

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFLP.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFLP - ANNECY MEYTHET****AD 2 LFLP.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	45°55'51"N 006°06'23"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Tour de contrôle	Control Tower
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3,5 km NW Annecy	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	1521 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	26.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	162 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	2.8091°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.122°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SOCIETE D'EXPLOITATION DE L'AEROPORT D'ANNECY MEYTHET SEAAM	
	Adresse / <i>Address</i>	Société d'Exploitation de l'Aéroport d'Annecy Meythet (SEAAM) 8 route de Côte Merle 74370 Epagny Metz-Tessy France	
	Telephone	04 50 32 23 22	
	FAX	04 50 27 39 83	
	TELEX		
	AFS	LFLPZTX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	Site gestionnaire : https://www.annecy-airport.com E-mail gestionnaire : fbo@annecy-airport.com https://cy.myhandlingsoftware.com	

AD 2 LFLP.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	0700-1800	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	VOLS INTERNATIONAUX AUTORISES 0700-1900 SOUS CONDITIONS : 1 - Dépôt d'un préavis de vol de 24 HR auprès de l'exploitant. 2 - Respect des conditions pour entrer ou sortir de l'espace Schengen (www.service-public.fr). 3 - Respect des franchises (marchandises) et/ou des déclarations préalables (capitaux) à l'entrée et à la sortie du territoire français ou du territoire douanier de l'Union (www.douane.gouv.fr) E-mail : codt-lyon@douane.finances.gouv.fr En cas d'urgence : 09 70 27 30 84 (numéro de la Brigade de Surveillance Intérieure d'Annecy, à contacter en cas d'avarie, de rapatriement sanitaire ou de conditions météo exceptionnelles).	INTERNATIONAL FLIGHTS AUTHORIZED 0700-1900 AND SUBJECT TO CONDITIONS : 1 - PPR PN 24 HR from AD operator. 2- Compliance with conditions for entering or leaving the Schengen area (www.service-public.fr). 3- Compliance with duty-free allowances (goods) and/or prior declarations (capital) on entering and leaving French territory or the customs territory of the Union (www.douane.gouv.fr) E-mail: codt-lyon@douane.finances.gouv.fr In case of emergency: +33 (0)9 70 27 30 84 (number of the Brigade de Surveillance Intérieure d'Annecy, to be contacted in case of damage, medical repatriation or exceptional weather conditions).
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir/see GEN).	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	HOR ATC : 0800-1800 Extension possible pour vols assistés et vols IFR basés. PPR auprès de l'exploitant : 04 50 32 23 22 ou internet : https://cy.myhandlingsoftware.com En cas d'extension, les usagers sont prévenus soit par NOTAM si la CTR est activée plus d'une heure au-delà de l'HOR publié, soit sur la FREQ TWR dans les autres cas. HOR AFIS publiés par NOTAM.	ATC SKED : 0800-1800 Possible extension for assisted flights and home-based IFR flights. PPR from operator : 04 50 32 23 22 or internet : https://cy.myhandlingsoftware.com In case of extension, users are informed by NOTAM if activation of CTR is more than one hour beyond the SKED or on TWR FREQ in other cases. AFIS SKED published by NOTAM.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Voir NOTAM. Cartes TOTAL, VISA, MASTERCARD, espèces euros.	See NOTAM. TOTAL cards, VISA, MASTERCARD, cash euros.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	0700-1800 Extensions possibles : PPR.	0700-1800 Possible extensions : PPR.
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Sur demande PN 7 jours.	On request PN 7 days.
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Sur demande PN 90 minutes.	On request PN 90 minutes.
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED

AD 2 LFLP.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : marque TOTAL 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) Fuel : brand TOTAL 100 LL - JET A1 (CIV-MIL)	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100 LL à la pompe, JET A1 au parking.	100 LL at the pump - JET A1 on stand.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Type 2 -7525. Contact : 04 50 32 23 22.	Type 2 -7525. Contact : 04 50 32 23 22.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Avialpes : 04 58 02 01 30. Annecy Jet Center : 04 50 02 35 00.	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Maintenance hélicoptères, SARL Rotorteam. Contact : 04 50 51 72 54. Maintenance avions, Société MecAvialpes. Contact : 04 58 02 01 30.	Helicopters maintenance, SARL Rotorteam. Contact: 04 50 51 72 54. ACFT maintenance, Société MecAvialpes. Contact: 04 58 02 01 30.
7	Observations / <i>Remarks</i>	Demande d'assistance obligatoire sur le portail MyHandling (https://cy.myhandlingsoftware.com) pour tout aéronef de 3t ou plus, pour tout aéronef le WE du 1er décembre au 15 avril. Catering, services divers sur demande. Service Push Avion Espace équipages. FBO SEAAM : fbo@annecy-airport.com	

AD 2 LFLP.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Agglomérations avoisinantes.	Surrounding conurbations .
2	Restaurants	Sur l'aéroport et agglomérations avoisinantes. Voir site internet exploitant. http://www.annecy-airport.com	At airport and surrounding conurbations. SEE operator internet website http://www.annecy-airport.com
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Bus (sauf DIM, JF), taxis, véhicules de tourisme avec chauffeurs, voitures de location	Buses (except on SUN, HOL), taxis, chauffeur-driven tourist vehicles, rental cars.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Centre hospitalier Annecy Genevois (2km)	Hospital center Annecy Genevois (2km)
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	Brochures disponibles en aérogare.	Tourism booklets available at terminal.
7	Observations / <i>Remarks</i>	Salon VIP, accessibilité PMR.	VIP lounge, disabled accessibility.

AD 2 LFLP.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIM 60. P2.5	VIM 60. P2.5
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 5 : 0700-1800 Niveau 2 : LUN-VEN : 0600-0700, 1800-1900 ; SAM, DIM et JF : 1800-1900. Extension possible sur demande. En dehors de ces HOR : niveau 1.	Level 5 : 0700-1800 Level 2 : MON-FRI: 0600-0700, 1800-1900 ; SAT, SUN and HOL : 1800-1900. Possible extension on request. Outside these SKED : level 1.

AD 2 LFLP .7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	3 tracteurs chasse-neige équipés d'une lame bise et tri-axiale. Rampe d'épandage de déverglaçant (Clearway 1).	3 snowploughs equipped with skew and tri-axial blade. Clearway 1 deicing fluid sprayer.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Déneigement : a) La piste en dur sur une largeur de 20 m. b) TWY D. c) Aire de trafic ligne 1 à 3. d) Reste piste en dur. e) TWY T, B. f) TWY C, A. g) Reste aire de trafic. h) Ecrêtage des bourrelets sous 30 cm (dans un délai compris entre 8 et 24 HR). Déverglaçage : a) Piste en dur sur une largeur de 20 m. b) TWY D. c) Aire de trafic pour les vols avec assistance.	Snow removal: a) Paved runway on a 20 m width. b) TWY D. c) Traffic area lines 1 to 3. d) Left paved RWY. e) TWY T, B. f) TWY C, A. g) Left traffic area. h) Drifts and banks top-levelled at 30 cm (with a time span between 8 and 24 HR). Deicing: a) Paved runway on a 20 m width. b) TWY D. c) Traffic area for flights with assistance.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 La bande gazonnée ne sera ni déblayée ni inspectée.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 The grass strip will not be cleared nor inspected.

AD 2 LFLP .8 **Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification** *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux.	Bituminous concrete.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	PCN 33 F/C/W/T.	PCN 33 F/C/W/T.
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	Charlie, Delta et Tango : 15 m / Alpha et Bravo : 7.5 m	Charlie, Delta and Tango : 15 m / Alpha and Bravo : 7.5 m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume.	Bitumen.
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	PCN Charlie, Delta et Tango : 33 F/C/W/T.	PCN Charlie, Delta and Tango : 33 F/C/W/T.
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFLP .9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage** *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	11, 12, 21, 22, 23, 31, 32, 33, 34, 35, 41, 42, 43, 44, 45, 61, 71, 72, 73, 74, 75, 91, 101, 111.	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Lignes de guidage aire de stationnement : 1 à 5, 7 à 12.	Apron guidelines : 1 to 5, 7 to 12.
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFLP .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Aéronefs avec handling : aux ordres du placeur.	Aircraft with handling : instructions from marshaller.

AD 2 LFLP .10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome** *Aerodrome obstacles*Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFLP.11

Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LYON SAINT-EXUPERY	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFLP .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	LYON SAINT-EXUPERY	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 03-09-15 CNL 19	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	TREND entre 0300 et 1900	TREND between 0300 and 1900
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING 0300-1900 METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.	

AD 2 LFLP.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
04	039 (036)	1630 x 30	65 F/C/W/T revêtue / paved		45°55'24.32"N 006°05'31.97"E (45°55'31.08"N 006°05'39.71"E) ----- GUND NIL	THR : 1485ft DTHR : 1489ft
22	219 (216)	1630 x 30	65 F/C/W/T revêtue / paved		45°56'05.57"N 006°06'19.17"E (45°55'59.76"N 006°06'12.52"E) ----- GUND NIL	THR : 1521ft DTHR : 1516ft
04R	039 (036)	845 x 60	non revêtue / not paved		45°55'31.94"N 006°05'49.15"E (45°55'37.67"N 006°05'55.64"E) ----- GUND NIL	THR : 1496ft
22L	219 (216)	845 x 60	non revêtue / not paved		45°55'53.33"N 006°06'13.53"E (45°55'51.63"N 006°06'11.46"E) ----- GUND NIL	THR : 1510ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
04R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
(1) Rainurage / grooving : 1630 x 20 m						
(2) Rainurage / grooving : 1630 x 20 m						

AD 2 LFLP.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
04	1530	1530	1599	1332	Distances déclarées réduites cause présence d'obstacle en bordure de la bande de piste ou dans la trouée de décollage. Fin des distances déclarées située avant les feux rouges de fin de piste. Reduced declared distances due to obstacle on the side of RWY strip or on TKOF funnel. End of declared distances located before the red light at end of RWY.
22	1544	1544	1544	1314	Distances déclarées réduites cause présence d'obstacle en bordure de la bande de piste ou dans la trouée de décollage. Fin des distances déclarées située avant les feux rouges de fin de piste. Reduced declared distances due to obstacle on the side of RWY strip or on TKOF funnel. End of declared distances located before the red light at end of RWY.
04R	845	845	845	618	
22L	845	845	845	777	

AD 2 LFLP.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
04	Fé / RWY FLG - 250 m	G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	48 ft					
22	Fé / RWY FLG	G	PAPI 5.3 ° 9.3 %	70 ft					
RWY ID	Balise latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
04	1630 m	60 m	W	LIH-LIL	R				
22	1630 m	60 m	W	LIH-LIL	R				

AD 2 LFLP.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balise axiale TWY / TWY centre line lighting Balise latéral TWY / TWY edge lighting	TWY Charlie, Delta et Tango TWY Charlie, Delta and Tango
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Oui Inférieur à 1 s Yes less than 1 s
5	Observations / Remarks	DTHR RWY 04 et RWY 22 : Feux à éclats. Wig-wag point d'attente TWY Charlie et Delta. DTHR RWY 04 and RWY 22 : Flashing lights. Wig-wag holding point TWY Charlie and Delta.

AD 2 LFLP.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFLP.17

Espaces ATS ATS airspace

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
CTR ANNECY 46°02'56"N , 006°09'33"E - 45°59'06"N , 006°14'32"E - 45°48'36"N , 006°02'30"E - arc horaire de 7.4 NM de rayon centré sur 45°55'40"N , 006°05'41"E - 45°55'57"N , 005°55'05"E - 46°02'56"N , 006°09'33"E	D	4000ft AMSL ----- SFC	TWR ANNECY Tour (FR) ANNECY Tower (EN)	HOR ATC (Voir AD 2.3) ATC SKED (See AD 2.3)

AD 2 LFLP.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
TWR	ANNECY Tour (FR) ANNECY Tower (EN)	118.200 MHz	HO	
AFIS	ANNECY Information (FR) ANNECY Information (EN)	118.200 MHz	NOTAM	
A/A	ANNECY (FR)	118.200 MHz	HX	Absence ATS.

AD 2 LFLP.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	

AD 2 LFLP.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

Décollages RWY 04 revêtue : tout aéronef doit remonter toute la piste et s'aligner en début de piste, à l'exception des avions monomoteurs à pistons, des ULM et des hélicoptères.

Procédures et consignes particulières TWY A et B :

- 1) Réservés aux aéronefs dont la largeur de train est inférieure à 4,5 m (aéronefs de code A).
- 2) Largeur : 7,50 m.
- 3) Balisage lumineux : latéral réfléchissant.
- 4) Utilisation interdite par RVR < 800 m.

Hors présence ATS il est interdit d'utiliser les taxiways B et C dès que la piste non revêtue est engagée. Le pilote reste vigilant et s'assure qu'aucun pilote n'est engagé sur la piste en herbe avant de s'engager sur les taxiways B et C.

20.2 EXIGENCES OPERATIONNELLES PARTICULIERES

Dispositions applicables à :

- tout vol commercial réalisé avec un avion
- et

- tout vol non commercial réalisé avec un avion dont la distance de référence au décollage est supérieure à 1200 m. (distance de référence : MTOW, niveau de la mer, ISA, vent nul, pente de piste nulle).

20.2.1 CONSIGNES D'EXPLOITATION

En raison de l'environnement montagneux de l'aérodrome d'Annecy, il est nécessaire que les pilotes soient familiarisés avec les procédures d'approche, d'approche interrompue de même qu'aux manœuvres à vue et aux procédures de départ.

En conséquence, les opérateurs concernés doivent établir des consignes spécifiques à l'utilisation de l'aérodrome d'Annecy ainsi que les dispositions relatives à la formation de leurs pilotes.

L'établissement de ces consignes sont de la responsabilité de l'opérateur (ou du commandant de bord pour les vols non-commerciaux).

20.2.2 FORMATION EQUIPAGES

Pour tout vol, une formation théorique portant sur les procédures envisagées est obligatoire pour tout commandant de bord.

Les opérations de nuit et les opérations avec des conditions météorologiques inférieures à 3 000 pieds de plafond et 5 000 mètres de visibilité requièrent un entraînement à l'aide d'un entraîneur synthétique de vol (FSTD) adapté ou un entraînement sur site en conditions VMC sur un avion de même catégorie.

Note : tout exploitant ou pilote doit pouvoir justifier qu'il satisfait les exigences de formation ci-dessus. L'application de ces dispositions fera l'objet de vérifications lors de contrôles d'exploitation au sol.

20.3 APPROCHE HELICOPTERE RNP X

Les opérateurs désirant utiliser cette approche doivent prendre contact avec le SNA-CE (coordonnées en GEN 3.3) pour fournir des consignes spécifiques à l'utilisation de cette procédure en accord avec l'étude de sécurité.

20.1 GROUND MANOEUVERING OPERATIONS

Take-off on runway 04 paved : all ACFT must backtrack and line up at the beginning of RWY, except single engine ram, ULM and helicopters.

Procedures and special instructions TWY A and B :

- 1) Reserved for ACFT with a landing gear width of less than 4.5 m (code A ACFT).*
- 2) Width: 7.50 m.*
- 3) Lighting: lateral reflective.*
- 4) Use prohibited when RVR < 800 m.*

Outside ATS SKED, it is forbidden to use TWY B and C as soon as the unpaved RWY is engaged. Pilot must remain vigilant and ensure that no pilots are on the grass RWY before using TWY B and C.

20.2 SPECIAL OPERATING REQUIREMENTS

These requirements are applicable to :

- all commercial flight with an airplane*
- and*
- all non-commercial flight with an airplane which reference field length is greater than 1200 m (take-off distance at MTOW, sea level, ISA, no wind, no RWY slope).*

20.2.1 OPERATING INSTRUCTIONS

Due to the mountainous environment of Annecy aerodrome, the pilots must be familiar with the approach and missed approach procedures, as well as visual maneuvering and departure procedures.

As a result, the operators concerned must set up instructions specific to Annecy aerodrome, as well as provisions relating to the training of their pilots.

The operator shall make sure of the establishment of these instructions (or the captain for non commercial flights).

20.2.2 FLIGHT CREW TRAINING

For all flights, a theoretical training about procedures intended to be used is mandatory for the pilot-in-command.

Night operations and operations with weather conditions below 3000 feet ceiling and 5000 metres visibility require a training using a suitable flight simulation training device (FSTD) or an on-site training in VMC conditions on a same category airplane.

Note : all operators and pilots must be able to prove that they comply with the above training(s). The application of these provisions will be subject to verifications during ramp inspections.

20.3 HELICOPTER RNP X APPROACH

The operators willing to use this approach shall contact SNA-CE (coordinates in GEN 3.3) to provide specific instructions to use this procedure respecting the safety study.

AD 2 LFLP.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFLP.22

22.1 VOLS A L'ARRIVEE

22.1.1 Cartes

Les cartes d'altitudes minimales de guidage radar (MVA) , régionale (ARC) et STAR RNAV sont disponibles dans AD 2 LFLB.

22.1.2 Restrictions

- Les procédures d'approche sont interdites en dehors des horaires ATS.
- Approche indirecte (VPT) autorisée de jour seulement.

PAPI obligatoire à l'atterrissage de nuit, ainsi que de jour lors de tout atterrissage d'avion dont la vitesse de référence à l'atterrissage est supérieure à 80 kt (148 km/h).

22.1.3 Equipements / Emport RNAV

L'ensemble des STAR RNAV sont protégées selon les critères de spécifications de navigation de la RNAV 1 pour les senseurs GNSS et DME/DME.

Les aéronefs "NON RNAV 1" doivent s'annoncer au premier contact en vue de bénéficier d'un guidage radar.

22.1.4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- Transpondeur 7600.
- Si le pilote a déjà reçu l'autorisation d'approche avant la perte de radiocommunication, il effectue l'approche selon la dernière clairance reçue.

22.1.1 TOUTES STAR (sauf SALEV xQ)

Suivre ou rejoindre la STAR autorisée (ou à défaut la plus proche) jusqu'à l'IAF.

Pour les IAF PIRUV et SOCOF

- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au FL 090.
- A l'heure du premier passage IAF + 30 minutes, le pilote descend dans l'attente jusqu'à 6500 ft et effectue l'approche standard.

Pour l'IAF TOLNA

- Le pilote poursuit et effectue l'approche standard depuis TOLNA.

22.1.2 STAR SALEV xQ

Avant le passage du point OSRIM ou dans l'attente OSRIM

- Le pilote rejoint ou maintient l'attente OSRIM au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au FL 110.
- A l'heure du premier passage à OSRIM + 30 minutes, le pilote rejoint le FL 080 dans l'attente, puis reprend sa navigation sur la STAR vers KENZO.
- A KENZO, le pilote poursuit la descente vers 6500 ft et effectue l'approche standard depuis PIRUV.

Après le passage du point OSRIM

- Poursuivre la STAR jusqu'à PIRUV et entrer dans l'attente au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au FL 090.
- A l'heure du premier passage PIRUV + 30 minutes, le pilote descend dans l'attente jusqu'à 6500 ft et effectue l'approche standard.

22.1.3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC puis se dérouter vers le terrain de décollage prévu au FPL, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

22.2 ATTENTES

22.2.1 Equipement / Emport RNAV

Les attentes nominales sont basées sur la RNAV1 et fonction attente. En cas d'incapacité RNAV ou fonction attente, informer l'ATC et utiliser l'attente de remplacement PIRUV définie par le VOR-DME CBY.

22.2.2 Heure estimée d'approche

Compte tenu des particularités des procédures d'APCH d'ANNECY, CHAMBERY APP ne communique pas d'EAT mais un délai d'attente prévu aux aéronefs pour lesquels le début de la procédure d'approche doit être retardé.

22.3 VOLS AU DEPART

22.3.1 Départs à vue piste 04

Pour améliorer la gestion des départs, un départ à vue 04 peut être autorisé de manière à rejoindre un SID 22 dans les conditions suivantes :

- de jour uniquement
- visibilité supérieure ou égale à 5 km et plafond supérieur ou égal à 1500 ft

Procédures de vol Flight procedures

22.1 ARRIVAL FLIGHTS

22.1.1 Maps

Maps of minimum radar vectoring altitudes (MVA) , regional (ARC) and STAR RNAV are available in AD 2 LFLB.

22.1.2 Restrictions

- The approach procedures are prohibited outside ATS SKED available.
- Indirect approach (VPT) authorized by day only.

PAPI mandatory at night as well as for day landings of airplanes with a landing reference speed of more than 80 kt (148 km/h).

22.1.3 Equipment / RNAV equipment

All STAR RNAV are protected according to RNAV 1 navigation specification criteria for GNSS and DME/DME sensors.

"NON RNAV 1" ACFT must announce at first contact in order to benefit from a radar guidance.

22.1.4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- Squawk 7600.
- If the pilot has already received the approach clearance before the loss of radiocommunication, he performs the approach according to the last clearance received.

22.1.1 ALL STAR (except SALEV xQ)

Follow or join the authorized STAR (or failing that the nearest one) until the IAF.

For the IAF PIRUV and SOCOF

- Proceed to the IAF at the latest acknowledged assigned level, if this one can be used in the holding, or failing that at FL 090.
- At the time of first passing IAF + 30 minutes, the pilot shall descend within the holding pattern down to 6500 ft and perform a standard approach.

For the IAF TOLNA

- The pilot proceeds flying the standard approach from TOLNA.

22.1.2 STAR SALEV xQ

Before passing the OSRIM point or in the OSRIM holding

- The pilot goes to or maintains the OSRIM holding at the last level allocated for which there is an acknowledgment of receipt if it can be used for the holding, or failing that at FL 110 .
- At the time of first passing OSRIM + 30 minutes, the pilot goes to FL 080 in the holding, then resumes his navigation on the STAR towards KENZO.
- At KENZO, the pilot continues the descent towards 6500 ft and performs the standard approach from PIRUV.

After passing the OSRIM point

- Continue the STAR until PIRUV and enter the holding at the last level allocated for which there is an acknowledgment of receipt if it can be used for the holding, or failing that at FL 090.
- At the time of first passing PIRUV + 30 minutes, the pilot descends in the holding to 6500 ft and performs the standard approach.

22.1.3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY AN API

Apply the API procedure described in the IAC section, then divert to the alternate airfield provided in the FPL, climbing up to the minimum en-route safety altitude.

22.2 HOLDINGS

22.2.1 Equipment / RNAV equipment

Nominal holdings are based on RNAV1 and holding function. In case of loss of RNAV capability or holding function, advise ATC and use PIRUV alternate holding defined by the VOR-DME CBY.

22.2.2 Estimated time of approach

Given the specific nature of the APCH procedure at ANNECY, CHAMBERY APP does not communicate an EAT but an expected holding time for ACFT for which the start of the approach procedure must be delayed.

22.3 DEPARTURE FLIGHTS

22.3.1 Visual departures RWY 04

To better manage departures, visual departure 04 can be allowed to reach SID 22 under the following conditions :

- only by day
- visibility greater than or equal to 5 km and ceiling greater than or equal to 1500 ft

- le pilote précise le sens du virage lors de la demande de clairance de départ
- MAX IAS 180 kt jusqu'à SOCOF.
- le pilote est responsable du franchissement d'obstacles jusqu'à la rejointe de SOCOF à 4000 ft minimum ; ensuite se conformer au SID 22 attribué.

22.3.2 Fermeture de l'ATC

Si la tour d'Annecy est fermée :

1/ Les demandes de clairance IFR se font par appel téléphonique auprès du BNIA de Bordeaux au 05 57 92 60 84.

2/ Les demandes AFIS se font par <https://cy.myhandlingsoftware.com> ou par appel téléphonique auprès de l'exploitant SEAAM.
Les demandes exceptionnelles d'allumage du balisage sont réservées aux basés.

22.4 PROCEDURES LVP

Les procédures par faible visibilité (LVP) ne concernent que les décollages en piste 22.

Le contrôleur met les LVP en place pour les décollages en piste 22 quand la RVR est supérieure ou égale à 250 m et inférieure à 550 m. Il en informe le pilote et indique les RVR (seuil de piste, mi-piste et fin de piste).

→ 22.5 ENTRAINEMENTS EN APPROCHE

Tous les vols d'entraînement IFR qui comportent plusieurs segments consécutifs ("touch and go", API) doivent faire l'objet d'un plan de vol avec un indicatif différent pour chaque segment.

- *pilot must announce the direction of the turn when asking for departure clearance*
- *MAX IAS 180 kt to SOCOF.*
- *pilot is in charge of obstruction clearance until reaching SOCOF at an altitude of 4000 ft MNM ; then comply with given SID 22.*

22.3.2 ATC closed

If Annecy TWR is closed :

1/ IFR clearances must be requested by phone, contacting BNIA of Bordeaux at 05 57 92 60 84.

*2/ AFIS requests are to be made to <https://cy.myhandlingsoftware.com> or by phone to the operator SEAAM.
Exceptional requests for lighting up are reserved for based aircraft.*

22.4 LVP PROCEDURES

Low visibility procedures (LVP) only concern TKOF RWY 22.

LVP are decided by ATC for TKOF RWY22 when RVR is higher or equal to 250 m and less than 550 m. ATC has to inform the pilot and provide RVR (THR, middle of RWY and end of RWY).

22.5 APPROACH TRAININGS

All IFR training flights involving consecutive segments ("touch and go", missed approach) must be covered by a flight plan with a different call sign for each segment.

AD 2 LFLP.23

Renseignements supplémentaires Additional information

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio et de transpondeur.

23.2 FACILITATION D'HORAIRE EN PERIODE HIVERNALE

23.2.1 Introduction

L'aéroport d'ANNECY MEYTHET est un aéroport à facilitation d'horaires au sens du règlement communautaire 95/93 du 18 janvier 1993 modifié par le règlement 793/2004 du 21 avril 2004, désigné par arrêté (arrêté du 30 juillet 2013, NOR : DEVA1319187A).

Cette facilitation d'horaires est définie pendant les périodes pour lesquelles la demande prévisionnelle de trafic est plus importante que la capacité d'accueil de l'espace aérien en zone terminale.

Tout atterrissage sur cet aéroport et sur cette période doit impérativement faire l'objet d'une demande préalable auprès du facilitateur d'horaires désigné, l'association COHOR. Le transporteur doit ajuster son programme de vols en fonction de la capacité disponible de l'aéroport en tenant compte des recommandations fournies par l'association COHOR.

23.2.2 Période de mise en vigueur

Cette période concerne les samedis, dimanches et certains vendredis de mi-décembre à mi-avril, ainsi que les 1er et 2 janvier.

Les dates exactes sont publiées par NOTAM.

23.2.3 Contacts

Les opérateurs d'aviation générale et d'affaire doivent effectuer leurs demandes auprès du gestionnaire aéroportuaire qui assure l'assistance des vols à l'adresse suivante :

<https://cy.myhandlingsoftware.com>

fbo@annecy-airport.com

Gestionnaire de l'aéroport d'Annecy : voir AD 2.LFLP.2

23.2.4 Dépôt du plan de vol

Pour un vol à l'arrivée sur cet aéroport, il est obligatoire de renseigner le champ 18 du plan de vol avec le numéro d'autorisation attribué par COHOR (pouvant être obtenu par l'intermédiaire du gestionnaire lors du traitement de sa demande), conformément aux instructions figurant dans l'AIP France ENR 1.10. Celui-ci est constitué de 14 caractères alphanumériques, dont les 4 premiers sont le code OACI de l'aéroport pour lequel la demande a été réalisée.

Le format de dépôt est le suivant : RMK/ASL<numéro d'autorisation>

Exemple : RMK/ASLLFLPNSEA3456789

Si le vol est en provenance d'un aéroport coordonné ou à facilitation, les numéros d'autorisation délivrés pour chacun des aéroports doivent être renseignés dans le champ 18.

23.2.5 Conditions d'utilisation

Pendant les jours de facilitation d'horaires :

- Le dépôt de FPL Y à destination d'Annecy est interdit pendant les horaires ATS, pour cause de gestion des flux de trafic, à l'exception des aéronefs basés,
- Les vols IFR monomoteur à pistons sont soumis à autorisation préalable du contrôle,
- Annecy ne peut être choisi comme ad de déroutement,
- Vols VFR : le nombre de vols VFR est limité en fonction du trafic charters ski ; il y a un risque d'attente avant de pénétrer dans la CTR de classe D

Hors jours de facilitations d'horaires :

- Vols d'entraînement IFR soumis à autorisation préalable du contrôle,
- Risque d'attente pour les vols VFR avant d'avoir l'autorisation d'intégrer la CTR de classe D,
- Vols d'entraînement VFR dans la CTR soumis à autorisation préalable du contrôle.

23.3 EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (couverture partielle) : voir AD 1.0.

23.4 PERIL ANIMALIER

Occasionnel

AD 2 LFLP.24

Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio and transponder-equipped ACFT.

23.2 SKED FACILITATION DURING THE WINTER PERIOD

23.2.1 Introduction

ANNECY MEYTHET is an airport that applies schedules facilitation in the sense of the community regulation 95/93 of January 18th 1993 modified by the regulation 793/2004 of April 21st 2004, designated by an order (order of July 30th 2013, NOR : DEVA1319187A).

This schedule facilitation is defined during periods for which the estimated traffic demand is greater than the reception capacity of the airspace in the terminal area.

Any landing at this airport during this period must be requested in advance to the appointed schedules facilitator, the COHOR association. The carrier must adjust its flights schedule according to the airport's available capacity taking into account the recommendations of the COHOR association.

23.2.2 Period of entry into force

This period concerns Saturdays, Sundays and certain Fridays from mid December to mid April, as well as January the 1st and 2nd.

The exact dates are published by NOTAM.

23.2.3 Contacts

General and business aviation operators must submit their requests to the airport manager which ensures flight support, at the following address :

<https://cy.myhandlingsoftware.com>

fbo@annecy-airport.com

Manager of Annecy airport : see AD 2.LFLP.2

23.2.4 Filing the flight plan

For a flight arriving at this airport, it is compulsory to complete field 18 of the flight plan with the authorization number allocated by COHOR (which may be obtained via the manager's intermediary when processing its request), in accordance with the instructions that appear in the AIP France ENR 1.10. It is composed of 14 alphanumeric characters, the first 4 of which are the ICAO code of the airport for which the request has been submitted.

The filing format is as follows : RMK/ASL<authorization number>

Example : RMK/ASLLFLPNSEA3456789

If the flight comes from a coordinated or facilitated airport, the authorization numbers issued for each of the airports must be entered in field 18.

23.2.5 Use conditions

During SKED facilitation days :

- Filing FPL Y for Annecy is forbidden during ATS SKED, due to flow traffic management, except for home-based ACFT,
- Single piston engine IFR flights are subject to prior authorization from control,
- Annecy is not allowed as diversion AD,
- VFR flights : the number of VFR flights is limited depending on skiing charter flights ; there is a risk of waiting before entering class D CTR.

Outside SKED facilitation days :

- IFR training flights are subject to prior authorization from control,
- risk of waiting for VFR flights before entering class D CTR,
- VFR training flights in CTR are subject to prior authorization from control.

23.3 TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (partial cover) : see AD 1.0.

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random

AD 2 LFLP.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ANNECY MEYTHET

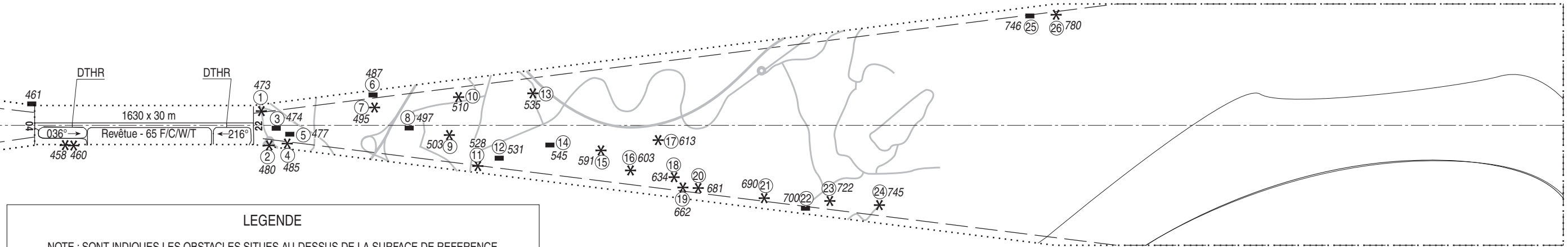
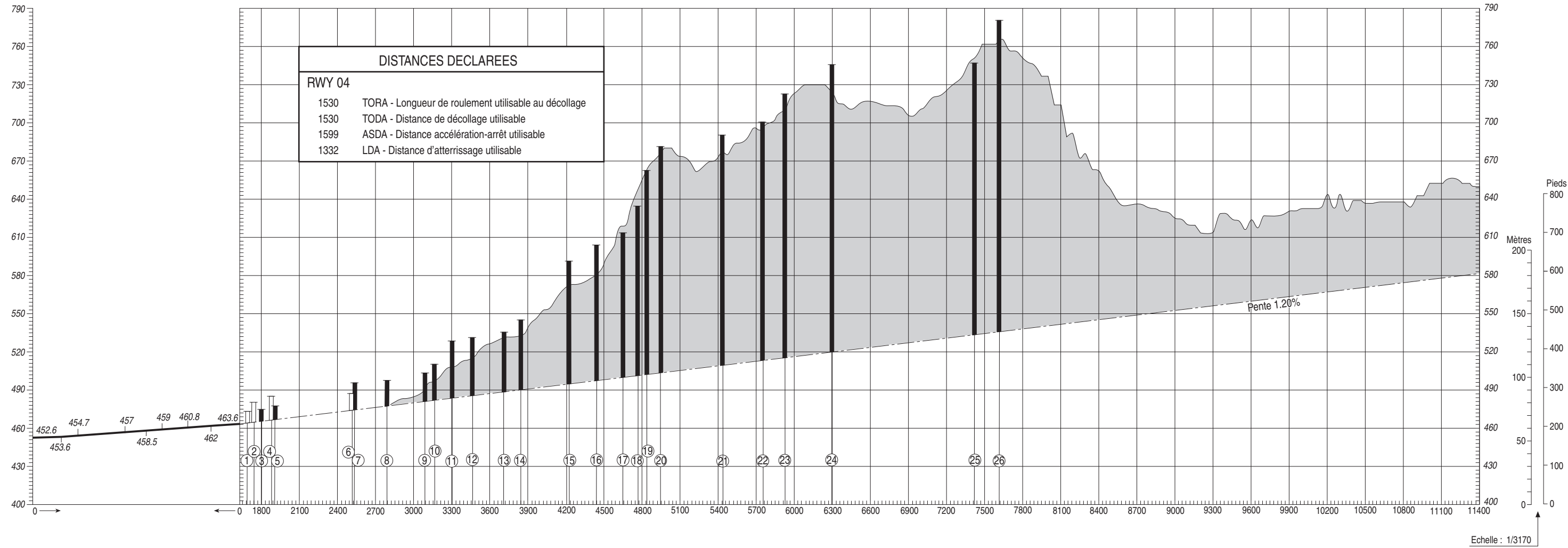
UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT / USE OF PARKING STANDS		
Postes / Stands	Envergure MAX (m) MAX span (m)	Observations
11	32	Neutralise le poste / Neutralizes stand 12N/12S. Si avion de Cat. A, poste 12N/12S utilisable / If Cat. A aircraft, stand 12N/12S usable. Utilisation hélicoptère / Helicopter use : Type Super Puma : LHT 19,50 m - Ør 16,20 m.
12	15	Neutralise les postes / Neutralizes stands 11N/11S - 13N/13S. Si avion Cat. A, postes 11N/11S - 13N/13S utilisables / If Cat. A aircraft, stands 11N/11S - 13N/13S usable.
13	32	Neutralise le poste / Neutralizes stand 12N/12S. Si avion de Cat. A, poste 12N/12S utilisable / If Cat. A aircraft, stand 12N/12S usable. Utilisation hélicoptère / Helicopter use : Type Super Puma : LHT 19,50 m - Ør 16,20 m.
21	26	Utilisation hélicoptère / Helicopter use : Type EC145 : LHT 13,10 m - Ør 11,00 m.
22	17	Neutralise le poste / Neutralizes stand 23N/23S.
23	26	Neutralise les postes / Neutralizes stands 22N/22S - 24N/24S.
24	17	Neutralise le poste / Neutralizes stand 23N/23S.
31	12	
32	12	
33	12	
34	12	
35	12	
41	12	
42	12	
43	12	
44	12	
45	12	
61	18	Type EC135 : LHT 12,20 m - Ør 10,20 m.
71	19	
72	16	
73	16	
74	17	
75	17	
91	28	
101	26	
111	28	

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A

ANNECY MEYTHET
RWY 04

VAR 2°E (2020)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES



LEGENDE

NOTE : SONT INDICES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	⑤	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* (✱)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	⑤	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE		ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

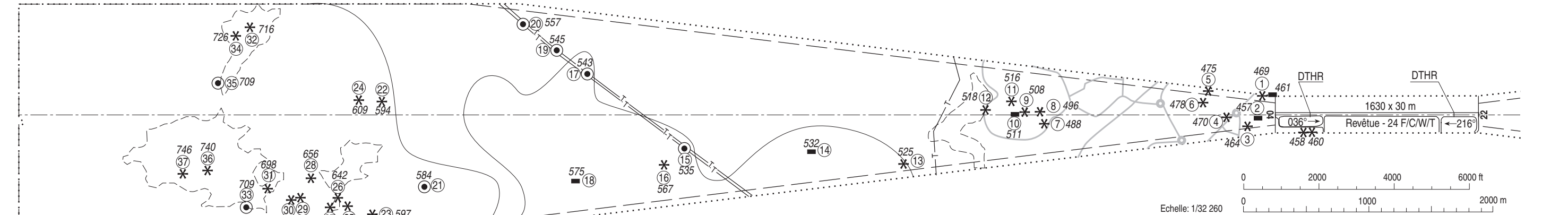
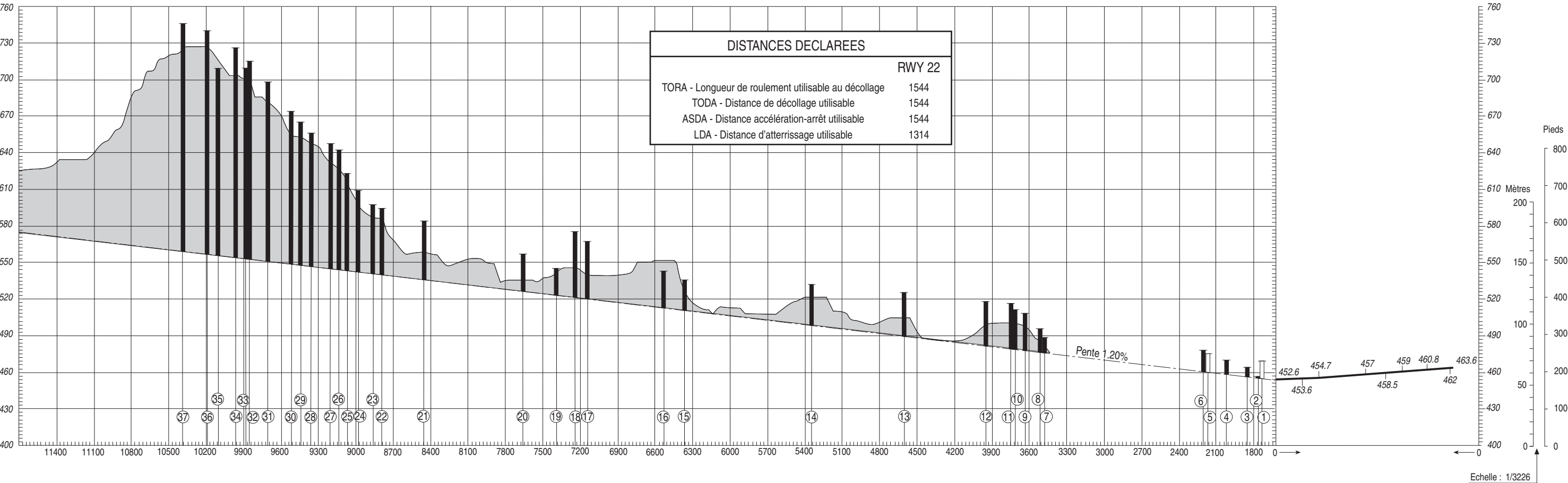
TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A

ANNECY MEYTHET
RWY 22

VAR 2°E (2020)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES



LEGENDE

NOTE : SONT INDQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	⑤	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* (*)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	⑤	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE		ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

CARTE D'AERODROME

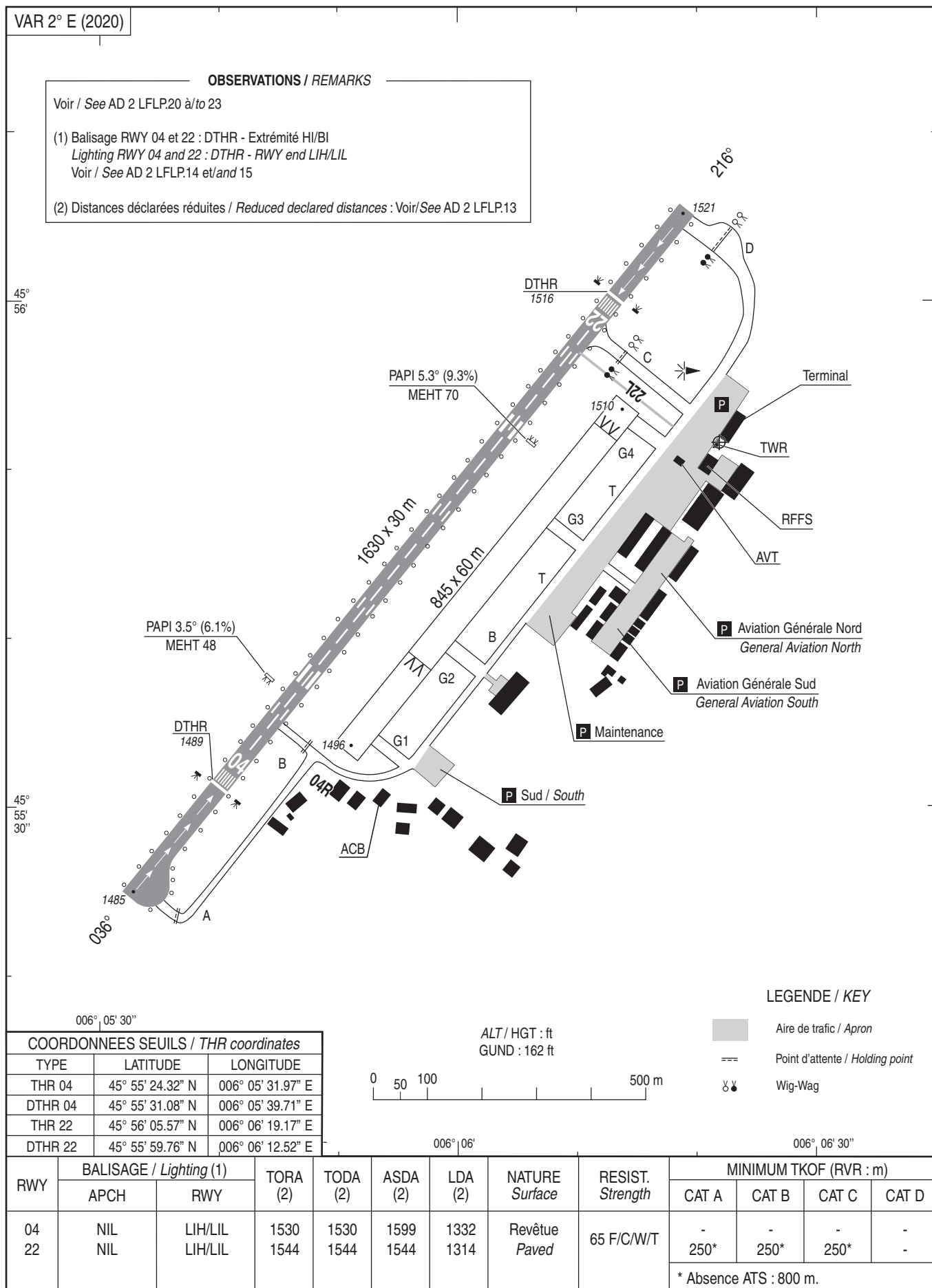
Aerodrome chart

FREQ : voir /see AD 2 LFLP.18

ANNECY MEYTHET

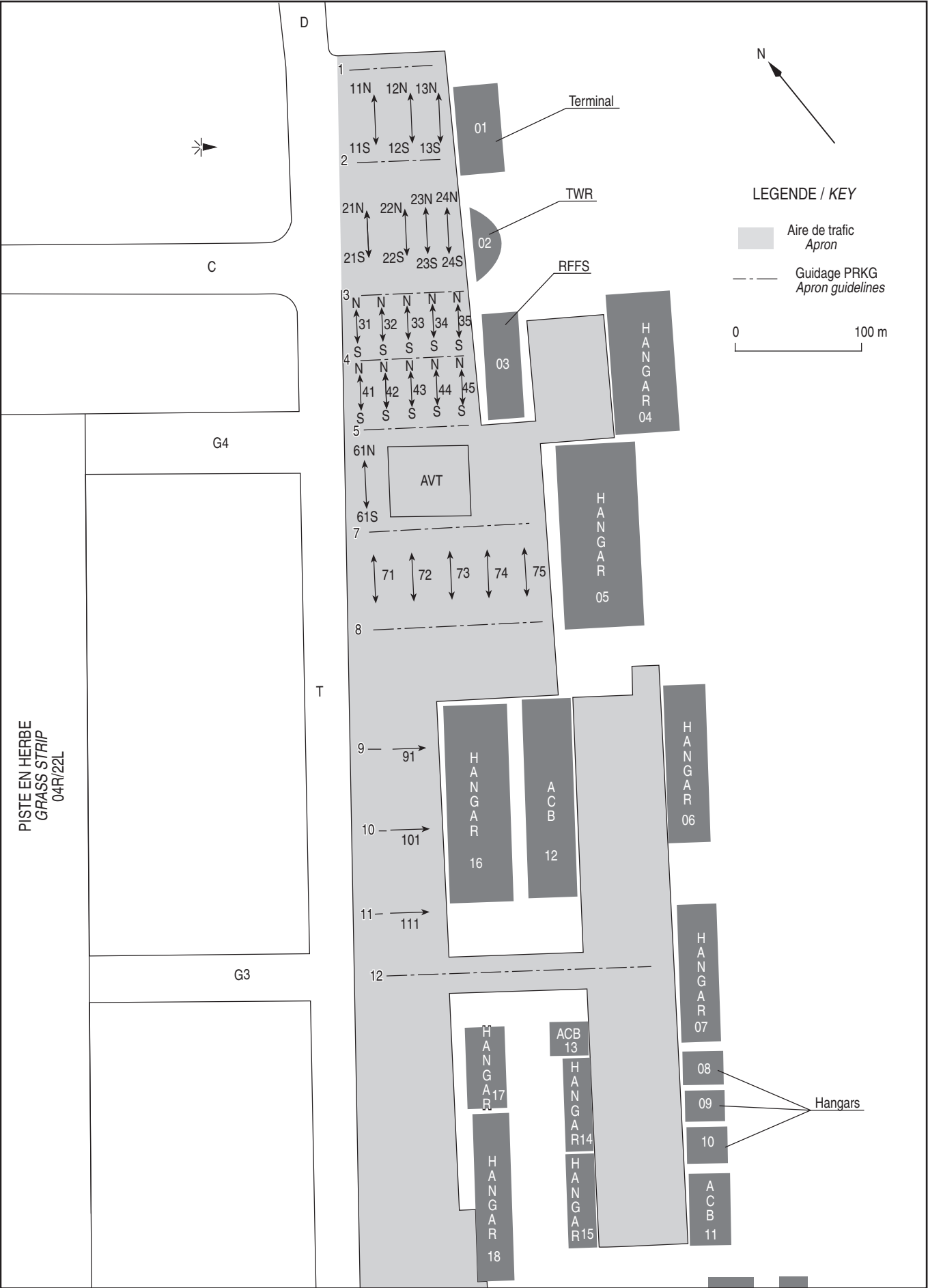
45 55 51 N - 006 06 23 E

ALT AD : 1521 (55 hPa)



AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

ANNECY MEYTHET



DATA

ANNECY MEYTHET

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

←

Identification	Coordonnées <i>Coordonnées</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
LTP	REF ENR 4.1	X		X	
PAS	46°09'49.3" N 005°59'59.7" E	X		X	
RW04	REF DTHR04 LFLP AD 2.12	X			X

→

→

←

←

BELUS	REF ENR 4.4	X		X	
BULOL	REF ENR 4.4	X		X	
BUSIL	REF ENR 4.4	X		X	
COLLO	REF ENR 4.4	X		X	X
ESAPI	REF ENR 4.4	X		X	
GIRED	REF ENR 4.4	X		X	
GOVNA	REF ENR 4.4	X		X	
KENZO	REF ENR 4.4	X		X	
LUVOB	REF ENR 4.4	X		X	
MAXUS	REF ENR 4.4	X		X	
MEBAK	REF ENR 4.4	X		X	
MURRO	REF ENR 4.4	X		X	
ODIKI	REF ENR 4.4	X		X	
PIRUV	REF ENR 4.4	X		X	X
ROMAM	REF ENR 4.4	X		X	
SOCOF	REF ENR 4.4	X		X	X
TOLNA	REF ENR 4.4	X		X	X
VENAT	REF ENR 4.4	X		X	

LP403	45°51'26.2" N 005°46'54.5" E	X			X
LP404	45°43'50.7" N 005°52'22.1" E	X			X
LP405	45°52'42.8" N 005°51'37.0" E	X			X
LP615	45°52'27.9" N 005°56'41.6" E	X			X
LP613	45°50'49.5" N 005°54'49.1" E	X			X
IP04X	45°48'57.3" N 005°58'10.5" E	X			X
FP04X	45°52'09.6" N 006°01'49.7" E	X			X
RW04H	45°55'54.52" N 006°06'06.53" E	X			X
IP04Z	45°48'30.8" N 005°57'40.3" E	X			X
FP04Z	45°51'23.5" N 006°00'57.0" E	X			X
LP402	45°50'22.6" N 005°54'18.6" E	X			X
IP04Y	45°46'09.5" N 005°54'59.6" E	X			X
FP04Y	45°49'17.3" N 005°58'33.1" E	X			X
LP408	45°48'20.0" N 005°51'04.6" E	X			X
LP409	45°50'40.8" N 005°53'44.9" E	X			X
LP411	45°59'02.0" N 006°09'41.3" E	X			X
LP412	45°56'20.4" N 006°03'51.2" E	X			X

LP600	45°58'40.2" N 006°09'16.3" E	X		X	
LP601	45°55'32.0" N 006°01'35.0" E	X		X	
LP610	46°01'17.0" N 006°13'00.0" E	X		X	
LP620	45°58'00.0" N 006°12'38.0" E	X		X	

RNP x RWY04										
RMK	-									
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
HLDG	-	SOCOF	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	SOCOF	-	-	-	-	-	6500	-	100
INA AT	TF	LP615	-	282	283.7	3.3	-	-	-	-
	TF	LP613	-	217	218.6	2.1	-	5000	-	-
	TF	IP04X	-	126	128.5	3.0	-	4500	-	100
	IF	TOLNA	-	-	-	-	-	-	FL080	-
INA TOLNA	TF	LP404	-	036	038.4	4.0	-	6500	6500	-
	TF	IP04X	-	036	038.5	6.5	-	4500	-	100
	IF	IP04X	-	-	-	-	-	4500	-	100
APCH	TF	FP04X	-	036	038.5	4.1	-	3900	3900	-
	TF	RW04H	YES	036	038.5	4.8	-	-	-	70
	DF	SOCOF	-	-	-	-	R	6500	-	70
										Navigation Accuracy (NM)
										Vertical angle (°) / TCH (m)
										-
										-
										1.0
										1.0
										1.0
										-
										1.0
										0.3
										1.0

RNP Y RWY 04												
RMK	-	MAG VAR 2020 2.1° E						REF NAVID :				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	SOCOF	Yes	242	244.0	2.5	R	6500	FL090	170	-	-
	IF	SOCOF						6500	FL080	190	-	-
	TF	LP409	-	257	259.0	5.3	-	5500	-	190	-	1.0
	TF	LP408	-	216	218.5	3.0	-	5000	-	190	-	1.0
	TF	IP04Y	-	126	128.4	3.5	-	4500	-	190	-	1.0
APCH	IF	IP04Y						4500	-	190		-
	TF	FP04Y	-	036	038.5	4.0	-	4500	4500	-		1.0
	TF	RW04	Yes	036	038.5	8.0	-	-	-	-	-3.5° / 15	0.3
	TF	LP411	Yes	036	038.6	4.5	-	-	-	-		1.0
	DF	LP412	-	-	-	-	L	-	5000	160		1.0
	TF	SOCOF	Yes	199	201.6	5.0	-	6500	6500	-		1.0

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFLP
Runway	04
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Y
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E04B
LTP/FTP Latitude	455531.0770N
LTP/FTP Longitude	0060539.7110E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	503.3
FPAP Latitude	455613.9840N
Delta FPAP Latitude (seconds)	42.9070
FPAP Longitude	0060628.7960E
Delta FPAP Longitude (seconds)	49.0850
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	336
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 10 0C 06 0C 04 C8 00 02 34 30 05 0A 81 B5 13 FE 8B 9D 02 A9 27 36 4F 01 7A 7F 01 2C 81 5E 01 64 2A C8 AF 96 8C F8 39
Calculated CRC Value	96 8C F8 39

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	453.9
FPAP Orthometric Height (metres)	453.9

RNP z RWY04												
RMK	REF NAVAD :											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	SOCOF	Yes	242	244.0	2.5	R	6500	FL090	170	-	-
	-	PIRUV	Yes	096	098.0	4.0	R	6500	FL090	210	-	-
INA PIRUV	IF	PIRUV	-	-	-	-	-	6500	7900	210	-	-
	TF	LP403	-	096	098.0	4.5	-	6500	6500	200	-	1.0
	TF	LP402	-	099	101.5	5.3	-	5000	5000	-	-	1.0
	TF	IP04Z	-	126	128.4	3.0	-	3900	-	185	-	1.0
INA COLLO	IF	COLLO	-	-	-	-	-	6500	7800	-	-	-
	TF	LP405	-	175	176.7	3.9	-	5000	6000	200	-	1.0
	TF	LP402	-	139	141.1	3.0	-	5000	5000	-	-	1.0
	TF	IP04Z	-	126	128.4	3.0	-	3900	-	185	-	1.0
INA TOLNA	IF	TOLNA	-	-	-	-	-	-	FL080	-	-	-
	TF	LP404	-	036	038.4	4.0	-	6500	6500	-	-	1.0
	TF	IP04Z	-	036	038.5	6.0	-	3900	-	185	-	1.0
	IF	IP04Z	-	-	-	-	-	3900	-	185	-	-
APCH	TF	FP04Z	-	036	038.5	3.7	-	3500	3500	-	-	1.0
	TF	RW04	Yes	036	038.5	5.3	-	-	-	-	-3.5° / 15	0.3
	TF	LP411	Yes	036	038.6	4.5	-	-	-	-	-	1.0
	DF	LP412	-	-	-	-	L	-	5000	160	-	1.0
	TF	SOCOF	Yes	199	201.6	5.0	-	6500	6500	-	-	1.0

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFLP
Runway	04
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E04A
LTP/FTP Latitude	455531.0770N
LTP/FTP Longitude	0060539.7110E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	503.3
FPAP Latitude	455613.9840N
Delta FPAP Latitude (seconds)	42.9070
FPAP Longitude	0060628.7960E
Delta FPAP Longitude (seconds)	49.0850
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	336
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 10 0C 06 0C 04 D0 00 01 34 30 05 0A 81 B5 13 FE 8B 9D 02 A9 27 36 4F 01 7A 7F 01 2C 81 5E 01 64 2A C8 AF CE BC 44 7E
Calculated CRC Value	CE BC 44 7E

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	453.9
FPAP Orthometric Height (metres)	453.9

ANNECY MEYTHET
SID RNAV RWY 22
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 22											
RMK	GNSS seulement / only.						MAG VAR 2020 2.1°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
VENAT 2A											
-	CF	SOCOF	Yes	217	219.1	4.8	-	-	-	180	1.0
-	DF	LP610	-	-	-	-	R	FL130	-	180	1.0
-	TF	VENAT	-	048	049.7	20.7	-	-	-	-	1.0
ODIKI 2A											
-	CF	SOCOF	Yes	217	219.1	4.8	-	-	-	180	1.0
-	DF	LP610	-	-	-	-	R	FL130	-	180	1.0
-	TF	ODIKI	-	130	131.8	7.1	-	FL150	-	200	1.0
ESAPI 2A											
-	CF	SOCOF	Yes	217	219.1	4.8	-	-	-	180	1.0
-	DF	LP620	-	-	-	-	R	FL130	-	180	1.0
-	TF	ESAPI	-	142	144.0	5.7	-	FL150	-	200	1.0
PAS 2A											
-	CF	SOCOF	Yes	217	219.1	4.8	-	-	-	180	1.0
-	DF	PAS	-	-	-	-	R	-	-	200	1.0
PIRUV 2A											
-	CF	SOCOF	-	217	219.1	4.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	IP04X	-	216	217.8	3.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	TOLNA	-	216	218.4	10.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	BELUS	-	267	268.9	9.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	KENZO	-	344	346.3	7.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	PIRUV	-	096	098.0	4.5	-	-	FL090	210	1.0
LTP 2A											
-	CF	SOCOF	-	217	219.1	4.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	TOLNA	-	216	218.4	14.0	-	-	-	250	1.0
-	TF	LTP	-	232	234.4	19.5	-	-	-	-	1.0
BULOL 2A											
-	CF	SOCOF	-	217	219.1	4.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	TOLNA	-	216	218.4	14.0	-	-	-	250	1.0
-	TF	BELUS	-	267	268.9	9.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	MAXUS	-	301	303.5	10.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	BULOL	-	321	323.5	20.3	-	-	-	-	1.0
BUSIL 2A											
-	CF	SOCOF	-	217	219.1	4.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	TOLNA	-	216	218.4	14.0	-	-	-	250	1.0
-	TF	BELUS	-	267	268.9	9.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	MAXUS	-	301	303.5	10.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	BULOL	-	321	323.5	20.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	BUSIL	-	312	314.1	21.4	-	-	-	-	1.0
LSE 2A											
-	CF	SOCOF	-	217	219.1	4.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	TOLNA	-	216	218.4	14.0	-	-	-	250	1.0
-	TF	BELUS	-	267	268.9	9.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	GIRED	-	279	281.4	15.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	LSE	-	279	281.2	6.0	-	-	-	-	1.0
ROMAM 2A											
-	CF	SOCOF	-	217	219.1	4.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	TOLNA	-	216	218.4	14.0	-	-	-	250	1.0
-	TF	BELUS	-	267	268.9	9.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	GIRED	-	279	281.4	15.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	ROMAM	-	182	184.4	37.5	L	-	-	-	1.0

(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



ANNECY MEYTHET
SID RNAV RWY 22
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 22			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 GNSS seulement / only.		
Climb gradient	La pente de montée ne tient pas compte d'un bâtiment et de végétation situés dans les 100 premiers mètres à partir de la DER à droite de l'axe. <i>Climb gradient disregards a building and vegetations located in first hundred meters from DER right of the axis.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
	En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC. <i>In case of being unable to maintain the ATS climb gradient required, the pilot must inform the appropriate ATC unit.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
VENAT 2A	Monter vers <u>SOCOF</u> RM 217° (MAX IAS 180 kt) puis tourner à droite direct vers LP610 (MAX IAS 180 kt et FL130 MNM) et continuer vers VENAT. <i>Climb to <u>SOCOF</u> MAG 217° (MAX IAS 180 kt) then turn right direct to LP610 (MAX IAS 180 kt and FL130 MNM) and continue to VENAT.</i>	6500 ft AMSL	Pente obstacle : 4,9 % MNM jusqu'à 2500 ft. Pente ATS : 8,7 % MNM jusqu'au FL130. <i>Climb gradient : 4.9 % MNM up to 2500 ft. ATS slope : 8.7 % MNM up to FL130.</i>
ODIKI 2A	Monter vers <u>SOCOF</u> RM 217° (MAX IAS 180 kt) puis tourner à droite direct vers LP610 (MAX IAS 180 kt et FL130 MNM) et continuer vers ODIKI (MAX IAS 200 kt et FL150 MNM). <i>Climb to <u>SOCOF</u> MAG 217° (MAX IAS 180 kt) then turn right direct to LP610 (MAX IAS 180 kt and FL130 MNM) and continue to ODIKI (MAX IAS 200 kt and FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	Pente obstacle : 5,4 % MNM jusqu'à 7400 ft. Pente ATS : 7,8 % MNM jusqu'au FL150. <i>Climb gradient : 5.4 % MNM up to 7400 ft. ATS slope : 7.8 % MNM up to FL150.</i>
ESAPI 2A	Monter vers <u>SOCOF</u> RM 217° (MAX IAS 180 kt) puis tourner à droite direct vers LP620 (MAX IAS 180 kt et FL130 MNM) et continuer vers ESAPI (MAX IAS 200 kt et FL150 MNM). <i>Climb to <u>SOCOF</u> MAG 217° (MAX IAS 180 kt) then turn right direct to LP620 (MAX IAS 180 kt and FL130 MNM) and continue to ESAPI (MAX IAS 200 kt and FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	Pente obstacle : 6,6 % MNM jusqu'à 6700 ft. Pente ATS : 9,7 % MNM jusqu'au FL150. <i>Climb gradient : 6.6 % MNM up to 6700 ft. ATS slope : 9.7 % MNM up to FL150.</i>
PAS 2A	Monter vers <u>SOCOF</u> RM 217° (MAX IAS 180 kt) puis tourner à droite direct vers PAS (MAX IAS 200 kt). <i>Climb to <u>SOCOF</u> MAG 217° (MAX IAS 180 kt) then turn right direct to PAS (MAX IAS 200 kt).</i>	6500 ft AMSL	Pente obstacle : 4,9 % MNM jusqu'à 2500 ft. Pente ATS : 5,6 % MNM jusqu'à 3000 ft. <i>Climb gradient : 4.9 % MNM up to 2500 ft. ATS slope : 5.6 % MNM up to 3000 ft.</i>
PIRUV 2A	Monter vers SOCOF RM 217°, ensuite <u>IP04X</u> , TOLNA, BELUS, KENZO, GOVNA et PIRUV (MAX IAS 210 kt et FL090 MAX). <i>Climb to SOCOF MAG 217° then <u>IP04X</u>, TOLNA, BELUS, KENZO, GOVNA and PIRUV (MAX IAS 210 kt and FL090 MAX).</i>	6500 ft AMSL	Pente obstacle : 4,9 % MNM jusqu'à 3600 ft. Pente ATS : 5,6 % MNM jusqu'à 3000 ft. <i>Climb gradient : 4.9 % MNM up to 3600 ft. ATS slope : 5.6 % MNM up to 3000 ft.</i>

ANNECY MEYTHET
SID RNAV RWY 22
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 22			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
LTP 2A	Monter vers SOCOF RM 217°, ensuite TOLNA (MAX IAS 250 kt) puis LTP. <i>Climb to SOCOF MAG 217° then TOLNA (MAX IAS 250 kt) and then LTP.</i>	6500 ft AMSL	Pente obstacle : 4,9 % MNM jusqu'à 3600 ft. Pente ATS : 5,6 % MNM jusqu'à 3000 ft. <i>Climb gradient : 4.9 % MNM up to 3600 ft. ATS slope : 5.6 % MNM up to 3000 ft.</i>
BULOL 2A	Monter vers SOCOF RM 217°, ensuite TOLNA (MAX IAS 250 kt) puis BELUS, MAXUS et BULOL. <i>Climb to SOCOF MAG 217° then TOLNA (MAX IAS 250 kt) and then BELUS, MAXUS and BULOL.</i>	6500 ft AMSL	Pente obstacle : 4,9 % MNM jusqu'à 3600 ft. Pente ATS : 5,6 % MNM pour atteindre le FL110 à BELUS, si niveau de croisière supérieur à 110. <i>Climb gradient : 4.9 % MNM up to 3600 ft. ATS slope : 5.6 % MNM to reach FL110 at BELUS, if cruising level greater than to 110.</i>
BUSIL 2A	Monter vers SOCOF RM 217°, ensuite TOLNA (MAX IAS 250 kt) puis BELUS, MAXUS, BULOL et BUSIL. <i>Climb to SOCOF MAG 217° then TOLNA (MAX IAS 250 kt) and then BELUS, MAXUS, BULOL and BUSIL.</i>	6500 ft AMSL	Pente obstacle : 4,9 % MNM jusqu'à 3600 ft. Pente ATS : 5,6 % MNM pour atteindre le FL110 à BELUS, si niveau de croisière supérieur à 110. <i>Climb gradient : 4.9 % MNM up to 3600 ft. ATS slope : 5.6 % MNM to reach FL110 at BELUS, if cruising level greater than to 110.</i>
LSE 2A	Monter vers SOCOF RM 217°, ensuite TOLNA (MAX IAS 250 kt) puis BELUS, GIRED et LSE. <i>Climb to SOCOF MAG 217° then TOLNA (MAX IAS 250 kt) and then BELUS, GIRED and LSE.</i>	6500 ft AMSL	Pente obstacle : 4,9 % MNM jusqu'à 3600 ft. Pente ATS : 5,6 % MNM pour atteindre le FL110 à BELUS, si niveau de croisière supérieur à 110. <i>Climb gradient : 4.9 % MNM up to 3600 ft. ATS slope : 5.6 % MNM to reach FL110 at BELUS, if cruising level greater than to 110.</i>
ROMAM 2A	Monter vers SOCOF RM 217°, ensuite TOLNA (MAX IAS 250 kt) puis BELUS, GIRED et tourner à gauche vers ROMAM. <i>Climb to SOCOF MAG 217° then TOLNA (MAX IAS 250 kt) and then BELUS, GIRED and turn left to ROMAM.</i>	6500 ft AMSL	Pente obstacle : 4,9 % MNM jusqu'à 3600 ft. Pente ATS : 5,6 % MNM pour atteindre le FL110 à BELUS, si niveau de croisière supérieur à 110. <i>Climb gradient : 4.9 % MNM up to 3600 ft. ATS slope : 5.6 % MNM to reach FL110 at BELUS, if cruising level greater than to 110.</i>

CONSIGNES*Instructions***ANNECY MEYTHET****1. MINIMA LPV :**

Les Minima LPV standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LPV pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5 %.

The standard LPV Minima below are determined for ACFT performing a LPV procedure which are able to maintain a climbing slope greater than 2.5% during a missed APCH.

PENTE en API <i>Slope in missed APCH</i>	CAT	DA (H)	RVR	OCH
3 %*	A	2080 (600)	1500	591
	B	2150 (660)	1500	653
	C	2290 (800)	2400	796
3.5 %	A	1960 (470)	1500	466
	B	1970 (490)	1500	481
	C	2100 (610)	2400	610
4 %	A	1900 (410)	1500	407
	B	1910 (430)	1500	421
	C	1940 (450)	2100	442
4.5 %	A	1850 (360)	1500	354
	B	1860 (370)	1500	369
	C	1870 (380)	1700	379
5 %	A	1800 (310)	1400	306
	B	1810 (330)	1500	321
	C	1820 (330)	1500	330

* Pour les opérations de transport public, l'utilisation des ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

** For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.*

2. MINIMA LNAV/VNAV:

Les Minima LNAV/VNAV standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LNAV/VNAV pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5%.

The standard LNAV/VNAV Minima below are determined for ACFT performing a LNAV/VNAV procedure and which are able to maintain a climbing slope greater than 2,5% during a missed approach.

PENTE en API <i>Slope in missed APCH</i>	CAT	DA (H)	RVR	OCH
3 %*	A	2290 (800)	1500	796
	B	2610 (1120)	1500	1115
	C	2680 (1190)	2400	1183
3.5 %	A	2190 (700)	1500	693
	B	2400 (910)	1500	909
	C	2470 (980)	2400	976
4 %	A	2090 (600)	1500	599
	B	2220 (730)	1500	724
	C	2280 (790)	2400	790
4.5 %	A	2010 (520)	1500	515
	B	2050 (560)	1500	556
	C	2110 (630)	2400	621
5 %	A	1940 (450)	1500	447
	B	1950 (460)	1500	455
	C	1980 (490)	2300	483

* Pour les opérations de transport public, l'utilisation des ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

** For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.*

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT H

ALT AD : 1521 (55 hPa), RW04H : 1512

ANNECY MEYTHET

RNP X RWY 04

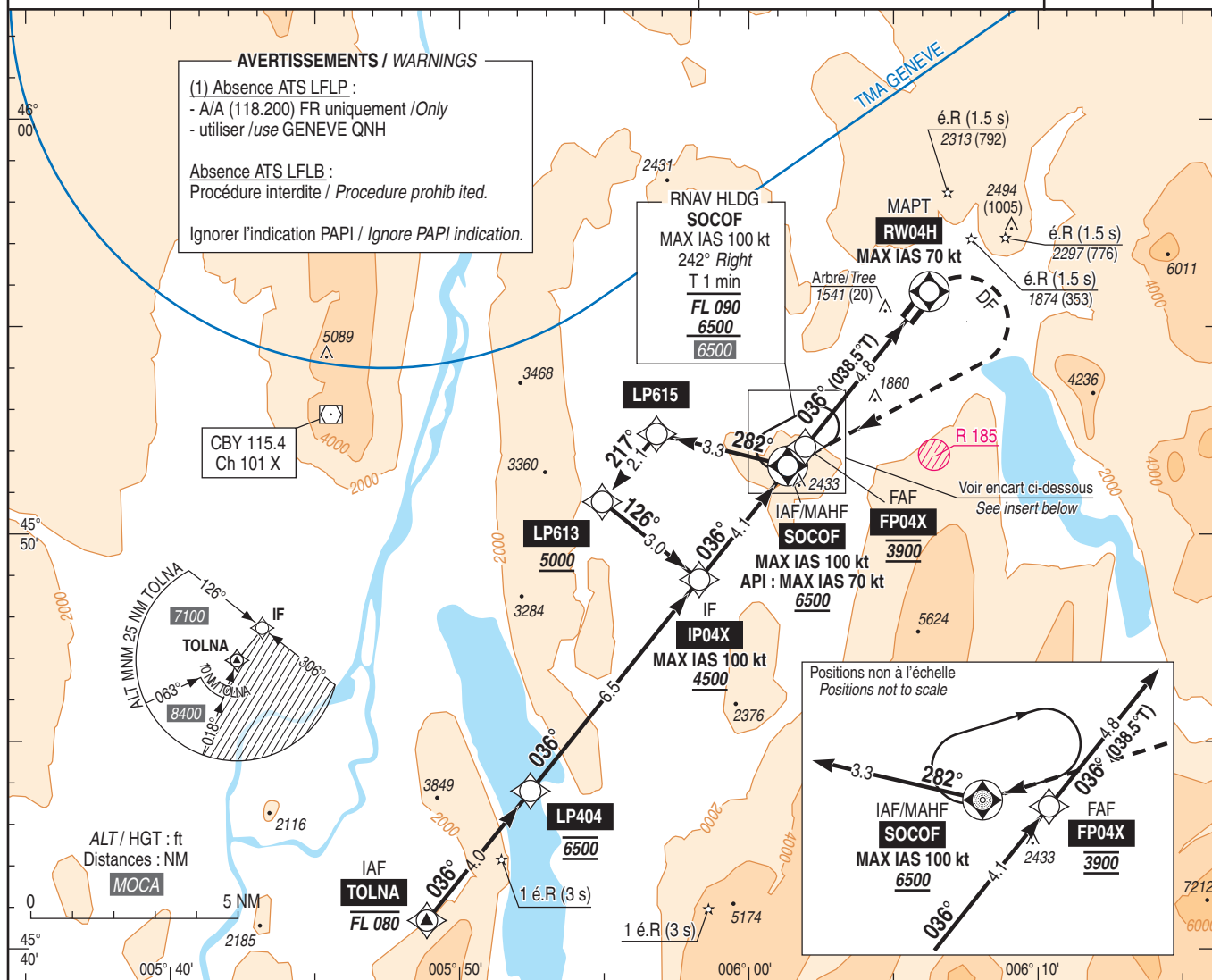
APP : CHAMBERY Approche / Approach 121.205 - 123.700(s)

TWR : ANNECY Tour / Tower 118.200 (1)

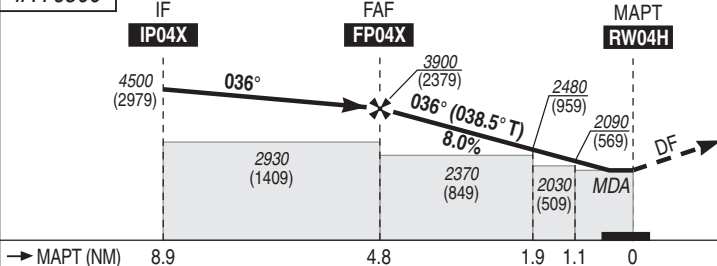
AFIS : ANNECY Information 118.200 (1)

Procédure réservée à l'usage exclusif des
hélicoptères de la sécurité civile.
Procedure reserved for civil security
helicopters exclusive use

RNP APCH

VAR
2°E
(2020)

TA : 6500



API : Monter vers 6500 (4979) en virage droite direct vers **SOCOF** (MAX IAS 70 kt), pour intégrer l'attente **SOCOF** ou suivre instructions du CTL.

Maintenir un taux de montée maximum.

Missed APCH : Climb 6500 (4979) turning right direct towards **SOCOF** (MAX IAS 70 kt), to enter **SOCOF** holding or comply with ATC instructions.

Maintain maximum climb gradient.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL/Circling sans/without QNH local	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
H	1930 (410)	1000	402	3280 (1760)	1000

DIST RW04H

NM	4	3	2	1
ALT (HGT)	3510 (1989)	3020 (1499)	2530 (1009)	2040 (519)

Point d'aboutissement de la pente de descente : 35 ft (10.7 m) au-dessus de RW04H situé 207 m en amont du seuil décalé opposé 22.

Descending slope ending point : 35 ft (10.7 m) above RW04H located 207 m before opposite displaced threshold 22.

Observations / Remarks : (2) Secteur Ouest interdit / West sector prohibited.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

FAF - MAPT	4.8 NM	70 kt 4 min 08	80 kt 3 min 37	90 kt 3 min 13
VSP (ft/min)		570	650	735

ANNECY MEYTHET

CAT A B C

ALT AD : 1521, DTHR : 1489 (54 hPa)

RNP Y RWY 04

TWR : ANNECY Tour / Tower 118.20

AFIS : ANNECY Information 118.200

RNP APCH

EGNOS
Ch 61882
E04B
TCH · 49

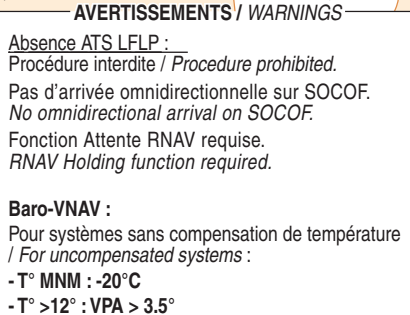
VAR
2°E
(2020)

Diagram illustrating the LP411-412-413 approach procedure. The diagram shows a profile view with distance markers (12, 8, 3.5, 0 NM) and altitudes (4500, 3400, 2840, 2680, 5000, 6500 ft). Key points include IF (IP04Y), FAF (FP04Y), and MAPT (RW04). The procedure involves a climb to 4500 ft, a turn to 036°, a climb to 5000 ft, and a turn to 036° towards LP412. The diagram also shows the missed approach procedure (APCH) starting at 4600 ft and climbing to 6500 ft.

MNM AD : distances verticales en pieds. RVR en mètres / *vertical distances in feet, RVR in metres.*

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV (1)			LNAV-VNAV (1)			LNAV			DIST RW04
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	
A	2220 (730)	1500	730	2400 (920)	1500	911	2640 (1150)	1500	1150	NM
B	2340 (850)	1500	845	2840 (1350)	1500	1345	3250 (1760)	5000	1756	ALT 4140 3770 3400 3030 2660
C	2500 (1010)	2400	1004	2910 (1420)	2400	1414	3340 (1850)	5000	1844	(HGT) (2651) (2881) (1911) (1541) (1171)

Observations / Remarks : (1) Pour MNM particuliers, voir / For special MNM, see AD 2 LFLP IAC RWY04 RNP MINIMA.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / see AIP ENR 1.5

FAF - DTHR	8.0 NM	70 kt 6 min 51	85 kt 5 min 39	100 kt 4 min 48	115 kt 4 min 10	130 kt 3 min 42	145 kt 3 min 19	160 kt 3 min 00
VSP (ft/min)		430	530	620	710	805	900	990

ANNECY MEYTHET

CAT A B C

ALT AD : 1521, DTHR : 1489 (54 hPa)

RNP Z RWY 04

APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.205 - 123.700 (s)

TWR : ANNECY Tour/Tower 118.200

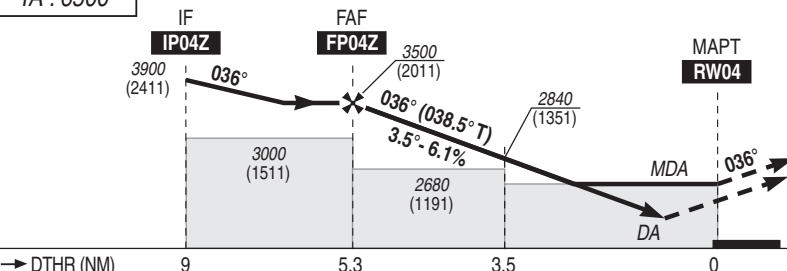
AFIS : ANNECY Information 118.200

RNP APCH

EGNOS
Ch 41014
E04A
TCH : 49

VAR
2°E
(2020)

TA : 6500



API : Monter vers **LP411**, puis tourner à **gauche direct vers LP412** (MAX IAS 160 kt) en montée vers **5000** (3511).
A **LP412** poursuivre la montée vers **6500** (5011) vers **SOCOF**.
A **SOCOF** intégrer l'attente.
Monter à **4600** (3111) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: Climb up to **LP411** then turn **left direct to LP412** (MAX IAS 160 kt) climbing up to **5000** (3511).
At **LP412** continue climbing up to **6500** (5011) towards **SOCOF**.
At **SOCOF** join HLDG.
Climb up to 4600 (3111) prior to level acceleration.

MMN AD : distances verticales en pieds. RVR en mètres / *vertical distances in feet. RVR in metres.*

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV (6)			LNAV-VNAV (6)			LNAV			DIST RW04
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	
A	2220 (730)	1500	730	2400 (920)	1500	911	2640 (1150)	1500	1150	NM
B	2340 (850)	1500	845	2840 (1350)	1500	1345	3250 (1760)	5000	1756	ALT 5 4 3
C	2500 (1010)	2400	1004	2910 (1420)	2400	1414	3340 (1850)	5000	1844	(HGT) (1911) (1541) (1171)

Observations / <i>Remarks</i> : (6) Pour minimums particuliers, voir / <i>For special minima, see</i> AD 2 LFLP IAC RWY04 RNP MINIMA.									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

FAF - DTHR	5.3 NM	70 kt 4 min 33	85 kt 3 min 44	100 kt 3 min 11	115 kt 2 min 46	130 kt 2 min 27	145 kt 2 min 12	160 kt 1 min 59
VSP (ft/min)		430	530	620	710	805	900	990

ANNECY MEYTHET

CAT A B C

VPT RWY 22

VAR
2°E
(2020)

AFIS : ANNECY Information 118.200

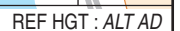


Figure 1 is a geological cross-section diagram. The vertical axis is labeled (NM) with values 1 and 0. A horizontal line at the top is labeled A. A vertical line is labeled B. A horizontal line is labeled MDA. A horizontal line is labeled RW04. A horizontal line is labeled CAT C. A horizontal line is labeled CAT A et/and B. A horizontal line is labeled 3050 (1530). A horizontal line is labeled 2820 (1300). A horizontal line is labeled 081°. A horizontal line is labeled 036°. A horizontal line is labeled 216°. A horizontal line is labeled 5.3° - 9.3%.

Observations / *Remarks* : (1) HJ seulement / *only*.