

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

ALTIPORT / MOUNTAIN AIRFIELD
Usage restraint / Restricted use

LA MOTTE CHALANCON

AD 2 LFJE ATT 01

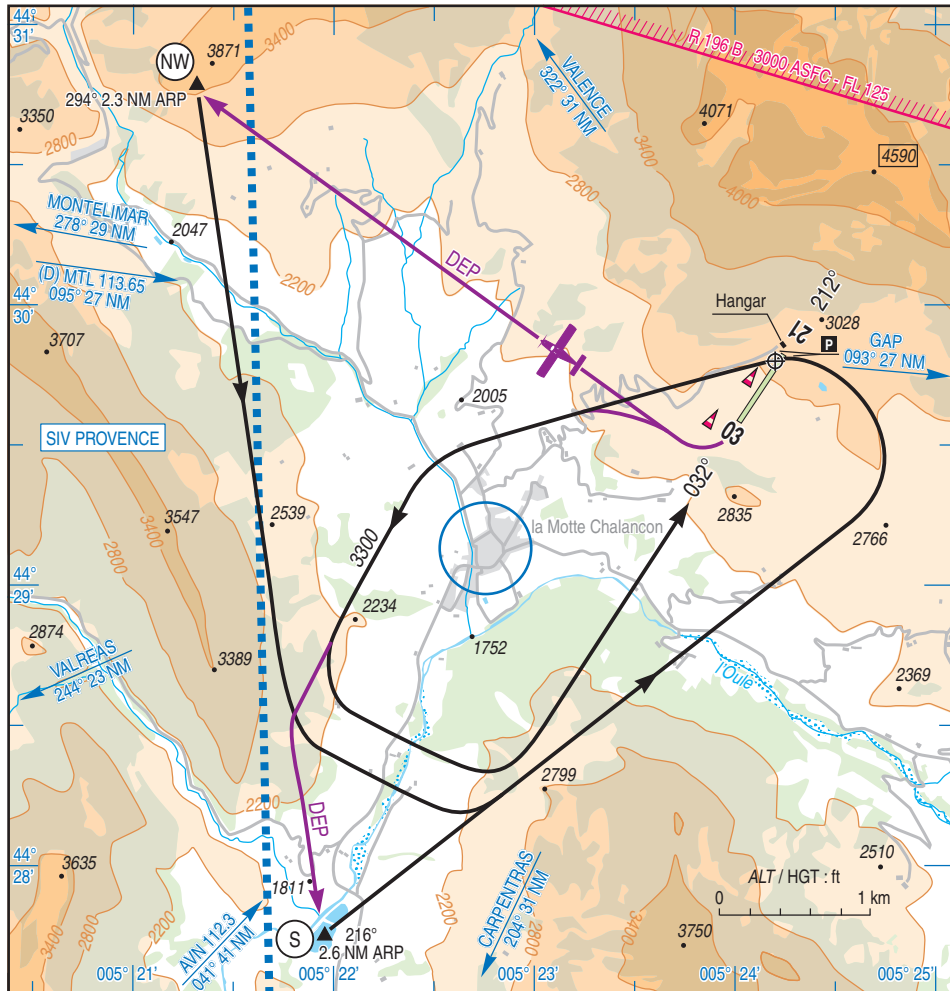
08 AUG 24



ALT SUP : 2883 (103 hPa)
ALT INF : 2694 (96 hPa)
LAT : 44 29 48 N
LONG : 005 24 12 E

LFJE
VAR : 2° E (2020)

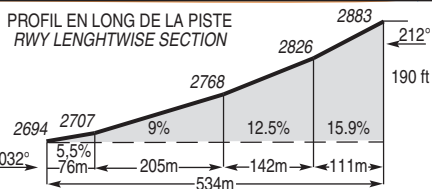
APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 130.000



PROFIL EN TRAVERS DE LA PISTE
CROSS SECTION ABEAM RWY



PROFIL EN LONG DE LA PISTE
RWY LENGTHWISE SECTION



Les distances sur les profils sont des distances de roulement utilisables.
Distances on sections are rolling distances available.

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



AMDT 09/24 CHG : VAR, orientations, suppression VOR DGN, déplacement manche à air, distances de roulement, révision topo.

LA MOTTE CHALANCON

RWY	QFU	Dimensions <i>dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
03 21	032 212	534 x 31	Non revêtue <i>Unpaved</i>	5.7 t	- 534	- 534	534 -

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Altitude réservée aux pilotes titulaires :

- pour les pilotes avions, soit de la qualification montagne (roues et/ou skis), soit de l'autorisation d'accès à l'aéroport en état de validité.
- pour les pilotes ULM, il est fortement conseillé d'avoir suivi le cursus montagne organisé par la FFPLUM.

Le transport aérien commercial par avion est interdit à l'exception des vols de découverte.

AD utilisable par HEL et ULM.

Radio obligatoire.

Dangers à la navigation aérienne

Présence possible de vautours aux alentours de l'aéroport (élevage à proximité).

Prudence recommandée :

- par vent > 15 kt du Nord ou Sud (fortes turbulences),
- au départ Nord avec vent du secteur Nord > 15 kt et/ou poids et température élevés (rabortants, vario faible).

Partie haute de la piste caillouteuse.

Piste non déneigée. S'assurer de l'état de la piste avant le vol.

Marques d'angles de bas de piste de largeur inférieure à la largeur de la piste.

Procédures et consignes particulières

Cause nuisances sonores, les entrainements sont limités au strict minimum.

Arrivées :

ARR du Nord : travers Est de CHALANCON (NW).

ARR du Sud : lac de CORNILLON SUR OULE (S) puis suivre les tracés figurés sur la carte.

Atterrissage :

RWY 03 obligatoire.

Stationnement interdit en position alignement de décollage.

Ne pas stationner devant le hangar.

AD operating conditions

Altitude reserved for licensed pilots :

- for airplane pilots, either a mountain qualification (wheels and/or skis), or a valid airport access permit.
- ULM pilots are strongly advised to have taken the mountain course organized by the FFPLUM.

Commercial air transport is prohibited, except discovery flights.

AD available for HEL and ULM.

Mandatory radio.

Air navigation hazards

Possible presence of vultures near the high altitude airport (breeding in the vicinity).

Caution advised :

- when northern or southern wind > 15 kt (strong turbulences),
- Northbound DEP when northern wind > 15 kt and/or heavy load and high temperature (down-draught, low climb).

High part of the RWY pebbled.

Runway not cleared of snow. Check runway condition before flight.

Corner marks at the bottom of the runway less than the width of the runway.

Procedures and special instructions

Due to noise pollution, training sessions are kept to a strict minimum.

Arrivals :

ARR from the North : abeam East of CHALANCON (NW).

ARR from the South : CORNILLON SUR OULE lake (S) then follow the circuits drawn on the chart.

Landing :

RWY 03 mandatory.

No parking in take-off line position.

Do not park in front of the hangar.

LA MOTTE CHALANCON

Décollage :

RWY 21 obligatoire.

Dégager dès que possible par la droite après décollage.

Départs :

Suivre les tracés figurés sur la carte.

DEP vers le Nord : par le point NW.

DEP vers le Sud : par le Point S.

TKOF:

RWY 21 compulsory.

Clear the RWY axis by the right after TKOF as soon as possible.

Departures:

Follow the circuits drawn on the chart.

DEP towards North: via NW point.

DEP towards South: via S point.

- Points de compte rendu**- Reporting points**

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NW	44°30'47" N - 005°21'19"E	Travers Est CHALANCON / East abeam CHALANCON
S	44°27'45" N - 005°21'57"E	Lac de CORNILLON SUR OULE. CORNILLON SUR OULE lake.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2 km NE LA MOTTE CHALANCON (26 - Drôme).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN .
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / Level 1.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de La Motte Chalancon - SOTACAM ; TEL : 06 77 86 87 95.
Site internet : <http://altisurfacelamotte-lfje.fr/>
- 16 - **Divers / Miscellaneous** : L'usage de l'altiport est soumis à redevance d'atterrissage (redevance forfaitaire annuelle possible). / Use of the altiport is subject to a landing fee (flat annual fee possible).