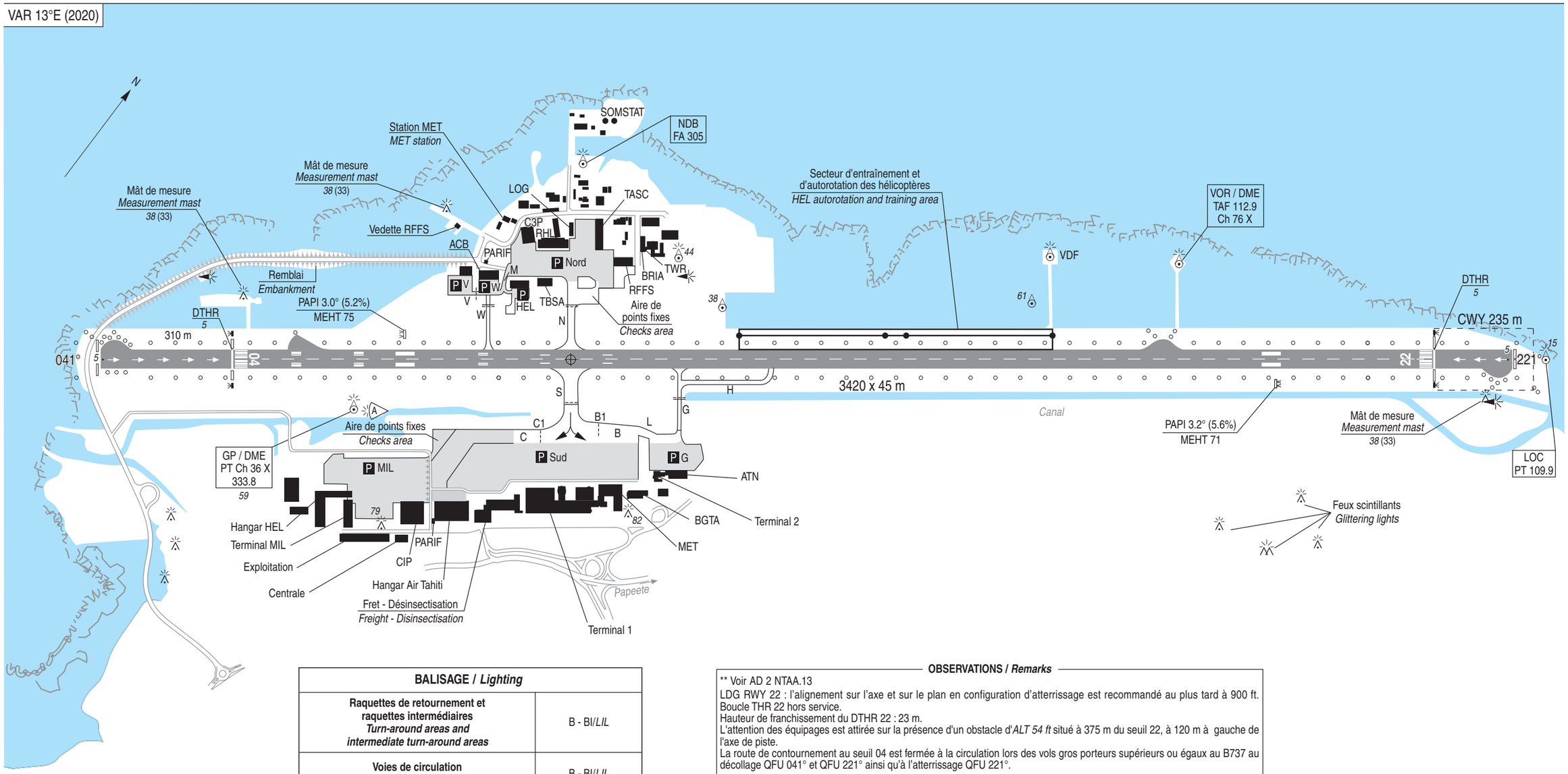
CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS TAHITI : 128.800 ☎ (+689) 40 86 13 00
DELIVERY (PREVOL) : 121.900

TAHITI FAA'A
17 33 24 S - 149 36 41 W
ALT AD : 5 (1 hPa)

VAR 13°E (2020)



BALISAGE / *Lighting*	
Raquettes de retournement et raquettes intermédiaires ***Turn-around areas and intermediate turn-around areas***	B - BI/*L*/*L*
Voies de circulation ***TWY Edges***	B - BI/*L*/*L*
Feux de virage calibrés B747 sur les raquettes intermédiaires 04 et 22 ***Turn lights calibrated B747 on the intermediate turn-around areas 04 and 22***	Extérieur *Outer* R - BI/*L*/*L* Intérieur *Inner* G - BI/*L*/*L*

OBSERVATIONS / *Remarks*

** Voir AD 2 NTAA.13
LDG RWY 22 : l'alignement sur l'axe et sur le plan en configuration d'atterrissage est recommandé au plus tard à 900 ft.
Boucle THR 22 hors service.
Hauteur de franchissement du DTHR 22 : 23 m.
L'attention des équipages est attirée sur la présence d'un obstacle d'*ALT 54 ft* situé à 375 m du seuil 22, à 120 m à gauche de l'axe de piste.
La route de contournement au seuil 04 est fermée à la circulation lors des vols gros porteurs supérieurs ou égaux au B737 au décollage QFU 041° et QFU 221° ainsi qu'à l'atterrissage QFU 221°.

*** See AD 2 NTAA.13*
LDG RWY 22 : heading on RWY axis and on glide path in landing configuration is recommended at least at 900 ft.
THR 22 buckle unserviceable.
DTHR 22 crossing height : 23 m.
Pilots should be aware of the presence of an obstacle ALT 54 ft located 375 m fromTHR 22, 120 m left from RWY axis.
The drive round road at THR 04 is closed when wide ACFT equal to B737 or wider are taking off QFU 041° or QFU 221° or landing QFU 221°.

COORDONNEES SEUILS/*THR coordinates*			RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 04	17°33'45.71" S	149°37'12.76"W	04	NIL	LIH/LIL	3245	3480	3245	2935	Enrobé bitumineux *Bituminous concrete*	87 F/B/W/T	550*	550*	550*	550*
DTHR 04	17°33'39.78" S	149°37'04.17"W													
THR 22	17°32'40.72" S	149°35'38.60"W	22	NIL	LIH/LIL	3360	3360	3360	3185			550*	550*	550*	550*
DTHR 22	17°32'44.03" S	149°35'43.39"W				3110**	3110**	3110**	2935**						
												*800 HN			

ALT /HGT : ft
GUND : 27 ft

0 50 100 500 m

LEGENDE / *KEY*

- Diffusomètre *Scatterometer*
- Point d'attente *Holding point*
- Point d'attente intermédiaire *Intermediate holding point*
- Aire de trafic *Apron*
- Balise cônique rouge et blanche *Red and white conical marking*

© SIA