APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

PARIS SACLAY VERSAILLES

INA **RNAV** ODILO 7X RWY 25R
INA **RNAV** ODILO 7N RWY 25R

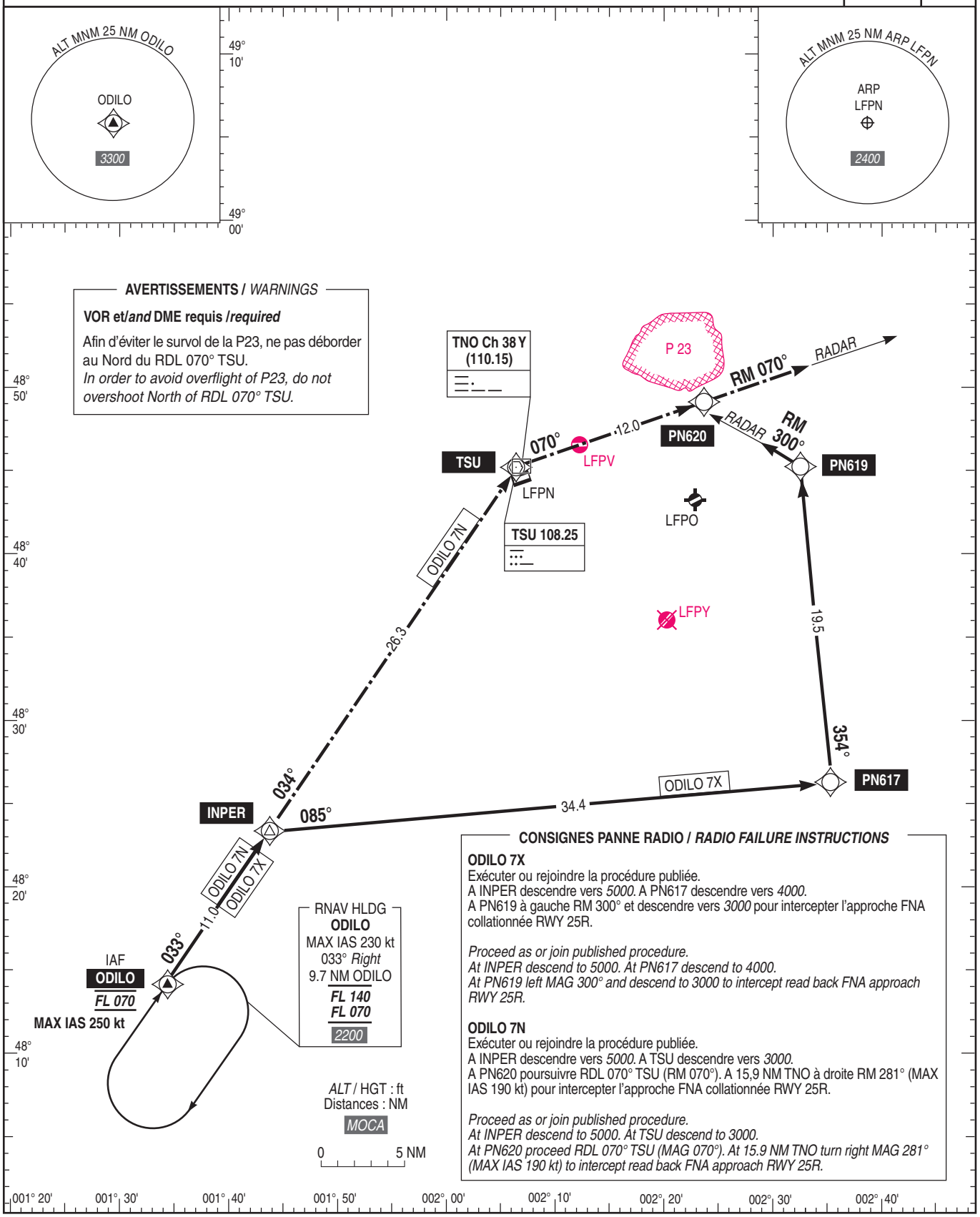
CAT A B C

FREQ : Voir/*See* AD 2 LFPN COM 01
Absence ATS : **A/A** FR uniquement. Obtenir le QNH auprès de ATIS ORLY
A/A *FR only. Obtain QNH on ATIS ORLY*

Procédure sur clairance ATC
Procedure on ATC clearance

RNAV 1

VAR
1° E
(2020)



CONSIGNES PANNE RADIO / *RADIO FAILURE INSTRUCTIONS*

ODILO 7X
Exécuter ou rejoindre la procédure publiée.
A INPER descendre vers *5000*. A PN617 descendre vers *4000*.
A PN619 à gauche RM 300° et descendre vers *3000* pour intercepter l'approche FNA collationnée RWY 25R.

Proceed as or join published procedure.
At INPER descend to 5000. At PN617 descend to 4000.
At PN619 left MAG 300° and descend to 3000 to intercept read back FNA approach RWY 25R.

ODILO 7N
Exécuter ou rejoindre la procédure publiée.
A INPER descendre vers *5000*. A TSU descendre vers *3000*.
A PN620 poursuivre RDL 070° TSU (RM 070°). A 15,9 NM TNO à droite RM 281° (MAX IAS 190 kt) pour intercepter l'approche FNA collationnée RWY 25R.

Proceed as or join published procedure.
At INPER descend to 5000. At TSU descend to 3000.
At PN620 proceed RDL 070° TSU (MAG 070°). At 15.9 NM TNO turn right MAG 281° (MAX IAS 190 kt) to intercept read back FNA approach RWY 25R.

© SIA