

**CANNES MANDELIEU**  
**SID RNAV RWY 17**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

<b>SID RNAV RWY 17</b>			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1 GNSS seulement / only.		
Climb gradient	<p>Abstraction faite de deux obstacles : un arbre d'altitude 73 ft RDL 212° de la DER / 220 m imposant une pente de 15,3 %, et un bâtiment de 85 ft RDL 125° de la DER / 370 m imposant une pente de 9,1 %, la pente théorique de montée initiale est de 6,6 % jusqu'à 900 ft, déterminée par un relief d'altitude 624 ft RDL 180° / 2,3 NM de la DER. Ensuite, la pente théorique minimale de montée de 3,3 % s'applique.</p> <p><i>If two obstacles are disregarded : a tree 73 ft altitude RDL 212° / 220 m from DER determining climb gradient 15.3 % and a building 85 ft altitude RDL 125° / 370 m from DER determining climb gradient 9.1 %, the theoretical climb gradient is 6.6 % until 900 ft, determined by a ground spot 624 ft RDL 180° / 2.3 NM from DER. Afterwards, the minimal theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <u>Underlined waypoints are "flyover" WP.</u>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>PERUS 9N</b>	<p>Monter RM 155° jusqu'à ROLUP, puis vers DIMAD à 2000 ft MAX en vue d'un guidage radar jusqu'à AMIRO au FL110 MNM, puis PERUS.</p> <p><i>Climb MAG 155° until ROLUP, then to DIMAD at 2000 ft MAX for radar vectoring until AMIRO at FL110 MNM, then PERUS.</i></p>	2000 ft AMSL	
<b>BODRU 9N</b>	<p>Monter RM 155° jusqu'à ROLUP, puis vers DIMAD à 2000 ft MAX en vue d'un guidage radar jusqu'à AMIRO au FL110 MNM, puis BODRU.</p> <p><i>Climb MAG 155° until ROLUP, then to DIMAD at 2000 ft MAX for radar vectoring until AMIRO at FL110 MNM, then BODRU.</i></p>	2000 ft AMSL	
<b>BADOD 9N</b>	<p>Monter RM 155° jusqu'à ROLUP, puis vers DIMAD à 2000 ft MAX en vue d'un guidage radar jusqu'à AMIRO au FL110 MNM, puis BADOD.</p> <p><i>Climb MAG 155° until ROLUP, then to DIMAD at 2000 ft MAX for radar vectoring until AMIRO at FL110 MNM, then BADOD.</i></p>	2000 ft AMSL	
<b>OKTET 9N</b>	<p>Monter RM 155° jusqu'à ROLUP, puis vers DIMAD à 2000 ft MAX en vue d'un guidage radar jusqu'à AMIRO au FL110 MNM, puis OKTET.</p> <p><i>Climb MAG 155° until ROLUP, then to DIMAD at 2000 ft MAX for radar vectoring until AMIRO at FL110 MNM, then OKTET.</i></p>	2000 ft AMSL	
<b>IRMAR 9N</b>	<p>Monter RM 155° jusqu'à ROLUP, puis vers DIMAD à 2000 ft MAX en vue d'un guidage radar jusqu'à BARSO au FL130 MNM, puis IRMAR.</p> <p><i>Climb MAG 155° until ROLUP, then to DIMAD at 2000 ft MAX for radar vectoring until BARSO at FL130 MNM, then IRMAR.</i></p>	2000 ft AMSL	
<b>BASIP 9N</b>	<p>Monter RM 155° jusqu'à ROLUP, puis vers DIMAD à 2000 ft MAX en vue d'un guidage radar jusqu'à USANO au FL070 MNM, puis BASIP.</p> <p><i>Climb MAG 155° until ROLUP, then to DIMAD at 2000 ft MAX for radar vectoring until USANO at FL070 MNM, then BASIP.</i></p>	2000 ft AMSL	