

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS LE BOURGET

Instrument approach

INA RNAV KOLIV 7E RWY 07

CAT A B C D

FREQ : Voir / See AD 2 LFPB COM 01

Sur instruction ATC uniquement si attente, prévoir guidage radar avant et après MOPAR.
With ATC clearance only if HLDG, expect radar guidance before and after MOPAR.

RNAV 1
GNSS ou/ou DME/DME

VAR
1° E
(2020)

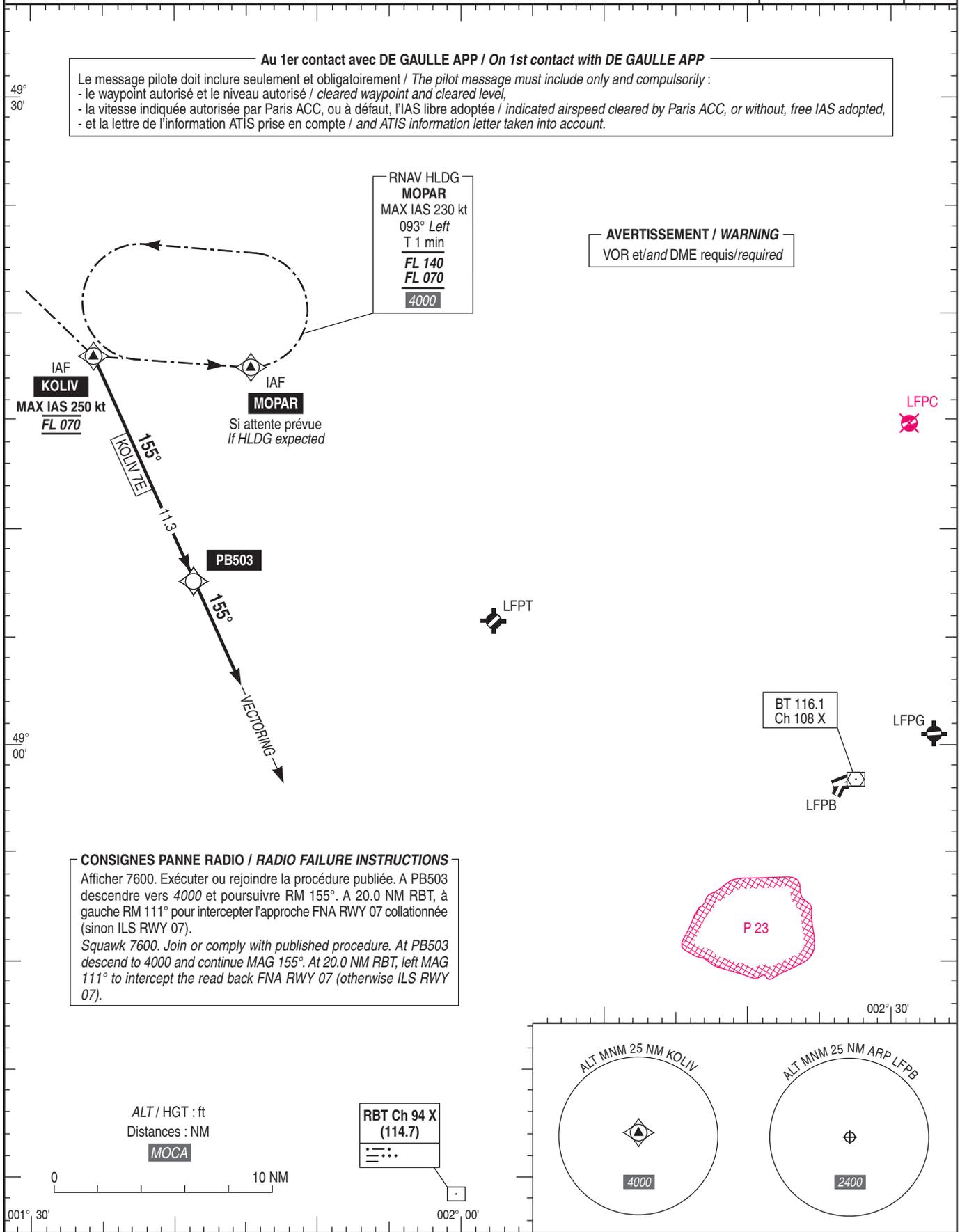
Au 1er contact avec DE GAULLE APP / On 1st contact with DE GAULLE APP

Le message pilote doit inclure seulement et obligatoirement / The pilot message must include only and compulsorily :

- le waypoint autorisé et le niveau autorisé / cleared waypoint and cleared level,
- la vitesse indiquée autorisée par Paris ACC, ou à défaut, l'IAS libre adoptée / indicated airspeed cleared by Paris ACC, or without, free IAS adopted,
- et la lettre de l'information ATIS prise en compte / and ATIS information letter taken into account.

RNAV HLDG
MOPAR
MAX IAS 230 kt
093° Left
T 1 min
FL 140
FL 070
4000

AVERTISSEMENT / WARNING
VOR et/and DME requis/required



CONSIGNES PANNE RADIO / RADIO FAILURE INSTRUCTIONS

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée. A PB503 descendre vers 4000 et poursuivre RM 155°. A 20.0 NM RBT, à gauche RM 111° pour intercepter l'approche FNA RWY 07 collationnée (sinon ILS RWY 07).

Squawk 7600. Join or comply with published procedure. At PB503 descend to 4000 and continue MAG 155°. At 20.0 NM RBT, left MAG 111° to intercept the read back FNA RWY 07 (otherwise ILS RWY 07).

ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA

RBT Ch 94 X (114.7)