

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTGC.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTGC - TIKEHAU****AD 2 NTGC.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	15°07'13"S 148°14'01"W
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axes RWY et TWY. RWY and TWY axis intersection.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1 km SE Tuherahera
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	13 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	7 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.23°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.01°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti
	Telephone	(689) 40 54 37 94
	FAX	(689) 40 54 37 92
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	Email : sad-exp@aviation-civile.gov.pt

AD 2 NTGC.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	ATS	AFIS : HOR HS : O/R PN 48 HR ouvrées avant le vol à gestionnaire AD AFIS : HOR HS : O/R PN 48 HR opening hours before the flight to AD administration
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGC.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGC.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGC.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places)	Emergency see facilities available (capacity of 60 seats).
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	HOR AFIS Niveau 1 en dehors de ces horaires. Extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare côté PRKG ACFT.	AFIS SKED Level 1 outside this SKED. 50 kg of powder extinguisher in front of the terminal ACFT PRKG side.

AD 2 NTGC.7 **E**valuation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGC.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTGC.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	OUI : diurne.	YES : day marking.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTGC .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron security line combined with holding point mark.

AD 2 NTGC.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NTGC.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTGC .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTGC.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
06	075 (063)	1300 x 30	13 F/B/Y/T revêtue / paved	15°07'16.36"S 148°14'13.16"W ----- GUND NIL	THR : 3.66m / 12ft	
24	255 (243)	1300 x 30	13 F/B/Y/T revêtue / paved	15°07'05.70"S 148°13'30.97"W ----- GUND NIL	THR : 3.66m / 12ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
06	NIL	NIL	400	NIL	NIL	NIL
24	NIL	NIL	500	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTGC.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
06	1300	1700	1300	1300	
24	1300	1800	1300	1300	

AD 2 NTGC.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline</i> LGT			
		Longueur <i>Length</i>				Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	

AD 2 NTGC.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGC.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NTGC.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NTGC.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	TIKEHAU Information (FR)	119.500 MHz	HO	Exploitant/Operator : DAC Polynésie Française

AD 2 NTGC.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 NTGC.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Demi-tour interdit en dehors des raquettes.	Half turn prohibited outside turn-around areas.
Largeur bande aménagée : 100 m.	Prepared strip width : 100 m.
Largeur de bande dégagée : 100 m	RWY shoulder width : 100 m
Un seul mouvement d'ACFT autorisé à la fois sur l'aire de manoeuvre	Manoeuvring area restricted to one aircraft at a time.

AD 2 NTGC.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

--

AD 2 NTGC.22

Procédures de vol *Flight procedures*

Activité IFR possible en dessous de l'altitude 3000 ft y compris en dehors ouverture organisme ATS.	Possible IFR activity below altitude 3000 ft including out of ATS unit opening.
Limitations vent traversier : - 25 kt sur piste sèche, - 20 kt sur piste mouillée, - 15 kt sur piste contaminée.	Cross wind limitations: - 25 kt dry RWY, - 20 kt wet RWY, - 15 kt contaminated RWY.
→ 22.1 VOLS A L'ARRIVEE	22.1 INBOUND FLIGHTS
→ En cas d'absence de l'ATS, pas de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été réhaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).	In case of absence of ATS, no local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).

AD 2 NTGC.23 Renseignements supplémentaires Additional information**23.1 CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.
AD utilisable de jour seulement.

23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

- Présence d'eau possible par temps de pluie sur la bande aménagée de part et d'autre de la piste.
- Présence de trous dans la bande aménagée en seuil 06.
- Indication du vent de la manche à air impactée par la ligne de cocotiers par vent de Nord-Ouest à Nord-Est.
- Travaux de nettoyage de bandes possibles hors HS.

Obstacles : L'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles dans les trouées d'envol :

- Prolongements dégagés avec présence d'arbres de 66 ft de haut situés à 100 m de part et d'autre de l'axe de piste.
- Dégagements latéraux de la piste et des prolongement dégagés : Présence de cocotiers situés entre 100 et 130 m de l'axe de piste et mesurant entre 70ft et 80 ft de hauteur.

Obstacles à l'atterrissage :

QFU 063° : végétation perçant la VSS d'altitude MAX 85 ft située de 500 m à 150 m en amont du seuil 06 et au plus près à 80 m au Nord de l'axe de piste.

Obstacle au décollage :

RWY 06 :

Arbre de 47 ft d'altitude situé à 2068 m du seuil 06 et 3 m de l'axe de piste

Arbre de 44 ft d'altitude situé à 2077 m du seuil 06 et 8 m de l'axe de piste

Arbre de 43 ft d'altitude situé à 2050 m du seuil 06 et 63 m de l'axe de piste

Arbre de 51 ft d'altitude situé à 2296 m du seuil 06 et 59 m de l'axe de piste

Arbre de 53 ft d'altitude situé à 2314 m du seuil 06 et 25 m de l'axe de piste

Arbre de 60 ft d'altitude situé à 2345 m du seuil 06 et 45 m de l'axe de piste

Arbre de 53 ft d'altitude situé à 2334 m du seuil 06 et 98 m de l'axe de piste

23.3 EQUIPEMENT AD

Point de mesure de vent situé à 450m du seuil 06 et à 95m au Nord de l'axe de piste donnant uniquement le vent instantané.

23.4 PERIL ANIMALIER :

Occasionnel.

23.1 AD OPERATING CONDITIONS

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Day use only.

23.2 AIR NAVIGATION HAZARD

- Possible water presence during raining weather on each side of RWY.

- Presence of holes in the prepared strip at threshold 06.

- Wind sock may show wrong indications when the wind come from NW to NE.

- Possible RWY shoulder cleaning outside HS.

Obstructions : Air crews' attention is drawn towards obstacles in take-off funnels :

- Clearways with presence of trees 66 ft in height located at 100 m on each side of RWY centre line.

- RWY and clearways shoulders: Presence of palm-trees of 70 ft to 80 ft high, located in-between 100 to 130 m from de runway centreline.

Obstruction at landing :

QFU 063 : vegetation penetrating VSS, altitude MAX 85 ft, located between 500 m and 150 m upstream of THR 06 and 80 m northern of RWY centre line.

Obstruction at take-off :

RWY 06 :

Tree 47 ft altitude located 2068 m from THR 06 and 3 m from RWY center-line

Tree 44 ft altitude located 2077 m from THR 06 and 8 m from RWY center-line

Tree 43 ft altitude located 2050 m from THR 06 and 63 m from RWY center-line

Tree 51 ft altitude located 2296 m from THR 06 and 59 m from RWY center-line

Tree 53 ft altitude located 2314 m from THR 06 and 25 m from RWY center-line

Tree 60 ft altitude located 2345 m from THR 06 and 45 m from RWY center-line

Tree 53 ft altitude located 2334 m from THR 06 and 98 m from RWY center-line

23.3 AD EQUIPMENT

Wind measurement point located at 450m from THR 06 and 95m North of the RWY axis giving only the instantaneous wind.

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD :

Random .

AD 2 NTGC.24**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NTGC.25**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



DATA

TIKEHAU

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
OLKID	REF Enr 4.3	x	
KABLU	REF Enr 4.3	x	
KADER	REF Enr 4.3	x	
KETOX	REF Enr 4.3	x	
KEVOL	REF Enr 4.3	x	
KILIL	REF Enr 4.3	x	
KIMEP	REF Enr 4.3	x	
GC401	15°08'24,9" S 148°18'44,4" W	x	
GC402	15°05'57,1" S 148°08'59,7" W	x	
GC403	15°03'46,2" S 148°20'09,3" W	x	
GC404	15°01'19,8" S 148°10'30,7" W	x	
RW06	15°07'16,36" S 148°14'13,16" W	x	
RW24	15°07'05,70" S 148°13'30,97" W	x	

RNP RWY 06												
RMK	-	MAG VAR 2015 12.2°E										
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	OLKID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA OLKID	IF	OLKID	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	GC403	-	288	300.0	6.9	-	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	KABLU	-	245	257.6	4.8	-	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	KEVOL	-	153	165.5	5.0	L	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA KABLU	IF	KABLU	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	KEVOL	-	153	165.5	5.0	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA KILIL	IF	KILIL	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	KEVOL	-	333	345.5	5.0	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA KEVOL	IF	KEVOL	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	IF	KEVOL	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNP APCH
APCH	TF	GC401	-	063	075.5	5.0	-	1500	1500	-	-	RNP APCH
	TF	RW06	Yes	063	075.4	4.5	-	-	-	-	-3.0 / 15	RNP APCH
	CA	-	-	063	075.4	-	-	800	-	-	-	RNP APCH
	DF	GC403	-	-	-	-	L	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	KABLU	-	245	257.6	4.8	-	1500	-	-	-	RNP APCH
	TF	KEVOL	-	153	165.5	5.0	L	1500	-	-	-	RNP APCH

↑

TIKEHAU

CAT A B

ALT AD : 13 (1 hPa), THR : 12

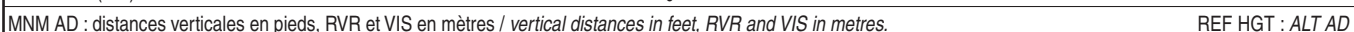
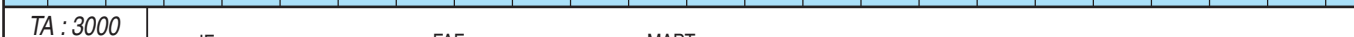
RNP RWY 06

Absence ATS : **A/A** FR seulement/*only*. Obtenir / *Obtain* QNH prévu / *forecast* auprès de / *from* TAHITI CTL ou sur / *or on* TEMSI.

RNP APCH

1205

12^oE
(2020)



			MVL / Circling Absence ATC	
--	--	--	-------------------------------	--

Observations / Remarks : Lors de l'atterrissage, les équipages devront porter une attention particulière à la végétation perçant la VSS.
--

At landing, crews shall pay special attention to the vegetation penetrating VSS.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / see ENR 1.5.

	70 kt	85 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
--	-------	-------	--------	--------	--------	--------

 SERVICE

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

TIKEHAU



ALT AD : 13 ft (1 hPa)

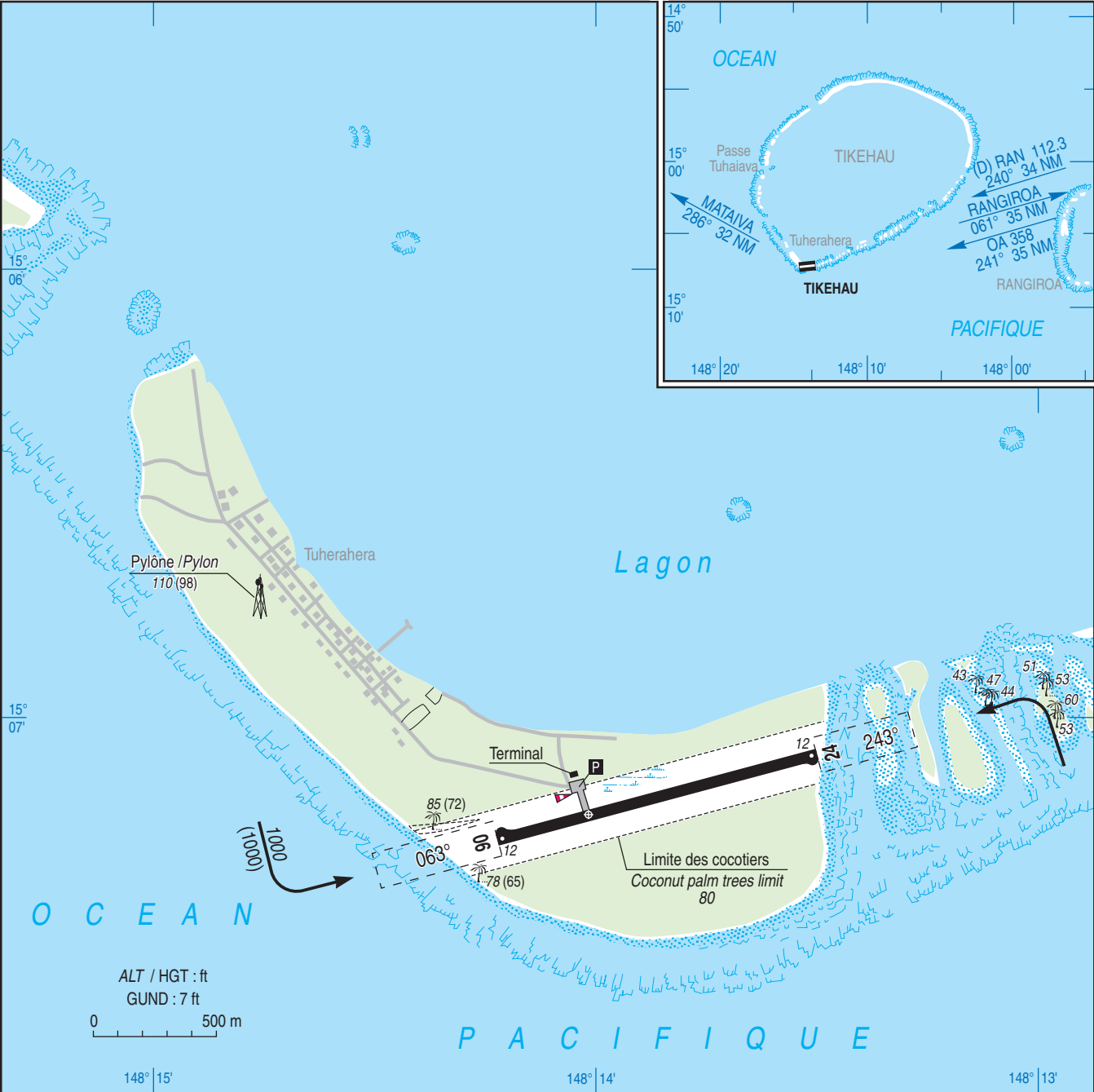
LAT : 15 07 13 S

LONG : 148 14 01 W

NTGC

VAR 12° E (2020)

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 119.500 (FR uniquement / only).
Absence ATS : **A/A** (119.500) FR uniquement /only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
06 24	063 243	1300 x 30	Revêtue Paved	13 F/B/Y/T	1700 1800	1300 1300	1300 1300
Aides lumineuses : NIL				Lighting aids : NIL			