

LYON SAINT EXUPERY
SID RNAV RWY 17L-17R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
REPSI ^{8S}	Monter vers <u>LL794</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL793</u> RWY17L) (MAX IAS 230kt), puis vers <u>LL796</u> sur la route 255° MAG puis REPSI <i>Climb to <u>LL794</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL793</u> RWY17L (MAX IAS 230kt)) then to <u>LL796</u> on track 255° MAG then REPSI</i>	FL070	Pente ATS à 4.5% jusqu'à 5000ft ATS gradient 4.5% up to 5000ft
MURRO ^{8S}	Monter vers <u>LL794</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL793</u> RWY17L) (MAX IAS 230kt), puis vers MURRO sur la route 241° MAG <i>Climb to <u>LL794</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL793</u> RWY17L (MAX IAS 230kt)) then to MURRO on track 241° MAG</i>	FL070	Pente ATS à 4.5% jusqu'à 5000ft ATS gradient 4.5% up to 5000ft
ROMAM ^{8S}	Monter vers <u>LL794</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL793</u> RWY17L) (MAX IAS 230kt), puis vers ROMAM <i>Climb to <u>LL794</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL793</u> RWY17L (MAX IAS 230kt)) then to ROMAM</i>	FL070	Pente ATS à 4% jusqu'à 3000ft ATS gradient 4% up to 3000ft
MTL ^{8S}	Monter vers <u>LL794</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL793</u> RWY17L) (MAX IAS 230kt), puis vers ROMAM, MTL <i>Climb to <u>LL794</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL793</u> RWY17L (MAX IAS 230kt)) then to ROMAM, MTL</i>	5000ft AMSL	Réserve avions à hélices CAT A, B, C Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C Pente ATS à 4% jusqu'à 3000ft ATS gradient 4% up to 3000ft
LUKUM ^{8S}	Monter vers <u>LL794</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL793</u> RWY17L) (MAX IAS 230kt), puis vers ROMAM, LUKUM <i>Climb to <u>LL794</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL793</u> RWY17L (MAX IAS 230kt)) then to ROMAM, LUKUM</i>	5000ft AMSL	Réserve avions à hélices CAT A, B, C Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C Pente ATS à 4% jusqu'à 3000ft ATS gradient 4% up to 3000ft
BELUS ^{8S}	Monter vers <u>LL794</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL793</u> RWY17L) (MAX IAS 230kt), puis tourner à gauche vers BELUS (FL120 MAX) sur la route 072° MAG <i>Climb to <u>LL794</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL793</u> RWY17L (MAX IAS 230kt)) then turn left to BELUS (FL120 MAX) on track 072° MAG</i>	FL070	Niveau de croisière maximum FL 120 Pente ATS à 5% jusqu'au FL080 MAX cruise level FL 120 ATS gradient 5% up to FL080
RISOR ^{8S}	Monter vers <u>LL794</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL793</u> RWY17L) (MAX IAS 230kt), puis vers PENAR (FL100 MNM) sur la route 102° MAG puis RISOR (FL130 MNM) <i>Climb to <u>LL794</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL793</u> RWY17L (MAX IAS 230kt)) then to PENAR (FL100 MNM) on track 102° MAG then RISOR (FL130 MNM)</i>	FL070	Pente ATS à 5.5% jusqu'au FL100 ATS gradient 5.5% up to FL100
ASLEG ^{8S}	Monter vers <u>LL794</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL793</u> RWY17L) (MAX IAS 230kt), puis vers PENAR (FL100 MNM) sur la route 102° MAG puis RISOR (FL130 MNM), ASLEG <i>Climb to <u>LL794</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL793</u> RWY17L (MAX IAS 230kt)) then to PENAR (FL100 MNM) on track 102° MAG then RISOR (FL130 MNM), ASLEG</i>	5000ft AMSL	Réserve avions à hélices CAT A, B, C Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C Pente ATS à 5.5% jusqu'au FL100 ATS gradient 5.5% up to FL100
GEMLA ^{8S}	Monter vers <u>LL794</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL793</u> RWY17L) (MAX IAS 230kt), puis vers PENAR (FL100 MNM) sur la route 102° MAG puis RISOR (FL130 MNM), GEMLA <i>Climb to <u>LL794</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL793</u> RWY17L (MAX IAS 230kt)) then to PENAR (FL100 MNM) on track 102° MAG then RISOR (FL130 MNM), GEMLA</i>	5000ft AMSL	Réserve avions à hélices CAT A, B, C Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C Pente ATS à 5.5% jusqu'au FL100 ATS gradient 5.5% up to FL100

Départs omnidirectionnels / Multidirectional departures RWY 17L-17R

Clairance avant décollage : "Montez dans l'axe vers le niveau assigné, à 5000 ft suivre le cap ou la route spécifiée".
Pente ATS : 7% jusqu'à 5000 ft AMSL. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle

Clearance before departure : "Climb on runway heading to cleared flight level, at 5000 ft follow the given route or heading".
ATS slope : 7% up to 5000 ft AMSL. If impossible to respect, the pilot shall advise ATC.