APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

PARIS **ORLY**

CAT A B C D

INA **RNAV** VEBEK 7W RWY 20-24-25

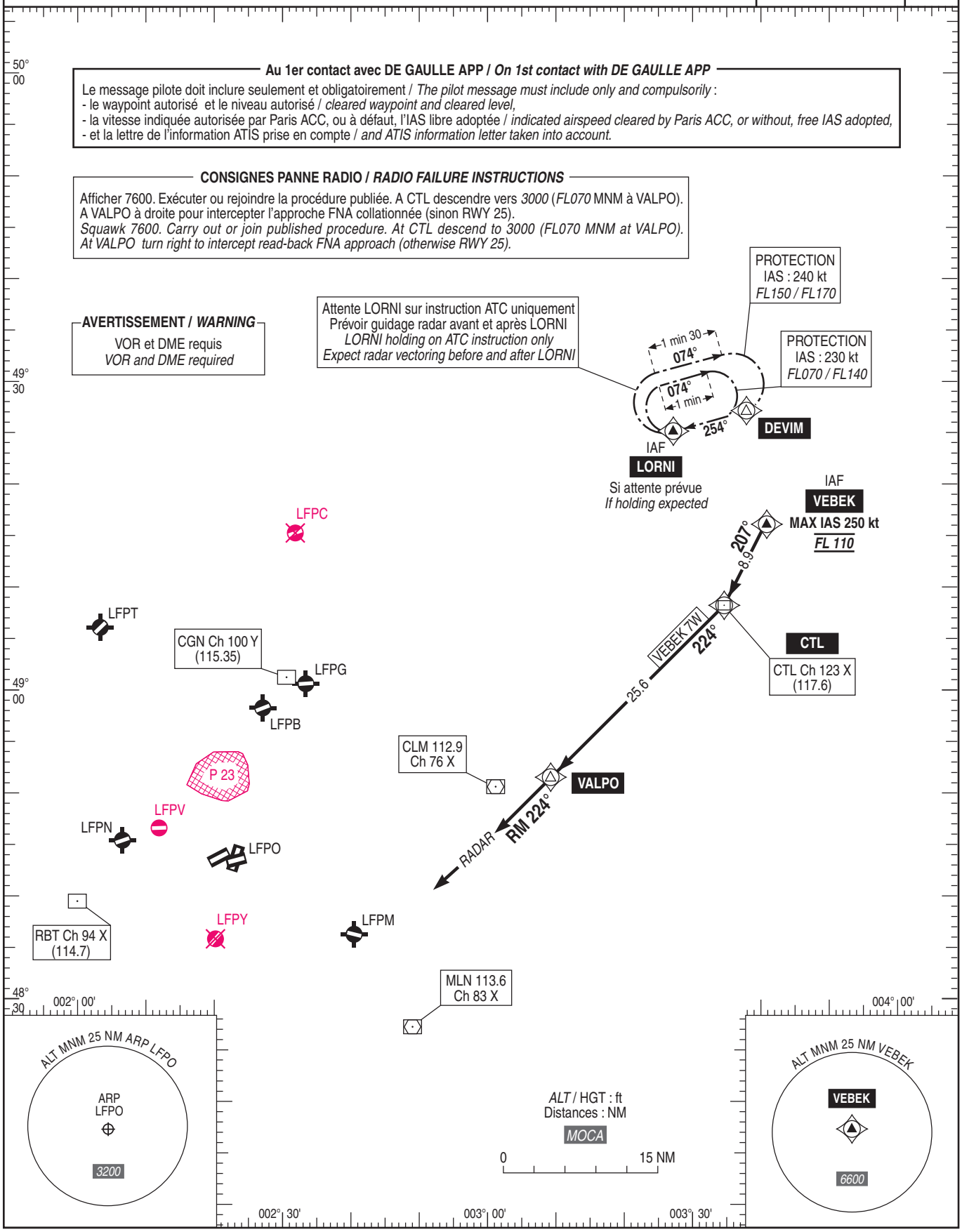
FREQ : Voir / *See* AD 2 LFPO COM 01	**RNAV 1** GNSS ou / *or* DME/DME	VAR 1° E (2020)

Au 1er contact avec DE GAULLE APP / *On 1st contact with DE GAULLE APP*

Le message pilote doit inclure seulement et obligatoirement / *The pilot message must include only and compulsorily* :
- le waypoint autorisé et le niveau autorisé / *cleared waypoint and cleared level,*
- la vitesse indiquée autorisée par Paris ACC, ou à défaut, l'IAS libre adoptée / *indicated airspeed cleared by Paris ACC, or without, free IAS adopted,*
- et la lettre de l'information ATIS prise en compte / *and ATIS information letter taken into account.*

CONSIGNES PANNE RADIO / *RADIO FAILURE INSTRUCTIONS*

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée. A CTL descendre vers *3000* (*FL070* MNM à VALPO).
A VALPO à droite pour intercepter l'approche FNA collationnée (sinon RWY 25).
Squawk 7600. Carry out or join published procedure. At CTL descend to 3000 (FL070 MNM at VALPO).
At VALPO turn right to intercept read-back FNA approach (otherwise RWY 25).



© SIA