

NANTES ATLANTIQUE

Utilisation des postes de stationnement

Use of parking stands

Préalablement à un départ vers LFRS, tout aéronef d'envergure supérieure ou égale à 18 m doit impérativement s'assurer que :

- soit l'aéronef dispose à bord d'une barre de repoussage,
- soit l'assistant de vol dispose d'une barre de repoussage appropriée disponible.

Prior to departing for LFRS, ACFT with a wingspan >= 18 m must make sure that :

- they have a pushback towbar on board, or that,
- the handling company has an appropriate pushback towbar available.

Postes Stands	*	Avion critique Critical ACFT	IATA Code	Observations Remarks
AIRE COMMERCIALE / COMMERCIAL APRON				
Kilo 1	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
Lima 2	R	319 / 221 / 275 / ERJ / ATR		
Lima 3	R	319 / 221 / 275 / ERJ / ATR		
Lima 4	R	320 / 220 / E95 / CRJ / ATR		
Lima 5	R	320 / 220 / E95 / CRJ / ATR		
1	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
2	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
3	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
4	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
5	R	757 / 321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		Condamne le poste 5A / Stand 5A not available.
5A	R	342 / 343 / 332 / 333 / 787 / 772		Condamne les postes 5 et 6 / Stands 5 and 6 not available.
6	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		Condamne le poste 5A / Stand 5A not available.
7	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
8	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
9	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
10	A	CR9 / CRK / ACFT - 24 m / TURBO		Si poste 9 occupé, sortie autonome possible pour Turboprop d'envergure comprise entre 18 m et 24 m et ACFT d'envergure < 18 m. Si poste 9 libre, sortie autonome possible pour Jet d'envergure entre 18 m et 24 m et pour les CR9 et CRK. If stand 9 is occupied, autonomous exit possible for Turboprop with wingspan between 18 m and 24 m and ACFT wingspan < 18 m. If stand 9 not occupied, autonomous exit possible for Jet with wingspan between 18 m and 24 m and for CR9 and CRK.
10	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
11	A	CR9 / CRK / ACFT - 24 m / TURBO		Si poste 12 occupé, sortie autonome possible pour Turboprop d'envergure < 36 m et ACFT d'envergure < 18 m. Si poste 12 libre, sortie autonome possible pour Jet d'envergure entre 18 m et 24 m, pour Jet Aviation Générale d'envergure entre 24 m et 36 m et pour les CR9 et CRK. If stand 12 is occupied, autonomous exit possible for Turboprop with wingspan < 36 m and ACFT wingspan < 18 m. If stand 12 not occupied, autonomous exit possible for Jet with wingspan between 18 m and 24 m, for General Aviation Jet with wingspan between 24 m and 36 m and for CR9 and CRK.
11	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
11A	A	Tous / All/codes A		Condamne le poste 11. Sortie autonome possible par l'avant du poste uniquement, main gauche et en suivant la trajectoire en pointillés. Stand 11 not available. Autonomous exit possible through the front of the stand only, left-handed and following the dotted path.
11B	A	Tous / All/codes A		Condamne le poste 11. Sortie autonome possible par l'avant du poste uniquement, main gauche et en suivant la trajectoire en pointillés. Stand 11 not available. Autonomous exit possible through the front of the stand only, left-handed and following the dotted path.
12	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
14	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
15	R	320 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
16	R	320 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
17	R	320 / 220 / 737 / CRJ / EMB		