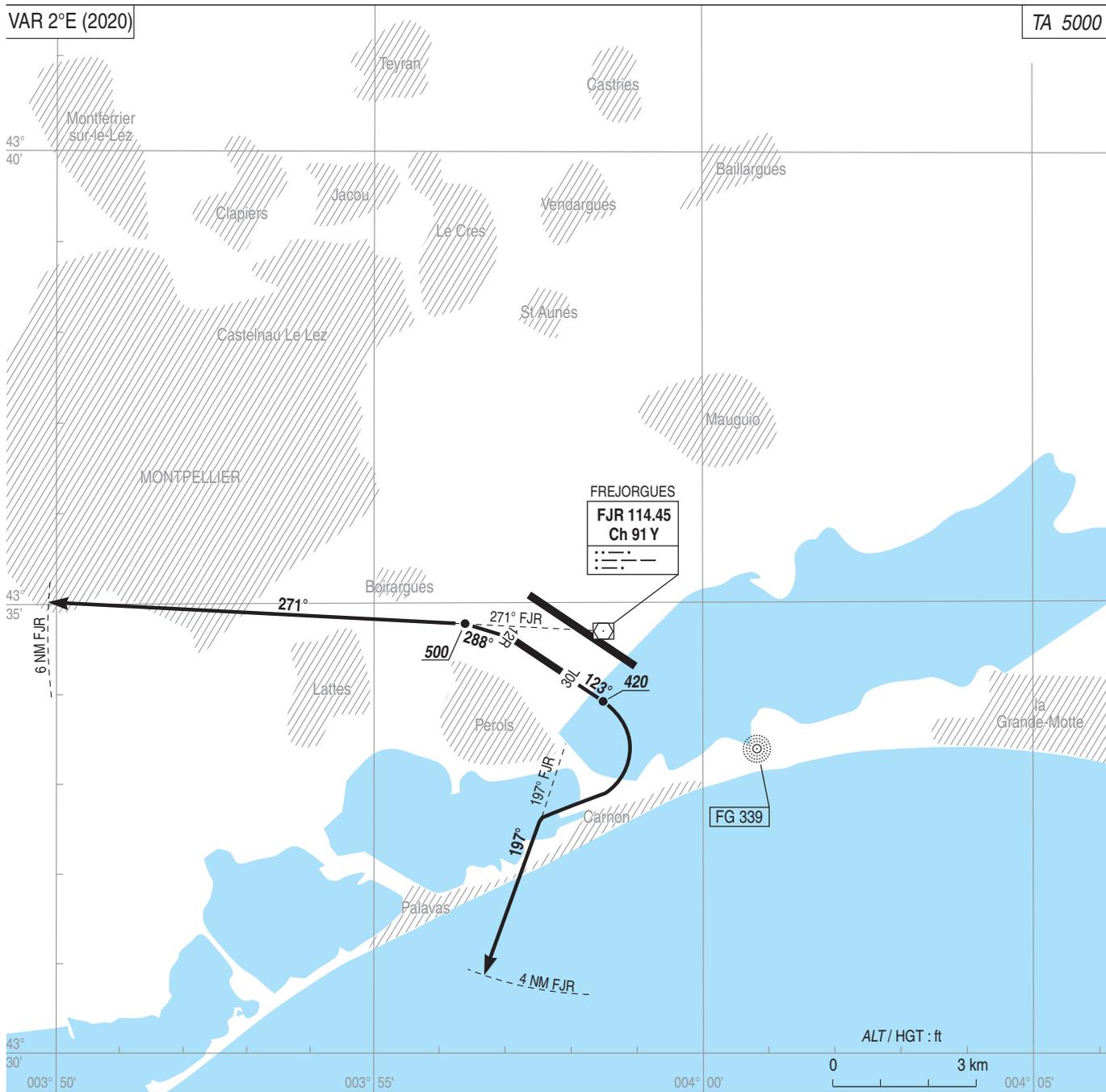


MONTPELLIER MEDITERRANEE
Départs omnidirectionnels type B RWY 12R / 30L
RWY 12R/30L type B multidirectional departures
(Protégés pour / Protected for CAT A, B)

ATIS : MONTPELLIER 124.130
FREQ : voir / see AD 2 LFMT COM 01



DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS TYPE B :

RWY 30L :

Monter RM 288°. A 500 ft, tourner à gauche pour rejoindre et suivre en montée le RDL 271° FJR (RM 271°) jusqu'à 6 NM DME FJR. Ensuite route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Pente théorique de montée : 10.4% jusqu'à 200 ft (déterminée par un lampadaire d'altitude 44 ft situé dans le 232° de la DER à 185m), puis 3.3% jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Cette pente fait abstraction des obstacles suivants :

- groupe d'arbres d'altitude max 62 ft situés dans le 359° de la DER à 165m (pente induite 15.6%).

RWY 12R :

Monter dans l'axe. A 420 ft, tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 197° FJR (RM 197°) jusqu'à 4 NM DME FJR. Ensuite route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES TYPE B :

RWY 30L :

Climb MAG 288°. At 500 ft, join and follow RDL 271° FJR (MAG 271°) up to 6 NM DME FJR. Then proceed direct route climbing up to enroute safety altitude. Theoretical climb gradient : 10.4% up to 200 ft (determined by a street light of 44 ft in altitude and located bearing 232° and 185 m from DER), then 3.3% until enroute safety altitude.

This gradient does not take into account the following obstacles :
- group of trees of 62 ft max in altitude located bearing 359° and 165 m from DER (gradient 15.6%).

RWY 12R :

Climb on track. At 420 ft, turn right climbing to join and follow RDL 197° FJR (MAG 197°) up to 4 NM DME FJR. Then proceed direct route climbing up to enroute safety altitude.