

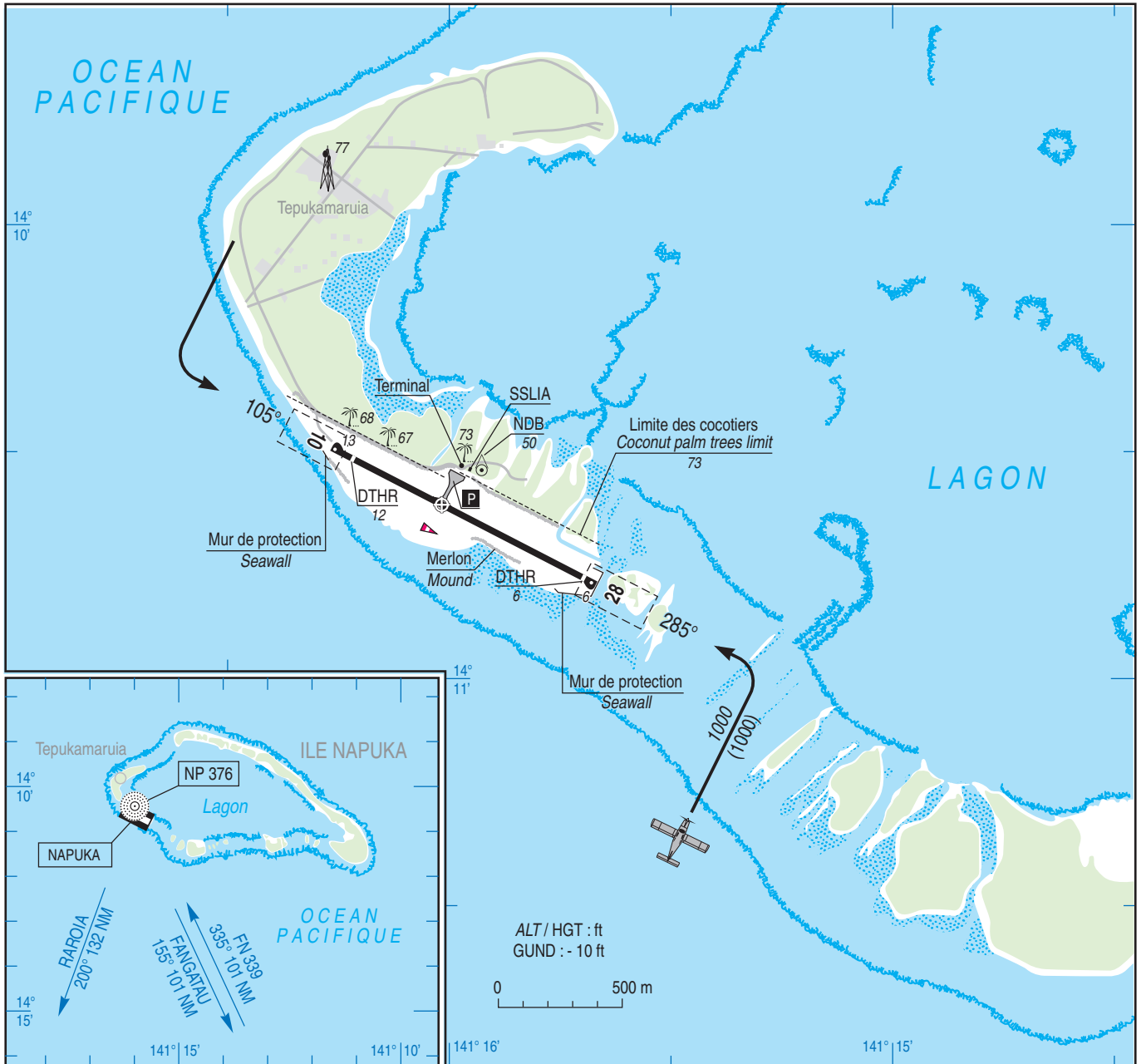
**APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE**  
Visual approach and landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

**NAPUKA**

	<b>ALT AD : 13 ft (1 hPa)</b> LAT : 14 10 37 S LONG : 141 16 01 W	<b>NTGN</b> VAR 12° E (10)
---	---	-------------------------------

APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 123.5 FR seulement / only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TORA	TODA	ASDA	LDA
10	105	1205 x 25	Revêtue Paved	18 F/A/X/T	1150	1450	1150	1055 (1)
28	285				1145	1410	1145	1055 (2)

**Observations / Remarks :** (1) 1055 m représente la longueur utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 95 m et 55 m de distance de sécurité en fin de piste.  
 Longueur revêtue = 1205 m = 95 m + LDA + 55 m = ASDA + 55 m.  
 1055 m is the total available length for landing with a 95 m displaced threshold and a 55 m safety distance at the end of the runway.  
 Paved length = 1205 m = 95 m + LDA + 55 m = ASDA + 55 m.  
 (2) 1055 m représente la longueur utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 55 m et 95 m de distance de sécurité en fin de piste.  
 Longueur revêtue = 1205 m = 55 m + LDA + 95 m = ASDA + 60 m.  
 1055 m is the total available length for landing with a 55 m displaced threshold and a 95 m safety distance at the end of the runway.  
 Paved length = 1205 m = 55 m + LDA + 95 m = ASDA + 60 m.

Aides lumineuses : NIL Lighting aids : NIL