

LYON SAINT EXUPERY
SID RNAV RWY 35L-35R
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BELEP8N	Monter vers <u>LL594</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230kt), puis vers LL595, LL596, RONIS et BELEP <i>Climb to <u>LL594</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230kt), then to LL595, LL596, RONIS and BELEP</i>	FL070	Pente ATS à 4% jusqu'à 5000ft ATS gradient 4% up to 5000ft
REPSI8N	Monter vers <u>LL594</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230kt), puis vers LL595, LL596, RONIS et REPSI <i>Climb to <u>LL594</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230kt), then to LL595, LL596, RONIS and REPSI</i>	FL070	Pente ATS à 4% jusqu'à 5000ft ATS gradient 4% up to 5000ft
MURRO8N	Monter vers <u>LL594</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230kt), puis vers LL595, LL596, RONIS et MURRO <i>Climb to <u>LL594</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230kt), then to LL595, LL596, RONIS and MURRO</i>	FL070	Pente ATS à 4% jusqu'à 5000ft ATS gradient 4% up to 5000ft
BUSIL8N	Monter vers <u>LL594</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230kt), puis vers LL595, BUSIL <i>Climb to <u>LL594</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230kt), then to LL595, BUSIL</i>	FL070	Pente ATS à 4% jusqu'à 5000ft ATS gradient 4% up to 5000ft
MABES8N	Monter vers <u>LL594</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230kt), puis vers LL595, BOBSI (FL160 MNM), MABES <i>Climb to <u>LL594</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230kt), then to LL595, BOBSI (FL160 MNM), MABES</i>	FL070	Pente ATS à 7,2% jusqu'au FL160 ATS gradient 7,2% up to FL160
MOKIP8N	Monter vers <u>LL594</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230kt), puis vers LL595, BOBSI (FL160 MNM), MOKIP (FL200 MNM) <i>Climb to <u>LL594</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230kt), then to LL595, BOBSI (FL160 MNM), MOKIP (FL200 MNM)</i>	FL070	Pente ATS à 7,2% jusqu'au FL180 ATS gradient 7,2% up to FL180
ALURA8N	Monter vers <u>LL594</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230kt), puis vers LL595, BOBSI (FL160 MNM), ALURA <i>Climb to <u>LL594</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230kt), then to LL595, BOBSI (FL160 MNM), ALURA</i>	FL070	Pente ATS à 7,2% jusqu'au FL160 ATS gradient 7,2% up to FL160
ROMAM8N	Monter vers <u>LL594</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230kt), tourner à droite direct vers LL597 (MAX IAS 230 kt) puis vers ROMAM <i>Climb to <u>LL594</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230kt), turn right direct to LL597 (MAX IAS 230 kt) then to ROMAM</i>	FL070	Pente ATS à 6% jusqu'à 5000ft ATS gradient 6% up to 5000ft
BELUS8N	Monter vers <u>LL594</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230kt), tourner à droite direct vers LL597 (MAX IAS 230 kt) puis vers LL599, BELUS (FL120 MAX) <i>Climb to <u>LL594</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230kt), turn right direct to LL597 (MAX IAS 230 kt) then to LL599, BELUS (FL120 MAX)</i>	FL070	Pente ATS à 6% jusqu'à 3000ft ATS gradient 6% up to 3000ft
RISOR8N	Monter vers <u>LL594</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230kt), tourner à droite direct vers LL597 (MAX IAS 230 kt) puis vers LL599, PENAR, RISOR (FL130 MNM) <i>Climb to <u>LL594</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL593</u> RWY35R) (MAX IAS 230kt), turn right direct to LL597 (MAX IAS 230 kt) then to LL599, PENAR, RISOR (FL130 MNM)</i>	FL070	Pente ATS à 6% jusqu'à 5000ft ATS gradient 6% up to 5000ft

Départs omnidirectionnels / Multidirectional departures RWY 35R-35L

Clairance avant décollage : "Montez dans l'axe vers le niveau assigné, à 5000 ft suivre le cap ou la route spécifiée".
 Pente ATS : 7% jusqu'à 5000 ft AMSL. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle

Clearance before departure: "Climb on runway heading to cleared flight level, at 5000 ft follow the given route or heading".
 ATS slope: 7% up to 5000 ft AMSL. If impossible to respect, the pilot shall advise ATC.