

Objet : Restrictions d'utilisation AD de Paris Charles de Gaulle (LFPG) - Travaux de réhabilitation de la piste 09R/27L, des voies associées et réhabilitation de la voie D

En vigueur : Du 16 juillet 2025 au 8 décembre 2025

Lieu : FIR : Paris LFFF - AD : Paris Charles De Gaulle LFPG

ACTIVITÉ

Travaux de réhabilitation de la piste 09R/27L, des voies associées et réhabilitation de la voie D

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

16 juillet 2025 à 1001 au 8 décembre 2025 à 1000

GESTIONNAIRE

Aéroport de Paris CDG (LFPG)

DISPOSITIONS PARTICULIERES

Préambule

Les travaux de réhabilitation de la piste 09R/27L, des voies associées et de la réhabilitation de la voie D imposent la fermeture H24 de la piste 09R/27L, des voies d'accès et de dégagement conformément aux plans détaillés en annexes 1, 2 et 3.

Durant ces travaux, la traversée de la piste 09R/27L, bien que fermée, est soumise à clairance du contrôle sur la fréquence DE GAULLE Tour 119,250 MHz

Description

Les travaux de réhabilitation de la piste 09R/27L, des voies associées et de la réhabilitation de la voie D se dérouleront en trois phases.

Dates et heures d'activité :

Du mercredi 16 juillet 2025 à 1001 au lundi 8 décembre 2025 à 1000.

NOTA BENE : ces dates et heures sont données à titre indicatif et seront confirmées par NOTAM

Phase 1 (voir Annexe 1)

Fermeture H24 de la piste 09R/27L :

- Fermeture de la Piste, des voies d'accès et des voies de dégagement
- Voies de traversées utilisables pendant les travaux : **K1/D4** et **K8/Q4**

Fermeture des voies associées :

- D1, D3, D5 et D6
- Y1A, Y1, Y2, Y3, Y4, Y5 et Y6
- Q2, Q3, Q5 et Q6
- K2, K3, K6 et K7
- Q entre les voies QD1 et QB5 exclues
- QD1, QD2, QB1 Nord, QB2 Nord, QB3 et QB4
- D entre BD1 incluse et BD6 exclue
- BD1, BD2, BD3, BD4, BD5, BD7 et BD8
- D entre MD1 et BD9 exclues
- DY
- MD2
- DA1 Nord

Les dates et heures de cette phase seront confirmées par NOTAM

Phase 2 (voir Annexe 2) :

Fermeture H24 de la piste 09R/27L :

- Fermeture de la piste, des voies d'accès et des voies de dégagement
- Voies de traversées utilisables pendant les travaux : **K2/D5** et **K7/Q3**

Fermeture des voies associées :

- D1, D3, D4 et D6
- Y1A, Y1, Y2, Y3, Y4, Y5 et Y6
- Q2, Q4, Q5 et Q6
- K1, K3, K6 et K8
- K entre K2 exclue et K3 incluse
- Z3
- BD5
- DY

Les dates et heures de cette phase seront confirmées par NOTAM

Phase 3 (voir Annexe 3) :

Fermeture H24 de la piste 09R/27L :

- Fermeture de la piste, des voies d'accès et des voies de dégagement
- Voies de traversées utilisables pendant les travaux : **K2/D5** et **K7/Q3**

Fermeture des voies associées :

- D1, D3, D4 et D6
- Y1A, Y1, Y2, Y3, Y4, Y5 et Y6
- Q2, Q4, Q5 et Q6
- K1, K3, K6 et K8
- K entre K2 exclue et K3 incluse
- Z3

Les dates et heures de cette phase seront confirmées par NOTAM

NOTA BENE :

- L'attention des équipages est attirée sur le fait que la piste 09L/27R peut être utilisée autant à l'arrivée qu'au départ.
- Des activités liées aux travaux peuvent être aperçues de jour comme de nuit au voisinage de la piste 09L/27R. Celles-ci sont réalisées hors servitudes de piste.
- La piste 08L/26R demeurant la seule piste avec TORA>2700m disponible sur l'aéroport de CDG, il est demandé aux équipages en situation d'urgence de privilégier une demande de piste 09L/27R ou 08R/26L, lorsque la DLA est compatible avec l'urgence déclarées.

Maintenance et travaux de nuit sur la piste 08L/26R :

- L'attention des équipages est attirée sur le fait que le délai de réouverture de la piste 08L/26R (LDA>2700m) peut être relativement élevé et que la planification de CDG en aéroport de dégagement/déroutement doit prendre en compte cette contrainte ;
- L'information de fermeture de piste est disponible sur l'ATIS de CDG ;
- Dans le cas d'un délai de réouverture supérieur à 30min, un NOTAM est publié indiquant la fermeture de la piste 08L/26R en plus de l'information disponible sur l'ATIS.





