

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

PARIS LE BOURGET

INA RNAV VEBEK 7E RWY 07

FREQ : Voir / See AD 2 LFPB COM 01

Sur instruction ATC uniquement si attente,
prévoir guidage radar avant et après LORNI.
With ATC clearance only if HLDG, expect
radar guidance before and after LORNI.

RNAV 1
GNSS ou/ou DME/DME

VAR
1° E
(2020)

Au 1er contact avec DE GAULLE APP / On 1st contact with DE GAULLE APP

Le message pilote doit inclure seulement et obligatoirement / The pilot message must include only and compulsorily :

- le waypoint autorisé et le niveau autorisé / cleared waypoint and cleared level,
- la vitesse indiquée autorisée par Paris ACC, ou à défaut, l'IAS libre adoptée / indicated airspeed cleared by Paris ACC, or without, free IAS adopted,
- et la lettre de l'information ATIS prise en compte / and ATIS information letter taken into account.

CONSIGNES PANNE RADIO / RADIO FAILURE INSTRUCTIONS

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée. A PG502 descendre vers 3000. A PG502 poursuivre RDL 087° PON (RM 267°). A PON poursuivre RDL 267° PON (RM 267°). A D 27.6 BT, à gauche RM 155°. A D 20.0 RBT, à gauche RM 111° pour intercepter l'approche FNA RWY 07 collationnée (sinon ILS RWY 07).
Squawk 7600. Join or comply with published procedure. At PG502 descend to 3000. At PG502 continue RDL 087° PON (MAG 267°). At PON continue RDL 267° PON (MAG 267°). At D 27.6 BT, left MAG 155°. At D 20.0 RBT, left MAG 111° to intercept the read back FNA RWY 07 (otherwise ILS RWY 07).

AVERTISSEMENT / WARNING

VOR et/and DME requis/required

RNAV HLDG
LORNI
MAX IAS 240 kt
254° Right
T 1 min 30
FL 170
FL 150

RNAV HLDG
LORNI
MAX IAS 230 kt
254° Right
T 1 min
FL 140
FL 070

Si attente prévue
If HLDG expected

