

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 LFLO.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFLO - ROANNE****AD 2 LFLO.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

|   |                                                                                                                 |                                                                                                                          |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP<br>Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                                    | 46°03'10"N 003°59'59"E<br>Intersection RWY et TWY A                                                                      |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i>                                         | 7 km WNW Roanne                                                                                                          |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i><br>Température de référence / <i>Reference temperature</i>   | 1106 ft                                                                                                                  |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                                                                  | 162 ft                                                                                                                   |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i><br>Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>  | 2.29/3°E<br>2025 (0.124°)                                                                                                |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i><br>Adresse / <i>Address</i><br>Telephone<br>FAX<br>TELEX<br>AFS | ROANNAIS AGGLOMERATION<br>63 rue Jean Jaurès, BP 5<br>42311 Roanne CEDEX<br>04 77 66 85 77<br>04 77 66 85 99<br><br><br> |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                                                         | IFR, VFR                                                                                                                 |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                   | E-mail : aeroport@roannais-agglomeration.fr                                                                              |

**AD 2 LFLO.3****Horaires *Operational hours***

|    |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | BORDEAUX (voir / see GEN).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 7  | ATS                                                | <div> <div> AFIS :<br/> LUN-VEN : 0800-1100, 1300-1700.<br/> SAM, DIM, JF : 01 JUN-30 SEP : 0900-1100, 1330-1700.<br/> Possibilité d'ouverture sur PPR avant 1600 la veille de WE et JF (ex : le VEN PPR avant 1600 pour le WE).<br/> TEL : 04 77 66 83 55<br/> E-mail : gestionnaire. </div> <div> AFIS :<br/> MON-FRI : 0800-1100, 1300-1700.<br/> SAT, SUN, public HOL : 01 JUN-30 SEP 0900-1100, 1330-1700.<br/> Opening is possible PPR before 1600 on the eve of WE and public HOL (i.e. on FRI PPR before 1600 for WE).<br/> TEL : 04 77 66 83 55<br/> E-mail : administrator. </div> </div> |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     | CB H24. Exonération TIC uniquement en présence RFFS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          | 24H credit card. TIC exemption only with RFFS assistance                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      | GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR RFFS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

GRF (Global Reporting Format) : RFFS SKED

## AD 2 LFLO.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

|   |                                                                                        |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                            |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                            |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | Carburants : 100 LL, Jet A1, UL 91.<br>Lubrifiants : NIL<br>Paiement comptant, cartes bancaires, chèques.<br>Tous carburants CB H24. Exonération TIC uniquement en présence RFFS.  | Fuel: 100 LL, Jet A1, UL 91.<br>Lubricants: NIL<br>Cash, credit cards, cheques.<br>All fuel H24 credit card. TIC exemption with RFFS only. |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                            |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                            |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           | O/R en fonction des disponibilités.                                                                                                                                                | O/R subject to availability.                                                                                                               |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | Roanne Aéro Maintenance<br>Aéroport de Roanne<br>1015 Route de Combray<br>42155 SAINT LEGER SUR ROANNE<br>TEL : 09 83 93 67 62 - 06 77 19 31 32.<br>E-MAIL : roanne.aero@gmail.com |                                                                                                                                            |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                            |

## AD 2 LFLO.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

|   |                                                              |                                           |                          |
|---|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | Hôtels                                                       | A 3 km de l'aéroport.                     | 3 km from the airport.   |
| 2 | Restaurants                                                  | A 3 km de l'aéroport.                     | 3 km from the airport.   |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | Taxi et location de voitures sur demande. | Taxi and car rental O/R. |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                |                                           |                          |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> |                                           |                          |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   |                                           |                          |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |                                           |                          |

## AD 2 LFLO.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                              |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 2                                                                                                                                                                         |                                                                                                                              |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     | 1 agent RFFS + VIP 2.5<br>1 extincteur à poudre de 50 kg sur roue est disponible à côté de la station d'avitaillement JET-A1                                              | 1 RFFS officer + VIP 2.5<br>A 50 kg powder extinguisher on wheel is available next to the JET-A1 refuelling station.         |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | L'enlèvement est effectué par ou en accord avec le propriétaire de l'aéronef par un prestataire extérieur. L'équipement de levage est sur demande auprès de l'exploitant. | Removal by or with approval from the ACFT owner. Lifting equipment is O/R to airport operator.                               |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | Niveau 2 : LUN-VEN : 0800-1100, 1300-1700.<br>En dehors de ces HOR niveau 1.<br>Niveau 2 disponible sur PPR le dernier jour ouvré avant 1600.                             | Level 2 : MON-FRI : 0800-1100, 1300-1700.<br>Outside these SKED level 1.<br>Level 2 on PPR the last opening day before 1600. |

AD 2 LFLO.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

|   |                                                                                                                                       |     |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                | NIL |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   |     |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> |     |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       |     |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         |     |

## AD 2 LFLO.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

|   |                                                        |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                             |
|---|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | Revêtue                                                                                                                                                | Paved                                                                                                                                                       |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | 6 F/W/C/T                                                                                                                                              |                                                                                                                                                             |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         | TWY A : 15 m<br>TWY B : 16 m                                                                                                                           |                                                                                                                                                             |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | TWY A et B : revêtus<br>TWY C et D : non revêtus (herbe)                                                                                               | TWY A and B : paved<br>TWY C and D : not paved (grass)                                                                                                      |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               | TWY A : 24 F/C/W/T<br>TWY B : 11 F/C/W/T<br>TWY de liaison (au pied de la tour) entre A et B réservé aux ACFT d'envergure < 15 m et de MTOW < 3500 kg. | TWY A : 24 F/C/W/T<br>TWY B : 11 F/C/W/T<br>Connection TWY (in front of the TWR) between A and B reserved for ACFT with wingspan < 15 m and MTOW < 3500 kg. |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                             |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                             |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                             |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                             |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                             |

## AD 2 LFLO.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

|   |                                                                                                    |                           |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      |                           |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     |                           |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> |                           |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   |                           |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 LFLO .14/15 |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  |                           |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      |                           |

## AD 2 LFLO.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

## AD 2 LFLO.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

|    |                                                                     |                                 |
|----|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | LYON SAINT EXUPERY              |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 LFLO .3           |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 |                                 |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    |                                 |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        |                                 |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> |                                 |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           |                                 |
| 5  | Briefing, consultation                                              | T                               |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  | C-PL                            |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              | FR                              |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     | AEROWEB PRO                     |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         |                                 |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  | AFIS                            |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08. |

AD 2 LFLO.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

| RWY NR | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                      | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|--------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1      | 2                    | 3                     | 4                                         |                      | 5                                                 | 6                                                           |
| 01     | 016 (014)            | 1450 x 30             | 24 F/C/W/T revêtue / paved                |                      | 46°02'58.57"N 003°59'53.92"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 1093ft                                                |
| 19     | 196 (194)            | 1450 x 30             | 24 F/C/W/T revêtue / paved                |                      | 46°03'43.68"N 004°00'12.83"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 1068ft                                                |
| 01L    | 016 (014)            | 740 x 100             | non revêtue / not paved                   |                      | 46°02'59.69"N 003°59'47.11"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 1093ft                                                |
| 19R    | 196 (194)            | 740 x 100             | non revêtue / not paved                   |                      | 46°03'22.76"N 003°59'56.81"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 1100ft                                                |
| RWY NR | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                        | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                          | Remarks                                                     |
|        | 7                    | 8                     | 9                                         | 10                   | 11                                                | 12                                                          |
| 01     | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                               | NIL                                                         |
| 19     | NIL                  | 189                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                               | NIL                                                         |
| 01L    | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                               | NIL                                                         |
| 19R    | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                               | NIL                                                         |

AD 2 LFLO.13

Distances déclarées Declared distances

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations Remarks |
|--------|------|------|------|------|----------------------|
| 01     | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 |                      |
| TWY A  | 1097 | 1097 | 1097 |      |                      |
| TWY B  | 744  | 744  | 744  |      |                      |
| 19     | 1450 | 1450 | 1639 | 1450 |                      |
| TWY B  | 720  | 720  | 909  |      |                      |
| 01L    | 740  | 740  | 740  | 740  |                      |
| 19R    | 740  | 740  | 740  | 740  |                      |

AD 2 LFLO.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

| RWY ID | APCH                         |                    | THR couleur colour | PAPI/VASIS          | MEHT              | TDZ Longueur Length | Balise axial Centerline LGT |                    |                |                     |
|--------|------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|----------------|---------------------|
|        |                              |                    |                    |                     |                   |                     | Longueur Length             | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity |
| 01     |                              |                    | G                  | PAPI 3.4 ° 5.9 %    | 47 ft             |                     |                             |                    |                |                     |
| 19     |                              |                    | G                  | PAPI 3.4 ° 5.9 %    | 47 ft             |                     |                             |                    |                |                     |
| RWY ID | Balise latéral Edge lighting |                    |                    |                     | Extrémité RWY end |                     | SWY                         |                    |                |                     |
|        | Longueur Length              | Espacement Spacing | Couleur Colour     | Intensité Intensity | Couleur Colour    |                     | Longueur Length             | Couleur Colour     |                |                     |
| 01     | 1450 m                       | 60 m               | W                  | LIL                 | R                 |                     |                             |                    |                |                     |
| 19     | 1450 m                       | 60 m               | W                  | LIL                 | R                 |                     | 189 m                       | R                  |                |                     |

AD 2 LFLO.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

|   |                                                                                             |                                                       |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1 | ABN<br>IBN                                                                                  |                                                       |
| 2 | Té d'atterrissage / LDI<br>Anémomètre / Anemometer                                          |                                                       |
| 3 | Balises axiales TWY / TWY centre line lighting<br>Balises latérales TWY / TWY edge lighting |                                                       |
| 4 | Alimentation de secours / Secondary power unit<br>Temps de commutation / Switch-over time   | Groupe électrogène<br>Power generator<br>15 s<br>15 s |
| 5 | Observations / Remarks                                                                      |                                                       |

AD 2 LFLO.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

|   |             |
|---|-------------|
| 1 | Description |
|---|-------------|

AD 2 LFLO.17

Espaces ATS ATS airspaces

| Identification et limites latérales Identification and lateral limits | Classe Class | Limites verticales Vertical limits | Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language) | Observations Remarks |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|
|                                                                       | G            |                                    |                                                                   | NIL                  |

AD 2 LFLO.18Moyens de radiocommunication ATSATS radiocommunication facilities

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br>Call-sign (language) | FREQ        | HOR | Observations<br>Remarks                  |
|---------|----------------------------------------------------|-------------|-----|------------------------------------------|
| AFIS    | ROANNE Information (FR)<br>ROANNE Information (EN) | 120.905 MHz | HO  | EN sur demande / on request PPR PN 48 HR |

AD 2 LFLO.19Moyens radio de navigation et d'atterrissageRadio navigation and landing aids

| Type (CAT ILS) | ID  | FREQ                | HOR | Position GEO               | ALT     | Portée<br>Coverage | RDH (pente)<br>(slope) | Situation<br>Location |  |
|----------------|-----|---------------------|-----|----------------------------|---------|--------------------|------------------------|-----------------------|--|
| NDB            | RNN | 358 kHz             | H24 | 46°06'44.5"N 004°02'13.6"E | 1164 ft | 25NM               |                        | 028°/3,44NM THR 19    |  |
| VOR-DME        | ROA | 110.4 MHz<br>CH 41X | H24 | 46°03'33.0"N 003°59'57.4"E | 1079 ft | 55NM               |                        | 223°/465m THR 19      |  |

AD 2 LFLO.20Règlements de circulation locauxLocal traffic regulations

20.1MANOEUVRES AU SOL

Roulage interdit hors RWY et TWY.  
TWY de liaison (au pied de la tour) entre A et B réservé aux ACFT d'envergure < 15m et de MTOW < 3500 kg.  
RVR < 550 m : Utilisation TWY A uniquement.

20.1GROUND HANDLING

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.  
Connecting TWY (at the foot of TWR) between A and B reserved for ACFT which wingspan < 15 m and MTOW < 3500 kg.  
RVR < 550 m : use of TWY A mandatory.

AD 2 LFLO.21Procédures antibruitNoise abatement procedures

AD 2 LFLO.22Procédures de volFlight procedures

22.1Vols au départ

22.1Departures

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 01 : Monter RM 014° (1) jusqu'à 3200 (2094), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
(1) Cette consigne fait abstraction du bosquet d'arbres de 1101 ft situé à 103 m de la DER et 109 m à gauche de l'axe.  
RWY 19 : Monter à 5,8 % (2) RM 194° jusqu'à 4100 (2994), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
(2) Cette consigne fait abstraction du bosquet d'arbres de 1127 ft situé à 100 m de la DER et 100 m à gauche de l'axe. Pente théorique de montée, obstacle le plus pénalisant : relief de 2773 ft à 10260 m de la DER et à 2750 m à droite de l'axe.

Recommended instructions for IFR departures

RWY 01 : Climb MAG 014° (1) up to 3200 (2094), then direct route up to enroute safety altitude.  
(1) This instruction disregards the 1101 ft tree group located at 103 m from the DER and 109 m to the left of RWY centreline.  
RWY 19 : Climb with 5.8 % (2) on course 195° MAG up to 4100 (2994), then direct route up to enroute safety altitude.  
(2) This instruction disregards the 1127 ft tree group located at 100 m from the DER and 100 m to the left of RWY centreline. Theoretical slope of climbing, most penalizing obstruction : mountain of 2773 ft at 10260 m from the DER and 2750 m to the right of RWY centreline.

AD 2 LFLO.23Renseignements supplémentairesAdditional information

23.1GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1GENERAL INFORMATION

AD reserved to radio-equipped aircraft.

23.2EQUIPEMENT D'AERODROME

PCL :  
- PPR PN 24 HR AFIS.  
- Ne peut être activé par bonnes conditions lumineuses.  
- Mode opératoire décrit en AD 1.1

23.2AD EQUIPEMENT

PCL :  
- PPR PN 24 HR AFIS.  
- Not activated in good lighting conditions  
- For operating instructions see AD 1.1

23.3PERIL ANIMALIER

NIL.

23.3WILDLIFE STRIKE HAZARD

NIL.

AD 2 LFLO.24Cartes relatives à l'aérodromeCharts related to the aerodrome

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25. For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFLO.25Pénétration de la surface du segment à vue (VSS)Visual segment surface (VSS) penetration

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés. List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br>PROCEDURE IDENTIFICATION | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br>LINE OF OPERATIONAL MINIMA |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24     |                                                                |

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## CARTE D'AERODROME

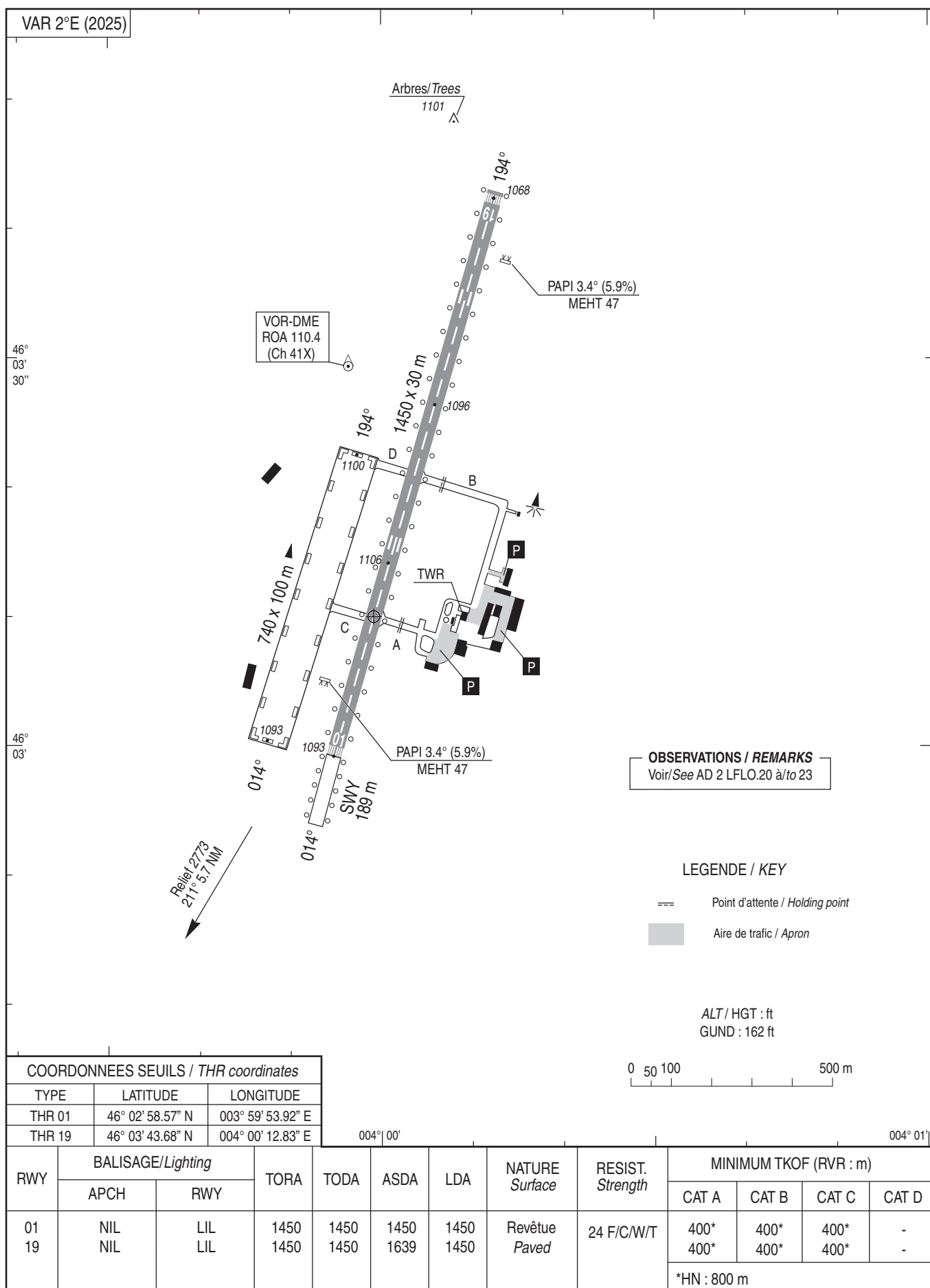
Aerodrome chart

FREQ : voir/see AD 2 LFLO.18

ROANNE

46 03 10 N - 003 59 59 E

ALT AD : 1106 (40 hPa)



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

| Identification      | Coordonnées<br>Coordinates |                | RNAV | CONV | SID<br>STAR | IAC |
|---------------------|----------------------------|----------------|------|------|-------------|-----|
| SN IAF (NDB)        | REF AD 2 LFLN.19           |                | x    | x    |             | x   |
| RNN FAF VOR RWY 19  | REF AD 2 LFLO.19           |                |      | x    |             | x   |
| ROA MAPT VOR RWY 19 | REF AD 2 LFLO.19           |                |      | x    |             | x   |
| RW19                | 46°03'43.68"N              | 004°00'12.83"E | x    |      |             | x   |
|                     |                            |                |      |      |             | x   |
| IF VOR RWY 19       | 46°14'57.1"N               | 004°07'37.5"E  |      | x    |             | x   |
| ILO19               | 46°13'46.4"N               | 004°04'26.5"E  | x    |      |             | x   |
| FLO19               | 46°08'28.0"N               | 004°02'12.3"E  | x    |      |             | x   |
| LO402               | 46°14'17.0"N               | 004°14'30.9"E  | x    |      |             | x   |
| LO404               | 46°17'54.6"N               | 003°56'17.2"E  | x    |      |             | x   |
| LO410               | 46°01'48.5"N               | 003°59'24.5"E  | x    |      |             | x   |

| RNP RWY 19   |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              | REF NAV AID : -              |          |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|----------|
| RMK          | -               |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              | Dec MAG 2025 2.44E           |          |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec |
| HLDG         | .               | SN                      | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -        |
|              | IF              | SN                      | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3700                         | 5000                         | 210          | -                            | RNP APCH |
| INA SN       | TF              | ILO19                   | -        | 204               | 206.9              | 4.4           | -              | 3700                         | -                            | 210          | -                            | RNP APCH |
|              | IF              | LO402                   | -        |                   |                    |               | -              | 5000                         | -                            | -            | -                            | RNP APCH |
| INA LO402    | TF              | ILO19                   | -        | 263               | 265.9              | 7.0           | -              | 3700                         | -                            | 210          | -                            | RNP APCH |
|              | IF              | LO404                   | -        |                   |                    |               | -              | 5500                         | -                            | -            | -                            | RNP APCH |
| INA LO404    | TF              | ILO19                   | -        | 124               | 126.1              | 7.0           | -              | 3700                         | -                            | 210          | -                            | RNP APCH |
|              | IF              | ILO19                   | -        |                   |                    |               | -              | 3700                         | -                            | -            | -                            | RNP APCH |
| APCH         | TF              | FLO19                   | -        | 194               | 196.3              | 5.5           | -              | 2900                         | 2900                         | -            | -                            | RNP APCH |
|              | TF              | RW19                    | Y        | 194               | 196.3              | 4.9           | -              | 1117                         | 1117                         | -            | -3.4 / 15.0                  | RNP APCH |
|              | TF              | LO410                   | Y        | 194               | 196.3              | 2.0           | -              | -                            | -                            | -            | -                            | RNP APCH |
|              | DF              | SN                      | -        | -                 | -                  | -             | L              | 3700                         | -                            | 160          | -                            | RNP APCH |

## ROANNE

CAT A B C

ALT AD : 1106, THR : 1068 (39 hPa)

RNP RWY 19

Sur clearance  
With clearance

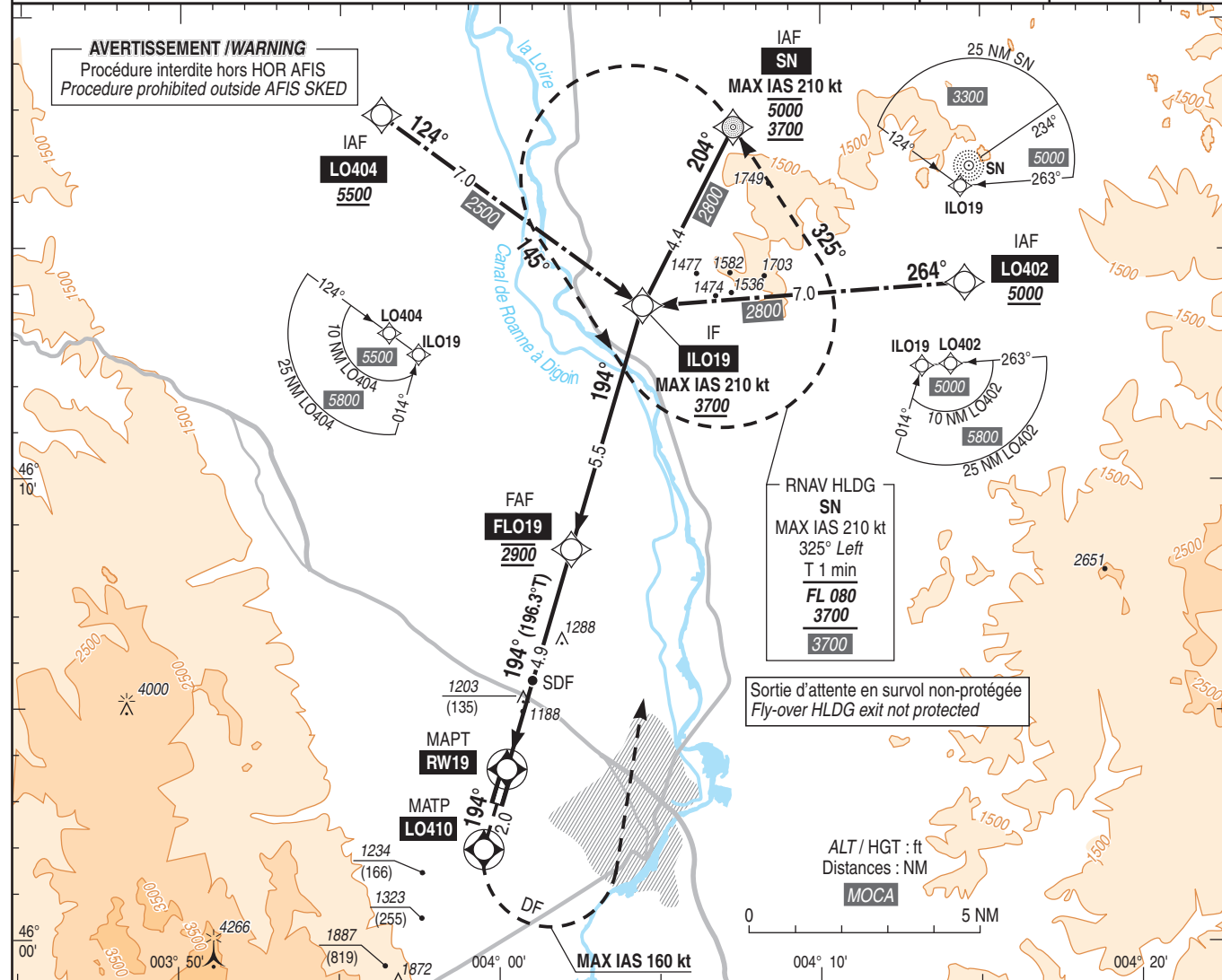
RNP APCH

EGNOS  
CH 63592  
E19A  
TCH : 49

VAR  
2°E  
(2025)

**AFIS** : ROANNE Information 120.905

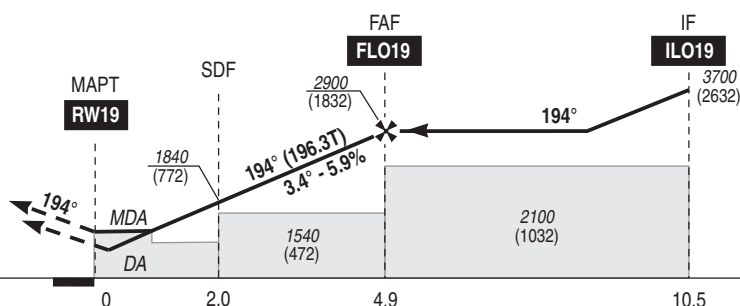
(1) Dans les limites de la TMA SAINT YAN / *Within the limits of TMA SAINT YAN.*  
(2) Hors HOR SAINT YAN APP / *Outside SAINT YAN APP SKED.*



TA : 5000

API : Monter jusqu'à **LO410**, puis tourner à **gauche (MAX IAS 160 kt)** direct vers **SN (MAX IAS 210 kt)** en montée vers **3700 (2632)**. Monter à **2700 (1632)** avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: Climb up to **LO410**, then turn **left (MAX IAS 160 kt)** direct to **SN (MAX IAS 210 kt)** climbing up to **3700 (2632)**. Climb up to **2700 (1632)** prior level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT THR

| CAT | LPV(3)     |      |     | LNAV / VNAV |      |      | LNAV       |      |     | MVL / Circling (4)(5) |             | DIST RW19<br>NM<br>ALT<br>(HGT) | 1<br>1480<br>(412) | 2<br>1840<br>(772) | 3<br>2200<br>(1132) | 4<br>2560<br>(1492) |
|-----|------------|------|-----|-------------|------|------|------------|------|-----|-----------------------|-------------|---------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
|     | DA (H)     | RVR  | OCH | DA (H)      | RVR  | OCH  | MDA (H)    | RVR  | OCH | MDA (H)               | VIS         |                                 |                    |                    |                     |                     |
| A   | 1320 (250) | 1300 | 204 | 1340 (270)  | 1300 | 263  | 1450 (390) | 1500 | 381 | 1530 (470)            | 1500        |                                 |                    |                    |                     |                     |
| B   |            |      | 218 | 1350 (280)  |      | 277  |            | 1500 |     | 1620 (550)            | 1600        |                                 |                    |                    |                     |                     |
| C   |            |      | 228 | 1370 (300)  |      | 1400 |            | 298  |     | 1800                  | 2270 (1200) | 2400                            |                    |                    |                     |                     |

|                                                                                                                                                |  |     |            |      |     |  |      |  |             |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|------------|------|-----|--|------|--|-------------|------|
| 0                                                                                                                                              |  | 220 | 1070 (000) | 1400 | 200 |  | 1000 |  | 2270 (1200) | 2400 |
| Observations / <i>Remarks</i> : Panne de guidage GNSS durant l'approche / <i>Loss of GNSS guidance during approach</i> : voir /see AIP ENR 1.5 |  |     |            |      |     |  |      |  |             |      |

(3) Piste non homologuée CAT I / *RWY not approved for CAT I.*

(4) HJ seulement / *only*

(5) MVL interdite à l'Ouest de la piste pour les aéronefs de CAT B et C / *Circling prohibited West of RWY for CAT B and C aircraft.*

|              |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - MAPT   | 4.9 NM | 70 kt<br>4 min 14 | 85 kt<br>3 min 29 | 100 kt<br>2 min 58 | 115 kt<br>2 min 35 | 130 kt<br>2 min 17 | 145 kt<br>2 min 03 | 160 kt<br>1 min 51 |
| VSP (ft/min) |        | 420               | 510               | 600                | 690                | 780                | 870                | 970                |



## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 1106, THR : 1068 (39 hPa)

VOR RWY 19

VAR  
2°E  
(2025)

APP : SAINT YAN Approche/Approach 123.405 - 119.505 (s)(1)

CLERMONT Approche/Approach 120.675 (2)

AFIS : ROANNE Information 120.905

(1) Dans les limites de la TMA SAINT YAN / Within the limits of TMA SAINT YAN.

(2) Hors HOR SAINT YAN APP / Outside SAINT YAN APP SKED.

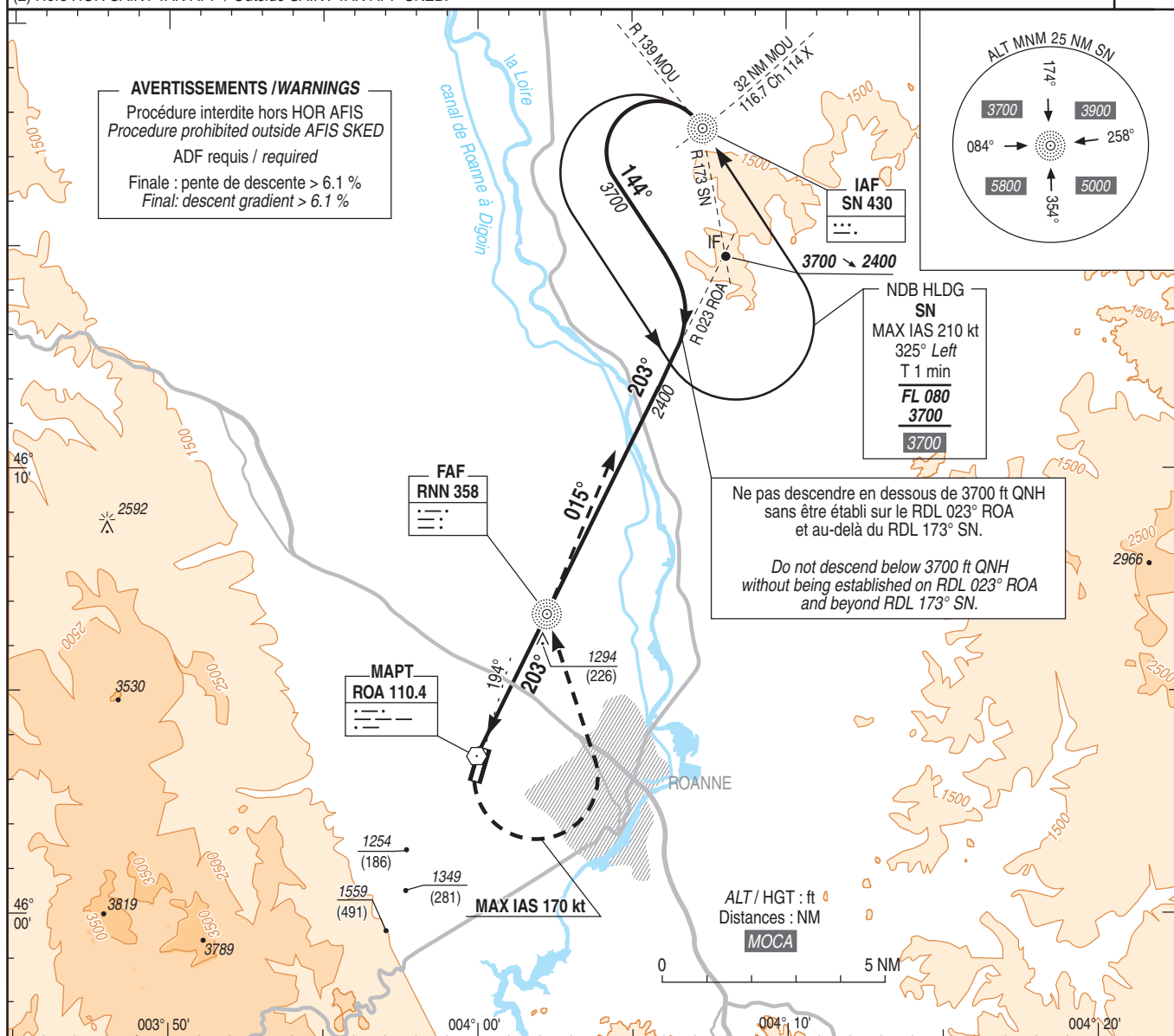
## AVERTISSEMENTS / WARNINGS

Procédure interdite hors HOR AFIS  
Procedure prohibited outside AFIS SKED

ADF requis / required

Finale : pente de descente &gt; 6.1 %

Final: descent gradient &gt; 6.1 %



TA : 5000

API : Au MAPT, tourner à gauche (MAX IAS 170 kt) vers RNN en montée vers 3700 (2632).

A RNN, suivre le QDR 015° RNN (RM 015°) vers SN.

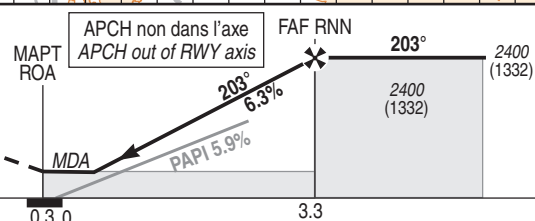
Monter à 2300 (1232) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: At MAPT turn left (MAX IAS 170 kt) to RNN climbing up to 3700 (2632).

At RNN, follow QDR 015° RNN (MAG 015°) to SN.

Climb up to 2300 (1232) prior level acceleration.

THR ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | VOR        |      |     | MVL / Circling (3)(4)(5) |      |  |
|-----|------------|------|-----|--------------------------|------|--|
|     | MDA (H)    | RVR  | OCH | MDA (H)                  | VIS  |  |
| A   | 1540 (480) | 1500 | 472 | 1550 (490)               | 1500 |  |
| B   | 1540 (480) | 1500 | 472 | 1650 (590)               | 1600 |  |
| C   | 1960 (890) | 4000 | 885 | 1960 (890)               | 4000 |  |

Observations / Remarks : (3) HJ seulement / only  
(4) MVL interdites à l'Ouest de l'axe de piste pour les aéronefs de CAT B et C / Circling prohibited West of RWY axis for CAT B and C aircraft.  
(5) MAX IAS 160 kt pour les aéronefs de CAT C / for CAT C aircraft.

|              |        |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| FAF - THR    | 3.3 NM | 70 kt    | 85 kt    | 100 kt   | 115 kt   | 130 kt   | 145 kt   | 160 kt   |
| FAF - MAPT   | 3.6 NM | 2 min 51 | 2 min 21 | 2 min 00 | 1 min 44 | 1 min 32 | 1 min 23 | 1 min 15 |
| VSP (ft/min) |        | 3 min 03 | 2 min 31 | 2 min 08 | 1 min 51 | 1 min 39 | 1 min 28 | 1 min 20 |
|              |        | 445      | 540      | 640      | 735      | 830      | 925      | 1020     |