

LYON SAINT EXUPERY
SID RNAV RWY 17L-17R
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 17L-17R			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / only		
Climb gradient			
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
VEROT ^{8S}	Monter vers <u>LL792</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL791</u> RWY17L), puis continuer la montée sur la route 173° MAG. A 1300ft, tourner à droite vers <u>LL796</u> sur la route 235° MAG, puis continuer sur VEROT <i>Climb to <u>LL792</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL791</u> RWY17L), then continue climb on track 173°MAG. At 1300ft, turn right to <u>LL796</u> on track 235° MAG, then to VEROT</i>	5000ft AMSL	Réserve avions à hélices CAT A, B, C Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C Pente ATS à 5% jusqu'à 5000ft ATS gradient 5% up to 5000ft
PIMAK ^{8S}	Monter vers <u>LL792</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL791</u> RWY17L), puis continuer la montée sur la route 173° MAG. A 1300ft, tourner à droite vers <u>LL796</u> sur la route 235° MAG, puis continuer sur PIMAK <i>Climb to <u>LL792</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL791</u> RWY17L), then continue climb on track 173°MAG. At 1300ft, turn right to <u>LL796</u> on track 235° MAG, then to PIMAK</i>	5000ft AMSL	Réserve avions à hélices CAT A, B, C Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C Pente ATS à 5% jusqu'à 5000ft ATS gradient 5% up to 5000ft
MADOT ^{8S}	Monter vers <u>LL792</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL791</u> RWY17L), puis continuer la montée sur la route 173° MAG. A 1300ft, tourner à droite vers <u>LL796</u> sur la route 235° MAG, puis continuer sur MADOT <i>Climb to <u>LL792</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL791</u> RWY17L), then continue climb on track 173°MAG. At 1300ft, turn right to <u>LL796</u> on track 235° MAG, then to MADOT</i>	5000ft AMSL	Réserve avions à hélices CAT A, B, C Reserved for propeller aircraft CAT A, B, C Pente ATS à 5% jusqu'à 5000ft ATS gradient 5% up to 5000ft
MABES ^{8S}	Monter vers <u>LL792</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL791</u> RWY17L), puis continuer la montée RM173°. A 1300ft, tourner à gauche direct vers LL795 (MAX IAS <u>210kts</u>), puis poursuivre vers DANBO, BOBSI (FL160 MNM), MABES <i>Climb to <u>LL792</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL791</u> RWY17L) then continue climb on track 173°MAG. At 1300ft, turn left direct to LL795 (MAX IAS <u>210kts</u>), then to DANBO, BOBSI (FL160 MNM), MABES</i>	FL070	Pente ATS à 6% jusqu'au FL160 ATS gradient 6% up to FL160
MOKIP ^{8S}	Monter vers <u>LL792</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL791</u> RWY17L), puis continuer la montée RM173°. A 1300ft, tourner à gauche direct vers LL795 (MAX IAS <u>210kts</u>), puis poursuivre vers DANBO, BOBSI (FL160 MNM), MOKIP (FL200MNM) <i>Climb to <u>LL792</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL791</u> RWY17L) then continue climb on track 173°MAG. At 1300ft, turn left direct to LL795 (MAX IAS <u>210kts</u>), then to DANBO, BOBSI (FL160 MNM), MOKIP (FL200MNM)</i>	FL070	Pente ATS à 6% jusqu'au FL200 ATS gradient 6% up to FL200
ALURA ^{8S}	Monter vers <u>LL792</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL791</u> RWY17L), puis continuer la montée RM173°. A 1300ft, tourner à gauche direct vers LL795 (MAX IAS <u>210kts</u>), puis poursuivre vers DANBO, BOBSI (FL160 MNM), ALURA <i>Climb to <u>LL792</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL791</u> RWY17L) then continue climb on track 173°MAG. At 1300ft, turn left direct to LL795 (MAX IAS <u>210kts</u>), then to DANBO, BOBSI (FL160MNM), ALURA</i>	FL070	Pente ATS à 6% jusqu'au FL160 ATS gradient 6% up to FL160
BUSIL ^{8S}	Monter vers <u>LL792</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL791</u> RWY17L), puis continuer la montée RM173°. A 1300ft, tourner à gauche direct vers LL795 (MAX IAS <u>210kts</u>), puis poursuivre vers DANBO, BUSIL <i>Climb to <u>LL792</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL791</u> RWY17L) then continue climb on track 173°MAG. At 1300ft, turn left direct to LL795 (MAX IAS <u>210kts</u>), then to DANBO, BUSIL</i>	FL070	Pente ATS à 6% jusqu'à 5000ft ATS gradient 6% up to 5000ft
BELEP ^{8S}	Monter vers <u>LL794</u> (RWY17R) sur la route 173° MAG (respectivement <u>LL793</u> RWY17L) (MAX IAS 230kt), puis vers <u>LL796</u> sur la route 255° MAG puis BELEP <i>Climb to <u>LL794</u> (RWY17R) on track 173° MAG (respectively <u>LL793</u> RWY17L (MAX IAS 230kt)) then to <u>LL796</u> on track 255° MAG then BELEP</i>	FL070	Pente ATS à 4.5% jusqu'à 5000ft ATS gradient 4.5% up to 5000ft