

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NWWL.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NWWL - LIFOU OUANAHAM****AD 2 NWWL.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	20°46'28"S 167°14'21"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Centre de la piste	RWY center
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	9.3 km E Chépénéhé	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	94 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	205 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.18°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.05°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	CAA : DAC NOUVELLE CALEDONIE	
	Adresse / <i>Address</i>	BP H1 NOUMEA CEDEX	
	Telephone	(687) 26 52 00	
	FAX		
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	Astreinte gestionnaire / Operator obligation : permanence.rad@gmail.com, TEL : 77 30 50.	

AD 2 NWWL.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	Horaires de bureau.	Office hours.
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	NOUMEA LA TONTOUTA H24 (voir/see GEN 3)	
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	NIL	
7	ATS	AFIS : HOR NOTAM, PPR PN 24 HR en dehors HOR, auprès du gestionnaire de l'AD. TEL AFIS : 45 50 50 - FAX 45 50 52.	AFIS : NOTAM SKED, PPR PN 24 HR outside SKED, to AD operator. TEL AFIS : 45 50 50 - FAX 45 50 52.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	LUN au JEU : 0715-1200, 1300-1600 heures locales. VEN : 0715-1200, 1300-1500 heures locales. SAM : 0715-1200 heures locales. DIM : 1200-1600 heures locales. Contacts et paiements : Société SOCOMETRA ENGIE TEL : 72 03 36 / 45 00 82 E-mail : avi.lifou@engie.com	MON to THU : 0715-1200, 1300-1600 local time. FRI : 0715-1200, 1300-1500 local time. SAT : 0715-1200 local time. SUN : 1200-1600 local time. Contacts and payments : SOCOMETRA ENGIE company TEL : 72 03 36 / 45 00 82 E-mail : avi.lifou@engie.com
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWL.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburant : JET A1	Fuel : JET A1
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	JET A1 : 2 remorques de 3000 L et réserve de 50000 L. Réserve de secours de 26000 L.	JET A1 : 2 trailers of 3000 L and reserve of 50000 L. Emergency reserve of 26000 L.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWL.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NWWL.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 5 : VIM 61 P2.5 Niveau 1 : extincteur poudre 50 kg dans un coffret rouge devant le bâtiment SSLIA Autre : VIP 2.5 (niveau 2)	Level 5 : VIM 61 P2.5 Level 1 : powder extinguisher 50 kg in red box in front of RFFS Other : VIP 2.5 (level 2)
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Moyens extérieurs à l'AD	External technical means
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 5 : HOR NOTAM, PPR PN 24 HR en dehors HOR, auprès du gestionnaire de l'AD. En dehors de ces horaires : Niveau 1.	Level 5 : HOR NOTAM, PPR PN 24 HR outside SKED, to AD operator. Outside these SKED : Level 1.

AD 2 NWWL.7 **évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	NIL	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL

AD 2 NWWL.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Asphalte Poste 1 : 21 F/A/W/T Poste 2, 3, 4 : 19/F/B/W/T	Asphalt Stand 1 : 21 F/A/W/T Stand 2, 3, 4 : 19/F/B/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i> Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY T : 15 m TWY S : 10.5 m Asphalte TWY T : 25 F/B/W/T TWY S : 24 F/B/W/T	Asphalt
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	Zone PRKG commercial 27 m	Commercial PRKG area
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWL.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i> Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i> Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Marquages postes avions commerciaux : 1, 2, 3 et 4 Oui : balisage diurne NIL	Commercial ACFT stands markings : 1, 2, 3 and 4 Yes : day marking
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i> Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir / See AD 2 NWWL ADC 01 Voir/see AD 2 NWWL .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWL.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NWWL.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NOUMEA
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NWWL .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	NIL
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	NOUMEA
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 19-01-07-13
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO H24
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 29 20 04

AD 2 NWWL.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
12	135 (123)	1250 x 30	27 F/B/W/T revêtue / paved	20°46'13.59"S 167°14'05.62"E ----- GUND NIL	THR : 27.43m / 90ft	
30	315 (303)	1250 x 30	27 F/B/W/T revêtue / paved	20°46'42.29"S 167°14'36.21"E ----- GUND NIL	THR : 28.65m / 94ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
12	NIL	NIL	60	1370 x 150	NIL	(1)
30	NIL	NIL	60	1370 x 150	NIL	(2)
(1) Asphalte / Asphalt						
(2) Asphalte / Asphalt						

AD 2 NWWL.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
12	1250	1310	1250	1250	
30	1250	1310	1250	1250	

AD 2 NWWL.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
12		G	PAPI 3.3 ° 5.8 %	40 ft					
30		G	PAPI 3.7 ° 6.4 %	40 ft					
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
12	1250 m	60 m	W	LIL	R				(1)
30	1250 m	60 m	W	LIL	R				
(1) RWY 12 : feux à éclats / flashing lights									

AD 2 NWWL.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours** *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL	
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY T : bleu, BI	TWY T : blue, LIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Groupe électrogène	Generator
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Moins de 15 sec	Less than 15 sec
5	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWL.16 **Aire de poser pour hélicoptères** *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NWWL.17 **Espaces ATS** *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NWWL.18 **Moyens de radiocommunication ATS** *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	LIFOU Information (FR) <i>LIFOU Information (EN)</i>	118.500 MHz	NOTAM	Langue EN : Uniquement hors week-end et jours fériés, et avec PPR PN 5 jours ouvrés à dac-nc-sna-de-ops@aviation-civile.gouv.fr / EN language : Only outside weekend and public HOL, and with PPR PN 5 working days at dac-nc-sna-de-ops@aviation-civile.gouv.fr
VDF	LIFOU Gonio (FR) <i>LIFOU Homer (EN)</i>	118.500 MHz	HO	HOR AFIS/AFIS SKED Langue EN / EN language : voir/see AFIS
A/A	LIFOU (FR)	118.500 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 NWWL.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage** *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
DME	LFU	113.3 MHz CH 80X	H24	20°46'27.1"S 167°14'26.0"E					
NDB	LU	264 kHz	H24	20°46'31.1"S 167°14'16.9"E		25NM			

AD 2 NWWL.20 **Règlements de circulation locaux** *Local traffic regulations*

20.1 CONDITIONS D'UTILISATION

Roulage interdit hors RWY et TWY.
Utilisation TWY S restreint, contacter l'exploitant AD.
Utilisation PRKG poste 1 interdite aux ATR.

20.1 OPERATING CONDITIONS

*Taxiing prohibited except on RWY et TWY.
Restricted use of TWY S, contact the AD operator.
Use of PRKG stand 1 prohibited for ATR.*

AD 2 NWWL.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 NWWL.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

Obstacle le plus pénalisant : éolienne Lakonyi 444 ft AMSL, QDR 153° 6.3 NM ARP.

22.2 CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY 12 : Monter RM 123° jusqu'à 1000 (906) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 30 : Monter RM 303° jusqu'à 1000 (906) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

22.3 VOLS DE NUIT

LDG interdit si PAPI U/S.

22.4 VFR

22.1 DEPARTING FLIGHTS

Most penalizing obstacle : windmill Lakonyi 444 ft AMSL, QDR 153° 6.3 NM ARP.

22.2 RECOMMENDED INSTRUCTIONS FOR IFR DEPARTURES

RWY 12 : Climb MAG 123° up to 1000 (906) then direct route up to enroute safety altitude.

RWY 30 : Climb MAG 303° up to 1000 (906) then direct route up to enroute safety altitude.

22.3 NIGHT FLIGHTS

LDG prohibited if PAPI US.

22.4 VFR

Points de compte-rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
O	20°47'25"S - 167°07'24"E	Chapelle Easo / <i>Easo chapel</i>
E	20°43'37"S - 167°17'54"E	Cap Bernadin / <i>Bernadin cape</i>

22.5 VFR DE NUIT

Non autorisé.

22.5 NIGHT VFR

Not authorized.

AD 2 NWWL.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD utilisable par les ULM.

23.2 OBSTACLES AUX ABORDS DE L'AERODROME

RWY 12 : L'attention des équipages est attirée sur l'obstacle suivant dans la trouée d'envol : obstacle mobile ALT 110 , à 201 m de l'extrémité de piste (gabarit routier).

23.3 EQUIPEMENT AD

STAP :

Paramètres météorologiques disponibles : vent, VIS, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 12/30 et éventuelles informations sur la plateforme. TEL : 45 50 58.

Absence ATS : 118.500 MHz

PCL sur FREQ STAP :

Brillance PAPI : forte de jour, faible de nuit.

Brillance feux à éclats : moyenne.

5 coups d'alternat en moins de 5 secondes allument tout le balisage, de jour comme de nuit.

Règles d'utilisation STAP/PCL : voir AD 1.1

23.4 PERIL ANIMALIER

Occasionnel. Pendant les HOR niveau 5 du RFFS, dans la limite de SR-30 à SS+30.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD available for ULM.

23.2 AERODROME OBSTACLES

RWY 12 : Air crew's attention is drawn toward following obstacle in take-off funnel : mobile obstacle ALT 110 , at 201 m from the end of RWY (road size).

23.3 AD EQUIPMENT

STAP:

Available meteorological parameters : wind, VIS, RVR, cloudbase, T, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 12/30 and possible information about the airfield. TEL : 45 50 58.

Absence ATS : 118.500 MHz

PCL on STAP FREQ :

PAPI brightness: high in the daytime, low at night.

Flashing lights brightness: medium.

Click 5 times the radio-transmit switch in less than 5 seconds to turn the whole lighting on, day and night.

Rules for use of STAP/PCL : see AD 1.1

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random. During level 5 RFFS SKED, within SR-30 to SS+30.

AD 2 NWWL.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NWWL.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
Sans objet / <i>Not applicable.</i>	Sans objet / <i>Not applicable.</i>

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

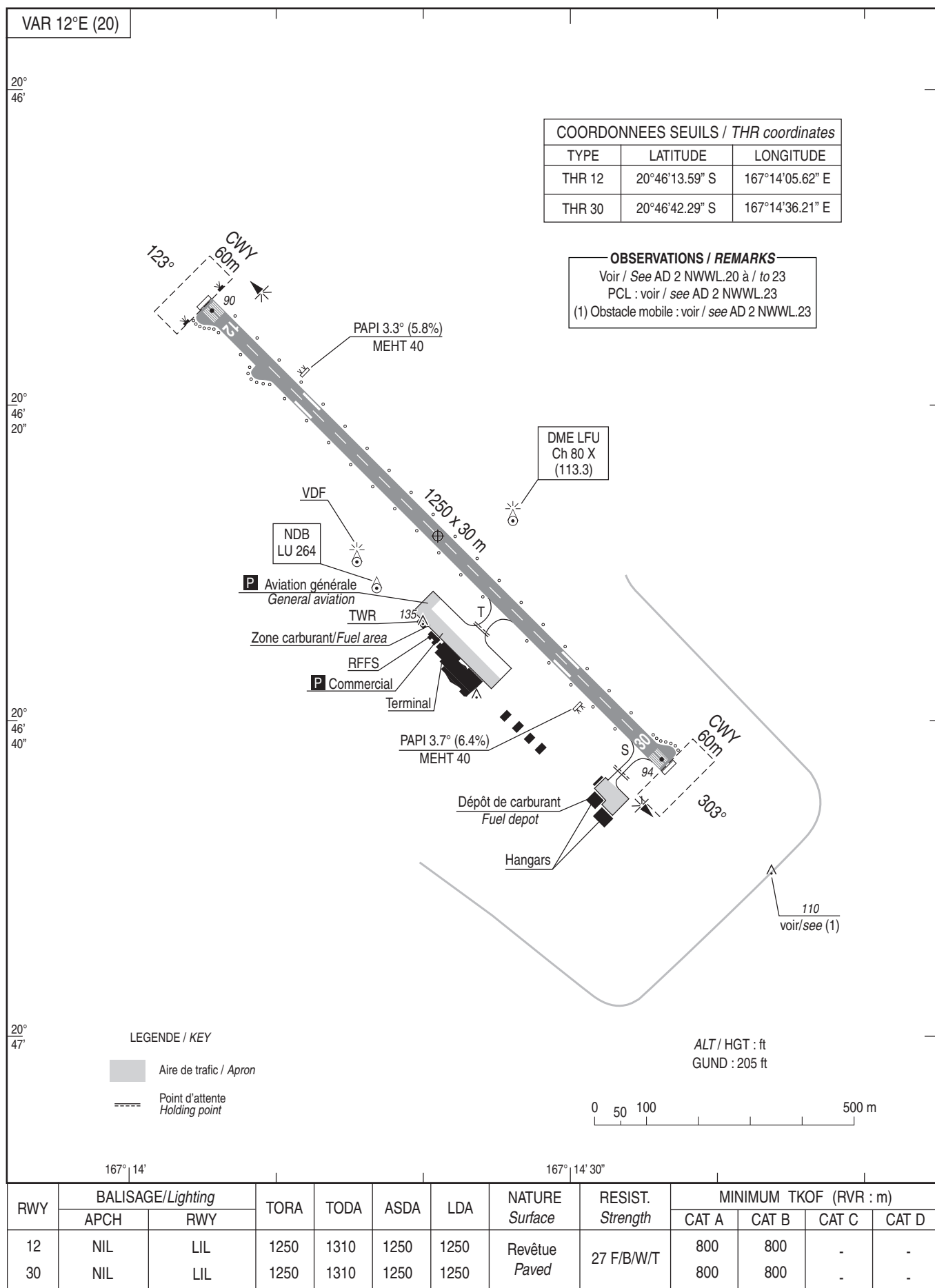
FREQ : voir/see AD 2 NWWL.18

STAP : voir/see AD 2 NWWL.23

LIFOU OUANAHAM

20 46 28 S - 167 14 21 E

ALT AD : 94 (4 hPa)



DATA

LIFOU OUANAHAM

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
IAF NDB LU	REF AD 2 NWWL.19			X		X
→ ONULU	REF ENR 4.4		X			X
WL600	20°43'04,3" S	167°05'27,0" E	X			X
IWL12	20°40'35,2" S	167°08'05,2" E	X			X
FWL12	20°43'04,1" S	167°10'43,7" E	X			X
RW12	20°46'13,59" S	167°14'05,62" E	X			X
WL610	20°47'38,6" S	167°15'36,3" E	X			X
←						
←						
WL700	20°54'28,8" S	167°17'36,4" E	X			X
IWL30	20°51'59,5" S	167°20'14,7" E	X			X
FWL30	20°49'30,8" S	167°17'35,9" E	X			X
RW30	20°46'42,29" S	167°14'36,21" E	X			X
WL710	20°45'17,2" S	167°13'05,5" E	X			X
←						
←						

LIFOU OUANAHAM
PRECODING RNP RWY 12

RNP RWY 12										
RMK	MAG VAR 2020 12.2° E					Ref NAV AID :				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
HLDG	-	IWL12	-	-	-	-	-	-	-	-
INA IWL12	IF	IWL12	-	-	-	-	-	1700	-	175
INA WL600	IF	WL600	-	-	-	-	-	1700	-	175
	TF	IWL12	-	033	045.0	3.5	-	1700	-	175
INA ONULU	IF	ONULU	-	-	-	-	-	1700	-	180
	TF	WL600	-	351	003.4	11.3	-	1700	-	175
	TF	IWL12	-	033	045.0	3.5	-	1700	-	175
APCH	IF	IWL12	-	-	-	-	-	1700	-	175
	TF	FWL12	-	123	135.0	3.5	-	1700	1700	-
	TF	RW12	Yes	123	134.9	4.5	-	-	-	-
	TF	WL610	Yes	123	134.9	2.0	-	-	-	-3.3° / 15.0
							-			-
	DF	WL600	-				R		-	175
	TF	IWL12	-	033	045.0	3.5	-		1700	175

LIFOU OUANAHAM
PRECODING RNP RWY 30

RNP RWY 30												
RMK								MAG VAR 2020 12,2° E			Ref NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG	-	IWL30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA IWL30	IF	IWL30	-	-	-	-	-	1700	-	175	-	RNP APCH
INA WL700	IF	WL700	-	-	-	-	-	1700	-	175	-	RNP APCH
	TF	IWL30	-	033	044.9	3.5	-	1700	-	175	-	RNP APCH
INA ONULU	IF	ONULU	-	-	-	-	-	1700	-	180	-	RNP APCH
	TF	WL700	-	078	090.4	12.0	-	1700	-	175	-	RNP APCH
	TF	IWL30	-	033	044.9	3.5	-	1700	-	175	-	RNP APCH
	IF	IWL30	-	-	-	-	-	1700	-	175	-	RNP APCH
	TF	FWL30	-	303	314.9	3.5	-	1700	1700	-	-	RNP APCH
	TF	RW30	Yes	303	314.9	4.0	-	-	-	-	-3.7° / 15.0	RNP APCH
APCH	TF	WL710	Yes	303	314.9	2.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	WL700	-				L			175	-	RNP APCH
	TF	IWL30	-	033	044.9	3.5	-		1700	175		RNP APCH

↑

↑

↑

↑

↓

↓

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 94 (4 hPa), THR : 90

LIFOU OUANAHAM

NDB Y RWY 12

APP : TONTOUTA Approche / Approach 125.100 - 128.300 (s)

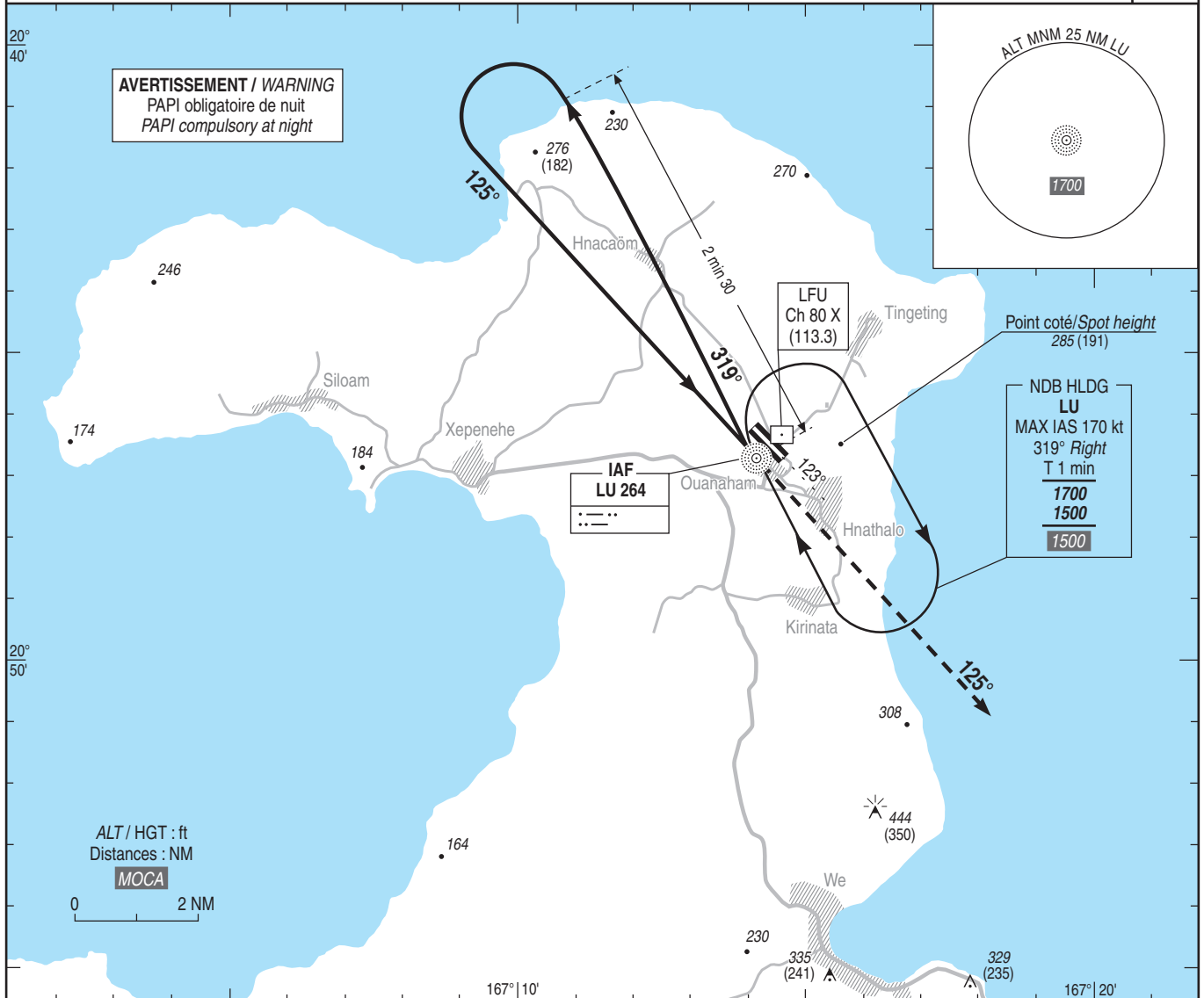
TWR : NIL

AFIS : LIFOU Information 118.500 (L) (FR) (1)

Absence ATS :

A/A (118.500) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 118.500 (☎ 45 50 58) ou le QNH de TONTOUTA auprès de TONTOUTA Information 125.100.

A/A (118.500) FR only. Obtain local QNH from STAP 118.500 (☎ 45 50 58) or TONTOUTA QNH from TONTOUTA Information 125.100.

VAR
12° E
(20)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB Y			MVL / Circling		MVL / Circling Absence ATS, sans/without QNH local	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	640 (540)	1500	532	720 (630)	1500	1160 (1070)	1500
B	640 (540)	1600		730 (640)	1600	1180 (1090)	1600

Observations / Remarks : (1) Possibilité langue anglaise / English language option : voir / see AD 2 NWWL.18

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LIFOU OUANAHAM

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 94 (4 hPa), THR : 90

NDB Z RWY 12

APP : TONTOUTA Approche / Approach 125.100 - 128.300 (s)

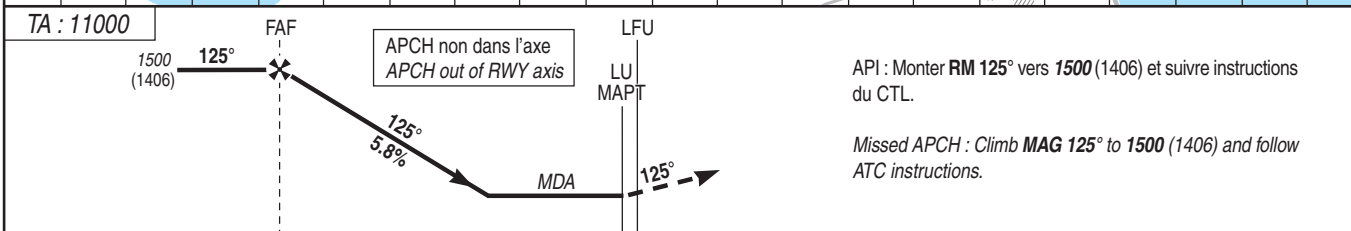
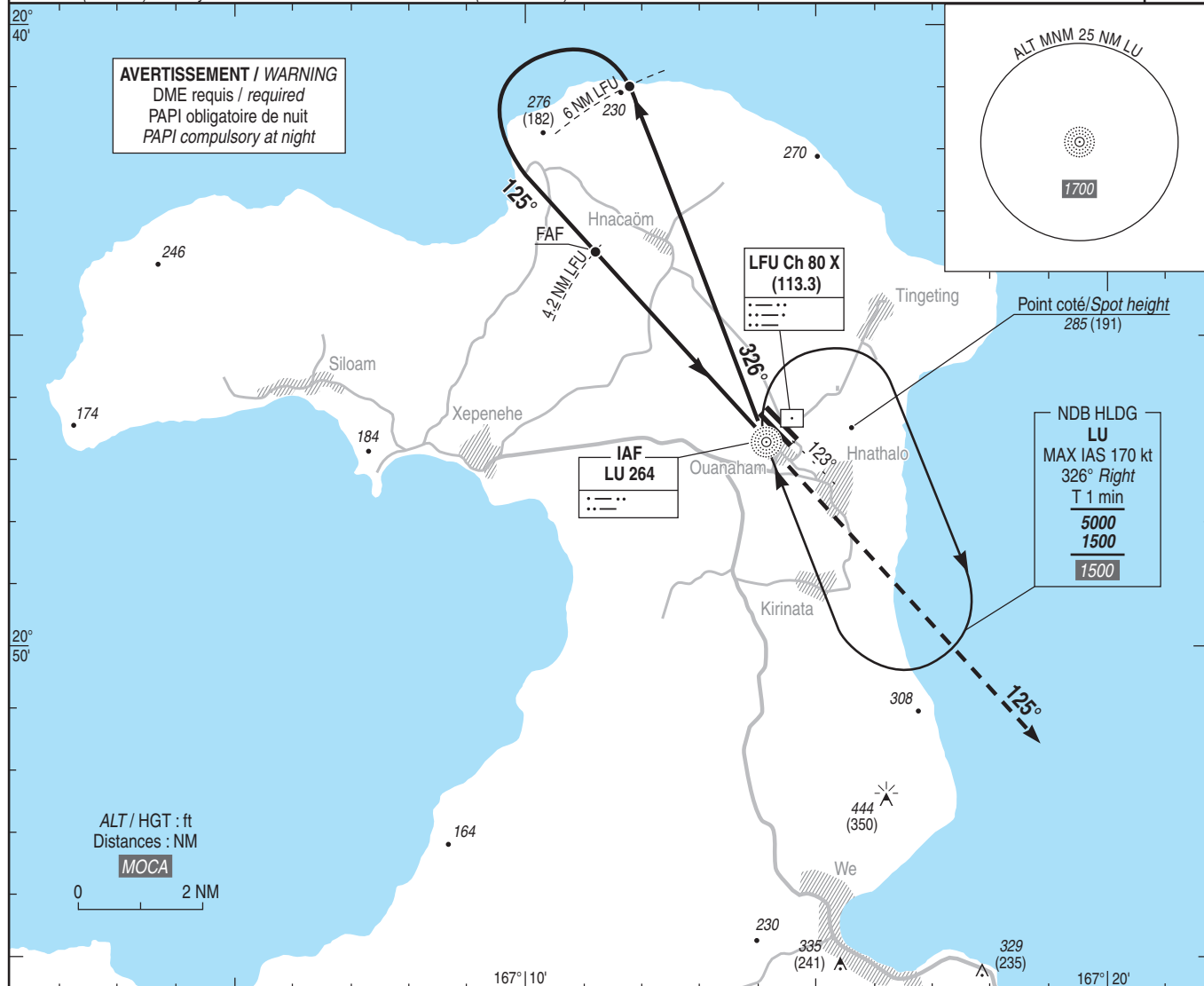
TWR : NIL

AFIS : LIFOU Information 118.500 (L) (FR) (1)

Absence ATS :

A/A (118.500) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 118.500 (☎ 45 50 58) ou le QNH de TONTOUTA auprès de TONTOUTA Information 125.100.

A/A (118.500) FR only. Obtain local QNH from STAP 118.500 (☎ 45 50 58) or TONTOUTA QNH from TONTOUTA Information 125.100.

VAR
12° E
(20)

→ THR (NM)	3.8	0
→ DME LFU (NM)	4.2	0.4 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB Z			MVL / Circling		MVL / Circling		DIST DME LFU		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	3	2
A	550 (450)	1500	444	720 (630)	1500	1160 (1070)	1500	ALT	1095	740
B	600 (500)	1600		730 (640)	1600	1180 (1090)	1600	(HGT)	(1001)	(646)

Observations / Remarks : (1) Possibilité langue anglaise / English language option : voir / see AD 2 NWWL.18

FAF - THR	3.8 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - MAPT	4.1 NM	3 min 15	2 min 51	2 min 32	2 min 17	2 min 04	1 min 54	1 min 45
VSP (ft/min)		3 min 31	3 min 05	2 min 44	2 min 28	2 min 14	2 min 03	1 min 54
		390	440	500	550	610	660	720

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 94 , THR : 90 (4 hPa)

LIFOU OUANAHAM

RNP RWY 12

APP : TONTOUTA Approche / Approach 125.100 - 128.300 (s)

TWR : NIL

AFIS : LIFOU Information 118.500 (L) (FR) (1)

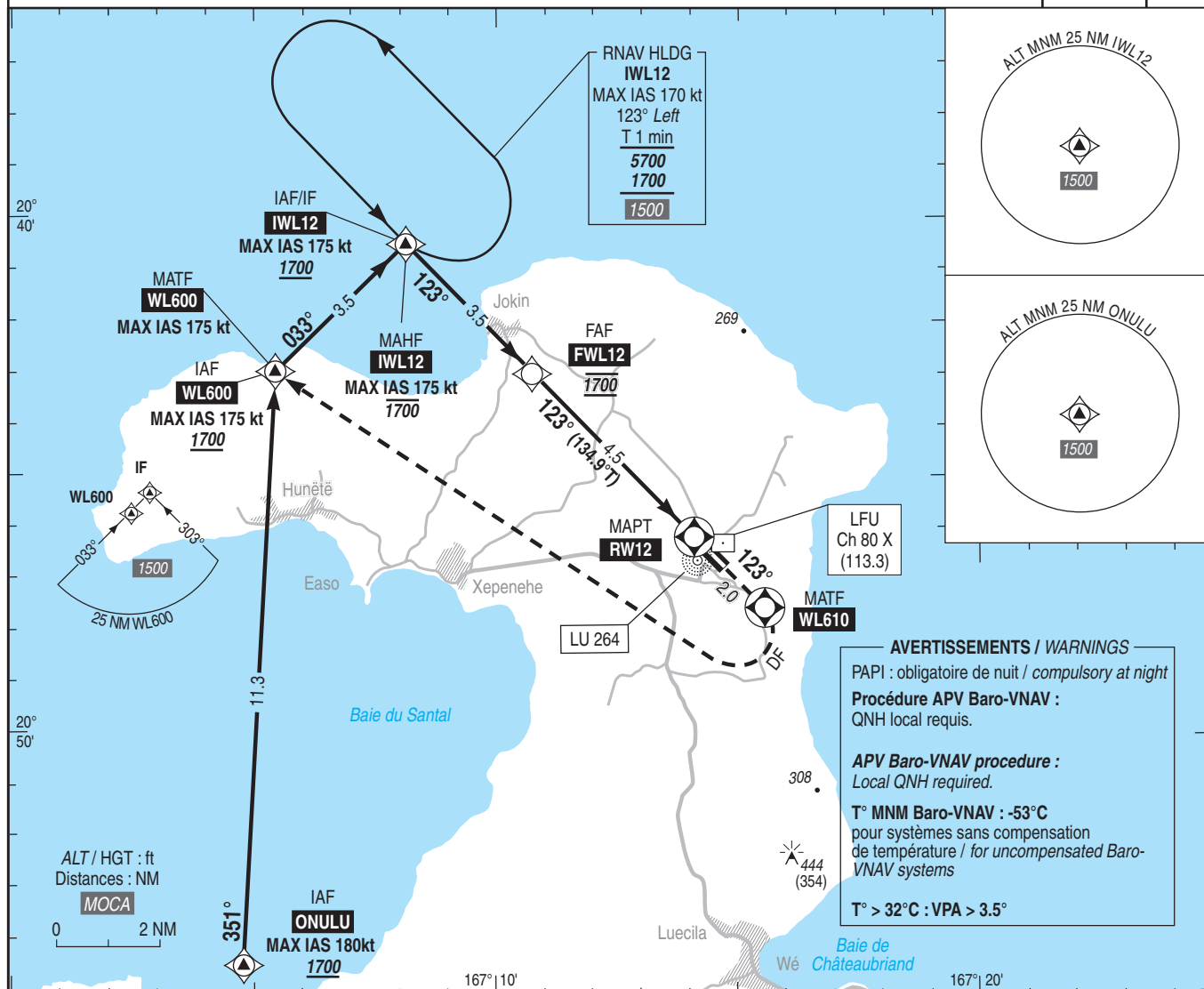
Absence ATS :

A/A (118.500) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 118.500 (☎ 45 50 58) ou le QNH de TONTOUTA auprès de TONTOUTA Information 125.100.

A/A (118.500) FR only. Obtain local QNH from STAP 118.500 (☎ 45 50 58) or TONTOUTA QNH from TONTOUTA Information 125.100.

RNP APCH

RDH : 49

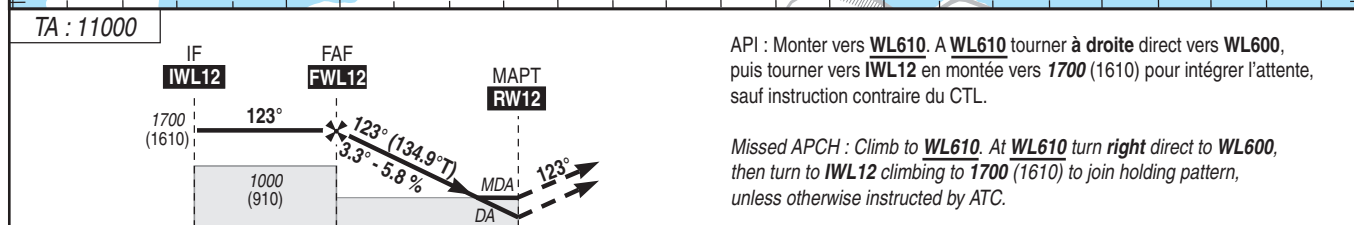
VAR
12° E
(20)

AVERTISSEMENTS / WARNINGS

PAPI : obligatoire de nuit / compulsory at night

Procédure APV Baro-VNAV :
QNH local requis.APV Baro-VNAV procedure :
Local QNH required.T° MNM Baro-VNAV : -53°C
pour systèmes sans compensation
de température / for uncompensated Baro-
VNAV systems

T° > 32°C : VPA > 3.5°

API : Monter vers **WL610**. A **WL610** tourner à droite direct vers **WL600**, puis tourner vers **IWL12** en montée vers **1700** (1610) pour intégrer l'attente, sauf instruction contraire du CTL.Missed APCH : Climb to **WL610**. At **WL610** turn **right** direct to **WL600**, then turn to **IWL12** climbing to **1700** (1610) to join holding pattern, unless otherwise instructed by ATC.

→ THR (NM) 8.0 4.5 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling Absence ATS, sans/without QNH local		DIST RW12			
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	4 1540 (1450)	3 1190 (1100)	2 840 (750)
A	490 (400)	1500	298	520 (430)	1500	422	720 (630)	1500	1170 (1080)	1500				
B	590 (500)	1600	311	590 (500)	1600		730 (640)	1600	1170 (1080)	1600				

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

(1) Possibilité langue anglaise / English language option : voir / see AD 2 NWWL.18

FWL12 - RW12		4.5 NM	70 kt 3 min 51	80 kt 3 min 23	90 kt 3 min 00	100 kt 2 min 42	110 kt 2 min 27	120 kt 2 min 15	130 kt 2 min 05
VSP (ft/min)			400	460	520	580	640	690	750

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LIFOU OUANAHAM

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 94 (4 hPa), THR : 94

NDB RWY 30

APP : TONTOUTA Approche / Approach 125.100 - 128.300 (s)

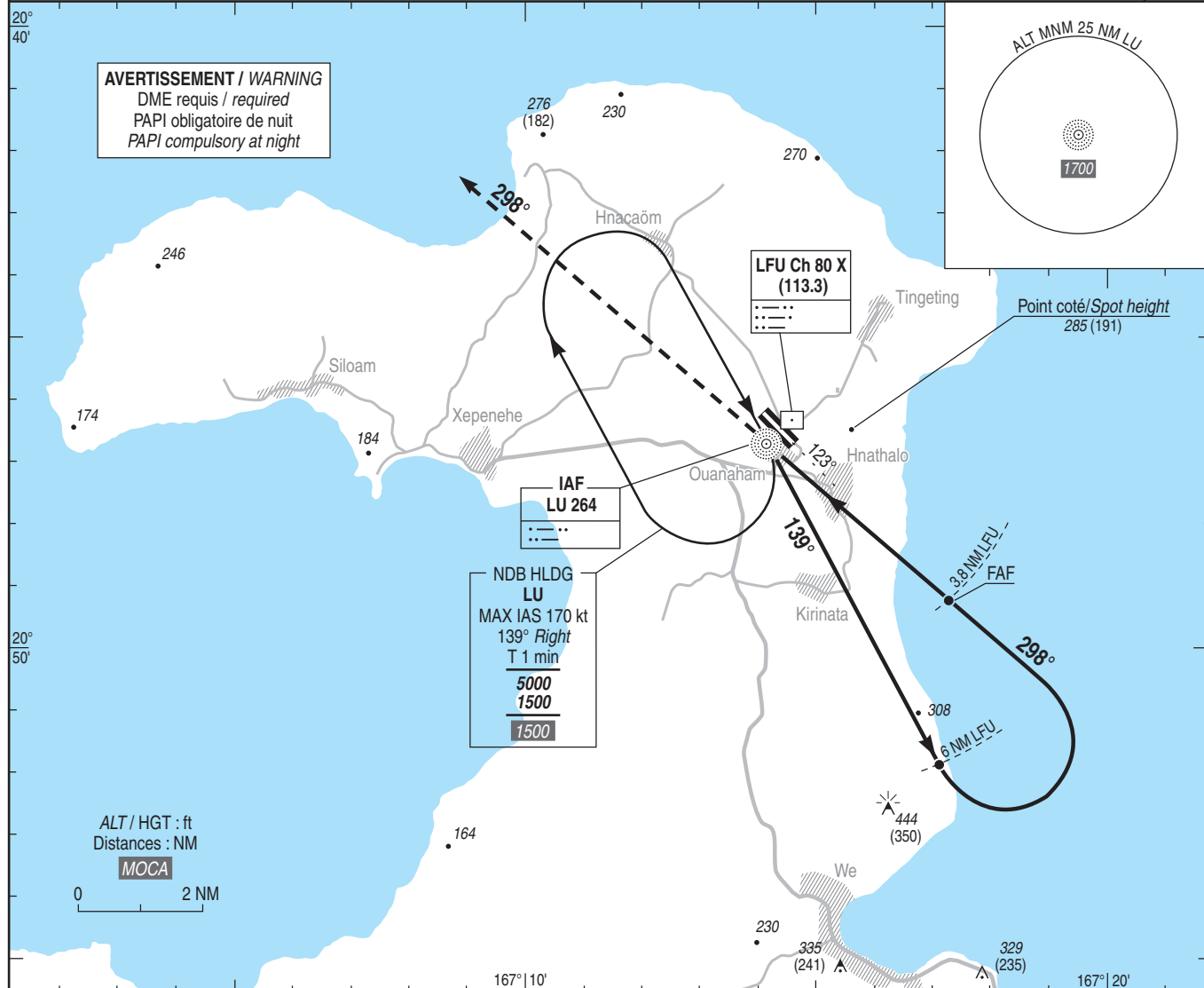
TWR : NIL

AFIS : LIFOU Information 118.500 (L) (FR) (1)

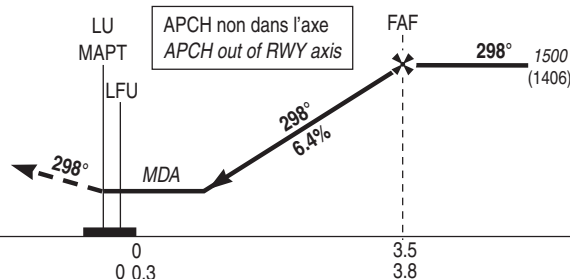
Absence ATS :

A/A (118.500) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 118.500 (☎ 45 50 58) ou le QNH de TONTOUTA auprès de TONTOUTA Information 125.100.

A/A (118.500) FR only. Obtain local QNH from STAP 118.500 (☎ 45 50 58) or TONTOUTA QNH from TONTOUTA Information 125.100.

VAR
12° E
(20)

TA : 11000

API : Monter **RM 298°** vers **1500** (1406) et suivre instructions du CTL.Missed APCH : Climb **MAG 298°** to **1500** (1406) and follow ATC instructions.← THR (NM)
← DME LFU (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling		MVL / Circling		DIST DME LFU		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	3	2
A	570 (470)	1500	466	720 (630)	1500	1160 (1070)	1500	ALT (HGT)	1310 (1216)	920 (826)
B	600 (500)	1600		730 (640)	1600	1180 (1090)	1600			

Observations / Remarks : (1) Possibilité langue anglaise / English language option : voir / see AD 2 NWWL.18

FAF - THR	3.5 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - MAPT	3.9 NM	3 min 00	2 min 38	2 min 20	2 min 06	1 min 55	1 min 45	1 min 37
VSP (ft/min)		410	460	520	584	610	700	760

LIFOU OUNAHAM

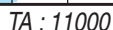
CAT A B

ALT AD : 94 (4 hPa), THR : 94

RNP RWY 30

A/A (118.500) FR only. Obtain local QNH from STAP 118.500 (☎ 45 50 58) or TONTOUTA QNH from TONTOUTA Information 125.100.

RNP APCH



*Missed APCH : Climb to **WL710**. At **WL710** turn **left** direct to **WL700**, then turn to **IWL30** climbing to **1700** (1606) to join holding pattern, unless otherwise instructed by ATC.*

 ← THR (NM) |

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling Absence ATS, sans/without QNH local		DIST RW30			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	2 920 (826)	3 1310 (1216)	4 1700 (1606)
A b w	670 (570)	1500 1600	569	720 (630) 730 (630)	1500 1600	1170 (1080) 1170 (1080)	1500 1600				

(1) Possibilité langue anglaise / *English language option* : voir / *see* AD 2 NWWL.18

FWL30 - RW30	4.0 NM	70 kt 3 min 26	80 kt 3 min 00	90 kt 2 min 40	100 kt 2 min 24	110 kt 2 min 11	120 kt 2 min 00	130 kt 1 min 51
VSP (ft/min)		450	520	580	650	710	780	840

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

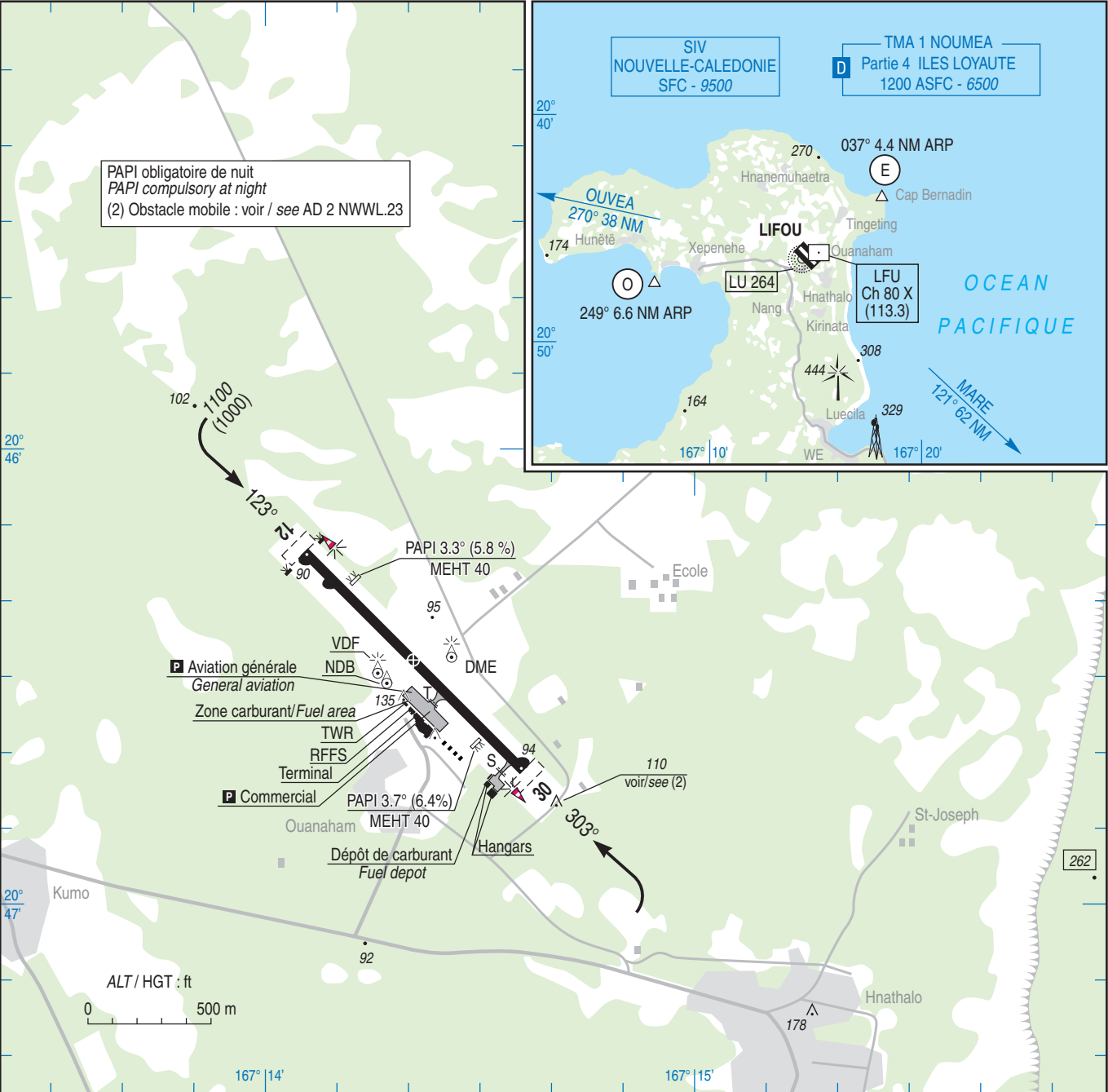
LIFOU OUANAHAM

		ALT AD : 94 ft (4 hPa) LAT : 20 46 28 S LONG : 167 14 21 E	NWWL VAR 12° E (20)
---	--	---	-------------------------------

FIS : TONTOUTA Information 125.100 (1)
(1) dans l'espace du SIV situé sous / in SIV airspace located under TMA NOUMEA partie 1.4 ILES LOYAUTE
APP : TONTOUTA Approche / Approach 125.100 - 128.300 (s)
TWR : NIL
AFIS : 118.500 (FR - Possibilité langue anglaise / English language option : voir / see AD 2 NWWL.18)
Absence ATS : A/A (118.500) FR seulement / only

VDF

STAP : voir / see AD 2 NWWL.23



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12	123	1250 x 30	Revêtue Paved	27 F/B/W/T	1310	1250	1250
30	303				1310	1250	1250

Aides lumineuses : RWY 12/30 : BI PCL : voir AD 2 NWWL.23	Lighting aids : RWY 12/30 : LIL PCL : see AD 2 NWWL.23
--	---