

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTAM.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTAM - RIMATARA****AD 2 NTAM.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	22°38'14"S 152°48'19"W
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Au Nord de l'île North of the island
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	50 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	9 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	14.64°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.03°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti
	Telephone	(689) 40 543 794
	FAX	(689) 40 543 792
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf

AD 2 NTAM.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	TAHITI-FAA'A - H24
7	ATS	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTAM.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTAM.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTAM.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 1 : Extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare côté PRKG ACFT. Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places).	Level 1 : Powder fire-extinguisher 50 kg in front of the terminal, PRKG ACFT side. Emergency sea facilities available (capacity of 60 seats).
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	SAM et DIM : non assuré. Hors HS : O/R avec PN 48 HR ouvrées avant le vol au gestionnaire de l'AD. Niveau 1 en dehors de ces HOR. Extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare côté PRKG ACFT.	SAT and SUN : not provided. Outside HS : O/R with PN of 48 HR before the flight, addressed to AD administration. Level 1 outside these SKED. Powder fire-extinguisher 50 kg in front of the terminal, PRKG ACFT side.

AD 2 NTAM.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTAM.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTAM.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Oui : diurne	Yes : day marking.
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	NIL	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTAM .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Traffic area safety line combined with holding-point mark.

AD 2 NTAM.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NTAM.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTAM .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTAM.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY		
1	2	3	4	5	6		
07	089 (074)	1400 x 30	28 F/A/W/T revêtue / paved	22°38'14.67"S 152°48'46.07"W ----- GUND NIL	THR : 14.94m / 49ft		
25	269 (254)	1400 x 30	28 F/A/W/T revêtue / paved	22°38'13.54"S 152°47'57.05"W ----- GUND NIL	THR : 14.94m / 49ft		
RWY NR	RWY/SWY Slope		SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7		8	9	10	11	12
07	NIL		NIL	600	NIL	NIL	NIL
25	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTAM.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
07	1400	2000	1400	1400	
25	1400	1400	1400	1400	

AD 2 NTAM.14

Balísage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
07		G-LIL	PAPI 3.0 ° 5.2 %	49.3 ft					
25		G-LIL	PAPI 3.0 ° 5.2 %	47.7 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
07	1400 m	56 m	W	LIL	R-LIL				(1)
25	1400 m	56 m	W	LIL	R-LIL				(2)
(1) Balisage latéral jaune sur les 450 derniers mètres. Yellow edge lighting on the last 450 m. Balisage d'extrémité de piste non encastré. Runway end lighting not embedded.									
(2) Balisage latéral jaune sur les 450 derniers mètres. Yellow edge lighting on the last 450 m. Balisage d'extrémité de piste non encastré. Runway end lighting not embedded.									

AD 2 NTAM.15Autres balisages, système d'alimentation de secours <i>Other lighting, secondary power supply</i>		
1	ABN	NIL
	IBN	NIL
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	B-LIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	OUI
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Inférieur à 15 s
5	Observations / <i>Remarks</i>	PRKG et raquettes : B-BI et non encastré.
		Apron and turnaround areas : B-LIL and not embedded.

AD 2 NTAM.16Aire de poser pour hélicoptères <i>Helicopter landing area</i>	
1	Description

AD 2 NTAM.17Espaces ATS <i>ATS airspaces</i>				
Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NTAM.18Moyens de radiocommunication ATS <i>ATS radiocommunication facilities</i>				
Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>

AD 2 NTAM.19Moyens radio de navigation et d'atterrissage <i>Radio navigation and landing aids</i>								
Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>

AD 2 NTAM.20Règlements de circulation locaux <i>Local traffic regulations</i>		20.1MANOEUVRES AU SOL		20.1GROUND HANDLING	
		Aire de manœuvre limitée à un seul ACFT lors des phases d'atterrissage et de décollage.		Manoeuvring area limited to one ACFT during LDG and TKOF.	
		Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste.		Half-turn prohibited outside turn-around area at the end of the RWY.	
20.2INFRASTRUCTURE		20.2INFRASTRUCTURES			
		Largeur bande aménagée : variant de 96 m à 120 m.		Prepared strip width : ranging from 96 m to 120 m.	
		Largeur bande dégagée : 100 m.		RWY shoulder width : 100 m.	

AD 2 NTAM.21Procédures antibruit <i>Noise abatement procedures</i>	

AD 2 NTAM.22Procédures de vol <i>Flight procedures</i>	
22.1RESTRICTIONS D'UTILISATION	
Limitations vent traversier :	
- 25 kt sur piste sèche	
- 20 kt sur piste mouillée	
- 15 kt sur piste contaminée.	
22.2VOLS A L'ARRIVEE	
En l'absence de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de TAHITI CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minimas MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été réhaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).	
Avant atterrissage, s'assurer par un passage à basse altitude que la RWY est dégagée.	
22.1USAGE LIMITATIONS	
Cross wind limitations :	
- 25 kt dry RWY	
- 20 kt wet RWY	
- 15 kt contaminated RWY.	
22.2ARRIVAL FLIGHTS	
In the absence of a local QNH, obtain forecast QNH from TAHITI CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).	
Before landing, overfly RWY to make sure it's vacated.	

AD 2 NTAM.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Risque aviaire important dû à la présence de canards sauvages et sternes.
Risque accru lors des périodes pluvieuses.
Fortes turbulences de vent ou cisaillement de vent en finale aux deux QFU, par vent de secteur Sud.

Obstacles :

- Dégagements latéraux des prolongements dégagés :

Présence d'une clôture de 2 m de haut avec poteaux et socle béton au plus proche à 91 m en amont du seuil 25, et de 1 m de haut en seuil 07 en limite de bande aménagée côté Sud de l'AD.

23.3 PERIL ANIMALIER

NIL

23.4 EQUIPEMENT D'AERODROME

Système de télécommande VHF de balisage.

Le PCL fonctionne de jour comme de nuit.

Le balisage devra être allumé 15 minutes avant l'atterrissage, pour pallier tout problème de condensation dans les PAPI représentant un danger sur la stabilité du plan de descente.

PCL : Balisage lumineux pouvant être télécommandé par VHF sur la fréquence A/A 123.500

- Niveau de brillance MNM : 3 coups d'alternat en moins de 5 secondes = RWY + TWY + PRKG + PAPI aux 2 QFU + WDI,

- Niveau de brillance MAX : 5 coups d'alternat en moins de 5 secondes = RWY + TWY + PRKG + PAPI aux 2 QFU + WDI + feux à éclats aux 2 QFU.

Extinction du balisage après 30 minutes.

Fonctionnement :

30 minutes et prolongation de 30 minutes à l'issue de chaque ordre 3 ou 5 coups d'alternat.

En cas d'échec :

Attendre 10 secondes avant de donner un nouvel ordre d'allumage.

23.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS

Important bird hazard due to presence of wild ducks and terns.
Increased hazard during rainy periods.

Strong wind turbulence or wind shear on final at both QFU, during wind coming from the South sector.

Obstructions :

- CWYs shoulders :

Presence of a fence of 2 m high with poles and concrete base, located at 91 m to the nearest, upstream THR 25, and of 1 m high at THR 07 in the limit of the prepared strip on the southern side of AD.

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

NIL

23.4 AD EQUIPMENT

VHF PCL.

The PCL is in operation by day and night.

Lighting will have to be switched on 15 minutes before landing, to overcome any problem of condensation in the PAPI, threatening the stability of the glide path.

PCL : Lighting aids remote-controlled by VHF on A/A frequency 123.500

- MNM brighting level : 3 clicks on microphone in less than 5 sec = RWY + TWY + PRKG + PAPI for both QFU + WDI,

- MAX brighting level : 5 clicks on microphone in less than 5 sec = RWY + TWY + PRKG + PAPI for both QFU + WDI + flashing lights for both QFU.

Lighting extinction after 30 min.

Operating :

30 min and extension of 30 min after 3 or 5 clicks on microphone.

In case of failure :

Wait 10 sec before another click action.

AD 2 NTAM.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NTAM.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

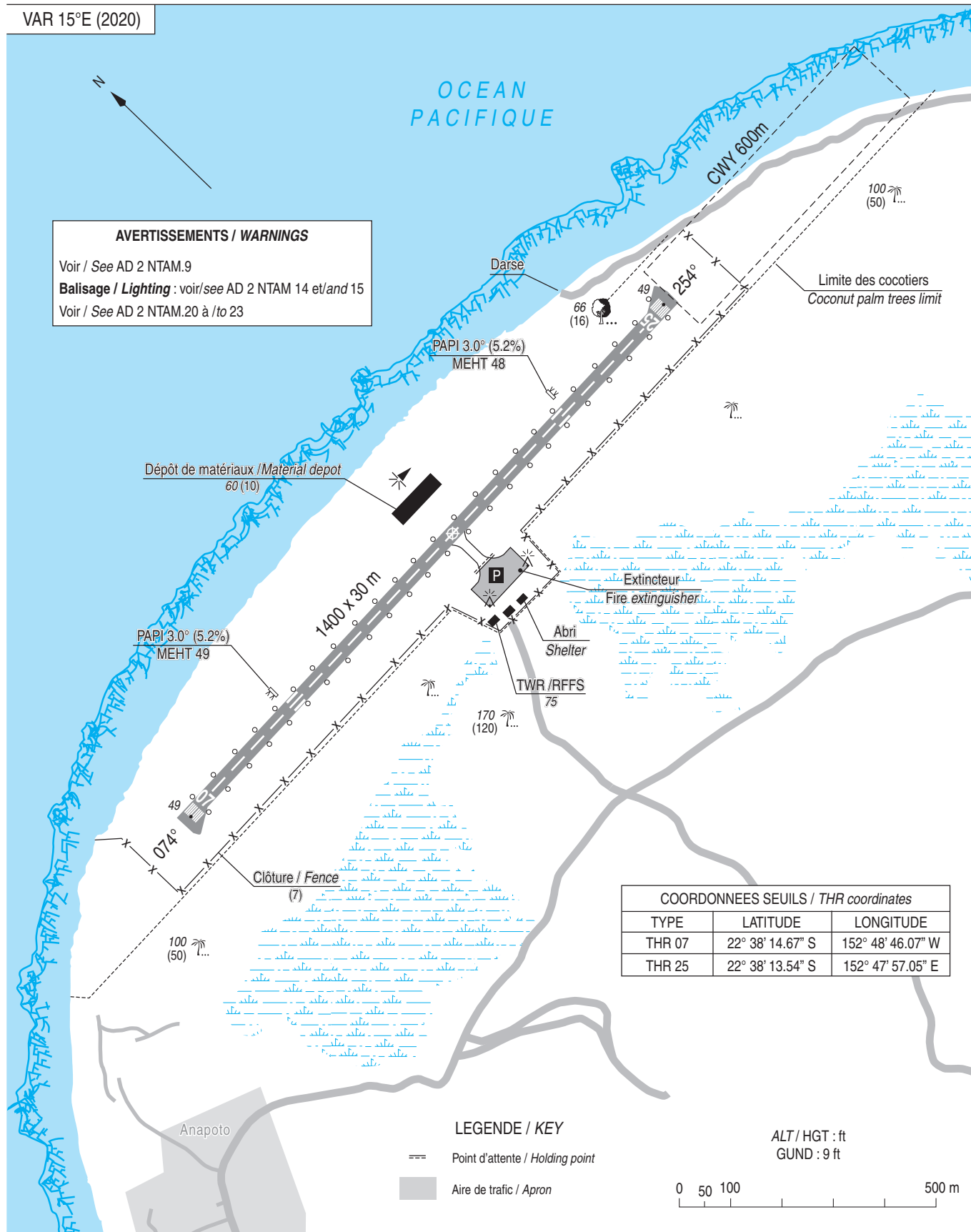
A/A : 123.500 (FR seulement / only)

RIMATARA

22 38 14 S - 152 48 19 W

ALT AD : 50 (2 hPa)

VAR 15°E (2020)



RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07 25	NIL	LIL	1400	2000	1400	1400	Revêtu	28 F/A/W/T	550	550	-	-
	NIL	LIL	1400	1400	1400	Paved	550		550	-	-	
									HN : 800		-	-

DATA

RIMATARA

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RW07	22°38'14.67" S 152°48'46.07" W	X			X
RW25	22°38'13.54" S 152°47'57.05" W	X			X
ADKUP	REF ENR 4.4	X			X
MALYC	REF ENR 4.4	X			X
TARIR	REF ENR 4.4	X			X
FAM07	22°38'22.0" S 152°54'12.3" W	X			X
FAM25	22°38'06.0" S 152°42'30.9" W	X			X
AM410	22°43'13.9" S 152°53'26.8" W	X			X
AM412	22°43'30.1" S 152°59'28.9" W	X			X
AM420	22°42'59.5" S 152°42'55.7" W	X			X
AM422	22°42'59.2" S 152°36'58.3" W	X			X

RIMATARA
PRECODING RNP A RWY 07

RNP A RWY 07												
RMK	-							MAG VAR 2020 14.6°E			REF NAVAID :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	TARIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA TARIR	IF	TARIR	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	AM410	-	209	223.6	6.9	-	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	AM412	-	253	267.2	5.6	-	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	ADKUP	-	344	358.7	5.0	R	1700	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA ADKUP	IF	ADKUP	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	ADKUP	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	RNP APCH
	TF	FAM07	-	074	088.7	5.0	-	1700	1700	-	-	RNP APCH
	TF	RW07	Yes	074	088.6	5.0	-	-	-	-	-3.0	RNP APCH
	CA	-	-	074	088.6	-	-	1200	-	-	-	RNP APCH
	DF	AM410	-	-	-	-	R	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	AM412	-	253	267.2	5.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	ADKUP	-	344	358.7	5.0	R	1700	-	-	-	RNP APCH



RIMATARA
PRECODING RNP B RWY 25

RNP B RWY 25												
RMK	-						MAG VAR 2020 14.6°E			REF NAVAID :-		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	TARIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA TARIR	IF	TARIR	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	AM420	-	119	133.6	6.9	-	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	AM422	-	075	090.0	5.5	-	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	MALYC	-	344	358.5	5.0	L	1700	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA MALYC	IF	MALYC	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	MALYC	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	RNP APCH
	TF	FAM25	-	254	268.5	5.0	-	1700	1700	-	-	RNP APCH
	TF	RW25	Yes	254	268.6	5.0	-	-	-	-	-3.0	RNP APCH
	CA	-	-	254	268.6	-	-	1200	-	-	-	RNP APCH
	DF	AM420	-	-	-	-	L	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	AM422	-	075	090.0	5.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	MALYC	-	344	358.5	5.0	L	1700	-	-	-	RNP APCH



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

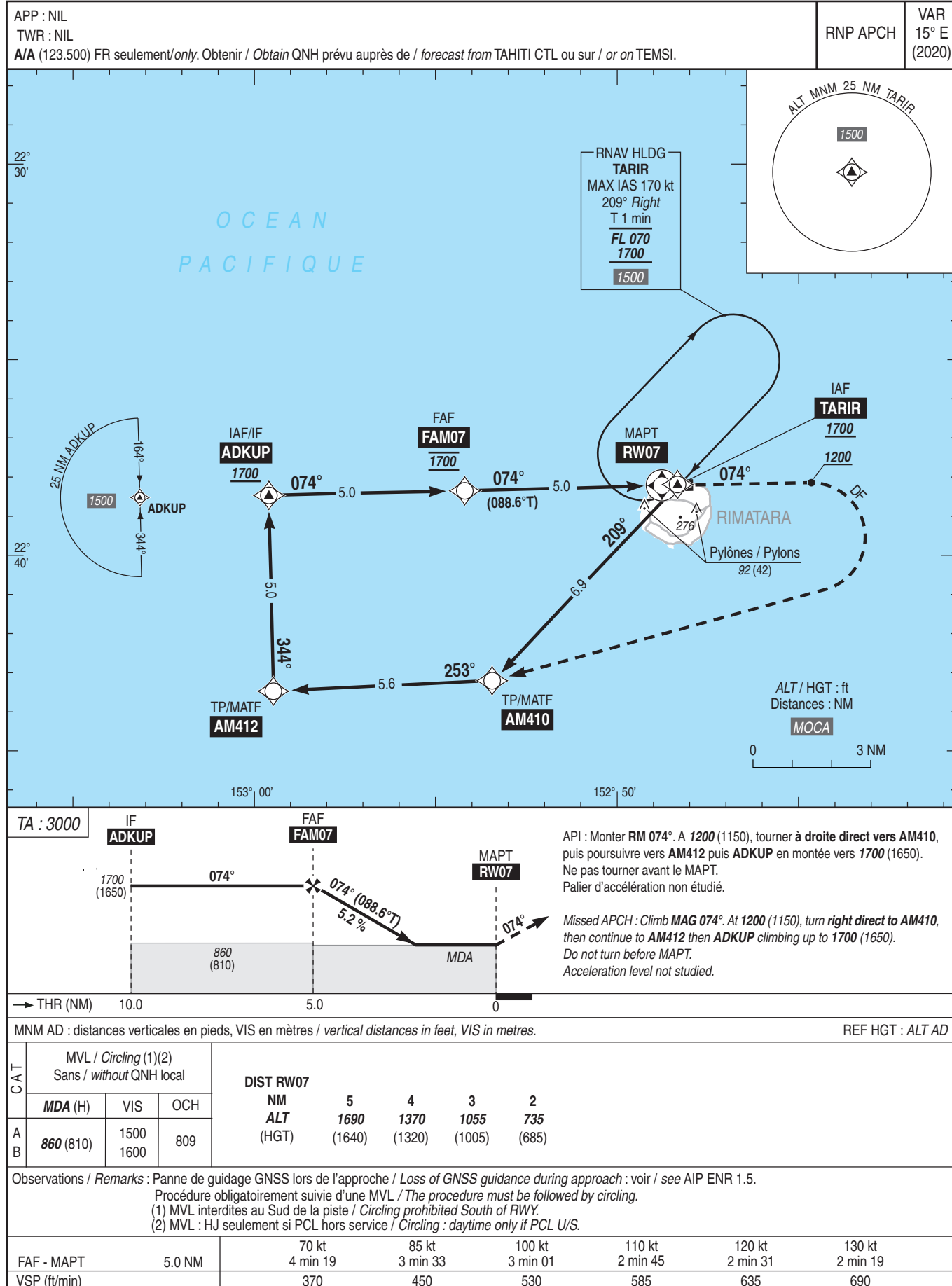
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 50 (2 hPa), THR : 49

RIMATARA

RNP A RWY 07



RIMATARA

CAT A B

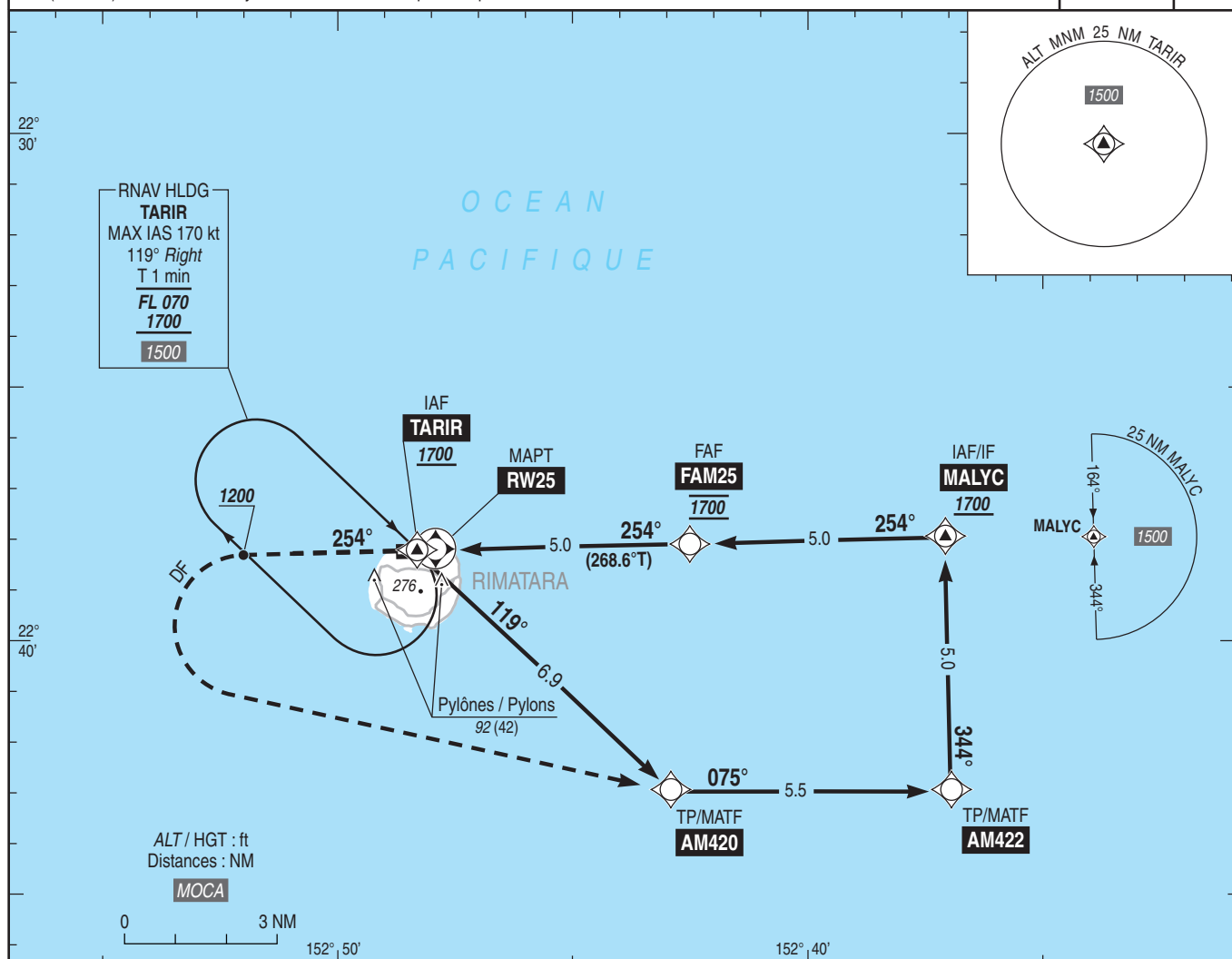
ALT AD : 50 (2 hPa), THR : 49

RNP B RWY 25

RNP APCH

TWR : NIL

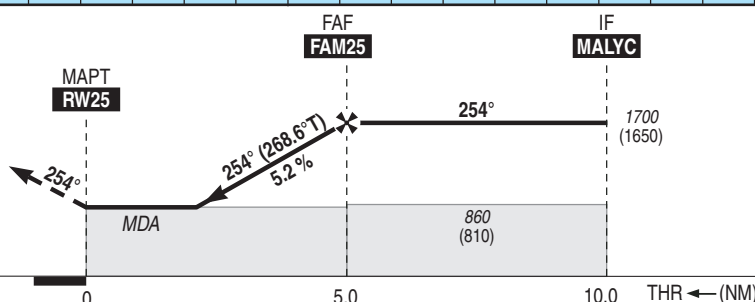
A/A (123.500) FR seulement/*only*. Obtenir / *Obtain* QNH prévu auprès de / *forecast from* TAHITI CTL ou sur / *or on* TEMSI.

VAR
15° E
(2020)

TA : 3000

Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié

Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	MVL / Circling (1)(2) Sans / <i>without</i> QNH local			DIST RW25				
	MDA (H)	VIS	OCH	NM ALT (HGT)	2 735 (685)	3 1055 (1005)	4 1370 (1320)	5 1690 (1640)
A B	860 (810)	1500 1600	809					

Observations / <i>Remarks</i> : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / <i>Loss of GNSS guidance during approach</i> : voir / <i>see AIP ENR 1.5.</i>	
--	--

Procédure obligatoirement suivie d'une MVL / *The procedure must be followed by circling.*

(1) MVL interdites au Sud de la piste / *Circling prohibited South of RWY.*

(2) MVL : HJ seulement si PCL hors service / Circling : daytime only if PCL U/S.

FAF - MAPT	5.0 NM	70 kt 4 min 19	85 kt 3 min 33	100 kt 3 min 01	110 kt 2 min 45	120 kt 2 min 31	130 kt 2 min 19
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

RIMATARA



ALT AD : 50 ft (2 hPa)

LAT : 22 38 14 S

LONG : 152 48 19 W

NTAM

VAR 15°E (20)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A (123.500) FR seulement / only.

