APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Intrument approach

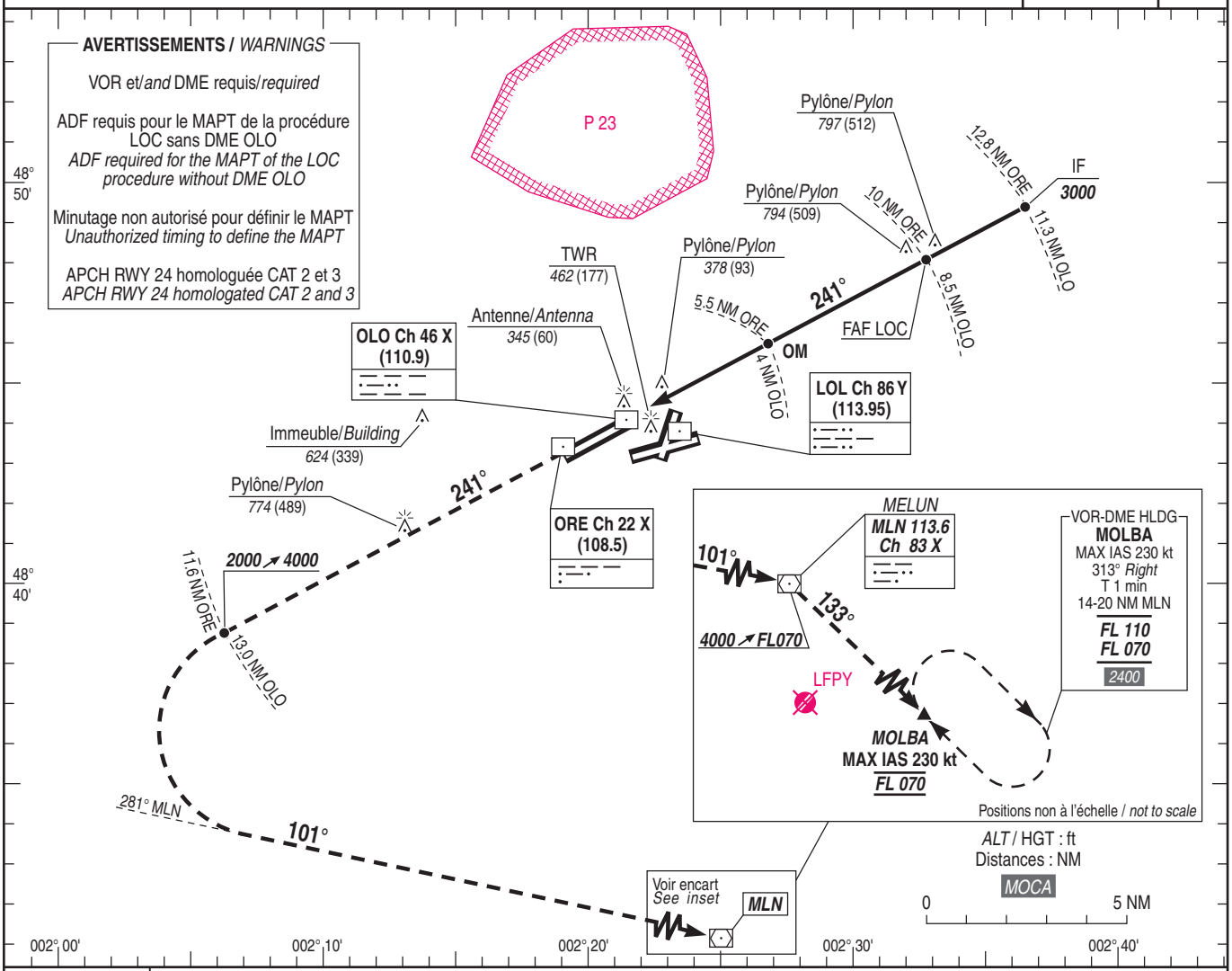
CAT A B C D

ALT AD : 291, ***THR : 285 (11 hPa)***

PARIS **ORLY**

FNA ILS CAT I ou/*or* CAT II et/*and* CAT III ou/*or* LOC RWY 24

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFPO COM 01	**ILS - DME** **OLO 110.9** RDH : 53	VAR 1° E (2020)

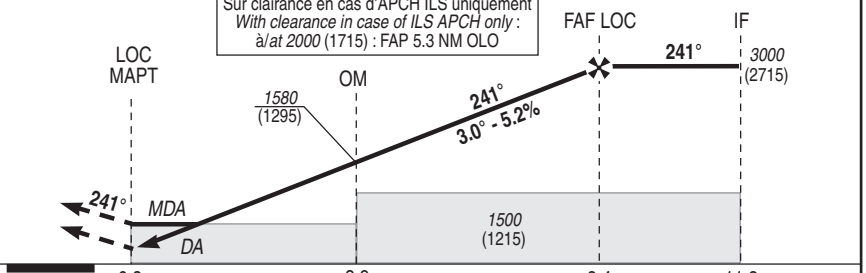


TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers ***2000*** (1715) puis prévoir guidage radar. En cas de panne radio, monter **dans l'axe** vers ***2000*** (1715). **A 13 NM OLO**, tourner à **gauche** pour intercepter et suivre le **RDL 281° MLN** (RM 101°) et monter vers ***4000*** (3715). A **MLN**, monter ***FL 070*** et procéder vers **MOLBA** (MAX IAS 230kt). Monter à *1200* (915) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *up to* ***2000*** *(1715) then plan radar guidance.*
If radio failure, climb ***straight ahead*** *up to* ***2000*** *(1715).* ***At 13 NM OLO****, turn* ***left*** *to intercept and follow* ***RDL 281° MLN*** *(MAG 101°) and climb up to* ***4000*** *(3715).*
At ***MLN****, climb up to* ***FL 070*** *and proceed to* ***MOLBA*** *(MAX IAS 230kt). Climb up to 1200 (915) prior to level acceleration.*

Sur clairance en cas d'APCH ILS uniquement
With clearance in case of ILS APCH only :
à/at 2000 (1715) : FAP 5.3 NM OLO



THR ← (NM)	0.8	3.9	8.4	11.2
ORE ← (NM)	2.4	5.5	10	12.8
OLO ← (NM)	1	4	8.5	11.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS		OCH ILS CAT 1	OCH ILS CAT 2	LOC			MVL / *Circling*	
	DA (H)	RVR			***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***490*** (200)	750	155	64	***670*** (380)	1300	373	***780*** (490)	1500
B			164	74				***860*** (570)	1600
C			180	90				***1170*** (880)	2400
D			190	100 (1)				***1190*** (900)	3600
DL			193	100 (1)	-	-	-	-	-

(1) Cat II et III : aéronefs de Cat D VREF ⩽ 161 kt et CAT DL VREF ⩽ 158 kt
(1) Cat II and III : aircraft Cat D VREF ⩽ 161 kt and CAT DL VREF ⩽ 158 kt

DME OLO								
NM	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
ALT (HGT)	***2890*** (2605)	***2570*** (2285)	***2250*** (1965)	***1930*** (1645)	***1610*** (1325)	***1290*** (1005)	***980*** (695)	***660*** (375)

FAF - THR 8.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
	7 min 10	5 min 54	5 min 01	4 min 22	3 min 51	3 min 08	2 min 43
VSP (ft/min)	372	451	531	610	690	849	982

© SIA