

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTAR.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTAR - RURUTU****AD 2 NTAR.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	22°25'54"S 151°22'02"W Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.5 km NW MOERAI
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	27 ft 30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	0 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	14.57°E 2020 (0.03°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	DAC POLYNESIE FRANCAISE BP 1408 98713 Papeete Tahiti (689) 40 543 794 (689) 40 543 792
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf

AD 2 NTAR.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	AFIS HOR RFFS. AFIS RFFS SKED.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HO GRF (Global Reporting Format) : HO

AD 2 NTAR.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	TRO (Air Tahiti, Total)
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTAR.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTAR.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 1 : Extincteur poudre 50 kg en façade d'aérogare, côté PRKG ACFT. Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places).	Level 1 : 50 kg powder extinguisher in front of the terminal, ACFT apron side. Emergency sea facilities available (60 seats capacity).
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	HS : niveau 4. Hors HS : O/R PN 48 HR ouvrées avant le vol, auprès du BRIA. JEU et SAM : non assuré ; PPR PN 48 HR ouvrées à adresser au gestionnaire de l'AD. En dehors de ces HOR : niveau 1.	HS : level 4. Outside HS : O/R PN 48 worked HR before the flight, addressed to the ATS reporting office. THU and SAT : not provided ; PPR PN 48 worked HR to be sent to AD administration. Outside these SKED : level 1.

AD 2 NTAR.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTAR.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Bitume	Asphalt
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i> Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	Bitume	Asphalt
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTAR.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i> Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i> Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i> Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Panneau de désignation de piste non éclairé. Voir/see AD 2 NTAR .14/15	RWY designation sign unlighted.
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Traffic area safety line combined with the holding point mark.

AD 2 NTAR.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NTAR.11**Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTAR .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTAR.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
09	108 (093)	1450 x 30	12 /F/A/X/T revêtue / paved	22°25'53.80"S 151°22'01.95"W (22°25'53.95"S 151°22'01.45"W) ----- GUND NIL	THR : 8.23m / 27ft DTHR : 8.23m / 27ft
27	288 (273)	1450 x 30	12 /F/A/X/T revêtue / paved	22°26'08.29"S 151°21'13.70"W (22°26'08.19"S 151°21'14.03"W) ----- GUND NIL	THR : 6.71m / 22ft DTHR : 7.01m / 23ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	200	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	200	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTAR.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
09	1450	1650	1450	1435	Demi-largeur de bande côté océan variable : - de 50 m à 90 m en section courante de piste, - de 50 m à 70 m au niveau de la bande avant seuil 09. Half-width ocean side varying : - from 50 m to 90 m along the common section of the runway, - from 50 m to 70 m close to the strip before threshold 09.
27	1450	1650	1450	1440	Demi-largeur de bande côté océan : - variable de 50 m à 90 m en section courante de piste, - égale à 50 m au niveau de la bande avant seuil 27. Half-width ocean side : - varying from 50 m to 90 m along the common section of the runway, - equal to 50 m close to the strip before threshold 27.

AD 2 NTAR.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
09		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	55 ft					
27		G							
RWY ID	Balise latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
09	1450 m	60 m	W	LIL	R				(1)
27	1450 m	60 m	W	LIL	R				

(1) PAPI : Surface de protection des obstacles limitée à 10 km.
Obstacles protection area limited to 10 km.

AD 2 NTAR.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balise axiale TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balise latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Centrale électrique de secours. Emergency power-plant. 1 à 15 s. 1 to 15 s.
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTAR.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 NTAR.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NTAR.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	RURUTU Information (FR)	118.300 MHz	HO	Exploitant/Operator : Territoire

AD 2 NTAR.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
NDB	RT	282.5 kHz	H24	22°25'57.6"S 151°22'07.8"W	78 ft	150NM		221°/206 m THR 09	

AD 2 NTAR.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 AERONEFS AUTORISES

AD réservé aux aéronefs munis de radio.

En raison de la longueur de bande non conforme en amont des deux seuils, aéronefs de MTOW supérieure à 20 t acceptés pour les seuls pilotes autorisés (demande à soumettre au SEAC PF département surveillance).

20.2 MANOEUVRES AU SOL

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Un seul mouvement d'aéronef autorisé à la fois sur l'aire de manoeuvre. Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste pour les ACFT de MTOW supérieure à 11 t.

20.3 DEGAGEMENTS

Largeur bande aménagée : 80 m.

Largeur bande dégagée : 150 m.

20.1 AUTHORIZED AIRCRAFT

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Due to a non-compliant strip length upstream side of both thresholds, ACFT with MTOW higher than 20 t accepted for authorized pilots only (request to be submitted to SEAC PF surveillance department).

20.2 GROUND HANDLING

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

One aircraft movement allowed at a time on the maneuvering area.

Half-turn prohibited outside turn-around areas at end of the RWY for ACFT with a MTOW greater than 11 t.

20.3 CLEARINGS

Width of prepared strip: 80 m.

Width of runway shoulder: 150 m.

AD 2 NTAR.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 NTAR.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

22.1 DEPARTURE FLIGHTS

22.1.1 Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 09 : Monter dans l'axe et suivre le radial 093° RT jusqu'à 2000 ft (1982), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 27 : Monter dans l'axe et suivre le radial 273° RT jusqu'à 2000 ft (1982), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

22.1.2 Limitation vent traversier

- 25 kt sur piste sèche,
- 20 kt sur piste mouillée,
- 15 kt sur piste contaminée.

Fortes turbulences et cisaillements en finale par vent de secteur Sud.

22.1.1 Recommended instructions for IFR departure

RWY 09: Climb on RWY axis and follow radial 093° RT up to 2000 ft (1982), then direct route climbing up to en-route safety altitude.

RWY 27: Climb on RWY axis and follow radial 273° RT up to 2000 ft (1982), then direct route climbing up to en-route safety altitude.

22.1.2 Crosswind limitations

- 25 kt on dry runway,
- 20 kt on wet runway,
- 15 kt on contaminated runway.

Heavy turbulences and windshears on final when wind from South sector.

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

22.2 INBOUND FLIGHTS

En cas d'absence de l'ATS, pas de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été rehaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).

In case of absence of ATS, no local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).

22.3 MOYENS OBLIGATOIRES

22.3 COMPULSORY MEANS

PAPI 09 obligatoire de nuit.

PAPI inexistant QFU 273, atterrissage interdit de nuit.

PAPI 09 mandatory at night.

PAPI not existing on QFU 273, night landing prohibited.

AD 2 NTAR.23		Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>	
23.1	OBSTACLES	23.1	OBSTRUCTIONS
23.2	PERIL ANIMALIER	23.2	WILDLIFE STRIKE HAZARD
23.3	EQUIPEMENT D'AERODROME	23.3	AD EQUIPMENT

AD 2 NTAR.24		Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i>	
Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.		For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.	
AD 2 NTAR.25		Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) <i>Visual segment surface (VSS) penetration</i>	
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.		List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.	

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

CARTE D'AERODROME

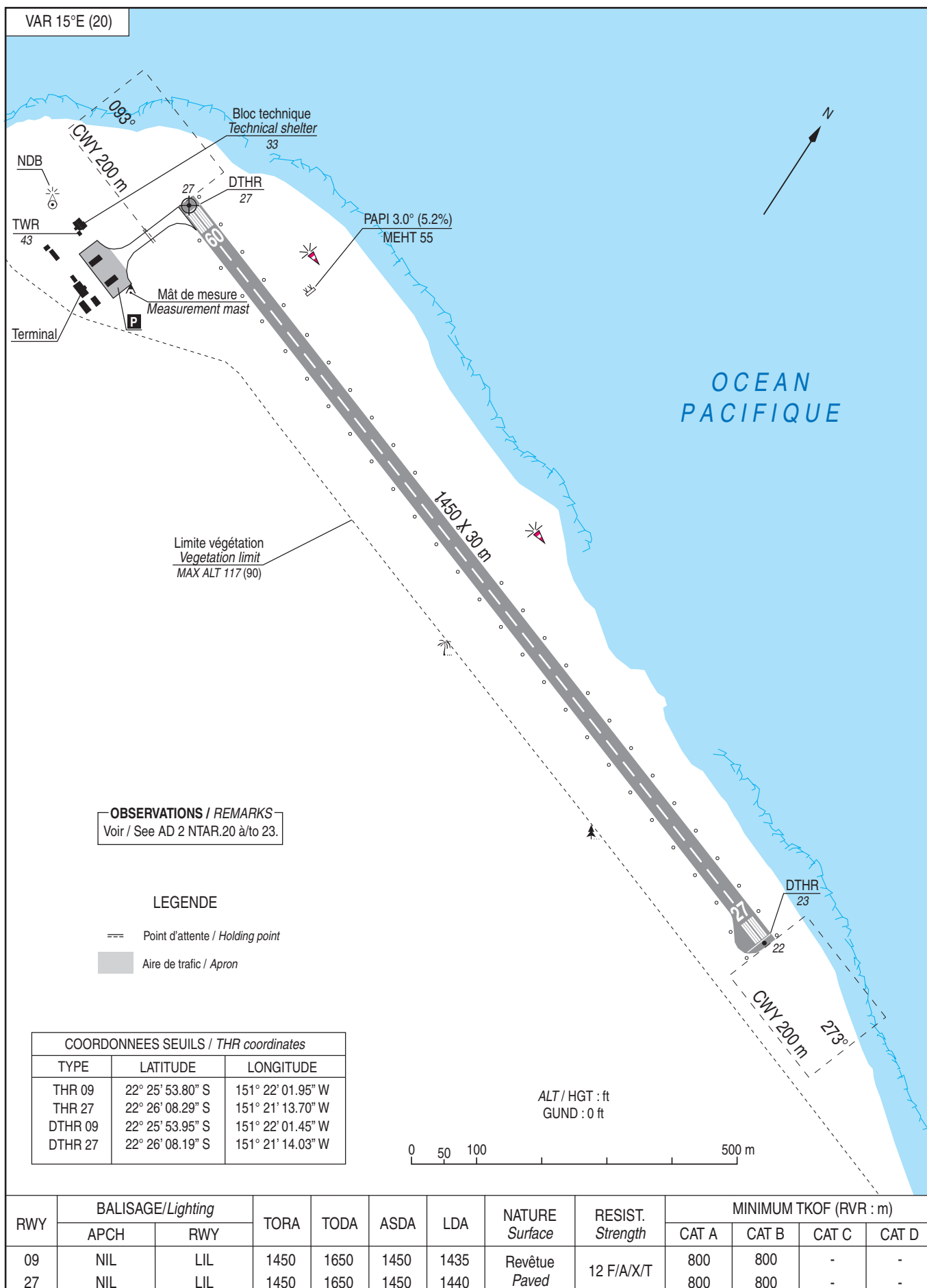
Aerodrome chart

AFIS : 118.300 (FR)

RURUTU

22 25 54 S - 151 22 02 W

ALT AD : 27 (1hPa)



DATA

RURUTU

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
RT	REF Enr 4.1		X
REKEK	REF Enr 4.3	X	
RUXAR	REF Enr 4.3	X	
RAXON	REF Enr 4.3	X	
RISKI	REF Enr 4.3	X	
AR401	22°24'19.4" S 151°27'15.7" W	X	
AR402	22°27'54.4" S 151°15'20.1" W	X	
AR403	22°25'24.31" S 151°23'40.04" W	X	
AR404	22°26'52.61" S 151°18'46.11" W	X	
AR405	22°20'32.8" S 151°24'20.3" W	X	
AR406	22°22'55.9" S 151°16'43.3" W	X	
AR408	22°24'40.1" S 151°08'32.6" W	X	

PRECODING RNP RWY 09

RNP RWY 09												
RMK	-							MAG VAR 2020 14.6°E			REF NAVID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	REKEK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	RUXAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA RUXAR	IF	RUXAR	-				-	3000	-	-	-	-
	TF	AR405	-	324	338.1	5.8	-	2500	-	-	-	1.0
	TF	RAXON	-	279	293.1	6.4	-	1700	-	-	-	1.0
	TF	REKEK	-	183	198.0	5.0	-	1700	-	-	-	1.0
INA RAXON	IF	RAXON	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	-
	TF	REKEK	-	183	198.0	5.0	-	1700	-	-	-	1.0
INA REKEK	IF	REKEK	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	-
	IF	REKEK	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	-
APCH	TF	AR401	-	093	108.0	5.0	-	1700	1700	-	-	1.0
	TF	AR403	Yes	093	107.9	3.5	-	-	-	-	-3.00 / -	0.3
	DF	AR405	-	-	-	-	L	-	-	-	-	1.0
	TF	RAXON	-	279	293.1	6.4	-	1700	-	-	-	1.0

RNP RWY 27												
RMK	-							MAG VAR 2020 14.6°E			REF NAV AID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	RISKI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	RUXAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA RUXAR	IF	RUXAR	-				-	3000	-	-	-	-
	TF	AR406	-	044	059.0	5.7	-	2500	-	-	-	1.0
	TF	AR408	-	088	102.9	7.8	-		-	-	-	1.0
	TF	RISKI	-	183	197.8	5.0	-	1900	-	-	-	1.0
INA RISKI	IF	RISKI	-	-	-	-	-	1900	-	-	-	-
	IF	RISKI	-	-	-	-	-	1900	-	-	-	-
APCH	TF	AR402	-	273	287.8	5.0	-	1900	1900	-	-	1.0
	TF	AR404	Yes	273	287.9	3.3	-	-	-	-	-3.00 / -	0.3
	DF	AR406	-	-	-	-	R	-	-	-	-	1.0
	TF	AR408	-	088	102.9	7.8	-	-	-	-	-	1.0
	TF	RISKI	-	183	197.8	5.0	-	1900	-	-	-	-



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

RURUTU

Instrument approach

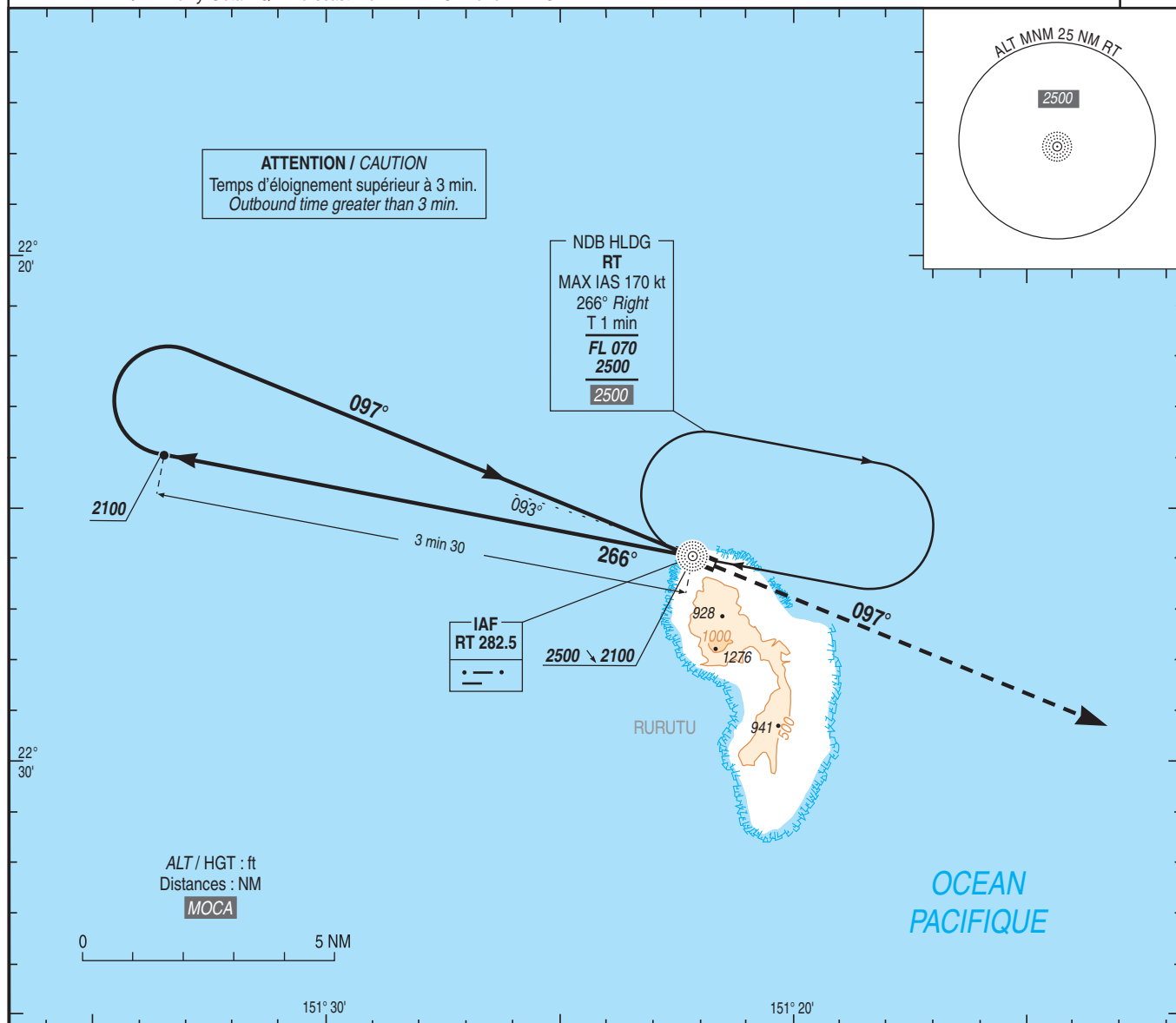
CAT A B

ALT AD : 27 (1 hPa), DTHR : 27

NDB RWY 09

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : RURUTU Information 118.300 (FR)
Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH prévu auprès de TAHITI CTL ou sur TEMSI.
A/A FR only. Obtain QNH forecast from TAHITI CTL or on TEMSI.

VAR
15° E
(2020)



TA : 3000		APCH non dans l'axe APCH out of RWY axis		RT MAPT		API : Monter au QDR 097° de RT (RM 097°) vers 2500 (2473), puis rejoindre RT. Ne pas tourner avant le MAPT. Palier d'accélération non étudié.				
2100 (2073)		097°		MDA		097°				
→ DTHR (NM)				0.1 0		Missed APCH : Climb QDR 097° RT (MAG 097°) up to 2500 (2473), then reach RT. Do not turn before MAPT. Acceleration level not studied.				
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.							REF HGT : ALT AD			
CAT	NDB			MVL / Circling (1)			MVL / Circling (1) Absence ATS HJ seulement / only Sans / Without QNH local			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	
A	1320 (1290)	1500	1289	1420 (1390)	1500	1388	1620 (1590)	1500	1584	
B				1600			1600			
Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY. Circuit AD RWY 27 : Droite / Right hand circuit RWY 27.										

RURUTU

CAT A B

ALT AD : 27 (1 hPa), DTHR : 27

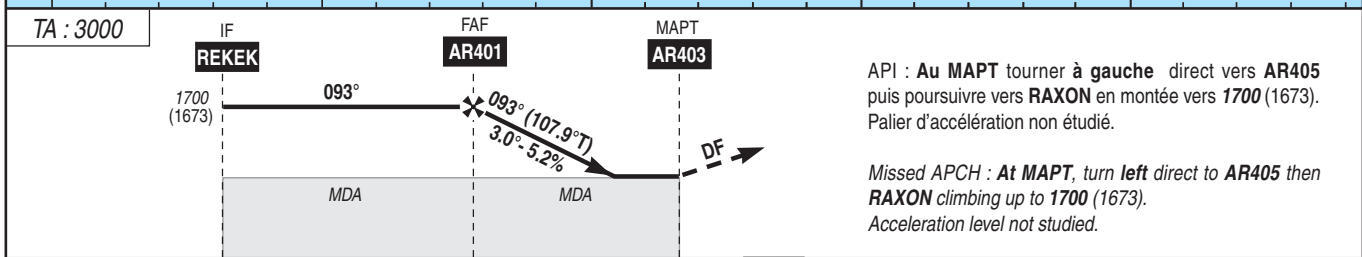
APP : NIL
TWR : NIL

AFIS : Rurutu information 118.300 (FR).

Absence ATS, **A/A** FR seulement/*only*. Obtenir / *Obtain* QNH prévu / *forecast* auprès de / *from* TAHITI CTL ou sur / *or on* TEMSI.

RNP APCH

VAR 15° E (2020)	
------------------------	--



DTHR → (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	LNAV			MVL / Circling (1)			MVL / Circling (1) Absence ATS HJ seulement / only Sans / Without QNH local		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH
A	860 (830)	1500	829	1330 (1310)	1500 1600	1302	1530 (1500)	1500 1600	1498

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5

FAF - MAPT	3.5 NM	70 kt 3 min 00	80 kt 2 min 38	90 kt 2 min 20	100 kt 2 min 06	110 kt 1 min 55	120 kt 1 min 45	130 kt 1 min 37
FAF - DTHR	5.1 NM	4 min 22	3 min 50	3 min 24	3 min 04	2 min 47	2 min 33	2 min 21
VSP (ft/min)		370	425	480	530	585	635	690

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 27 (1 hPa), DTHR : 27

RURUTU

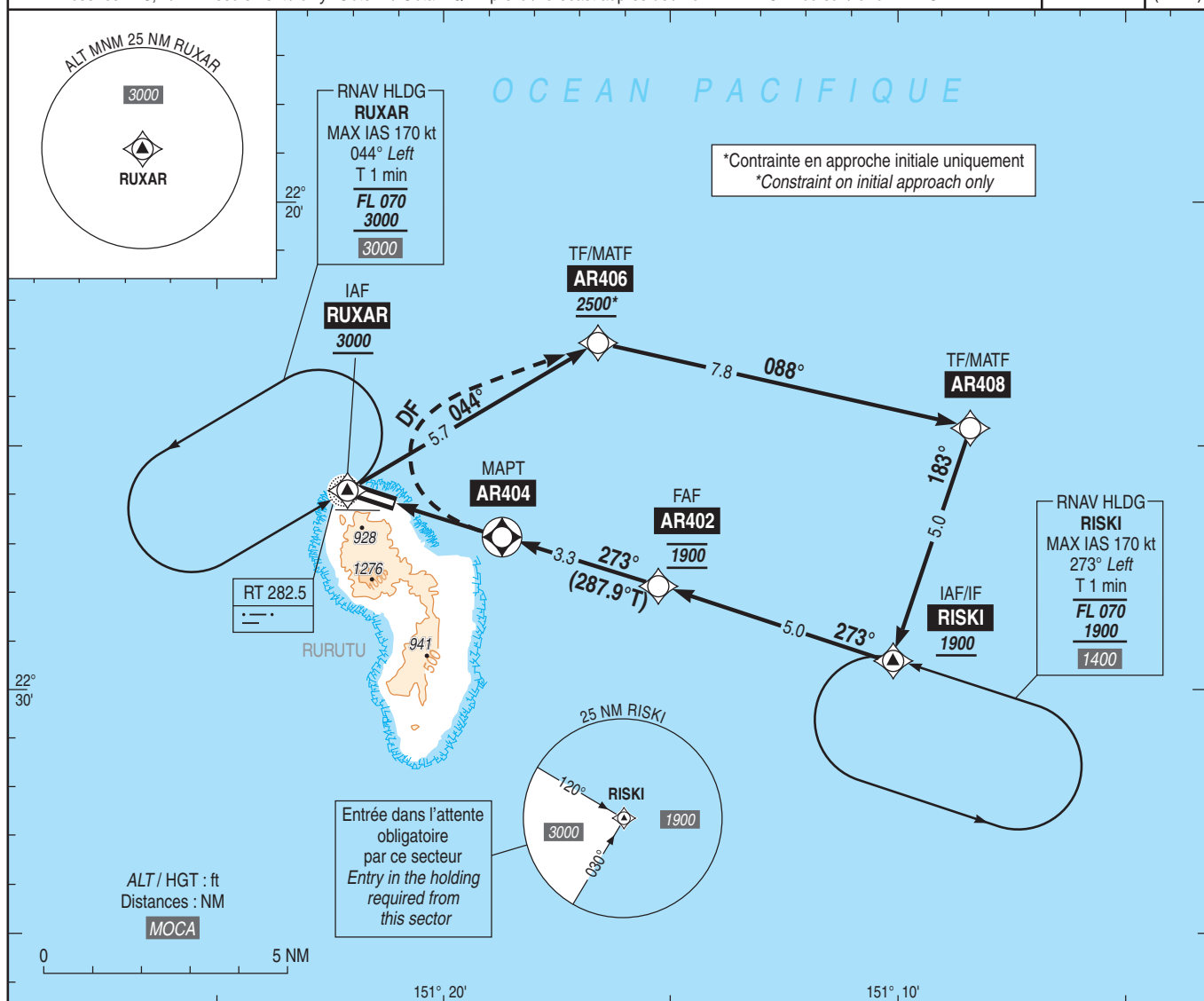
RNP RWY 27

APP : NIL
TWR : NIL

AFIS : Rurutu information 118.300 (FR).

Absence ATS, A/A FR seulement / only. Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

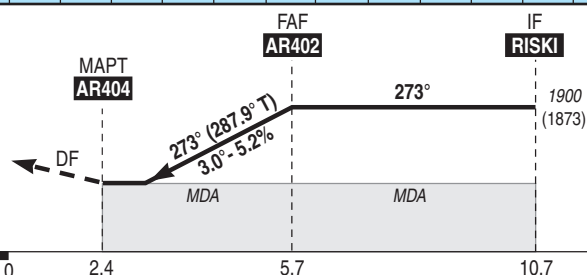
RNP APCH

VAR
15° E
(2020)

TA : 3000

API : Au MAPT tourner à droite direct vers AR406
puis AR408 puis RISKI, en montée vers 1900 (1873).
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH: At MAPT turn right direct to AR406
then AR408 then RISKI, climbing up to 1900 (1873).
Acceleration level not studied.



DTHR ← (NM)

0

2.4

5.7

10.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling (1)			MVL / Circling (1) Absence ATS HJ seulement / only Sans / Without QNH local			DIST AR404			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	ALT	(HGT)	
A	910 (880)	1500	876	1400 (1370)	1500	1368	1600 (1570)	1500	1564	3	1790	(1763)	2
B					1600			1600		1	1470	(1443)	1
											1155	(1128)	

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste. / (1) Circling prohibited South of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5.

FAF - MAPT	3.3 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - DTHR	5.7 NM	2 min 52	2 min 30	2 min 14	2 min 00	1 min 49	1 min 40	1 min 32
VSP (ft/min)		4 min 55	4 min 18	3 min 50	3 min 27	3 min 08	2 min 52	2 min 39
		370	425	480	530	585	635	690

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

RURUTU



ALT AD : 27 ft (1 hPa)

LAT : 22 25 54 S

LONG : 151 22 02 W

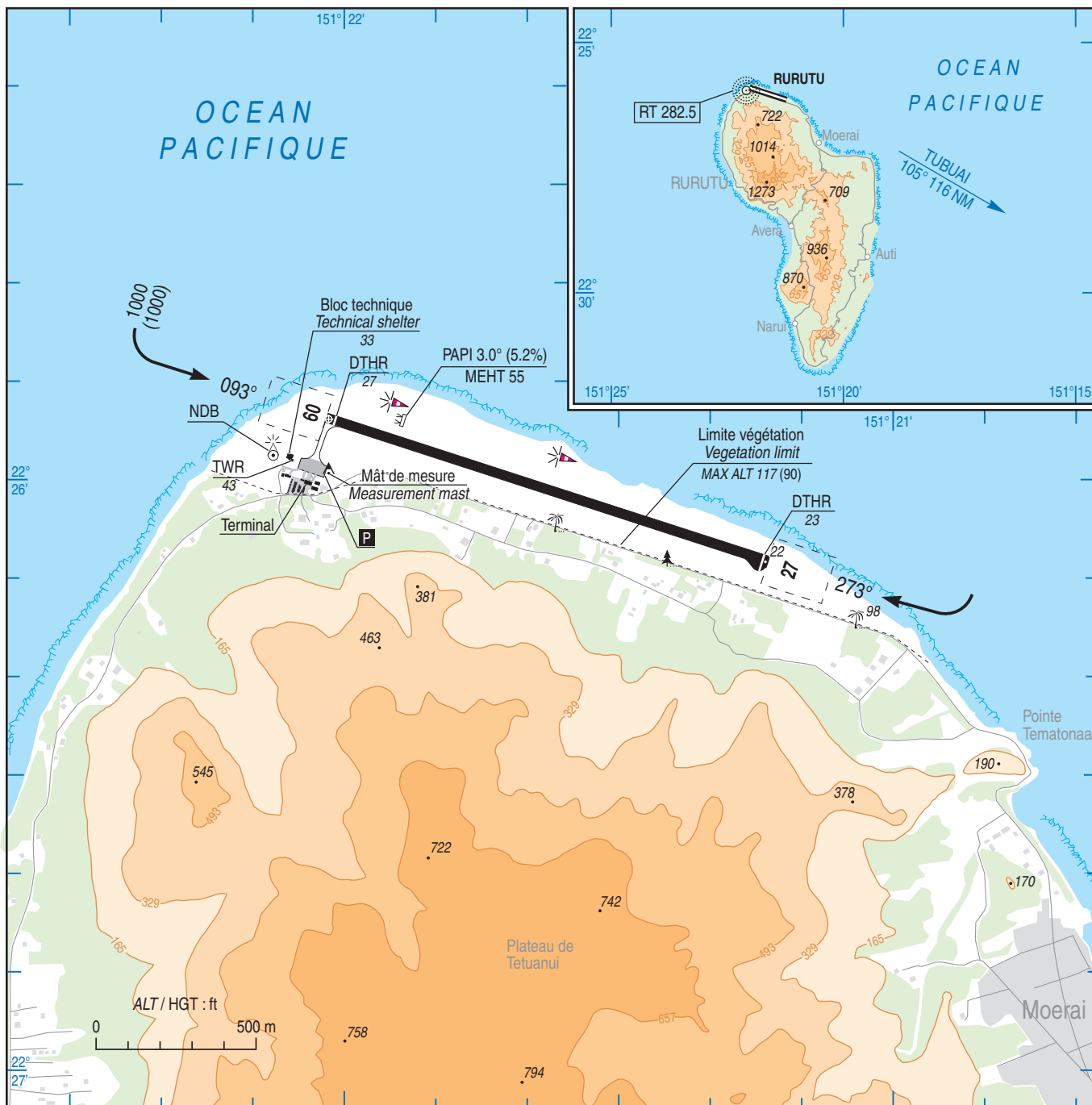
NTAR

VAR 15° E (20)

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 118.300 (FR). Absence ATS : A/A (118.300) FR seulement/only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TORA	TODA	ASDA	LDA
09	093	1450 x 30	Revêtu	12 F/A/X/T	1450	1650	1450	1435
27	273		Paved		1450	1650	1450	1440

Aides lumineuses :

Voir AD 2 NTAR ADC 01

THR : BI

RWY : BI

Lighting aids :

See AD 2 NTAR ADC 01

THR : LIL

RWY : LIL