

LYON SAINT EXUPERY
SID RNAV RWY 35L-35R
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 35R-35L			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement/only		
Climb gradient			
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
VEROT ^{8N}	Monter vers <u>LL592</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL591</u> RWY35R), puis continuer la montée sur la route 353° MAG. A 1200ft, tourner à gauche vers LL596 sur la route 280° MAG, puis continuer sur RONIS et VEROT <i>Climb to <u>LL592</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL591</u> RWY35R), then continue climb on track 353°MAG. At 1200ft, turn left to LL596 on track 280° MAG, then to RONIS and VEROT</i>	5000ft AMSL	Réservé avions à hélices CAT A, B, C Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C Pente ATS à 5% jusqu'à 5000ft ATS gradient 5% up to 5000ft
MADOT ^{8N}	Monter vers <u>LL592</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL591</u> RWY35R), puis continuer la montée sur la route 353° MAG. A 1200ft, tourner à gauche vers LL596 sur la route 280° MAG, puis continuer sur RONIS et MADOT <i>Climb to <u>LL592</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL591</u> RWY35R), then continue climb on track 353°MAG. At 1200ft, turn left to LL596 on track 280° MAG, then to RONIS et MADOT</i>	5000ft AMSL	Réservé avions à hélices CAT A, B, C Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C Pente ATS à 5% jusqu'à 5000ft ATS gradient 5% up to 5000ft
PIMAK ^{8N}	Monter vers <u>LL592</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL591</u> RWY35R), puis continuer la montée sur la route 353° MAG. A 1200ft, tourner à gauche vers LL596 sur la route 280° MAG, puis continuer sur RONIS et PIMAK <i>Climb to <u>LL592</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL591</u> RWY35R), then continue climb on track 353°MAG. At 1200ft, turn left to LL596 on track 280° MAG, then to RONIS et PIMAK</i>	5000ft AMSL	Réservé avions à hélices CAT A, B, C Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C Pente ATS à 5% jusqu'à 5000ft ATS gradient 5% up to 5000ft
MTL ^{8N}	Monter vers <u>LL592</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL591</u> RWY35R), puis continuer la montée sur la route 353° MAG. A 1200ft, tourner à droite direct vers LL597 (<u>MAX IAS 230 kt</u>), puis continuer sur ROMAM, MTL <i>Climb to <u>LL592</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL591</u> RWY35R), then continue climb on track 353°MAG. At 1200ft, turn right direct to LL597 (<u>MAX IAS 230 kt</u>) then to ROMAM, MTL</i>	5000ft AMSL	Réservé avions à hélices CAT A, B, C Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C Pente ATS à 6% jusqu'à 5000ft ATS gradient 6% up to 5000ft
LUKUM ^{8N}	Monter vers <u>LL592</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL591</u> RWY35R), puis continuer la montée sur la route 353° MAG. A 1200ft, tourner à droite direct vers LL597 (<u>MAX IAS 230 kt</u>), puis continuer sur ROMAM, LUKUM <i>Climb to <u>LL592</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL591</u> RWY35R), then continue climb on track 353°MAG. At 1200ft, turn right direct to LL597 (<u>MAX IAS 230 kt</u>) then to ROMAM, LUKUM</i>	5000ft AMSL	Réservé avions à hélices CAT A, B, C Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C Pente ATS à 6% jusqu'à 5000ft ATS gradient 6% up to 5000ft
ASLEG ^{8N}	Monter vers <u>LL592</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL591</u> RWY35R), puis continuer la montée sur la route 353° MAG. A 1200ft, tourner à droite direct vers LL597 (<u>MAX IAS 230 kt</u>), puis continuer sur LL599, PENAR, RISOR (FL130 MNM), ASLEG <i>Climb to <u>LL592</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL591</u> RWY35R), then continue climb on track 353°MAG. At 1200ft, turn right direct to LL597 (<u>MAX IAS 230 kt</u>) then to LL599, PENAR, RISOR (FL130 MNM), ASLEG</i>	5000ft AMSL	Réservé avions à hélices CAT A, B, C Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C Pente ATS à 6% jusqu'à 5000ft ATS gradient 6% up to 5000ft
GEMLA ^{8N}	Monter vers <u>LL592</u> (RWY35L) sur la route 353° MAG (respectivement <u>LL591</u> RWY35R), puis continuer la montée sur la route 353° MAG. A 1200ft, tourner à droite direct vers LL597 (<u>MAX IAS 230 kt</u>), puis continuer sur LL599, PENAR, RISOR (FL130 MNM), GEMLA <i>Climb to <u>LL592</u> (RWY35L) on track 353° MAG (respectively <u>LL591</u> RWY35R), then continue climb on track 353°MAG. At 1200ft, turn right direct to LL597 (<u>MAX IAS 230 kt</u>) then to LL599, PENAR, RISOR (FL130 MNM), GEMLA</i>	5000ft AMSL	Réservé avions à hélices CAT A, B, C Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C Pente ATS à 6% jusqu'à 5000ft ATS gradient 6% up to 5000ft