

ANNECY MEYTHET
SID RNAV RWY 22
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 22			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 GNSS seulement / only.		
Climb gradient	La pente de montée ne tient pas compte d'un bâtiment et de végétation situés dans les 100 premiers mètres à partir de la DER à droite de l'axe. <i>Climb gradient disregards a building and vegetations located in first hundred meters from DER right of the axis.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
	En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC. <i>In case of being unable to maintain the ATS climb gradient required, the pilot must inform the appropriate ATC unit.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
VENAT 2A	Monter vers <u>SOCOF</u> RM 217° (MAX IAS 180 kt) puis tourner à droite direct vers LP610 (MAX IAS 180 kt et FL130 MNM) et continuer vers VENAT. <i>Climb to <u>SOCOF</u> MAG 217° (MAX IAS 180 kt) then turn right direct to LP610 (MAX IAS 180 kt and FL130 MNM) and continue to VENAT.</i>	6500 ft AMSL	Pente obstacle : 4,9 % MNM jusqu'à 2500 ft. Pente ATS : 8,7 % MNM jusqu'au FL130. <i>Climb gradient : 4,9 % MNM up to 2500 ft. ATS slope : 8,7 % MNM up to FL130.</i>
ODIKI 2A	Monter vers <u>SOCOF</u> RM 217° (MAX IAS 180 kt) puis tourner à droite direct vers LP610 (MAX IAS 180 kt et FL130 MNM) et continuer vers ODIKI (MAX IAS 200 kt et FL150 MNM). <i>Climb to <u>SOCOF</u> MAG 217° (MAX IAS 180 kt) then turn right direct to LP610 (MAX IAS 180 kt and FL130 MNM) and continue to ODIKI (MAX IAS 200 kt and FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	Pente obstacle : 5,4 % MNM jusqu'à 7400 ft. Pente ATS : 7,8 % MNM jusqu'au FL150. <i>Climb gradient : 5,4 % MNM up to 7400 ft. ATS slope : 7,8 % MNM up to FL150.</i>
ESAPI 2A	Monter vers <u>SOCOF</u> RM 217° (MAX IAS 180 kt) puis tourner à droite direct vers LP620 (MAX IAS 180 kt et FL130 MNM) et continuer vers ESAPI (MAX IAS 200 kt et FL150 MNM). <i>Climb to <u>SOCOF</u> MAG 217° (MAX IAS 180 kt) then turn right direct to LP620 (MAX IAS 180 kt and FL130 MNM) and continue to ESAPI (MAX IAS 200 kt and FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	Pente obstacle : 6,6 % MNM jusqu'à 6700 ft. Pente ATS : 9,7 % MNM jusqu'au FL150. <i>Climb gradient : 6,6 % MNM up to 6700 ft. ATS slope : 9,7 % MNM up to FL150.</i>
PAS 2A	Monter vers <u>SOCOF</u> RM 217° (MAX IAS 180 kt) puis tourner à droite direct vers PAS (MAX IAS 200 kt). <i>Climb to <u>SOCOF</u> MAG 217° (MAX IAS 180 kt) then turn right direct to PAS (MAX IAS 200 kt).</i>	6500 ft AMSL	Pente obstacle : 4,9 % MNM jusqu'à 2500 ft. Pente ATS : 5,6 % MNM jusqu'à 3000 ft. <i>Climb gradient : 4,9 % MNM up to 2500 ft. ATS slope : 5,6 % MNM up to 3000 ft.</i>
PIRUV 2A	Monter vers <u>SOCOF</u> RM 217°, ensuite <u>IP04X</u> , TOLNA, BELUS, KENZO, GOVNA et PIRUV (MAX IAS 210 kt et FL090 MAX). <i>Climb to <u>SOCOF</u> MAG 217° then <u>IP04X</u>, TOLNA, BELUS, KENZO, GOVNA and PIRUV (MAX IAS 210 kt and FL090 MAX).</i>	6500 ft AMSL	Pente obstacle : 4,9 % MNM jusqu'à 3600 ft. Pente ATS : 5,6 % MNM jusqu'à 3000 ft. <i>Climb gradient : 4,9 % MNM up to 3600 ft. ATS slope : 5,6 % MNM up to 3000 ft.</i>