

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

LA BAULE ESCOUBLAC
AD 2 LFRE ATT 01

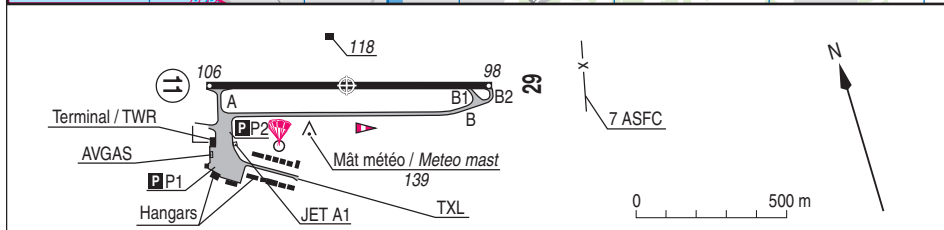
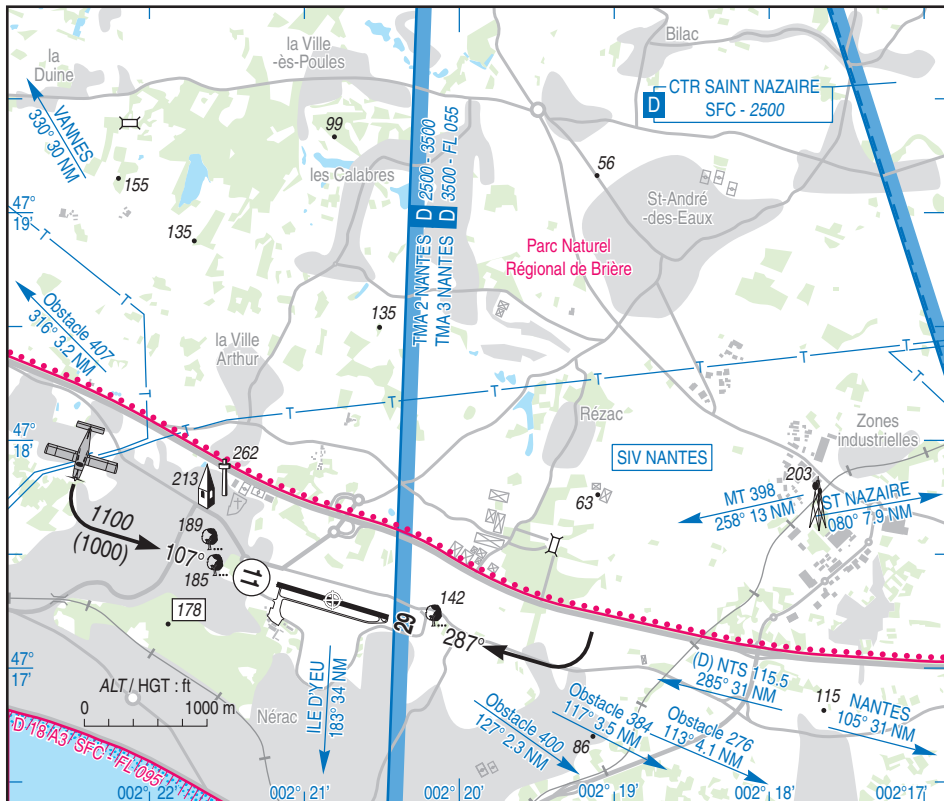
05 SEP 24

	ALT AD : 106 (4 hPa) LAT : 47 17 18 N LONG : 002 20 49 W	LFRE VAR : 0° (2020)
---	---	--------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 121.405 - Absence ATS : A/A (121.405) FR seulement/only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
11	107	950 x 25	Revêtue Paved	5.7 t	950	950	950
29	287				950	950	950

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

LA BAULE ESCOUBLAC

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux paramoteurs.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD operating conditions

AD forbidden to paramotors.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Dangers à la navigation aérienne

Activité IFR possible à proximité du terrain en cas de remise de gaz suite à approche RWY 25 à SAINT NAZAIRE.

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Présence obstacle (mât météo) balisé H24, 140 ft AMSL, RDL 090° / 210 m de la tour.

Air navigation hazard

Possible IFR activity in the vicinity of AD in case of missed approach RWY 25 at SAINT NAZAIRE AD.

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.

Presence of an obstacle (weather mast) H24 lighting 140 ft AMSL, RDL 090° / 210 m of the tower.

Procédures et consignes particulières

Contact radio obligatoire dans le volume AFIS 3 NM / 2000 ft.

Roulage interdit hors piste et TWY.

Circulation des ACFT de CAT B restreinte au-delà des postes d'AVT.

Postes de stationnement avec câbles, numérotés de 1 à 14 sur P1 réservés aux ACFT de CAT A.

De P1 vers les hangars, TXL réservée uniquement aux ACFT basés.

P2 est réservé aux ACFT de CAT B et hélicoptères.

Procedures and special instructions

Radio contact is mandatory in the AFIS volume 3 NM / 2000 ft.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

CAT B ACFT taxiing is restricted beyond AVT stands.

Stands with parking cables, numbers 1 to 14 on P1 reserved for CAT A ACFT.

From P1 to hangars, TXL reserved only for home-based ACFT.

P2 reserved for CAT B ACFT and helicopters.

Survol du parc régional de Brière déconseillé à moins de 1000 ft.

AD sensible au bruit.

Procédure moindre bruit : afin de limiter les nuisances, décollage QFU 107° et atterrissage QFU 287° préféré si conditions météo et trafic compatibles.

Tour de piste :

- en QFU 107° et 287° se font uniquement au Nord de la piste.

- interdit de 1100 à 1300 et après 1800 (ETE : - 1 HR).

- Interdit le DIM et JF pour ACFT non basés.

It's recommended to overfly regional park of Brière above 1000 ft.

Noise sensitive AD.

Noise abatement procedure : to minimise nuisances, take-off RWY 11 and landing RWY 29 is preferred according to weather conditions and traffics.

Traffic pattern :

- in QFU 107° and 287°, flown only North of the RWY.

- prohibited from 1100 to 1300 and after 1800 (SUM : - 1 HR).

- prohibited on SUN and public HOL for non-based ACFT.

Pour les hélicoptères, messages radio obligatoire avant la mise en route.

TWY B1 utilisable uniquement en sortie de piste.

For helicopters, mandatory radio messages before start-up.

TWY B1 only usable to vacate RWY.

Activités diverses

Parachutage sur AD (N° 277) : FL 115, MAI-SEP : 0700-SS.

Activité selon protocole.

Activité réelle connue de :

- LA BAULE INFO

- NANTES INFO/APP.

Special activities

PJE on AD (NR 277) : FL 115, MAY-SEP : 0700-SS.

Activity according to protocol.

Real activity known on :

- LA BAULE INFO

- NANTES INFO/APP.

LA BAULE ESCOUBLAC

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / *UTC W1N ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 3 km E La Baule Escoublac (44 - Loire Atlantique).
- ← 2 - **ATS** : AFIS du 15 au 30 juin et du 1er au 15 septembre : 0900-1100 et 1400-1700
du 1er juillet au 31 août : 0900-1130 et 1400-1800.
from 15th to 30th june and from 01st to 15th september: 0900-1100 and 1400-1700
from 01st july to 31th august: 0900-1130 and 1400-1800.
Aérodrome de la Baule Escoublac, 44500 la Baule
TEL : 02 40 60 23 83 - E-mail : contact@aeroport-labaule.fr
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : non agréé / *not approved*.
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Mairie de La Baule - TEL : 02 40 60 23 83
E-mail : contact@aeroport-labaule.fr.
- ← 5 - **CAA** : DSAC-O (voir / *see* GEN).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Adressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL, JET A1. Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
100 LL : Paiement CB (visa, mastercard), chèques ou espèces uniquement / *Credit card (visa, mastercard), check or cash payments only.*
(CIV) JUL, AUG : 0800 -1900.
SEP-JUN : 0800-1100, 1300-1800.
JET A1 : automate H24 : paiement uniquement CB / *automatic dispenser H24 : CB only.*
- 11 - **RFFS** Niveau 1 / *Level 1* :
50 Kg BC à côté cabine AVGAS / *near cabin AVGAS.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de la Côte d'Amour TEL : 02 40 60 23 84 - E-mail : accotedamour@orange.fr.
- 17 - **Restaurant** : Sur / *On AD.*