

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NWWW.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

NWWW - NOUMEA MAGENTA

AD 2 NWWW.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	22°15'30"S 166°28'22"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Sur la piste 17/35, à 535 m du DTHR 35	On RWY 17/35, 535 m away from DTHR 35.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km ENE du centre ville	3 km ENE from town centre
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	9 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	199 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.47°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.05°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	CCI MAGENTA	
	Adresse / <i>Address</i>	Aéroport de Nouméa Magenta, 100 Rue Roger Gervolino	
	Telephone	25 50 71	
	FAX	25 50 73	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	exploitation-magenta@cci.nc. CAA : DAC NOUVELLE CALEDONIE.	

AD 2 NWWW.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	Horaires de bureau	Office hours
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	O/R	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	NOUMEA LA TONTOUTA - H24 (Voir/See GEN 3)	
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	NIL	
7	ATS	HOR (APP, TWR, FIS) : voir NOTAM. En dehors de ces HOR : - PPR PN 24 HR auprès du gestionnaire de l'AD. - TMA et CTR sont susceptibles d'être maintenues actives sans NOTAM dans l'heure qui suit la fin des HOR programmés, au profit des vols commerciaux autorisés. Activité réelle connue sur FREQ APP et ATIS ou sur FREQ FIC SUD TONTOUTA. ONA : horaires de bureau, TEL : 23 96 63, FAX : 23 96 61	SKED (APP, TWR, FIS) : see NOTAM. Outside these SKED : - PPR PN 24 HR to AD administrator. - TMA and CTR likely to be maintained activated without NOTAM within one hour following the end of SKED, for authorized commercial flights. Actual activity known on APP and ATIS FREQ or on TONTOUTA SOUTH FIC FREQ. Air navigation unit : office hours, TEL : 23 96 63, FAX : 23 96 61
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	0430-2000, heures locales.	0430-2000, local time.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Pour vols commerciaux au départ de l'aérogare. Contrôle d'accès H24	For commercial flights from the terminal. Access control H24
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	Astreinte du gestionnaire : astreinte-magenta@cci.nc, TEL : 71 84 73	Operator obligation : astreinte-magenta@cci.nc, TEL : 71 84 73

AD 2 NWWM.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Pour les ACFT non-basés : nécessité de prévoir une barre de tractage en cas d'escale sur l'AD.	For non-based ACFT : necessity to provide a tow bar when stopping on AD.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : AVGAS 100LL - JET A1.	Fuel : AVGAS 100LL - JET A1.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	JET A1 : un camion avitailleur de 10 000L + une remorque de 2500L AVGAS 100LL : borne libre-service (cuve 10 000L) - Exclusivement avec PPR auprès de Total Energies pour les ACFT non basés. Paiement : prépaiement obligatoire, prendre contact avec Total Energies TEL : 27 52 44, 27 91 64 rm-nc.commande@totalenergies.com	JET A1 : one fueling truck of 10 000L + one trailer of 2500L AVGAS 100LL : self-service terminal (10 000L tank) - Only with PPR to Total Energies for non-based ACFT. Payment : prepayment requested, contact Total Energies TEL : 27 52 44, 27 91 64 rm-nc.commande@totalenergies.com
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	AEROLEASE NC - TEL 25 29 66 E-mail : aeroleasenc@gmail.com Atelier de maintenance aviation générale	AEROLEASE NC - TEL 25 29 66 E-mail : aeroleasenc@gmail.com General aviation maintenance workshop
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWM.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity
2	Restaurants	Sur AD et à proximité	At AD and in the vicinity
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, autobus, navettes et voitures de location O/R	Taxis, buses, shuttle buses and rented cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	SAMU, hôpitaux et cliniques en ville	Ambulance, public and private hospitals in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeur bancaire dans l'aérogare	ATM in the terminal
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	Point Info CCI : 25 14 00	Information Point CCI : 25 14 00

AD 2 NWWM.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 5 : VIM 60 Niveau 1 : extincteur poudre 50 kg devant le hangar HE04	Level 5 : VIM 60 Level 1 : powder extinguisher 50 kg in front of hangar HE04
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	PPR auprès du gestionnaire de l'AD	PPR from AD administrator
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 5 : HOR NOTAM Extension sans NOTAM possible au profit des vols commerciaux autorisés. En dehors de ces HOR : niveau 1	Level 5: NOTAM HOR Possible extension without NOTAM for authorized commercial flights. Outside these SKED : level 1

AD 2 NWWM.7 **évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	NIL	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL

AD 2 NNWM.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Asphalte	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Zone commerciale ouest P1, P2, P3, P4 : 13 F/B/W/T Zone commerciale ouest P5 : 23 F/B/W/T Aire de maintenance zone ouest : 16 F/B/W/T PRKG HEL zone ouest : 6 F/C/W/T PRKG zone nord est, postes 1 à 13 : 10 F/B/W/T Autres PRKG zone est : 10 F/C/W/T	West commercial area P1, P2, P3, P4 : 13 F/B/W/T West commercial area P5 : 23 F/B/W/T West maintenance area : 16 F/B/W/T PRKG HEL west area : 6 F/C/W/T PRKG north east area, stands 1 to 13 : 10 F/B/W/T Other PRKG east area : 10 F/C/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	W1 : 12.50m - W2 : 20m - W3 : 12.30m - Z1 : 11.10m - Z2 : 11.50m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Asphalte	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	W1 : 14 F/C/W/T - W2, W3 : 16 F/B/W/T - Z1 : 6 F/B/W/T - Z2 : 9 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Zone PRKG P1 à P5 - PRKG HEL - Aire de point fixe - AVT	PRKG P1 to P5 area - PRKG HEL - Run-up area - AVT
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	2m	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 NNWM.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Marquages postes avions commerciaux : P1, P2, P3, P4, P5. Marquage postes hélicoptères.	Commercial ACFT PRKG stands markings : P1, P2, P3, P4, P5. HEL PRKG stands markings.
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui : balisage diurne	Yes : day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir AD 2 NNWM ADC 01	See AD 2 NNWM ADC 01
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NNWM .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NNWM.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NNWM.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NOUMEA
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NNWM .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	NIL
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	NOUMEA
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 19-01-07-13
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING H 24 METAR AUTO H24
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR - APP
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 29 20 04

AD 2 NWWM.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
17	179 (166)	1381 x 30	30 F/B/W/T revêtue / paved	22°15'05.49"S 166°28'21.53"E (22°15'14.34"S 166°28'21.74"E) ----- GUND NIL	THR : 2.74m / 9ft DTHR : 2.44m / 8ft
35	359 (346)	1381 x 30	30 F/B/W/T revêtue / paved	22°15'50.44"S 166°28'22.73"E (22°15'47.45"S 166°28'22.65"E) ----- GUND NIL	THR : 1.83m / 6ft DTHR : 2.13m / 7ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
17	NIL	NIL	150	1501 x 150	NIL	(1)
35	NIL	NIL	109	1501 x 150	NIL	(2)
(1) Asphalte / Asphalt.						
(2) Asphalte / Asphalt.						

AD 2 NWWM.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
17	1291	1441	1291	1019	Fin des TORA, ASDA et LDA située 90 m avant l'extrémité physique de la piste. End of TORA, ASDA and LDA located 90 m before physical extremity of RWY.
35	1291	1400	1291	1201	Fin des TORA, ASDA et LDA située 90 m avant l'extrémité physique de la piste. End of TORA, ASDA and LDA located 90 m before physical extremity of RWY.

AD 2 NWWM.14

Balissage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balissage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
17	NIL	DTHR : G	PAPI 4.0 ° 7.0 %	40 ft	nil	NIL	nil	NIL	NIL
35	NIL	DTHR : G	PAPI 3.3 ° 5.8 %	23 ft	nil	NIL	nil	NIL	NIL
RWY ID	Balissage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
17	1381 m	57.2 m	W	LIL	R		NIL	NIL	(1)
35	1381 m	57.2 m	W	LIL	R		NIL	NIL	(2)

(1) RWY 17/35 : seules les extrémités physiques de piste situées 90 m après la fin des TORA, ASDA et LDA sont balisées.
RWY 17/35 : only RWY physical ends located 90 m after the end of TORA, ASDA and LDA have lighting.
RWY 17 : feux à éclats / flashing lights.
RWY 17 : feux LED utilisés pour le balisage de piste, sauf feu halogène encastré au niveau de la raquette THR 17.
RWY 17 : LED lights used for RWY lighting, except embedded halogen light at the level of THR 17 turn-around area.

(2) RWY 17/35 : seules les extrémités physiques de piste situées 90 m après la fin des TORA, ASDA et LDA sont balisées.
RWY 17/35 : only RWY physical ends located 90 m after the end of TORA, ASDA and LDA have lighting.
RWY 35 : feux à éclats / flashing lights.
RWY 35 : feux LED utilisés pour le balisage de piste, sauf feu halogène encastré au niveau de la raquette THR 17.
RWY 35 : LED lights used for RWY lighting, except embedded halogen light at the level of THR 17 turn-around area.

AD 2 NWWW.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	Zone Est, au niveau du seuil 35.	East area, around THR 35
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL	
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Bleu, BI, feux LED	Blue, LIL, LED lights
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Groupe électrogène	Generator
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Moins de 15 sec.	Less than 15 sec.
5	Observations / <i>Remarks</i>	PRKG, raquettes : BI, feux LED. Panneaux, manches à air : feux halogènes. Feux d'obstacle : voir AD 2 NWWW.23 HBN NORMANDIE : voir ENR 4.5	PRKG, turn-around areas : LIL, LED lights. Signs, wind direction indicators : halogen lights. Obstacle lights : see AD 2 NWWW.23 HBN NORMANDIE : see ENR 4.5

AD 2 NWWW.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NWWW.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR NOUMEA MAGENTA partie 1 22°05'30"S , 166°26'00"E - 22°10'22"S , 166°32'41"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 22°15'30"S , 166°28'22"E (ARP MAGENTA) - 22°15'39"S , 166°35'22"E - 22°28'23"S , 166°35'03"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 22°28'41"S , 166°28'02"E (NDB MD) - 22°28'29"S , 166°21'01"E - 22°13'45"S , 166°20'25"E - 22°05'30"S , 166°26'00"E	D	1500ft ASFC ----- 700ft AMSL	APP MAGENTA Approche (FR) MAGENTA Approach (EN) TWR MAGENTA Tour (FR) MAGENTA Tower (EN)	HOR ATC / ATC SKED : voir/see AD 2 NWWW.3 En dehors de ces HOR, CTR déclassée en G. Outside these SKED, CTR downgraded to G.
CTR NOUMEA MAGENTA partie 2 22°15'29"S , 166°31'36"E - 22°18'54"S , 166°31'38"E - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 22°18'55"S , 166°28'23"E (VOR MGA) - 22°18'56"S , 166°25'08"E - 22°15'31"S , 166°25'08"E - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 22°15'30"S , 166°28'22"E (ARP MAGENTA) - 22°15'29"S , 166°31'36"E	D	700ft AMSL ----- SFC	APP MAGENTA Approche (FR) MAGENTA Approach (EN) TWR MAGENTA Tour (FR) MAGENTA Tower (EN)	HOR ATC / ATC SKED : voir/see AD 2 NWWW.3 En dehors de ces HOR, CTR déclassée en G. Outside these SKED, CTR downgraded to G.

AD 2 NWWW.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	MAGENTA Information (FR) MAGENTA Information (EN)	124.300 MHz	NOTAM	HOR/SKED : voir/see AD 2 NWWW.3 Dans l'espace du SIV situé sous TMA NOUMEA partie 1.2 MAGENTA In FIS airspace located under TMA NOUMEA part 1.2 MAGENTA
APP	MAGENTA Approche (FR) MAGENTA Approach (EN)	118.300 MHz	NOTAM	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency. Portée réduite / Reduced range.
APP	MAGENTA Approche (FR) MAGENTA Approach (EN)	124.300 MHz	NOTAM	HOR/SKED : voir/see AD 2 NWWW.3 TMA NOUMEA partie/part 1.2 MAGENTA
TWR	MAGENTA Tour (FR) MAGENTA Tower (EN)	118.300 MHz	NOTAM	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
TWR	MAGENTA Tour (FR) MAGENTA Tower (EN)	124.300 MHz	NOTAM	HOR/SKED : voir/see AD 2 NWWW.3 CTR NOUMEA MAGENTA parties 1 et 2 / parts 1 and 2
VDF	MAGENTA Gonio (FR) MAGENTA Homer (EN)	118.300 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
VDF	MAGENTA Gonio (FR) MAGENTA Homer (EN)	124.300 MHz	HO	HOR/SKED : HOR TWR/TWR SKED
ATIS	MAGENTA (FR)	126.600 MHz	HO	HOR TWR/TWR SKED
A/A	MAGENTA (FR)	124.300 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 NWWM.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
NDB	MD	383 kHz	H24	22°28'40.8"S 166°28'02.2"E	52 ft	25NM		169°/12.85 NM DTHR 35	
NDB	MG	394 kHz	H24	22°16'11.6"S 166°28'23.1"E	66 ft	25NM		167°/0.40 NM DTHR 35	
VOR-DME	MGA	113 MHz CH 77X	H24	22°18'55.4"S 166°28'23.4"E	121 ft			167°/3.12 NM DTHR 35	(1)
(1) RDL 080° MGA inutilisable à 3000 ft et au-dessous entre 13 et 16 NM MGA RDL 080° MGA not available at 3000 ft and below between 13 and 16 NM MGA									

AD 2 NWWM.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 GENERALITES Utilisation de l'AD non autorisée entre 2200 et 0530 locales, sauf pour vols urgents ou disposant d'une autorisation exceptionnelle. En dehors des HOR ATS MAGENTA, les usagers IFR sont priés de demander la clairance avant le départ par TEL auprès du BRIA au 35 24 22 (autres TEL BRIA : voir GEN 3)	20.1 GENERAL INFORMATION <i>AD use is not allowed between 2200 and 0530 local time, except for emergency flights or having special permission.</i> <i>Outside MAGENTA ATS SKED, IFR flights shall ask for the clearance before departure by TEL 35 24 22 from BRIA (other TEL BRIA : see GEN 3)</i>
20.2 CIRCULATION SUR TWY W ACFT d'envergure supérieure à 27,05 m : circulation sur le TWY W interdite lorsque la piste est occupée.	20.2 TAXIING ON TWY W <i>ACFT with wingspan greater than 27.05 m : taxiing on TWY W prohibited when RWY occupied.</i>
20.3 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT Utilisation PRKG poste 5 aviation commerciale interdite aux ATR (réservé aux aéronefs de code B). Aéronefs non-basés : affectation PRKG exclusivement avec PPR PN 48 HR minimum auprès du gestionnaire de l'AD.	20.3 USE OF PARKING STANDS <i>Use of PRKG stand 5 commercial aviation prohibited for ATR (reserved for code B ACFT only).</i> <i>Non-based ACFT : PRKG allotment exclusively with PPR PN 48 HR minimum to AD administrator.</i>

AD 2 NWWM.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

21.1 GENERALITES Les circuits d'aérodrome ont essentiellement pour but de prévenir les riverains de l'aérodrome des nuisances dues au bruit. Il est demandé de respecter ces consignes si les possibilités de manoeuvre le permettent. Dans la même mesure, il est demandé de respecter les pentes des PAPI.	21.1 GENERAL INFORMATION <i>Aerodrome circuits mainly intended to ward the people living near the aerodrome off noise pollution.</i> <i>Pilots are required to respect these instructions if manoeuvring possibilities of ACFT permit it.</i> <i>In the same way, pilots are required to adhere as much as they can to the PAPI gradients.</i>
21.2 VOLS AU DEPART 21.2.1 VFR DEC RWY 17 : virage à gauche après décollage pour éviter le survol de l'agglomération. Demande de clairance à l'ATC si les possibilités de manoeuvre ne le permettent pas. 21.2.2 Piste préférentielle QFU 166° préférentiel au décollage cause urbanisation et nuisances sonores.	21.2 DEPARTURE FLIGHTS 21.2.1 VFR <i>TKOF RWY 17 : turn left after takeoff to avoid overflying the city. ATC clearance request if manoeuvre possibilities do not enable it.</i> 21.2.2 Preferred runway <i>Preferred QFU on departure : 166°, due to urbanization and noise pollution.</i>
21.3 VOLS D'ENTRAINEMENTS Circuits basse hauteur (500 ft MNM) : possibles uniquement sur clairance ATC pour les besoins de la formation, LUN-VEN 0800-1100 et 1400-1700, heures locales.	21.3 TRAINING FLIGHTS <i>Low height circuits (500 ft MNM) : possible only with ATC clearance for training flights, MON-FRI, 0800-1100 and 1400-1700, local time.</i>

AD 2 NWWW.22		Procédures de vol <i>Flight procedures</i>	
22.1	GENERALITES Survol de la ville de Nouméa interdit en dessous de 5000 ft aux ACFT motopropulsés.	22.1	GENERAL <i>Overflight of the city of Noumea prohibited below 5000 ft for powered ACFT.</i>
22.2	VOLS A L'ARRIVEE LDG interdit si PAPI U/S.	22.2	ARRIVAL FLIGHTS <i>LDG prohibited if PAPI U/S.</i>
22.3	VOLS AU DEPART Mise en route Pendant les HOR ATS, demande de mise en route obligatoire sur la fréquence. Départs à vue Départs à vue utilisables pendant les horaires ATS. Conditions météorologiques requises dans la direction du décollage et la montée qui y fait suite, jusqu'à l'altitude minimale de secteur 6900 ft : - plafond supérieur ou égal à 7000 ft - visibilité supérieure ou égale à 5 km.	22.3	DEPARTURE FLIGHTS Start up <i>During ATS SKED, compulsory start-up request on frequency.</i> Visual departures <i>Visual departures can be performed during ATS SKED.</i> <i>Meteorological conditions required in the TKOF direction and the subsequent climb, until minimum sector altitude 6900 ft :</i> <i>- ceiling greater than or equal to 7000 ft and</i> <i>- visibility greater than or equal to 5 km.</i>
22.4	VOLS DE NUIT	22.4	NIGHT FLIGHTS
22.4.1	Approche à vue de nuit 1. Deux secteurs interdits : - arrivées comprises entre le RDL 309° et le RDL 030° VOR/DME MGA : interdites au nord du RDL 110° VOR/DME LTO. - arrivées comprises entre le RDL 030° et le RDL 101° VOR/DME MGA : interdites au nord du RDL 115° VOR/DME LTO. 2. Hors secteurs interdits : Intégrer le circuit de piste en respectant l'altitude minimale de 5000 ft du survol de l'agglomération de Nouméa.	22.4.1	Visual approach at night 1. Two prohibited sectors : <i>- arrivals between RDL 309° and RDL 030° VOR/DME MGA : prohibited North RDL 110° VOR/DME LTO.</i> <i>- arrivals between RDL 030° and RDL 101° VOR/DME MGA : prohibited North RDL 115° VOR/DME LTO.</i> 2. Outside prohibited sectors : <i>Join the circuit minimum altitude above Nouméa 5000 ft.</i>
22.4.2	Vols de nuit IFR TKOF RWY 35 interdit si balisage lumineux butte Pentecost (colline 128 ft) U/S. LDG RWY 17 interdit si feu é.R (1.5 s) du HBN Normandie (colline 322 ft) ou balisage lumineux butte Pentecost (colline 128 ft) U/S.	22.4.2	IFR night flights <i>TKOF RWY 35 prohibited if lighting on Pentecost hill (hill 128 ft) U/S.</i> <i>LDG RWY 17 prohibited if light é.R (1.5 s) of HBN Normandie (hill 322 ft) or lighting on Pentecost hill (hill 128 ft) U/S.</i>
22.4.3	Vols VFR de nuit Autorisés. → Voir procédure en ENR 1.2 (§ VFR DE NUIT).	22.4.3	Night VFR flights <i>Authorized.</i> <i>See procedure in ENR 1.2 (§ NIGHT VFR).</i>

22.5 VOLS VFR

22.5 VFR FLIGHTS

Points de compte-rendu / Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
PD	22°21'24"S - 166°14'59"E	Passe de Dumbéa / Dumbea boatpass
M	22°13'45"S - 166°20'25"E	Pointe Maa / Maa headland
K	22°15'31"S - 166°23'08"E	Kuendu Beach
I	22°20'01"S - 166°24'35"E	Ilot Maitre / Maitre islet
NO	22°25'26"S - 167°00'47"E	Ilot Nouaré / Nouaré islet
P	22°19'35"S - 166°34'10"E	Ilot Porc-Epic / Porc-Epic islet
B	22°18'10"S - 166°34'44"E	Ilot Bailly / Bailly islet
C	22°14'08"S - 166°34'55"E	La Coulée
L	22°11'58"S - 166°32'05"E	La Croix
R	22°12'03"S - 166°27'00"E	Réservoir d'eau / Water tank
V	22°12'51"S - 166°24'12"E	Ile aux Chèvres / Goat island
SH	22°09'59"S - 166°22'59"E	Sud Savannah / South Savannah

22.6	VOLS VFR SPECIAL	22.6	SPECIAL VFR FLIGHTS
22.6.1	En présence de trafic IFR VFR Spécial interdit : - pour les départs et les transits, - pour les arrivées (attente point "P" altitude maximale 700 ft ou "K" altitude 1000 ft). VFR Spécial uniquement autorisé pour les tours de piste 35 avec comme minima : - VIS à 3000 m,	22.6.1	In case of IFR traffic <i>Special VFR prohibited :</i> <i>- for departures and transits,</i> <i>- for arrivals (waiting on top points "P", maximum altitude 700 ft or "K" altitude 1000 ft).</i> <i>Special VFR authorized, only for RWY 35 circuits with the following minima :</i> <i>- VIS = 3000 m,</i>

- plafond à 1000 ft.

- ceiling = 1000 ft.

22.6.2 Relèvements des points d'attente

ILOT PORC-EPIC : "P" QDR 110° MG distance 6.3 NM.
KUENDU BEACH : "K" QDR 265° MG distance 4.9 NM.

22.6.2 Holding points positions

ILOT PORC-EPIC : "P" QDR 110° MG distance 6.3 NM.
KUENDU BEACH : "K" QDR 265° MG distance 4.9 NM.

22.7 PERTE DE COMMUNICATION VFR

Les ACFT en panne radio peuvent revenir se poser à Magenta en suivant les procédures d'intégration réglementaires et en n'utilisant que les deux cheminements suivants:

M ---->TWR et P ----> TWR.

22.7 LOSS OF VFR COMMUNICATION

For the event of radio failure, ACFT can come back to land at Magenta AD following prescribed integration procedures and using these two tracks :

M ----> TWR and P ----> TWR.

AD 2 NWWW.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD utilisable par les ULM, sous réserve des dispositions générales ainsi que des restrictions suivantes :

- Classes 2, 3, 4 et 6 : les tours de piste par des aéronefs non basés (bail de location faisant foi) sont autorisés au cas par cas. Les demandes sont à formuler avec un préavis de 3 jours ouvrés auprès de l'exploitant d'aérodrome.

- Classes 1 et 5 ainsi que les PUL : accès possible uniquement avec l'accord préalable de l'exploitant d'aérodrome. Les demandes sont à formuler avec un préavis de 3 jours ouvrés auprès de l'exploitant d'aérodrome.

- L'autorité ATS compétente peut refuser la tenue d'un vol autorisé par l'exploitant si elle juge que les conditions de la circulation aérienne ne permettent pas à ce vol de se réaliser en toute sécurité.

- Modalités des demandes : le formulaire « Demande d'autorisation exceptionnelle d'utilisation de l'aérodrome de Nouméa-Magenta par un ULM » est accessible à l'adresse suivante :

<https://www.aeroports.cci.nc/fr/magenta/telechargements-de-vos-documents>.

Il doit être adressé à l'exploitant par courriel à : exploitation-magenta@cci.nc.

Limitation d'utilisation de la piste à 28 kt de composante de vent traversier.

Usage AD restreint aux ACFT français ou étrangers et aux pilotes français ou étrangers satisfaisant aux conditions ci-après :

1) Aéronefs

Tout exploitant d'un aéronef dont la distance de référence (*) est supérieure ou égale à 800 m devra soumettre à la DAC Nouvelle-Calédonie, un mois avant le début de l'exploitation souhaitée, un dossier démontrant la conformité de l'exploitation avec les particularités du terrain. Ce dossier devra faire apparaître :

- les limitations liées à la longueur de piste et aux obstacles et le calcul des performances associées,
- pour les avions exploités en transport aérien public, le programme de formation des pilotes.

(*) distance de référence : longueur minimale nécessaire pour le décollage à la masse maximale certifiée au décollage, au niveau de la mer, dans les conditions correspondant à l'atmosphère standard, en air calme et avec une pente de piste nulle comme l'indique le manuel de vol de l'ACFT approuvé par l'autorité compétente, ou une documentation équivalente fournie par le constructeur de l'ACFT. La longueur en question représente, lorsque cette notion s'applique, la longueur de piste équilibrée pour les avions et, dans les autres cas, la distance de décollage (TOD).

2) Pilotes

Les pilotes doivent satisfaire aux conditions suivantes :

2.1 Aviation générale :

Pour effectuer un vol en IFR, le pilote devra avoir effectué au moins une fois une reconnaissance de la VPT avec un instructeur utilisateur du terrain.

2.2 Transport aérien public

Les pilotes doivent :

- avoir effectué dans les 2 derniers mois une reconnaissance sur site de la VPT et des procédures de décollage, sous le contrôle d'un commandant de bord dont l'entreprise peut attester qu'il est familier avec les caractéristiques de l'AD,
- ou avoir au cours des 6 derniers mois fréquenté l'AD comme pilote en transport aérien public.

23.2 OBSTACLES AUX ABORDS DE L'AERODROME

L'attention des équipages est attirée sur l'obstacle suivant dans la surface latérale : dépôt de carburant de la zone Est (AVT) ALT 18 ft.

23.3 EQUIPEMENT AD

STAP

- paramètres météorologiques disponibles : vent, base des nuages, VIS, T, DP, QNH, QFE et informations éventuelles sur la plate-forme,
- TEL 23 96 77

- absence ATS : 124.300 MHz

PCL

- sur FREQ STAP,
- 3 coups d'alternat en moins de 5 secondes : de jour et de nuit, allume tout le balisage (sauf feux à éclats), les feux de la butte Pentecost, les feux de la colline de Normandie,
- 5 coups d'alternat en moins de 5 secondes : de jour et de nuit, allume tout le balisage, les feux de la butte Pentecost, les feux de la colline

23.1 AD OPERATING CONDITIONS

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD usable by ULM, subject to the general provisions as well as the following restrictions :

- Classes 2, 3, 4 and 6 : circuits for non-based ACFT (rental lease as proof) are authorised on a case-by-case basis. Requests must be made with notice of 3 working days to AD operator.

- Classes 1 and 5 as well as PUL : access only possible with prior agreement from AD operator. Requests must be made with notice of 3 working days to AD operator.

- ATS competent authority may refuse to hold a flight authorised by the AD operator if it considers that air traffic conditions do not allow the flight to be carried out safely.

- Request procedures : the « Demande d'autorisation exceptionnelle d'utilisation de l'aérodrome de Nouméa-Magenta par un ULM » form is available at the following address :

<https://www.aeroports.cci.nc/fr/magenta/telechargements-de-vos-documents>.

It should be sent to the AD operator by e-mail to : exploitation-magenta@cci.nc.

RWY limited to 28 kt of crosswind component.

AD use restricted to French or foreign ACFT and French or foreign pilots who meet conditions stated hereafter :

1) Aircraft

Any operator of an ACFT with a reference distance (*) greater than or equal to 800 m will have to submit a report to the DAC Nouvelle-Calédonie, one month before the desired commencement of operations, proving that operating conditions are in compliance with particularities of the airfield. This report should contain :

- limitations related to the length of RWY and obstacles and the calculation of performance associated,
- for ACFT operated for public airline, training program of pilots.

(*) reference distance : minimum length necessary for the take-off at the certified maximum take-off weight, at sea level, in the conditions corresponding to the standard atmosphere, in still air and with a RWY slope zero as indicates the ACFT flight manual, approved by the competent authority, or an equivalent documentation supplied by the manufacturer of the ACFT. Length in question represents, when that term applies, the balanced RWY length for ACFT and, in the other cases, the take-off distance (TOD).

2) Pilots

Pilots must satisfy the following conditions :

2.1 General aviation :

To make an IFR flight : the pilot must have made at least once a reconnaissance of the VPT with an instructor user of the airfield.

2.2 Public airline

Pilots must :

- have made within the last 2 months a reconnaissance on site of the VPT and take-off procedures, under the supervision of a pilot in command whose company can certify that he is familiar with the characteristics of the AD,
- or have used within the last 6 months the AD as pilot of a commercial flight.

23.2 AERODROME OBSTACLES

Air crew's attention is drawn toward the following obstacle in the lateral surface : fuel depot in East area (AVT) ALT 18 ft.

23.3 AD EQUIPMENT

STAP

- available meteorological data : wind, cloud base, VIS, T, DP, QNH, QFE and possible information about the airfield,
- TEL 23 96 77

- ATS absence : 124.300 MHz

PCL

- on STAP FREQ,
- 3 transmit/received in less than 5 seconds : night and day, switch on all the markings (except flashing lights), Pentecost hillock lights, Normandie hill lights,
- 5 transmit/received in less than 5 seconds : night and day, switch on all the markings, Pentecost hillock lights, Normandie hill lights. PAPI

- de Normandie. PAPI et feux à éclats : brillance forte.
Règles d'utilisation STAP/PCL : voir AD 1.1

Balisage
Butte PENTECOST (colline 128 ft) : 14 feux d'obstacle

23.4 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE
Par forts alizés, fortes turbulences secteur Nord de l'AD.

Activités particulières N°98-003, 98-005 : voir ENR 5.5.
Plate-forme ULM à Nakutakoin.
Activité PUL au Ouen Toro.

23.5 PERIL ANIMALIER
Occasionnel. Pendant les HOR niveau 5 du RFFS, dans la limite de SR-30 à SS+30.

23.6 ACB
Aéroclub Calédonien : TEL : 25 49 22, aeroclub@canl.nc
Cercle Aéronautique de Nouméa : TEL : 75 70 63, cercle.aero.noumea@gmail.com

and flashing lights : high brightness.
Rules for use of STAP/PCL : see AD 1.1

Lighting
PENTECOST hill (hill 128 ft) : 14 obstacle lights

23.4 AIR NAVIGATION HAZARDS
Heavy turbulences may appear in the North of the AD when strong trade winds are blowing.
Specific activities NR 98-003, 98-005 : see ENR 5.5.
ULM airfield at Nakutakoin.
PUL activity at Ouen Toro.

23.5 WILDLIFE STRIKE HAZARD
Random. During RFFS level 5 SKED, within SR-30 to SS+30 period.

23.6 FLYING CLUBS
Caledonian Flying Club : TEL : 25 49 22, aeroclub@canl.nc
Cercle Aéronautique de Nouméa : TEL : 75 70 63, cercle.aero.noumea@gmail.com

AD 2 NWWM.24

Cartes relatives à l'aérodrome

Charts related to the aerodrome

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NWWM.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS)

Visual segment surface (VSS) penetration

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

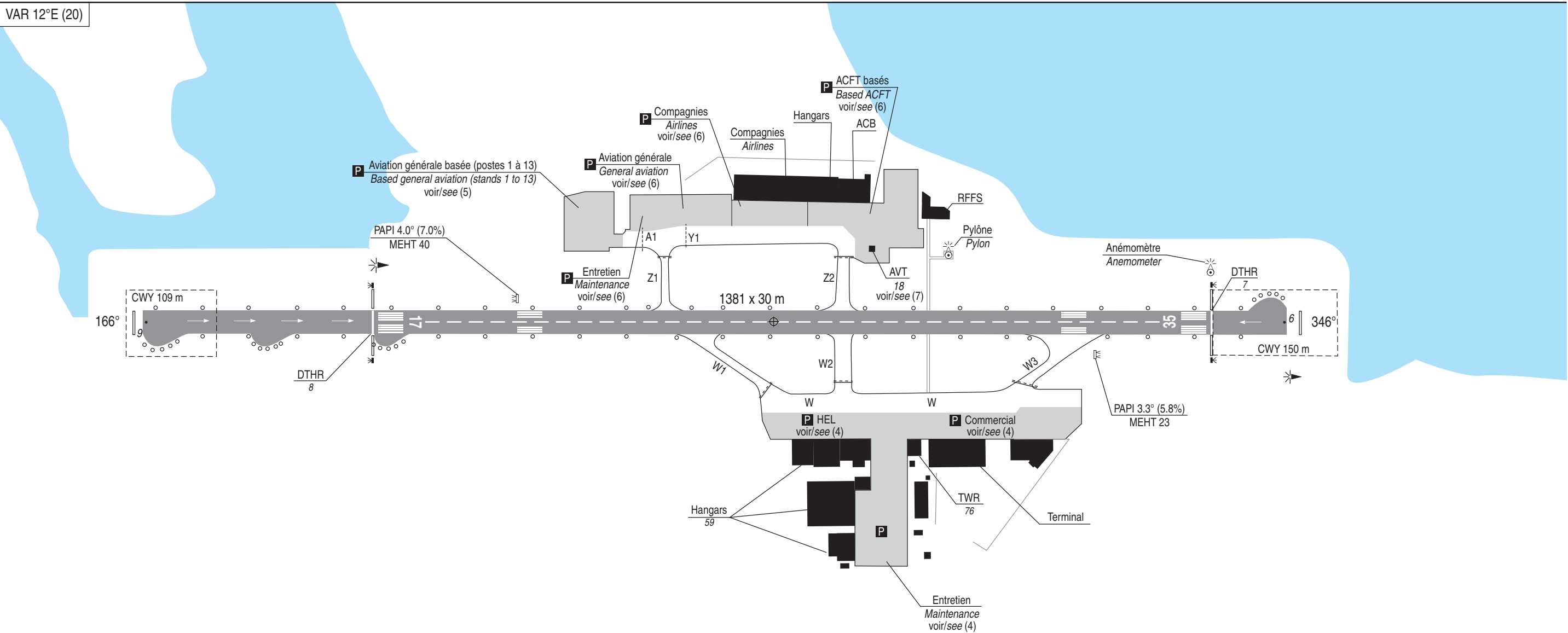
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
Sans objet / Not applicable	Sans objet / Not applicable

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

STAP : Absence ATS 124.300 (voir/see AD 2 NWWW.23)
ATIS MAGENTA : 126.600 (FR)

NOUMEA MAGENTA
22 15 30 S - 166 28 22 E
ALT AD : 9 (1 hPa)

VAR 12°E (20)



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 17	22° 15' 05.49" S	166° 28' 21.53" E
DTHR 17	22° 15' 14.34" S	166° 28' 21.74" E
THR 35	22° 15' 50.44" S	166° 28' 22.73" E
DTHR 35	22° 15' 47.45" S	166° 28' 22.65" E

OBSERVATIONS / REMARKS
(1) Voir / see AD 2 NWWW.14
(2) PCL : voir / see AD 2 NWWW.23
(3) Voir / see AD 2 NWWW.13
(4) PRKG zone Ouest / West area apron
(5) PRKG zone Nord-Est / North-East area apron
(6) PRKG zone Est / East area apron
(7) Obstacle AVT : voir / see AD 2 NWWW.23

RWY	BALISAGE / Lighting (1)(2)		TORA (3)	TODA (3)	ASDA (3)	LDA (3)	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
17	NIL	L/L	1291	1441	1291	1019	Revêtu	30 F/B/W/T	1000	1000	-	-
35	NIL	L/L	1291	1400	1291	1201	Paved		1500	1500	-	-

LEGENDE / KEY

- Aire de trafic
Apron
- Point d'attente
Holding point
- Point d'attente intermédiaire
Intermediate holding point

ALT / HGT : ft
GUND : 199 ft

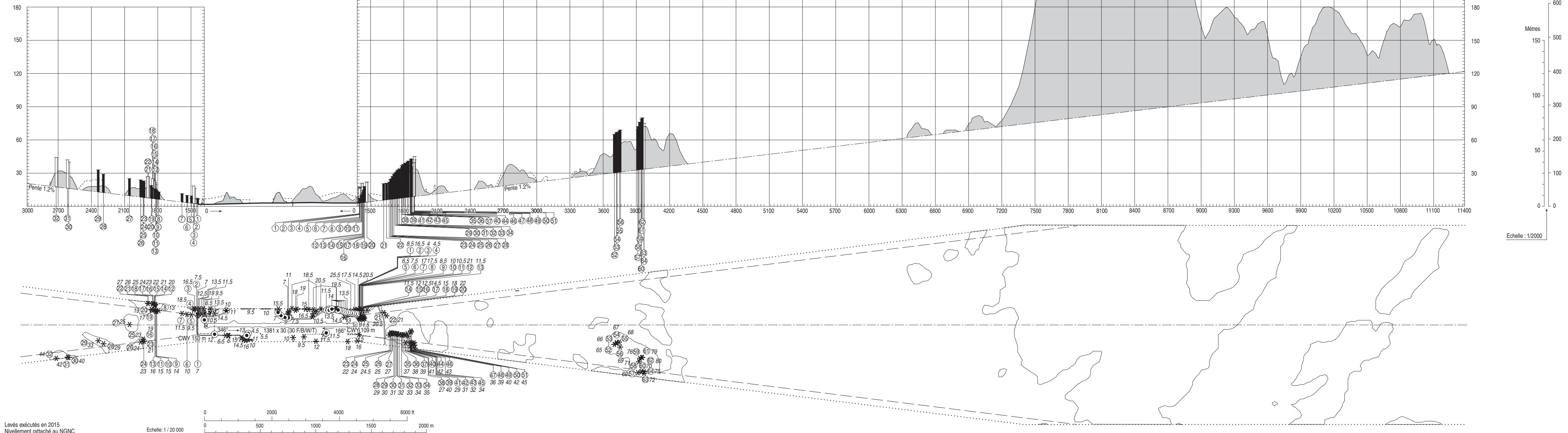
0 50 100 300 m

NOUMEA MAGENTA
RWY 35/17

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

RWY 35		RWY 17	
1291	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	1291	
1400	TODA - Distance de décollage utilisable	1441	
1291	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	1291	
1201	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	1019	

		TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI
--	--	--


**SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE**

AMDT 08/18 **CHG** : Echelle horizontale en ft.

© SIA

DATA

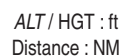
NOUMEA MAGENTA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES CONVENTIONNELLES
Waypoints / Conventional procedures mains fixes

IDENTIFICATION / FONCTION <i>Identification / Function</i>	COORDONNEES <i>Coordinates</i>
VOR / DME MGA - IAF	22°18'55.4" S - 166°28'23,4" E
VOR / DME LTO	22°00'19.6" S - 166°12'42,0" E
NDB-MD	22°28'40.8" S - 166°28'02,2" E
NDB-MG	22°16'11.6" S - 166°28'23,1" E
MAMIT IAF	22°19'35.8" S - 166°19'51,5" E
REDIK IAF	22°30'00.5" S - 166°39'20,5" E

ATIS MAGENTA	126.600 (FR)
APP : MAGENTA Approche/Approach	124.300 - 118.300(s).
 TONTOUTA Approche/Approach	119.700 (1) - 128.300 (2) - 128.200 (3)
TWR : MAGENTA Tour/Tower	124.300 - 118.300(s)

(1) TMA NOUMEA partie/part 1.1 TONTOUTA - (2) Sud/South - (3) Nord/North



**NOUMEA MAGENTA
SID CONV RWY 17****CONSIGNES GENERALES**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Les pentes spécifiées ne prennent pas en compte les obstacles trop proches de la DER.

L'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles proche de DER :

Deux masses d'obstacles situées immédiatement après la DER, à droite et à gauche de l'axe de piste.

A droite, des bâtiments s'étendent de 0 à 600 m de la DER. ALT de 26 ft à 115 ft.

A gauche, présence de pins colonnaires de 600 m à 700 m de la DER. ALT 109 ft.

Obstacle le plus pénalisant : bâtiment ALT 35 m (115 ft), distance de la DER 520 m, à 270 m à droite de l'axe de piste.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**Départ omnidirectionnel secteur EST**

Monter dans l'axe RM 166° à 5.4% jusqu'à 600 (591). A 600 (591) tourner à gauche RM 115° ou au plus tard à MGA, pour intercepter et suivre le RDL 080° MGA (RM 080°). A 3100 (3091) départ omnidirectionnel, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.

Départ omnidirectionnel secteur OUEST

← Monter dans l'axe RM 166° jusqu'à MGA. A MGA, tourner à droite RM 285°. A 3800 (3791) départ omnidirectionnel, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.

☛ Pente minimale théorique de montée 5.4% jusqu'à 1700 (1691).

Départ omnidirectionnel secteur SUD

☛ Monter dans l'axe RM 166° à 5,4 % jusqu'à 1800 (1791). A 2700 (2691) MNM départ omnidirectionnel, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.

ITINERAIRES

SEP 1A : Monter dans l'axe RM 166° à 5,4 % jusqu'à 600 (591). A 600 (591) tourner à gauche RM 115° ou au plus tard à MGA, pour intercepter et suivre le RDL 080° MGA (RM 080°). Sauf clearance contraire en montée vers 1800 (1791) jusqu'à 7 NM MGA. A 7 NM MGA reprendre la montée et suivre RDL 080° MGA (RM 080°) prise de cap vers destination 3100 (3091) minimum sur instruction du contrôle en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.

IP 1C : Monter dans l'axe RM 166° à 5,4 % jusqu'à 600 (591). A 600 (591) tourner à gauche RM 135° ou au plus tard à MGA, pour intercepter et suivre le RDL 094° MGA (RM 094°). Sauf clearance contraire en montée vers 1800 (1791) jusqu'à 7 NM MGA. A 7 NM MGA reprendre la montée vers NORAC puis IP, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.

SID protégé à 2900 (2891).

GENERAL RULES

Aircraft must comply with specifications laid down for each standard departure route.

Specified slopes do not take obstacles close to DER into account.

Crew attention is drawn towards obstacles in the DER vicinity :

Two masses of obstacles located immediately after the DER, to the right and left of the runway axis.

On the right, buildings extend from 0 to 600 m from DER. ALT from 26 ft to 115 ft.

On the left, presence of colonary pines from 600 m to 700 m from DER. ALT 109 ft.

Most penalizing obstacle : building ALT 35 m (115 ft). Distance from DER 520 m, 270 m right from runway axis.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**Multidirectional departure EAST sector**

Climb straight ahead MAG 166° at 5.4 % until 600 (591). At 600 (591) turn left MAG 115° or at the latest at MGA, to intercept and follow RDL 080° MGA (MAG 080°). At 3100 (3091) multidirectional departure, climbing to the cruising minimum safety altitude.

Multidirectional departure WEST sector

Climb straight ahead MAG 166° until MGA. At MGA, turn right MAG 285°. At 3800 (3791) multidirectional departure, climbing to the cruising minimum safety altitude.

Climbing theoretical minimal slope 5.4% up to 1700 (1691).

Multidirectional departure SOUTH sector

Climb straight ahead MAG 166° at 5.4 % until 1800 (1791). At 2700 (2691) MNM multidirectional departure, climbing to the cruising minimum safety altitude

ROUTES

SEP 1A: *Climb straight ahead MAG 166° at 5.4 % until 600 (591). At 600 (591), turn left MAG 115° or at the latest at MGA, to intercept and follow RDL 080° MGA (MAG 080°). Except opposite clearance, climbing to 1800 (1791) until 7 NM MGA. At 7 NM MGA, continue to climb and follow RDL 080° MGA (MAG 080°), direct heading to destination at 3100 (3091) minimum with ATC clearance climbing to the cruising minimum safety altitude.*

IP 1C: *Climb straight ahead MAG 166° at 5.4 % until 600 (591). At 600 (591), turn left MAG 135° or at the latest at MGA, to intercept and follow RDL 094° MGA (MAG 094°). Except opposite clearance, climbing to 1800 (1791) until 7 NM MGA. At 7 NM MGA, continue to climb to NORAC then IP, climbing to the cruising minimum safety altitude.*

SID protected at 2900 (2891).

**NOUMEA MAGENTA
SID CONV RWY 17**

LTO 3A : Monter dans l'axe RM 166° à 5,4 % jusqu'à MGA. A MGA tourner à droite RM 285° pour intercepter et suivre le RDL 141° LTO (RM 321°). Sauf clairance contraire en montée vers 1800 (1791) jusqu'à 6 NM MGA. A 6 NM MGA reprendre la montée vers LTO, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière vers la destination.

MR 1C : Monter dans l'axe RM 166° à 5,4 % jusqu'à 600 (591). A 600 (591) tourner à gauche RM 135° ou au plus tard à MGA, pour intercepter et suivre le RDL 094° MGA (RM 094°). Sauf clairance contraire en montée vers 1800 (1791) jusqu'à 7 NM MGA. A 7 NM MGA reprendre la montée vers NORAC. A NORAC tourner à gauche RM 005° jusqu'à OUANA puis MR, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.

MG 1 : Monter dans l'axe RM 166° à 5,4 % jusqu'à 600 (591). A 600 (591), tourner à gauche pour intercepter et suivre le QDR 104° MG (RM 104°). Sauf clairance contraire, en montée vers 3600 (3591) jusqu'au QDR 028° MD (29 NM LTO). Passant le QDR 028° MD (29 NM LTO), suivre le QDR 104° MG (RM 104°) et reprendre la montée vers l'altitude autorisée. Sur instruction du contrôle, ayant passé le QDR 028° MD (29 NM LTO) et 3600 (3591) minimum, prise de cap vers destination, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.
SID protégé à 3600 (3591).

ZONE NW-R 3A ACTIVE DEPARTS UTILISABLES :

LTO 3A, MR 1C, IP 1C.

SEP 1A avec la restriction suivante : monter sur le RDL 080° MGA jusqu'à 15 NM MGA, puis virage gauche vers OUANA. A OUANA prise de cap vers les îles Loyauté.

Départs omnidirectionnels secteur Sud : uniquement vers les destinations secteur Ouest de Magenta.

Départs omnidirectionnels secteur Ouest : uniquement vers les destinations secteur Ouest de Magenta, Ouvéa et Lifou.

LIAISON POGO DESTINATION TONTOUTA

Départ LTO 3A en montée vers l'altitude autorisée à l'IAF LTO.

PANNE de RADIOCOMMUNICATION

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome. En IMC, poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA, en respectant la trajectoire de départ, au dernier niveau assigné, ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles à la première altitude de sécurité en croisière. Ensuite appliquer, les éléments du FPL en vigueur.

LTO 3A: *Climb straight ahead MAG 166° at 5.4 % until MGA. At MGA, turn right MAG 285°, to intercept and follow RDL 141° LTO (MAG 321°). Except opposite clearance, climbing to 1800 (1791) until 6 NM MGA. At 6 NM MGA, continue to climb to LTO, climbing to the cruising minimum safety altitude to the destination.*

MR 1C: *Climb straight ahead MAG 166° at 5.4 % until 600 (591). At 600 (591), turn left MAG 135° or at the latest at MGA, to intercept and follow RDL 094° MGA (MAG 094°). Except opposite clearance, climbing to 1800 (1791) until 7 NM MGA. At 7 NM MGA, continue to climb to NORAC. At NORAC, turn left MAG 005° until OUANA then MR, climbing to the cruising minimum safety altitude.*

MG 1: *Climb straight ahead MAG 166° at 5.4 % until 600 (591). At 600 (591), turn left to intercept and follow QDR 104° MG (MAG 104°). Unless otherwise instructed, climb up to 3600 (3591) until QDR 028° MD (29 NM LTO). Passing QDR 028° MD (29 NM LTO), follow QDR 104° MG (MAG 104°) and continue climbing to authorized altitude. With ATC clearance, having passed QDR 028° MD (29 NM LTO) and 3600 (3591) minimum, direct heading to destination, climbing to the cruising minimum safety altitude.
SID protected at 3600 (3591).*

NW-R 3A AREA ACTIVATED AVAILABLE DEPARTURES :

LTO 3A, MR 1C, IP 1C.

SEP 1A with following restriction : climb on RDL 080° MGA until 15 NM MGA then turn left to OUANA. AT OUANA direct to îles Loyauté.

Omnidirectional departures South sector : only for these destinations West sector of Magenta.

Omnidirectional departures West sector : only for these destinations West sector of Magenta, Ouvéa and Lifou.

LINK POGO DESTINATION TONTOUTA

Departure LTO 3A climbing to authorized altitude to IAF LTO.

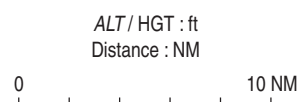
RADIOCOMMUNICATION FAILURE

VMC : proceed half turn to land on AD.

IMC : continue the flight till TMA limits, complying with the previous SID at the last assigned FL, or if the last assigned FL is not compatible with obstacles at the first cruising safety altitude. Then follow FPL in force.

ATIS MAGENTA	126.600 (FR)
APP : MAGENTA <i>Approche/Approach</i>	124.300 - 118.300(s).
TONTOUTA <i>Approche/Approach</i>	119.700 (1) - 128.300 (2) - 128.200 (3)
TWR : MAGENTA <i>Tour/Tower</i>	124.300 - 118.300(s)

VAR 12°E (2020)



NOUMEA MAGENTA
SID CONV RWY 35**CONSIGNES GENERALES**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Les pentes spécifiées ne prennent pas en compte les obstacles trop proches de la DER.

L'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles proche de la DER : Bâtiments à l'Ouest de la DER ALT 16 m, dans les premiers 78 m à partir de la DER et à 145 m de l'axe de piste.

☛ Végétation à l'Ouest de la DER ALT 25 m, dans les premiers 230 m à partir de la DER et jusqu'à 200 m de l'axe de piste.

☛ Végétation à l'Est de la DER ALT 14 m, dans les premiers 100 m à partir de la DER et à 165 m de l'axe de piste.

Relief butte Pentecost surmontée d'une végétation ALT 42 m, distance de la DER 458 m, à 70 m de l'axe de piste.

Balisage nocturne butte Pentecost : 14 feux d'obstacle (rouge) hauteur : 2,50 m.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**Départ omnidirectionnel secteur Est**

Monter dans l'axe RM 346°. A 600 (591) tourner à droite RM 140° pour intercepter et suivre le RDL 080° MGA (RM 080°).

☛ A 3600 (3591) départ omnidirectionnel, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.

Pente minimale théorique de montée 7,9 % jusqu'au RDL 035° MGA, pente 5 % jusqu'au RDL 060° MGA.

Départ omnidirectionnel secteur Ouest

☛ Monter dans l'axe RM 346°. A 600 (591) tourner à gauche RM 256°.

☛ A 3600 (3591) départ omnidirectionnel, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.

☛ Pente minimale théorique de montée 7,9% jusqu'à 900 (891), pente 5% jusqu'à 2000 (1991).

ITINERAIRES

IP 2F : Monter dans l'axe RM 346°. A 600 (591) tourner à droite RM 140° pour intercepter et suivre le RDL 094° MGA (RM 094°) vers NORAC puis IP, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière. Pente minimale théorique de montée 7,9 % jusqu'au RDL 035° MGA, pente 5 % jusqu'au RDL 060° MGA.

GENERAL RULES

Aircraft must comply with specifications laid down for each standard departure route.

Specified slopes don't take obstacles too near of DER into account.

Crew attention is drawn towards obstacles in the DER vicinity :

Buildings west of DER ALT 16 m, in the first 78 m from DER and 145 m from runway axis.

Vegetation west of DER ALT 25 m, in the first 230 m from DER and until 200 m from runway axis.

Vegetation east of DER ALT 14 m, in the first 100 m from DER and 165 m from runway axis.

Terrain Pentecost hillock with vegetation ALT 42 m, distance from DER 458 m, 70 m from runway axis.

Night lighting Pentecost hillock : 14 obstacle lights (red) height : 2.50 m.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**Multidirectional departure East sector**

Climb straight ahead MAG 346°. At 600 (591) turn right MAG 140°, to intercept RDL 080° MGA (MAG 080°).

At 3600 (3591) multidirectional departure, climbing to the cruising minimum safety altitude.

Climbing theoretical minimal slope 7.9 % until RDL 035° MGA, slope 5 % until RDL 060° MGA.

Multidirectional departure West sector

Climb straight ahead MAG 346°. At 600 (591), turn left MAG 256°.

At 3600 (3591) multidirectional departure, climbing to the cruising minimum safety altitude.

Climbing theoretical minimal slope 7.9% up to 900 (891), slope 5% up to 2000 (1991).

ROUTES

IP 2F : *Climb straight ahead MAG 346°. At 600 (591), turn right MAG 140°, to intercept and follow RDL 094° MGA (MAG 094°) to NORAC then IP, climbing to the cruising minimum safety altitude.*

Climbing theoretical minimal slope 7.9% until RDL 035° MGA, slope 5% until RDL 060° MGA.

**NOUMEA MAGENTA
SID CONV RWY 35**

LTO 4B : Monter dans l'axe RM 346° à 7,9 % jusqu'à 600 (591). A 600 (591), tourner à gauche RM 256°. Au RDL 138° LTO tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 141° LTO (RM 321°) pente 5 % jusqu'à LTO, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière vers la destination. Sur clearance du contrôle, à 4500 (4491) mise de cap direct vers la destination.

MR 2F : Monter dans l'axe RM 346°. A 600 (591) tourner à droite RM 140° pour intercepter et suivre le RDL 094° MGA (RM 094°) jusqu'à NORAC. A NORAC tourner à gauche RM 005° jusqu'à OUANA puis MR, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière. Pente minimale théorique de montée 7,9 % jusqu'au RDL 035° MGA, pente 5 % jusqu'au RDL 060° MGA.

☛ ZONE NW-R 3A ACTIVE DEPARTS UTILISABLES :

LTO 4B, MR 2F, IP 2F.

Départs omnidirectionnels secteur Ouest : uniquement vers les destinations secteur Ouest de Magenta et vers Ouvéa et Lifou.

LIAISON POGO DESTINATION TONTOUTA

Départ LTO 4B en montée vers l'altitude autorisée à l'IAF LTO.

☛ PANNE de RADIOCOMMUNICATION

En VMC, faire demi tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC, poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA, en respectant la trajectoire de départ, au dernier niveau assigné, ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles à la première altitude de sécurité en croisière. Ensuite appliquer, les éléments du FPL en vigueur.

LTO 4B : *Climb straight ahead MAG 346° at 7.9 % until 600 (591). At 600 (591), turn left MAG 256°. At RDL 138° LTO, turn right to intercept and follow RDL 141° LTO (MAG 321°) slope 5 % until LTO, climbing to the cruising minimum safety altitude to the destination.*

On ATC clearance, at 4500 (4491) take direct heading to the destination.

MR 2F : *Climb straight ahead MAG 346°. At 600 (591), turn right MAG 140°, to intercept and follow RDL 094° MGA (MAG 094°) until NORAC.*

At NORAC, turn left MAG 005° until OUANA then MR, climbing to the cruising minimum safety altitude.

Climbing theoretical minimal slope 7.9 % until RDL 035° MGA, slope 5 % until RDL 060° MGA.

NW-R 3A AREA ACTIVATED AVAILABLE DEPARTURES :

LTO 4B, MR 2F, IP 2F.

Omnidirectional departures West sector : only for these destinations West sector of Magenta and Ouvéa and Lifou.

LINK POGO DESTINATION TONTOUTA

Departure LTO 4B climbing to authorized altitude to IAF LTO.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

VMC : proceed half turn to land on AD.

IMC : continue the flight till TMA limits, complying with the previous SID at the last assigned FL, or if the last assigned FL is not compatible with obstacles at the first cruising safety altitude. Then follow FPL in force.

FIS : MAGENTA Information	124.300 (4)	FIS : TONTOUTA Information	128.300 (1) - 128.200 (2) - 3023 (2) - 5680 (1)
ATIS MAGENTA	126.600 (FR)	APP : TONTOUTA Approche/Approach	119.700 (3) - 128.300 (1) - 128.200 (2)
APP : MAGENTA Approche/Approach	124.300 - 118.300(s)		
TWR : MAGENTA Tour/Tower	124.300 - 118.300(s)		

(1) Sud/South (2) Nord/North (3) TMA NOUMEA partie/part 1.1 TONTOUTA
(4) Dans l'espace du SIV situé sous / In SIV airspace located under TMA NOUMEA partie/part 1.2 MAGENTA



TMA NOUMEA **STAR CONV RWY 35 NOUMEA MAGENTA**

1 STAR

1 STAR

AERODROME DE PROVENANCE <i>AD of origin</i>	STAR	PROCEDURES	ALT MNM
NWWW	OA1N	A OBOLI suivre le radial 351° MGA (RM 171°) jusqu'à l'IAF MGA pour une procédure VOR w RWY 35 ou VOR z RWY 35. <i>At OBOLI follow RDL 351° MGA (MAG 171°) until IAF MGA for a procedure VOR w RWY 35 or VOR z RWY 35.</i>	7000 ft jusqu'à / up to OBOLI (19 NM MGA). 5200 ft jusqu'à / up to 11 NM MGA. 4600 ft jusqu'à / up to 6 NM MGA. 2800 ft jusqu'à / up to MGA.
NWWL	LU1N	A GOSLA suivre le radial 013° MGA (RM 192°) jusqu'à l'IAF MGA pour une procédure VOR w RWY 35 ou VOR z RWY 35. <i>At GOSLA follow RDL 013° MGA (MAG 192°) until IAF MGA for a procedure VOR w RWY 35 or VOR z RWY 35.</i>	5500 ft jusqu'à / up to GOSLA (17 NM MGA). 5200 ft jusqu'à / up to 11NM MGA. 4600 ft jusqu'à / up to 6 NM MGA. 2800 ft jusqu'à / up to MGA.
NWWR	MR1N	A KAORI suivre le radial 048° MGA (RM 227°) jusqu'à l'IAF MGA pour une procédure VOR w RWY 35 ou VOR z RWY 35. <i>At KAORI follow RDL 048° MGA (MAG 227°) until IAF MGA for a procedure VOR w RWY 35 or VOR z RWY 35.</i>	3700 ft jusqu'à / up to 6 NM MGA. 2800 ft jusqu'à / up to MGA.
NWWWE	IP1N	A MISGA suivre le radial 094° MGA (RM 274°) jusqu'à l'IAF MGA pour une procédure VOR w RWY 35. <i>At MISGA follow RDL 094° MGA (MAG 274°) until IAF MGA for a procedure VOR w RWY 35.</i>	2800 ft jusqu'à / up to MGA.
	IP1R	A NEMID suivre le QDR 085° MD (RM 264°) jusqu'à l'IAF REDIK pour une procédure VOR y RWY 35. <i>At NEMID follow QDR 085° MD (MAG 264°) until IAF REDIK for a procedure VOR y RWY 35.</i>	1800 ft jusqu'à / up to REDIK.
NWWWD	KQ1T	A LTO suivre le radial 309° MGA (RM 129°) jusqu'à l'IAF MGA pour une procédure VOR w RWY 35. <i>At LTO follow RDL 309° MGA (MAG 129°) until IAF MGA for a procedure VOR w RWY 35.</i>	5100 ft jusqu'à / up to 9 NM LTO. 4800 ft jusqu'à / up to MGA.
	KQ1N	A LTO suivre le radial 155° LTO (RM 155°) vers GIRAD (8.5 NM LTO) puis à 16 NM LTO intercepter et suivre le QDR 308° MD (RM 128°) jusqu'à l'IAF MAMIT pour une procédure VOR x RWY 35. <i>At LTO follow RDL 155° LTO (MAG 155°) to GIRAD (8.5 NM LTO) then at 16 NM LTO, intercept and follow QDR 308° MD (MAG 128°) until IAF MAMIT for a procedure VOR x RWY 35.</i>	5100 ft jusqu'à / up to GIRAD. 2800 ft jusqu'à / up to MAMIT.
	KQ1M	Suivre le radial 296° MGA (RM 117°) jusqu'à l'IAF MGA pour une procédure VOR w RWY 35. <i>Follow RDL 296° MGA (MAG 117°) until IAF MGA for a procedure VOR w RWY 35.</i>	5100 ft jusqu'à / up to GIRAD. 4800 ft jusqu'à / up to MGA.
	KQ1S	Suivre le radial 296° MGA (RM 117°) jusqu'à GIRAD (8.5 NM LTO) puis intercepter et suivre le radial 155° LTO (RM 155°) jusqu'à 16 NM LTO puis intercepter et suivre le QDR 308° MD (RM 128°) jusqu'à l'IAF MAMIT pour une procédure VOR x RWY 35. <i>Follow RDL 296° MGA (MAG 117°) to GIRAD (8.5 NM LTO), then intercept and follow RDL 155° LTO (MAG 155°) until 16 NM LTO, then intercept and follow QDR 308° MD (MAG 128°) until MAMIT for a procedure VOR x RWY 35.</i>	5100 ft jusqu'à / up to GIRAD. 2800 ft jusqu'à / up to MAMIT.
NWWWD NWWWU	LTO1N	A LTO suivre le radial 155° LTO (RM 155°) vers GIRAD (8.5 NM LTO) puis à 16 NM LTO intercepter et suivre le QDR 308° MD (RM 128°) via MAMIT, puis au radial 194° MGA tourner à gauche RM 032° pour intercepter et suivre le radial 167° MGA (RM 347°) jusqu'à l'IAF MGA pour une procédure VOR w RWY 35. <i>At LTO follow RDL 155° LTO (MAG 155°) to GIRAD (8.5 NM LTO) then at 16 NM LTO, intercept and follow QDR 308° MD (MAG 128°) via MAMIT, then crossing RDL 194° MGA, turn left MAG 032° to intercept and follow RDL 167° MGA (MAG 347°) until IAF MGA for a procedure VOR w RWY 35.</i>	5100 ft jusqu'à / up to GIRAD. 2800 ft jusqu'à / up to MGA.

TMA NOUMEA
STAR CONV RWY 35 NOUMEA MAGENTA**2 PANNE DE MOYEN DE RADIONAVIGATION**

En cas de panne MGA se reporter à la procédure d'approche NDB RWY 35.

En cas de panne du DME MGA se reporter à la procédure d'approche VOR v RWY 35.

Si absence d'information DME LTO utiliser le RDL 253° MGA pour MAMIT.

3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Panne de COM suivie d'une API

Appliquer la procédure décrite sur la carte IAC. A MAMIT suivre la STAR LTO1N. A MGA, effectuer la procédure d'approche VOR w RWY 35.

Si le DME U/S, à 4600 ft retour sur MGA pour effectuer la procédure VOR v RWY 35.

2 RADIONAVIGATION AIDS FAILURE

When MGA is out of service, refer to NDB RWY 35 approach procedure.

When MGA DME is out of service, refer to VOR v RWY 35 approach procedure.

If absence of DME LTO information use RDL 253° MGA for MAMIT.

3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Radio failure followed by a missed approach

Apply procedure as defined in IAC. At MAMIT follow STAR LTO1N. At MGA proceed for a VOR w RWY 35.

If DME U/S at 4600 ft return to MGA and proceed for a VOR v RWY 35.

**4 ZONES MILITAIRES**

Si zone NWR3A active : STAR MR1N inutilisable.

Sur autorisation du contrôle, arrivée en provenance de MR (RDL 048° MGA) possible à une altitude supérieure ou égale à l'altitude d'activité de la NWR3A jusqu'à 10 NM MGA.

4 MILITARY AREAS

If area NWR3A activated: STAR MR1N unusable.

Upon ATC clearance, arrival from MR (RDL 048° MGA) possible at an altitude higher than or equal to the activity altitude of NWR3A until 10 NM MGA.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

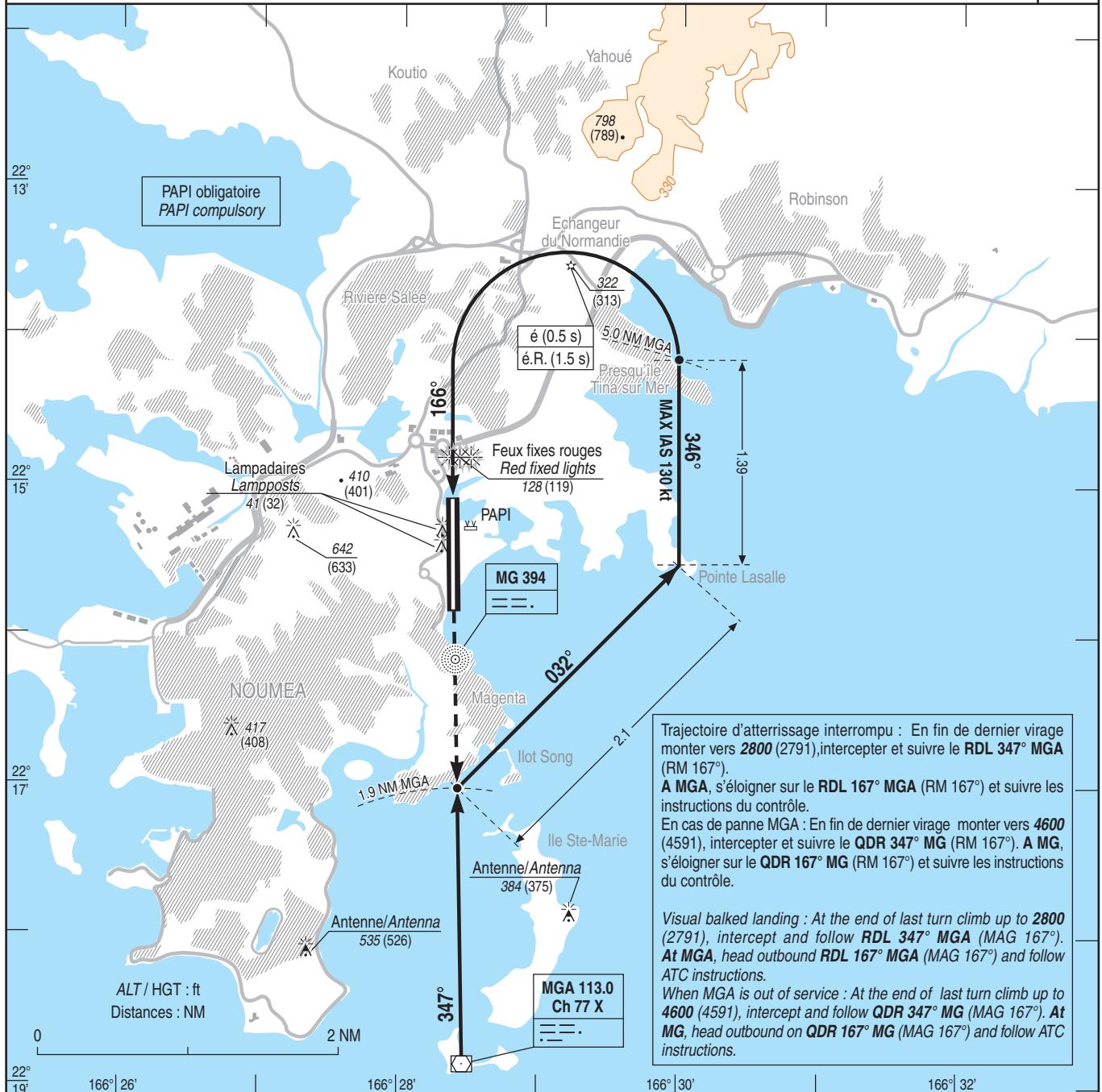
ALT AD : 9 (1 hPa), DTHR : 8

NOUMEA MAGENTA

VPT RWY 17

ATIS MAGENTA 126.600 (FR)
APP : MAGENTA Approche / Approach 124.300 - 118.300 (s)
TWR : MAGENTA Tour / Tower 124.300 - 118.300(s)
Absence ATS : A/A (124.300) FR seulement / only
Obtenir le QNH local sur STAP ou auprès de TONTOUTA Information 128.300
Obtain local QNH on STAP or from TONTOUTA Information 128.300

VAR
12°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT VOR/DME		VPT VOR/NDB		VPT NDB		VPT VOR (API sans/without MG)		
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A B	680 (670)	1500 1600	780 (770)	1500 1600	800 (790)	1500 1600	810 (800)	1500 1600	

Observations / Remarks :

HN : VPT RWY 17, bon fonctionnement de / proper functioning of : - Feu é.R (1.5 s) du HBN Normandie / Light é.R (1.5 s) of HBN Normandie,
- PAPI RWY 17,
- Balisage lumineux butte Pentecost ALT 128 / Lighting on Pentecost hill ALT 128.

Consigne particulière pour l'utilisation de la VPT : pour tout exploitant français ou étranger, la reconnaissance du site par le commandant de bord est obligatoire avant utilisation.
Special instruction for any French or foreign ACFT operator : pilot in command must be familiar with the airfield before performing the VPT RWY 17.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NOUMEA MAGENTA

Instrument approach

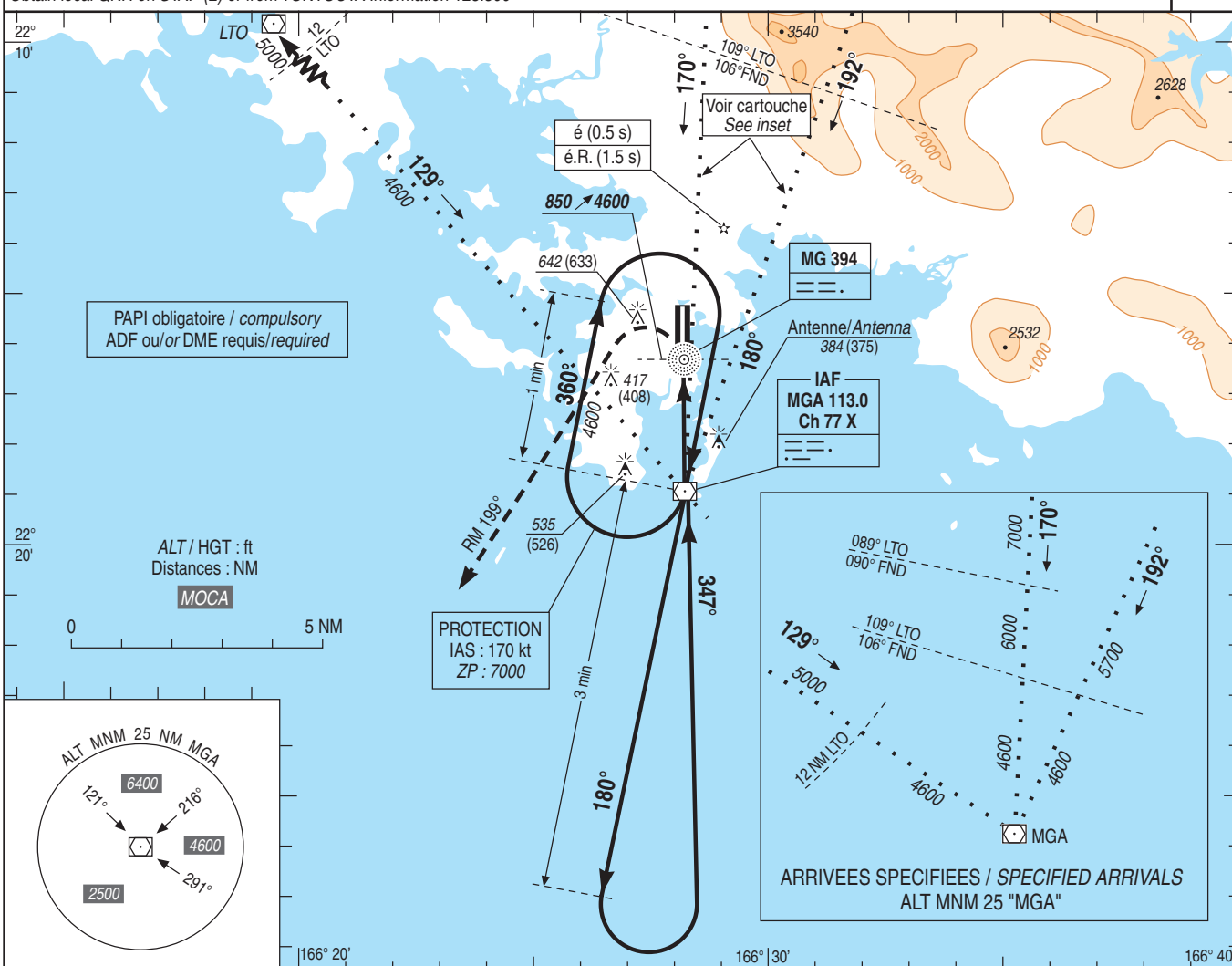
CAT A B

ALT AD : 9 (1 hPa), DTHR : 7

VOR V RWY 35

VAR
12°E
(15)

ATIS MAGENTA 126.600 (FR)
APP : MAGENTA Approche / Approach 124.300 - 118.300 (s)
TWR : MAGENTA Tour / Tower 124.300 - 118.300 (s)
Absence ATS : A/A (124.300) FR seulement / only
Obtenir le QNH local sur STAP (2) ou auprès de TONTOUTA Information 128.300
Obtain local QNH on STAP (2) or from TONTOUTA Information 128.300



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NOUMEA MAGENTA

Instrument approach

CAT A.B

ALT AD : 9 (1 hPa), DTHR : 7

VOR W RWY 35

ATIS MAGENTA 126.600 (FR)

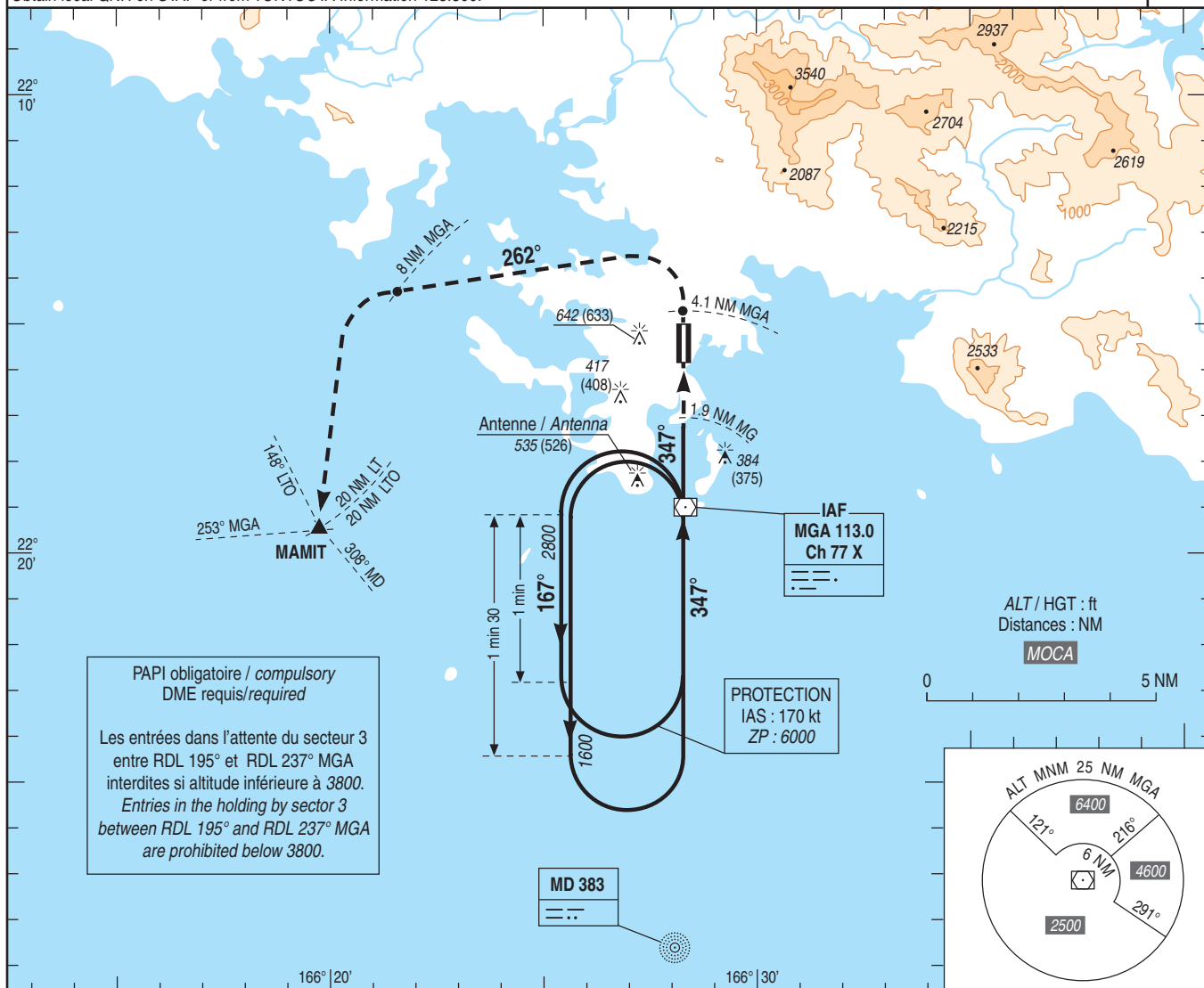
APP : MAGENTA Approche / Approach 124.300 - 118.300 (s)

TWR : MAGENTA Tour / Tower 124.300 - 118.300 (s)

Absence ATS : A/A (124.300) FR seulement / only

Obtenir le QNH local sur STAP ou auprès de TONTOUTA Information 128.300.

Obtain local QNH on STAP or from TONTOUTA Information 128.300.

VAR
12° E
(20)

TA : 11000

API : Monter RM 347° vers 1400 (1391). A 4.1 NM MGA tourner à gauche RM 262°. Sauf clairance contraire, à 8 NM MGA tourner à gauche et rejoindre MAMIT.

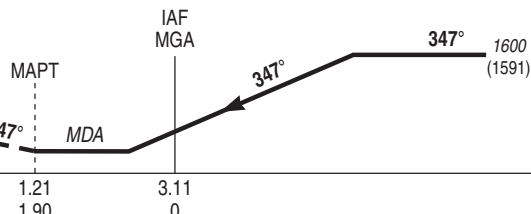
Monter à 1300 (1291) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb MAG 347° up to 1400 (1391). At 4.1 NM MGA turn left MAG 262°. Except opposite clearance, at 8 NM MGA turn left and join MAMIT.

Climb up to 1300 (1291) prior to level acceleration.

DTHR ← (NM)

DME ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR/DME			VOR/DME API 3%			VOR/DME API 4%			MVL/Circling (1) absence ATS	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	640 (630)	1500	626	610 (600)	1500	593	570 (560)	1500	558	1150 (1140)	1500
B		1600			1600			1600			1600

Observations / Remarks : (1) MVL interdite à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

MGA - MAPT	1.90 NM	70 kt 1 min 38	80 kt 1 min 26	90 kt 1 min 16	100 kt 1 min 08	110 kt 1 min 02	120 kt 0 min 57	130 kt 0 min 53
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NOUMEA MAGENTA

Instrument approach

CAT A.B

ALT AD : 9 (1 hPa), DTHR : 7

VOR X RWY 35

ATIS MAGENTA 126.600 (FR)

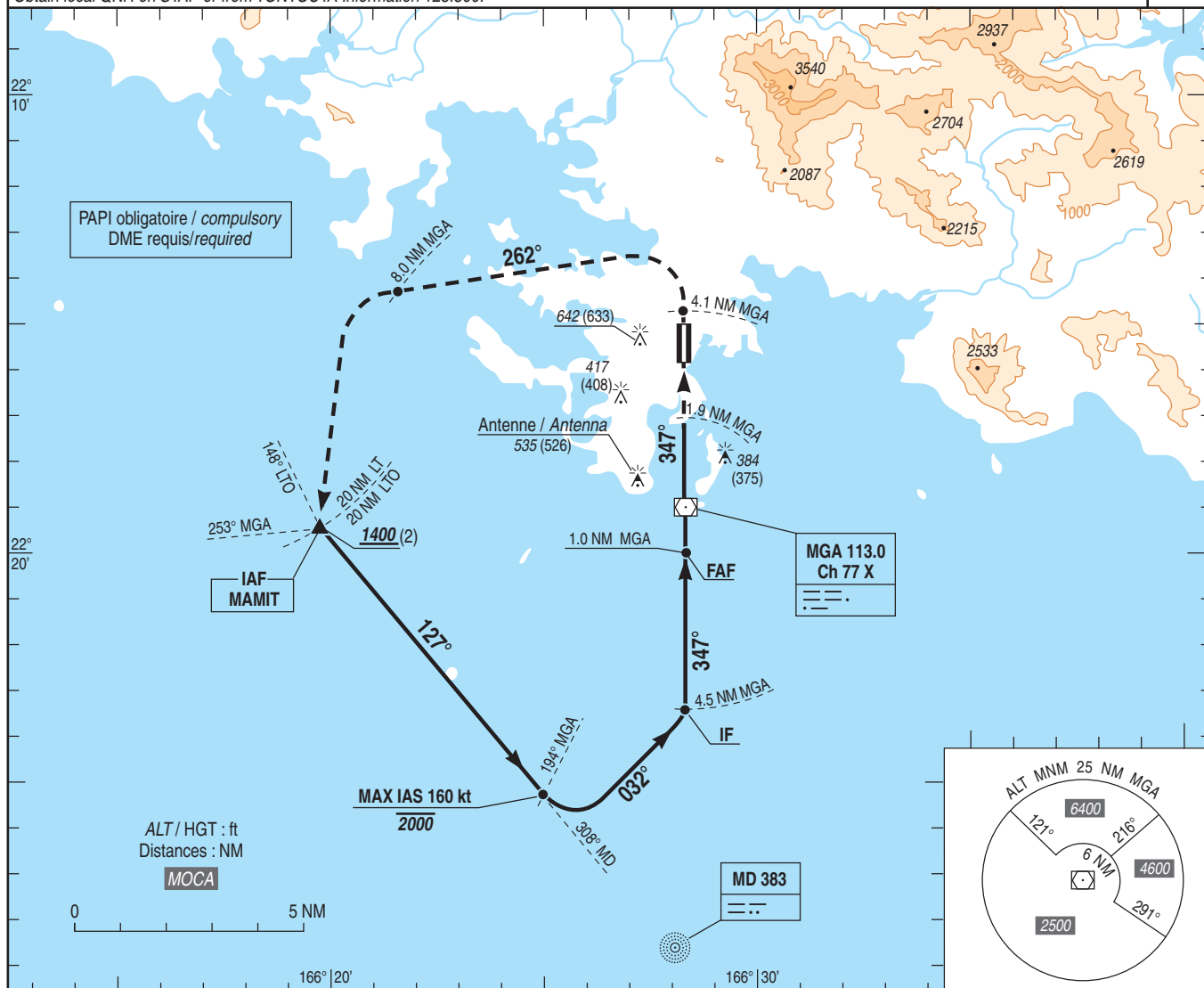
APP : MAGENTA Approche / Approach 124.300 - 118.300 (s)

TWR : MAGENTA Tour / Tower 124.300 - 118.300 (s)

Absence ATS : A/A (124.300) FR seulement / only

Obtenir le QNH local sur STAP ou auprès de TONTOUTA Information 128.300.

Obtain local QNH on STAP or from TONTOUTA Information 128.300.

VAR
12° E
(20)

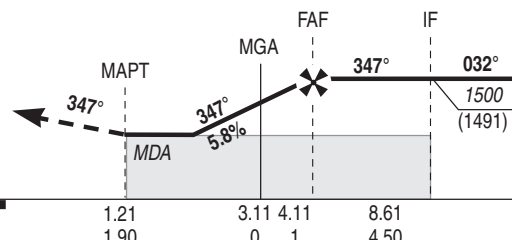
TA : 11000

API : Monter RM 347° vers 1400 (1391). A 4.1 NM MGA tourner à gauche RM 262°. Sauf clairance contraire, à 8 NM MGA tourner à gauche et rejoindre MAMIT.

Monter à 1300 (1291) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb MAG 347° up to 1400 (1391). At 4.1 NM MGA turn left MAG 262°. Except opposite clearance, at 8 NM MGA turn left and join MAMIT.

Climb up to 1300 (1291) prior to level acceleration.

DTHR ← (NM)
DME ← (NM)1.21 3.11 4.11 8.61
1.90 0 1 4.50

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR/DME			VOR/DME API 3%			VOR/DME API 4%			MVL / Circling (1) absence ATS		DME MGA		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	0	1
A	640 (630)	1500	626	610 (600)	1500	593	570 (560)	1500	558	1150 (1140)	1500	ALT	1150	800
B		1600			1600			1600			1600	(HGT)	(1141)	(791)

Observations / Remarks : (1) MVL interdite à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

(2) En cas de début de procédure à 1400 (1391) à MAMIT, monter vers 1500 (1491) dès que possible.
If the procedure begins at 1400 (1391) at MAMIT, climb to 1500 (1491) as soon as possible.

MGA - MAPT	1.90 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
VSP (ft/min)		1 min 38	1 min 26	1 min 16	1 min 08	1 min 02	0 min 57	0 min 53
		410	470	530	590	640	700	760

NOUMEA MAGENTA

CAT A.B

ALT AD : 9 (1 hPa), DTHR : 7

VOR Y RWY 35

VAR
12° E
(20)

ATIS MAGENTA 126.600 (FR)

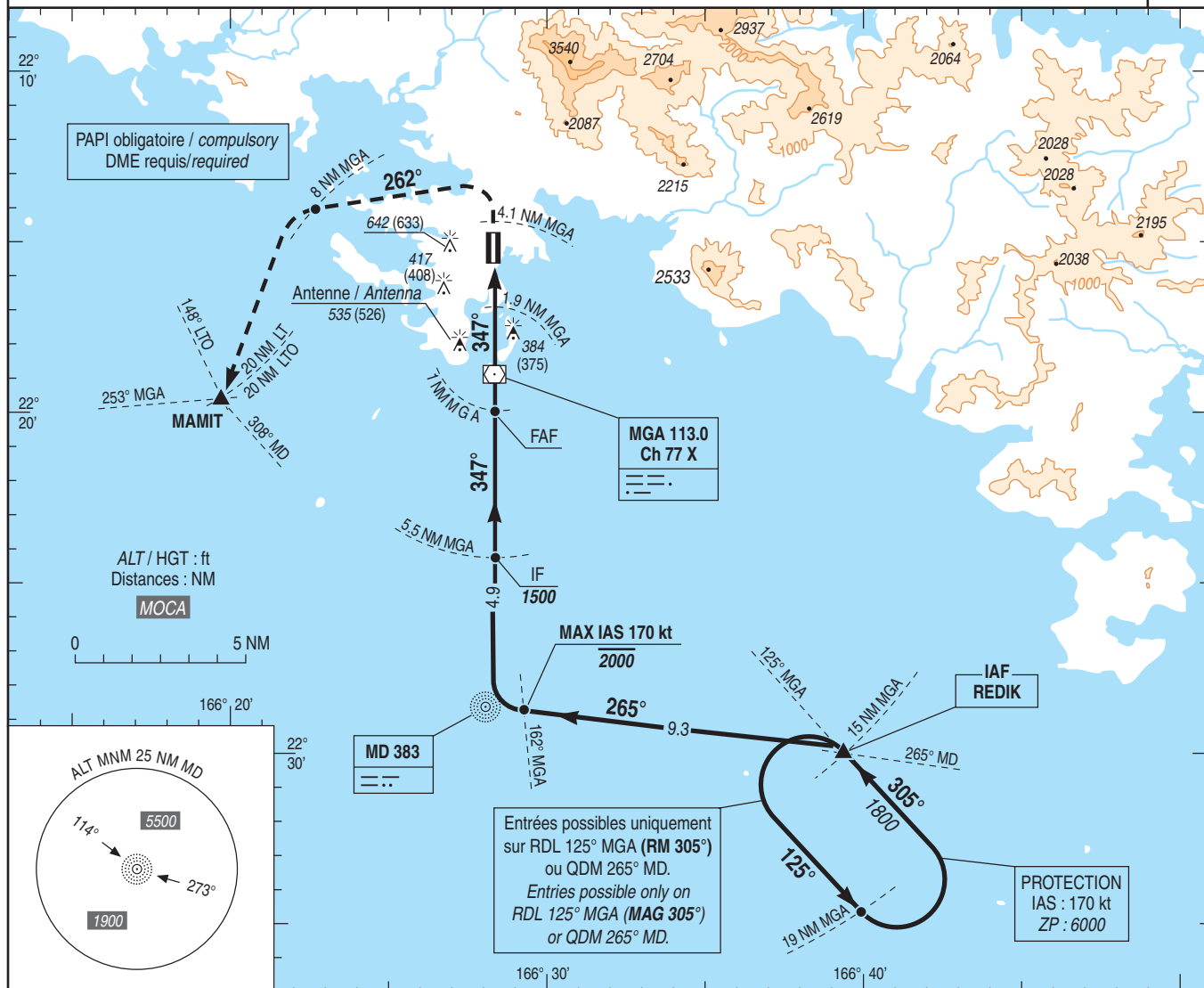
APP : MAGENTA Approche / *Approach* 124.300 - 118.300 (s)

TWR : MAGENTA Tour / Tower 124.300 - 118.300 (s)

Absence ATS : **A/A** (124.300) FR seulement / *only*

Obtenir le QNH local sur STAP ou auprès de TONTOUTA Information 128.300.

Obtenir le QNH local sur STAP ou auprès de TONTOUTA Information 128.300.

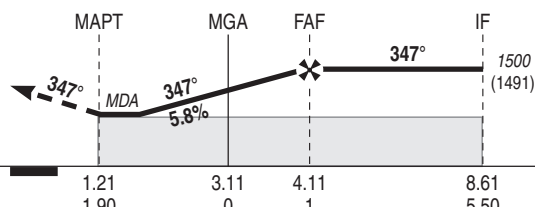


TA : 11000

API : Monter **RM 347°** vers **1400** (1391). A **4.1 NM MGA** tourner à **gauche RM 262°**. Sauf clairance contraire, à **8 NM MGA** tourner à **gauche** et rejoindre **MAMIT**.
Monter à **1300** (1291) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **MAG 347°** up to **1400** (1391). At **4.1 NM MGA** turn **left MAG 262°**. Except opposite clearance, at **8 NM MGA** turn **left** and join **MAMIT**.

Climb up to 1300 (1291) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

DME $\leftarrow$ (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds. RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet. RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR/DME			VOR/DME API 3%			VOR/DME API 4%			MVL/Circling absence ATS		(1)	DME MGA NM ALT (HGT)	0 1150 (1141)	1 800 (791)
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS				
A B	640 (630)	1500 1600	626	610 (600)	1500 1600	593	570 (560)	1500 1600	558	1150 (1140)	1500 1600				

Observations / Remarks : (1) MVL interdite à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

MGA - MAPT	1.90 NM	70 kt 1 min 38	80 kt 1 min 26	90 kt 1 min 16	100 kt 1 min 08	110 kt 1 min 02	120 kt 0 min 57	130 kt 0 min 53
VSP (ft/min)		410	470	530	590	640	700	760

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NOUMEA MAGENTA

Instrument approach

CAT A.B

VOR Z RWY 35

ALT AD : 9 (1 hPa), DTHR : 7

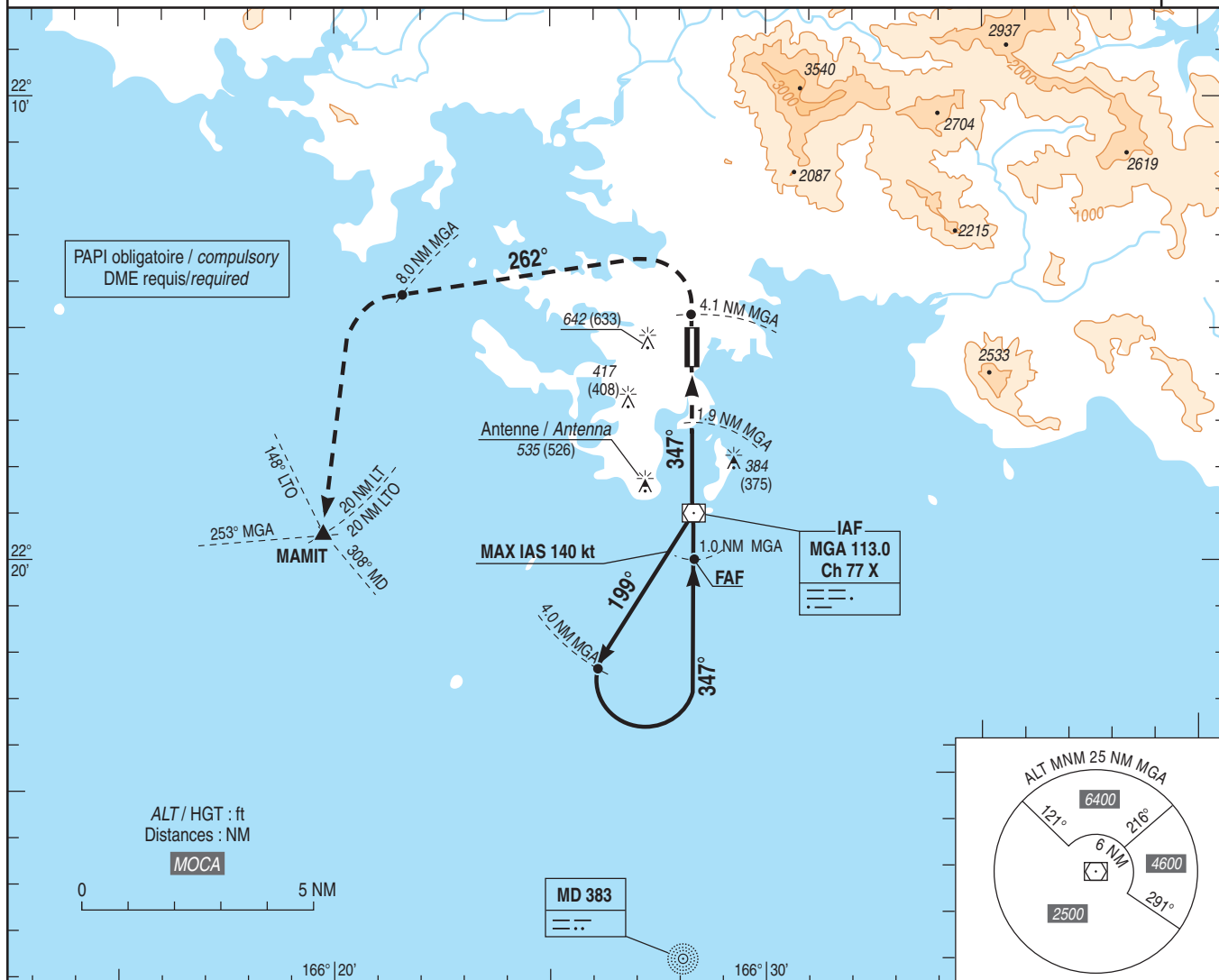
ATIS MAGENTA 126.600 (FR)

APP : MAGENTA Approche / Approach 124.300 - 118.300 (s)

TWR : MAGENTA Tour / Tower 124.300 - 118.300 (s)

Absence ATS : AIA (124.300) FR seulement / only

Obtenir le QNH local sur STAP ou auprès de TONTOUTA Information 128.300 / Obtain local QNH on STAP or from TONTOUTA Information 128.300.

VAR
12° E
(20)

TA : 11000

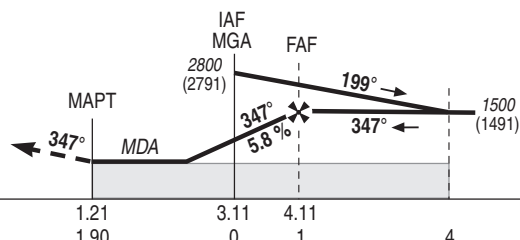
Altitudes / hauteurs de sécurité non valables pour l'approche initiale.
Safety altitudes / heights not valid for initial approach.

API : Monter RM 347° vers 1400 (1391). A 4.1 NM MGA tourner à gauche RM 262°. Sauf clairance contraire, à 8.0 NM MGA tourner à gauche et rejoindre MAMIT.

Monter à 1300 (1291) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb MAG 347° up to 1400 (1391). At 4.1 NM MGA turn left MAG 262°. Except opposite clearance, at 8.0 NM MGA turn left and join MAMIT.

Climb up to 1300 (1291) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

DME ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR-DME			VOR-DME API 3%			VOR-DME API 4%			MVL/Circling (1) absence ATS		DIST DME MGA NM ALT (HGT) 0 1 1150 (1141) 800 (791)		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS			
A	640 (630)	1500	626	610 (600)	1500	593	570 (560)	1500	558	1150 (1140)	1500			
B		1600			1600			1600			1600			

Observations / Remarks : (1) MVL interdite à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

MGA - MAPT	1.90 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
VSP (ft/min)		1 min 38	1 min 26	1 min 16	1 min 08	1 min 02	0 min 57	0 min 53
		410	470	530	590	640	700	760

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NOUMEA MAGENTA

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 9 (1 hPa), DTHR : 7

NDB RWY 35

ATIS MAGENTA : 126.600 (FR)

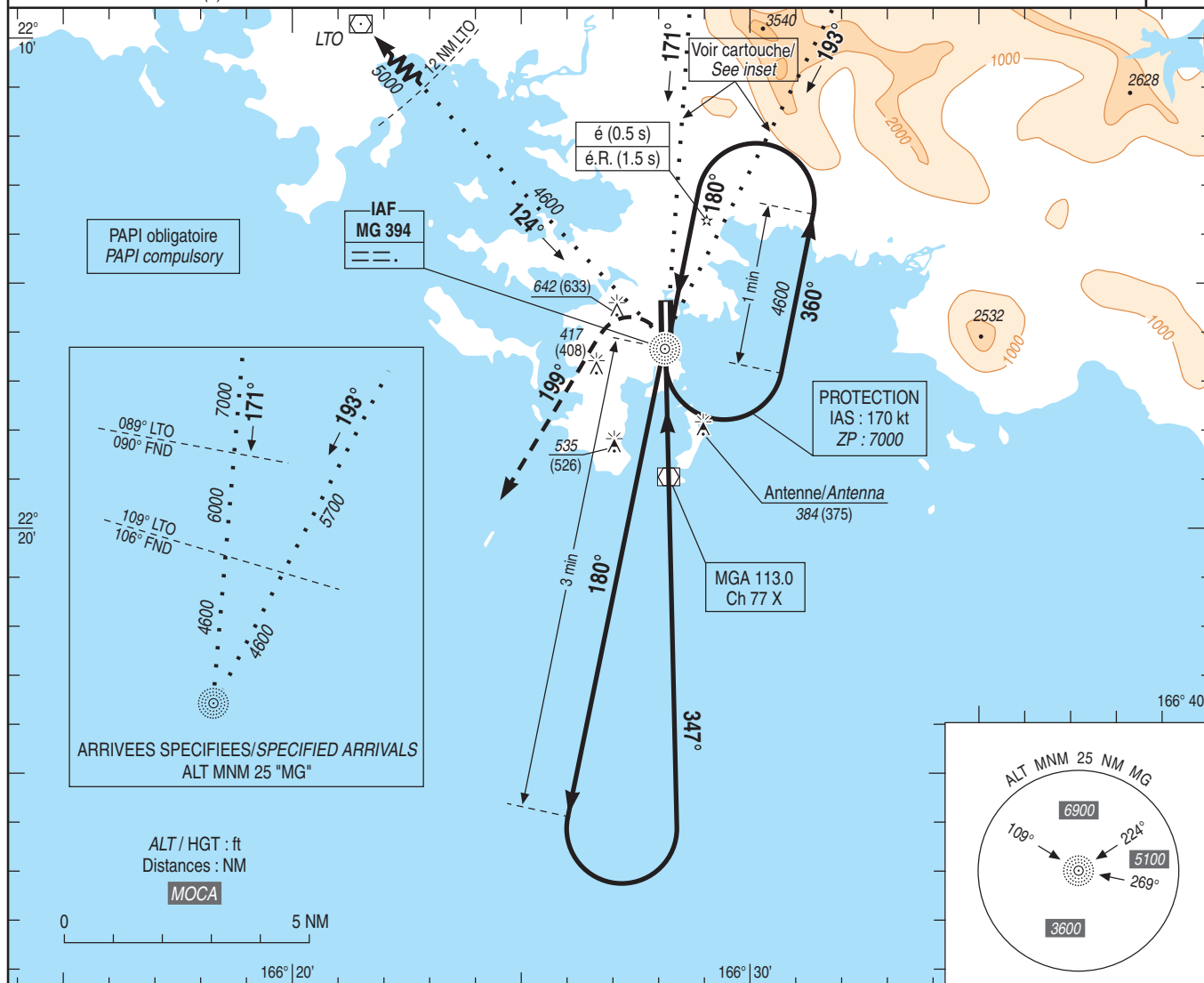
APP : MAGENTA Approche / Approach 124.300 - 118.300 (s)

TWR : MAGENTA Tour / Tower 124.300 - 118.300 (s)

Absence ATS : A/A (124.300) FR seulement / only

Obtenir le QNH local sur STAP (2) ou auprès de TONTOUTA Information 128.300.

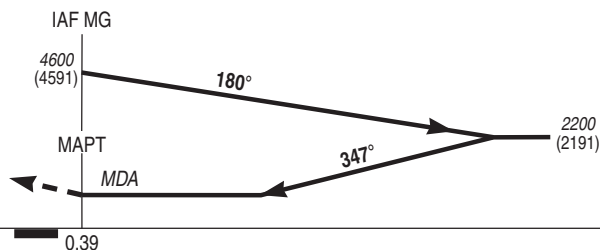
Obtain local QNH on STAP (2) or from TONTOUTA Information 128.300.

VAR
12°E
(15)

TA : 11000

API : Au plus tard à **MG** tourner à **gauche**
RM 199° en montée vers **4600** (4591).
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : At the latest to **MG** turn
left MAG 199° climbing to **4600** (4591).
Acceleration level not studied.



DTHR ← (NM)

0.39

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling ⁽¹⁾ Absence ATS	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	800 (790)	1500	784	1150 (1140)	1500
B		1600			1600

Observations / Remarks : (1) MVL Interdite à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

(2) STAP : en l'absence d'organisme ATS, procédure obligatoirement suivie d'une MVL / if absence ATS, circling compulsory after procedure.

NDB/MAPT - DTHR 0.39 NM	90 kt 0 min 16	100 kt 0 min 14	110 kt 0 min 13	120 kt 0 min 12	130 kt 0 min 11	140 kt 0 min 10
VSP (ft/min)	Non disponible / Not available					

APPROCHE A VUE
Visual approachOuvert à la CAP
Public air traffic**NOUMEA MAGENTA****ALT AD : 9 ft (1 hPa)**

LAT : 22 15 30 S

LONG : 166 28 22 E

NWWW

VAR 12° E (2020)

FIS : 124.300 dans l'espace du SIV situé sous / within FIS airspace located under : TMA NOUMEA partie 1.2 MAGENTA

ATIS : 126.600 (FR)

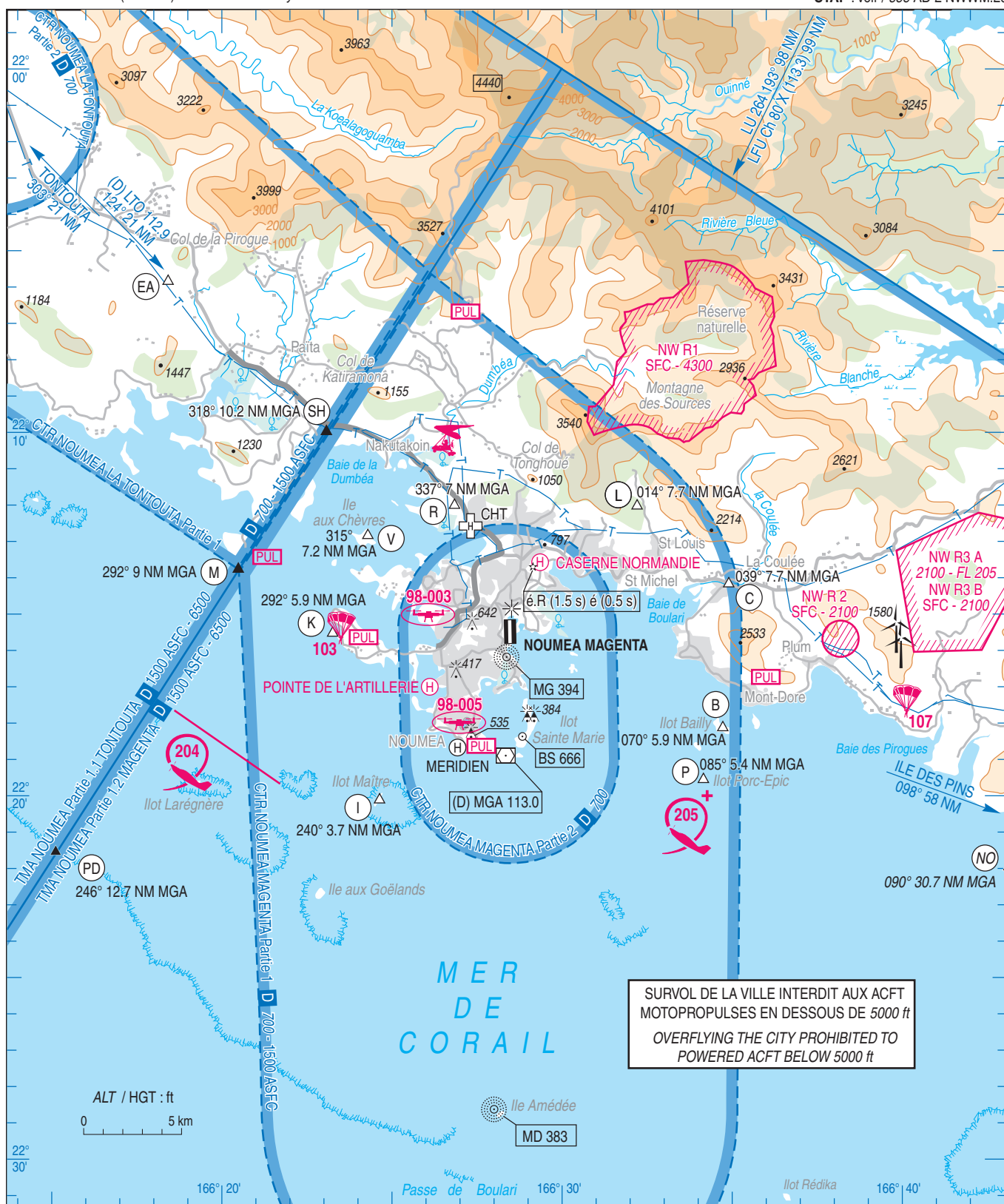
APP : MAGENTA Approche / Approach 124.300 - 118.300 (s)

TWR : 124.300 - 118.300 (s)

Absence ATS : A/A (124.300) FR seulement / only

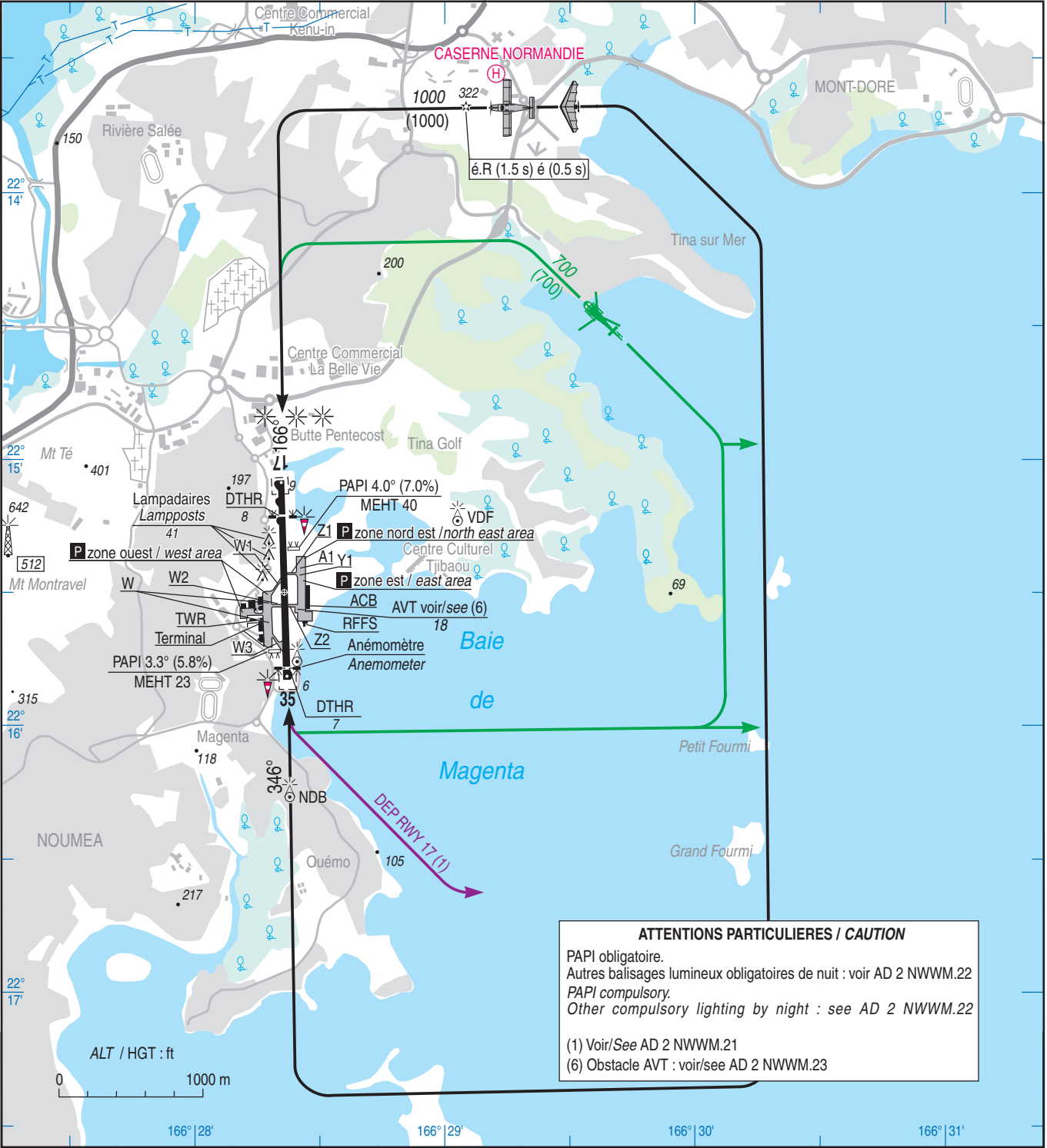
VDF

STAP : voir / see AD 2 NWWW.23



ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

NOUMEA MAGENTA



RWY	QFU	Dimensions Dimension (2)	Nature Surface	Résistance Strength	TODA (2)	ASDA (2)	LDA (2)
17	166	1381 x 30	Revêtu Paved	30 F/B/W/T	1441	1291	1019
35	346				1400	1291	1201

(2) Voir/See AD 2 NWWW.13

Aides lumineuses :

DTHR 35 et DTHR 17 : BI
Voir AD 2 NWWW.14
PCL : voir AD 2 NWWW.23

Lighting aids :

DTHR 35 and DTHR 17 : LIL
See AD 2 NWWW.14
PCL : see AD 2 NWWW.23