

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 FMEP.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****FMEP - SAINT PIERRE PIERREFONDS****AD 2 FMEP.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	21°19'18"S 055°25'32"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axe RWY 15/33 et TWY C	Intersection RWY 15/33 axis and TWY C
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5.5 km WNW SAINT PIERRE	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	60 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	28.5 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	14 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	19.65°W	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (-0.01°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SYNDICAT MIXTE DE PIERREFONDS	
	Adresse / <i>Address</i>	Aérodrome de Pierrefonds 97410 SAINT PIERRE (Réunion)	
	Telephone	(+262) 262 96 80 00 - TWR : (+262) 262 96 80 08	
	FAX	(+262) 262 96 80 13	
	TELEX		
	AFS	FMEP	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 FMEP.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	0400-1300 jours ouvrables seulement	0400-1300 working days only
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	HOR ATS et O/R Police : LUN-DIM 0230-1708 et O/R	ATS SKED and O/R Police : MON-SUN 0230-1708 and O/R
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	Uniquement pour vols commerciaux programmés et O/R	Only for scheduled commercial flight and O/R
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BIA de rattachement : LA REUNION-ROLAND GARROS. TEL : (+262) 262 72 88 55	Attaching BIA : LA REUNION-ROLAND GARROS. TEL : (+262) 262 72 88 55
5	BDP / <i>ARO</i>	BDP de rattachement : LA REUNION-ROLAND GARROS	Attaching BDP : LA REUNION-ROLAND GARROS.
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	NIL	
7	ATS	0300-0815 ; 0915-1415 et O/R	0300-0815 ; 0915-1415 and O/R
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HOR ATS et O/R (libre service par automate)	ATS SKED and O/R (fuel automatic dispenser).
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR ATS et O/R	ATS SKED and O/R
10	Sûreté / <i>Safety</i>	HOR ATS et O/R. Pour tous les vols non-commerciaux à l'arrivée, qui stationnent sur aire de trafic C pour débarquer : contacter le sous-traitant sûreté au 02 62 96 47 48 pour contrôle d'accès et escorte vers la zone publique.	ATS SKED and O/R. For non-commercial arriving flights which park on C apron to disembark : contact safety on 02 62 96 47 48 for access control and escort to public area.
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : pendant HOR ATS .	GRF (Global Reporting Format) : during ATS SKED.

AD 2 FMEP.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Tracteurs, chariots, 2 chargeurs 7 t, tapis convoyeur.	Tractors, trolleys, 2 loaders 7 t, belt loader.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	100 LL, JET A1	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	1 camion citerne JET A1 : 20 m3. Stock : 100LL (12m3), JET A1 (60m3).	1 tank truck JET A1 : 20 m3. Stock : 100LL (12m3), JET A1 (60m3).
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Escabeau passager, 2 PUSH gros porteur, ASU, 3 GPU bi-tension 240 KVA 400Hz, 1 vide-toilettes, 1 chariot eau potable.	Passenger stepladder, 2 wide-body PUSH, ASU, 3 dual-voltage GPU 240 KVA 400Hz, 1 toilet emptier, 1 drinking water trolley.

AD 2 FMEP.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	En ville	In town
2	Restaurants	En ville	In town
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Autobus, taxis, voitures de location.	Buses, taxis, car rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville	In town
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	Dans l'aérogare	In terminal
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 FMEP.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>		
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	2 VIM 90 Moyens nautiques : adaptés à l'import de plates-formes de recueil (capacité totale de recueil de 120 places) et sous convention avec organisme externe.	2 VIM 90 Sea facilities : suitable equipment for manoeuvring platforms (for a total capacity of 120 persons) and under agreement with an external organization.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Voir moyens disponibles avec le gestionnaire.	See means available with AD operator.
4	Observations / <i>Remarks</i>	0300-0815 ; 0915-1415. O/R en dehors de ces créneaux avec préavis de 24HR. CAT 6 O/R.	0300-0815 ; 0915-1415. O/R outside these slots with PN 24HR. CAT 6 O/R.

AD 2 FMEP.7 **E**valuation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>		
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 FMEP.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Asphalt	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	A : 27 F/A/W/T B : - poste B1 : 37 F/A/W/T - postes B2 et B2A : 66 F/B/W/T - poste B3 : 34 F/B/W/T C : 39 F/A/W/T D : masse MAX 5700 kg H et TE : HEL translation dans l'effet de sol	A : 27 F/A/W/T B : - stand B1 : 37 F/A/W/T - stands B2 and B2A : 66 F/B/W/T - stand B3 : 34 F/B/W/T C : 39 F/A/W/T D : MAX weight 5700 kg H and TE : HEL translation in ground effect
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A, C : 15 m - B : 23 m - D : 6.90 m - H, TE : non roulant, translation dans l'effet de sol / unusable, translation in ground effect	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	A, B, C, D : Asphalte - H, TE : herbes	A, B, C, D : Asphalt - H, TE : grass
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	A : 41 F/A/W/T - B : 50 F/A/W/T - C : 43 F/B/W/T - D : 20 F/B/W/T - H : NIL - TE : NIL	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Parking C1	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	20.55m/68ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>	C1 21°19'15.38"S 055°25'39.87"E	
6	Observations / <i>Remarks</i>	Pente longitudinale TWY A > 1.5 % (3 %) Présence d'un fossé de drainage sur la bande du TWY A Pente longitudinale TWY C > 1.5 % (4 %)	TWY A longitudinal slope > 1.5 % (3 %) Presence of a pit in TWY A strip TWY C longitudinal slope > 1.5 % (4 %)

AD 2 FMEP.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	voir APDC 01 à 03.	see APDC 01 to 03.
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	C1, C2, C3, C4, B1, B2, B2A, B3	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 FMEP .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 FMEP.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 FMEP.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NIL	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 FMEP .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	Centre météorologique interrégional du Chaudron (Sainte-Clotilde)	Chaudron (Sainte-Clotilde) interregional meteorological center
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	Centre météorologique interrégional du Chaudron (Sainte-Clotilde)	Chaudron (Sainte-Clotilde) interregional meteorological center
	Période de validité / <i>Validity period</i>	09 HR 03-06-09-12	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	0300 - 1500	
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C - PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	S-U-P-W METAR AUTO	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB AEROWEB-PRO	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : +262 262 28 00 91 +262 262 92 11 13	

AD 2 FMEP.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
15	129 (149)	2190 x 45	49 F/A/W/T asphalte / asphalt	21°18'46.42"S 055°24'50.99"E (21°18'48.22"S 055°24'53.37"E) ----- GUND NIL	THR : 17.98m / 59ft DTHR : 18.29m / 60ft
33	309 (329)	2190 x 45	49 F/A/W/T asphalte / asphalt	21°19'31.20"S 055°25'50.08"E (21°19'29.40"S 055°25'47.70"E) ----- GUND NIL	THR : 10.97m / 36ft DTHR : 11.58m / 38ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
15	NIL	NIL	60	NIL	NIL	(1)
33	NIL	NIL	150	NIL	NIL	(2)
(1) -Présence d'un fossé de drainage dans la bande de piste (côté montagne, le long de la piste). / Presence of a pit on the RWY strip (mountain-side, along the RWY). -Pente raide coté latéral de piste à proximité de la zone de tirs FMD23. / Steep tranverse slope on RWY strip near FMD23 zone shooting range. -Rayon de courbure hors tolérance. / Radius of curvature out of tolerance. -Pente transversale > 1.5 % sur certaines portions de piste. / Transverse slope > 1.5 % on some portions. -RESA (aire de sécurité de piste) de 90 x 90 m. / RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m. -Pente raide coté latéral piste à proximité du seuil 15. / Steep tranverse slope on RWY strip near THR15.						
(2) -Présence d'un fossé de drainage dans la bande de piste (côté montagne, le long de la piste). / Presence of a pit on the RWY strip (mountain-side, along the RWY). -Pente raide coté latéral de piste à proximité de la zone de tirs FMD23. / Steep tranverse slope on RWY strip near FMD23 zone shooting range. -Pente longitudinale > 0.8 % à proximité du seuil 33. / Longitudinal slope >0.8 % near THR 33. -Rayon de courbure hors tolérance. / Radius of curvature out of tolerance. -Pente transversale > 1.5 % sur certaines portions de piste. / Transverse slope > 1.5 % on some portions. -RESA (aire de sécurité de piste) de 90 x 90 m. / RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m. -Pente raide coté latéral piste à proximité du seuil 15. / Steep tranverse slope on RWY strip near THR15.						

AD 2 FMEP.13
Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
15	2100	2160	2100	2010	Entre l'extrémité physique de la piste et le THR 15 : longueur de roulement de 90 m utilisable pour le retournement sur piste. Feux de fin de piste situés 90 m avant l'extrémité physique de la piste. Between physical end of RWY and DTHR 15 : 90 m long strip available for turn around. RWY end lights located 90 m before physical end of RWY.
TWY BRAVO	294	354	294		
TWY CHARLIE	577	637	577		
TWY DELTA	772	832	772		
TWY HOTEL	390	450	390		
TWY TE	828	888	828		
33	2100	2250	2100	2010	Entre l'extrémité physique de la piste et le THR 33 : longueur de roulement de 90 m utilisable pour le retournement sur piste. Feux de fin de piste situés 90 m avant l'extrémité physique de la piste. Between physical end of RWY and DTHR 33 : 90 m long strip available for turn around. RWY end lights located 90 m before physical end of RWY.
TWY BRAVO	1739	1889	1739		
TWY CHARLIE	1448	1598	1448		
TWY DELTA	1249	1399	1249		
TWY HOTEL	1620	1770	1620		
TWY TE	1186	1336	1186		

AD 2 FMEP.14
Balisage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
15		G-LIL	PAPI 3.2 ° 5.5 %	61 ft					
33		G-LIL	PAPI 3.0 ° 5.2 %	67 ft					
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
15	1590 600	60	W Y	LIL	R-LIL				(1)
33	1590 600	60	W Y	LIL	R-LIL				

(1) THR : feux à éclats / flashing lights.

AD 2 FMEP.15
Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI	
	Anémomètre / Anemometer	
3	Balisage axial TWY / TWY centre line lighting	
	Balisage latéral TWY / TWY edge lighting	TWY B - TWY C Balisage rétro-réfléchissant sur le TWY A et le TWY H Retro-reflecting lighting on TWY A and TWY H
4	Alimentation de secours / Secondary power unit	Groupe électrogène Secondary power unit
	Temps de commutation / Switch-over time	Entre 1 et 15 sec. Between 1 and 15 sec.
5	Observations / Remarks	TWY D non balisé TWY D without lighting

AD 2 FMEP.16
Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 FMEP.17
Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

AD 2 FMEP.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
APP	ROLAND GARROS Approche (FR) <i>ROLAND GARROS Approach (EN)</i>	119.400 MHz	H24	Exploitant AVA. Au sud du RDL 264° SDG / Operator AVA. South of RDL 264° SDG
APP	ROLAND GARROS Approche (FR) <i>ROLAND GARROS Approach (EN)</i>	123.100 MHz	H24	Fréquence auxiliaire d'opération SAR. Exploitant AVA / Auxiliary SAR frequency. Operator AVA
APP	ROLAND GARROS Approche (FR) <i>ROLAND GARROS Approach (EN)</i>	127.200 MHz	H24	Exploitant AVA / Operator AVA
AFIS	PIERREFONDS Information (FR) <i>PIERREFONDS Information (EN)</i>	122.400 MHz	HOR ATS	Exploitant / operator : Syndicat Mixte de Pierrefonds
A/A	PIERREFONDS (FR)	122.400 MHz	HX	Absence AFIS

AD 2 FMEP.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	SP	352 kHz	H24	21°16'39.2"S 055°21'44.1"E					
VOR-DME	PRF	115.9 MHz CH 106X	H24	21°19'11.2"S 055°25'13.1"E		100NM			(1)

(1) Inutilisable entre RDL 360° et RDL 050° par le nord/Unusable between RDL 360° and RDL 050° by the north

AD 2 FMEP.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***20.1 ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE**

Hors HOR publiés, le service AFIS peut être rendu sans préavis. la présence réelle de ce service est connue sur la FREQ AFIS.

20.2 VFR DE NUIT

Agréé.

20.3 MANOEUVRES AU SOL**20.3.1 Restrictions sur TWY A**

TWY et parking A réservés uniquement aux aéronefs militaires.
Roulage à vitesse réduite et prudence recommandée.

20.3.2 Restrictions sur TWY D

TWY D et sa bretelle interdits aux avions dont la largeur hors tout du train principal > 4,5 m (excepté pour PC6).

Croisement interdit au point d'attente secondaire D aux avions d'envergure > 15 m.

Vitesse réduite et prudence au roulage.

Hélicoptère contraignant : RH44.

Circulation RH22 et RH44 interdite sur TWY D lorsque présence aéronef sur le BY-PASS D.

20.3.3 Restriction sur TWY TE

Utilisation soumise à autorisation de l'exploitant.

Réservé aux hélicoptères uniquement.

20.3.4 Restrictions sur postes H

Opérations simultanées non autorisées.

Hélicoptère contraignant : H125.

Mouvements interdits sur H3, H4 et H5 lorsqu'un aéronef commercial stationne sur C1.

20.3.5 Restrictions sur PRKG C1

Stationnement aéronef sur C1 soumis à autorisation de l'exploitant.

20.3.6 Restriction sur PRKG Bravo

Stationnement soumis à autorisation de l'exploitant.

Poste B3 réservé pélicandrome.

20.3.7 Exploitation des hélicoptères

Utilisation de la piste 15/33 et des voies de circulation obligatoire pour toute opération ou entraînement d'hélicoptère. Translation et atterrissage dans la bande de piste 15/33 interdits aux hélicoptères. Atterrissage et stationnement des hélicoptères interdits hors aire de trafic.

20.4 ITINERAIRES RECOMMANDES

Deux itinéraires recommandés sont publiés pour la rejointe du circuit de piste :

- Le transit S-S1- circuit de piste,

- Le transit NE - circuit de piste.

20.5 DISPOSITIONS PARTICULIERES**20.5.1 Points de report :**

Le service AFIS informe les VFR de la présence d'un vol IFR à proximité de l'aérodrome.

Le service AFIS informe les VFR des heures estimées d'arrivées et de départs des vols IFR sur le terrain.

Les altitudes maximales associées aux points NW, S1 et S s'appliquent en présence d'un IFR ou tant que le contact radio bilatéral avec le service AFIS n'a pas été établi.

Les pilotes VFR sont encouragés à contacter la fréquence AFIS au plus tôt à l'Ouest du terrain.

Il est recommandé aux pilotes de s'annoncer avant les points de reports.

Il est recommandé aux pilotes d'indiquer leur position entre les points de reports et le circuit de piste.

20.5.2 Circuit de piste :

Hauteur du circuit : 1000 ft AMSL.

Pour les arrivées VFR :

- Circuit côté mer :

C'est le circuit d'arrivée préférentiel pour les hélicoptères et les avions largueurs.

- Circuit côté terre :

Les branches vent arrière 15 et 33 sont interdites à tout aéronef lorsque la zone de parachutage 9751 est utilisée.

La base main droite piste 33 est interdite à tout aéronef lorsque la zone de parachutage 9751 est utilisée.

20.1 AUTHORITIES RESPONSIBLE FOR MONITORING AIR TRAFFIC

Outside published SKED, AFIS may be provided without prior notice. Actual presence of the service known on AFIS FREQ.

20.2 NIGHT VFR

Approved.

20.3 GROUND MANOEUVRING**20.3.1 TWY A restrictions**

TWY and apron A reserved for military ACFT.

Slow taxiing and caution advised.

20.3.2 TWY D restrictions

TWY D and its bypass are prohibited for ACFT whose overall width of main landing gear is more than 4.5 m (except for PC6).

Crossing on TWY D bypass prohibited for ACFT whose wingspan is greater than 15 m.

Slow taxiing and caution advised.

Restrictive HEL : RH44.

Traffic RH22 et RH44 prohibited on TWY D when ACFT are present on BY-PASS D.

20.3.3 TWY TE restriction

Subject to the authorization of the operator.

Reserved for helicopters only.

20.3.4 H stands restrictions

Simultaneous operations not allowed.

Restrictive HEL : H125.

Prohibited movements on H3, H4 and H5 when a commercial ACFT is parked on C1.

20.3.5 C1 apron restrictions

ACFT parking on C1 is subject to the authorization of the operator.

20.3.6 B apron restriction

Subject to the authorization of the operator.

Stand B3 reserved for pelicandrome.

20.3.7 Helicopter Operations

All helicopter operations including training can only be performed on RWY 15/33 and dedicated areas. Overflight and landing on RWY 15/33 strip are prohibited for helicopters. Helicopter parking and landing are prohibited outside dedicated areas.

20.4 RECOMMENDED ROUTES

Two recommended routes are published to join the traffic circuit :

- S-S1-traffic circuit,

- NE - traffic circuit.

20.5 SPECIAL MEASURES**20.5.1 Reporting Points:**

The AFIS service shall inform VFRs of the presence of an IFR flight in the vicinity of the aerodrome.

The AFIS service informs VFRs of the estimated times of arrival and departure of IFR flights at the airfield.

The maximum altitudes associated with NW, S1 and S shall apply in the presence of an IFR or until bilateral radio contact with the AFIS service has been established.

VFR pilots are encouraged to contact the AFIS frequency as soon as possible west of the airfield.

It is recommended that pilots announce themselves before the reporting points.

It is recommended that pilots indicate their position between the reporting points and the runway circuit.

20.5.2 Runway Circuit :

Circuit Height : 1000 ft AMSL.

For VFR arrivals :

- Seaside circuit :

This is the preferred arrival circuit for helicopters and drop planes.

- Landside circuit :

Downwind legs 15 and 33 are forbidden to any aircraft when parachute zone 9751 is used.

The right hand base runway 33 is forbidden to all aircraft when parachute zone 9751 is used.

AD 2 FMEP.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 FMEP.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 Procédures LVP

22.1 LVP Procedures

NIL.

NIL.

22.2 VFR et VFR Spécial

22.2 VFR and Special VFR

Points de compte-rendu

Reporting points

Points de report <i>Reporting points</i>	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Lieu <i>Location</i>	Conditions <i>Conditions</i>
NW	21° 12' 18" S - 055° 16' 48" E	Pointe au Sel	Altitude maximale de 2000 ft AMSL en présence d'un IFR / <i>Max ALT 2000 ft AMSL when IFR present.</i>
N1	21° 12' 24" S - 055° 19' 54" E	Antenne du Plate	
N	21° 13' 44" S - 055° 24' 42" E	Sud Village les Makes	
NE	21° 16' 35" S - 055° 27' 56" E	Pont du Bras de la Plaine	
E	21° 19' 12" S - 055° 31' 00" E	Antenne de Mont Vert	
S1	21° 21' 16" S - 055° 30' 22" E	Pointe de la Ravine des Cafres	Altitude maximale de 1500 ft AMSL en présence d'un IFR / <i>Max ALT 1500 ft AMSL when IFR present.</i>
S	21° 22' 37" S - 055° 34' 05" E	Petite Ile	Altitude maximale de 3000 ft AMSL en présence d'un IFR / <i>Max ALT 3000 ft AMSL when IFR present.</i>

22.3 Perte de communication

22.3 Loss of communication

Panne de radiocommunication en VFR :

Radiocommunication failure in VFR :

Si possible, le pilote utilisera son téléphone portable pour appeler le BRIA ou lui envoyer un SMS et confirmer ses intentions au +262 262 72 88 55 (fixe) ou au +262 692 57 71 49 (portable).

When possible, the pilot will use his mobile to call/text BRIA (ATS reporting office) and confirm intentions by dialing +262 262 72 88 55 (desk) or +262 692 57 71 49 (mobile).

Au départ :

On departure :

Le pilote ne doit pas décoller. Il retournera au parking s'il est au roulage.

The pilot must not take off. He will go back to park stand if taxiing.

Après décollage et avant clôture en sortie de zone : le pilote fait demi-tour et suit les consignes arrivées 2) ci-dessous.

After taking off and before leaving the area : the pilot must return to FMEP airfield according to instructions 2) below.

A l'arrivée :

On arrival :

1) Si un premier contact radio a été établi : le pilote suit la dernière information reçue et poursuit jusqu'à l'atterrissage;

1) If first radio contact is established : the pilot must follow the last information given and proceed to land.

2) Si aucun contact radio n'a été établi, le pilote :

2) If no radio contact is established, the pilot :

- vérifie l'absence de trafic sur piste et en finale et se présente 1500ft QNH, verticale seuil 33, phares allumés;

- checks for the absence of ACFT in final leg, then performs a QFU 33 overfly at 1500ft QNH, switch on landing lights ;

- vérifie le sens du vent, puis s'intègre en début de vent arrière côté terre, en laissant la priorité aux aéronefs présents dans le circuit;

- checks wind direction, joins the downwind leg on the land side, leaving priority to the aircraft already engaged in the AD traffic circuit ;

- poursuit la descente sur l'axe final jusqu'au poser, en s'assurant de l'absence d'autres aéronefs et de véhicules sur la piste;

- descends on final axis, ensuring visual separation and lands on the lit runway ;

- au parking, prend contact par téléphone avec l'agent AFIS de Pierrefonds.

- once parked, call AFIS agent.

En cas d'allumage et extinction répétés du balisage, dégager l'axe sur NE pour une nouvelle tentative.

In case of repeated on/off runway lightings, the pilot must circle to NE for a second try.

Point de parachutage 9751 à contourner obligatoirement.

Paragliding point number 9751 are to be avoided.

En transit :

When transiting :

Le pilote transite sans couper les axes de piste, atterrit sur l'aérodrome ou plateforme approprié, puis prend contact par téléphone avec le BRIA ou l'agent AFIS de Pierrefonds.

The pilot transits without crossing runway axis, proceeds to the appropriate aerodrome/airfield and contact BRIA or AFIS agent.

- ne pas se présenter à la verticale du terrain ;

- no perpendicular overfly of the runway ;

- éviter la zone FMD23 ;

- avoid FMD23 zone ;

- contourner les points de parachutage 9750 et 9751.

- by-pass paragliding points number 9750 and 9751.

22.4 Vols de nuit

22.4 Night flights

Utilisation du PAPI RWY 15 obligatoire.

Mandatory use of PAPI for RWY 15.

22.5 Pour l'aéronef A339, la marge de franchissement de seuil au PAPI 15 est de 26 ft.

22.5 For A339 ACFT, crossing THR margin when using RWY15 PAPI is 26 ft.

AD 2 FMEP.23**Renseignements complémentaires Additional Information****23.1 Informations supplémentaires**

Absence de panneau indicateur de sortie TWY TE : prudence recommandée.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1 Additional information

Absence of Runway Exit Sign for TWY TE : caution advised.

AD reserved for radio equipped ACFT.

23.2 Péril animalier

Mesures d'effarouchement et de prélèvement réalisées selon les HOR ATS et O/R.

23.2 Wildlife strike hazard

Scaring and sampling measures carried out according to ATS SKED and O/R.

23.3 Obstacles sur et aux abords de l'aérodrome

Présence possible d'obstacles (aéronefs) dans la surface latérale de la piste 15/33 aux abords des aires de trafic A et C.

23.3 Aerodrome obstacles

Possible presence of obstacles (ACFT) within transitional surface of RWY 15/33 depending on ACFT parked in apron 'A' and 'C'.

Obstacles sur et aux abords de l'aérodrome :

EP501 : Poteau EDF, 35,6 m (117 ft), 21°18'42" S - 055°25'00" E.

EP502 : Hangar, 27,6 m (91 ft), 21°18'52" S - 055°25'10" E.

EP503 : TWR avec antenne, 40,8 m (134 ft), 21°19'11" S - 055°25'38" E.

Aerodrome obstacles :

EP501 : EDF post, 35.6 m (117 ft), 21°18'42" S - 055°25'00" E.

EP502 : Hangar, 27.6 m (91 ft), 21°18'52" S - 055°25'10" E.

EP503 : TWR with antenna, 40.8 m (134 ft), 21°19'11" S - 055°25'38" E.

Surface d'approche :

EP504 : Arbre, 27,4 m (90 ft), 21°18' 34" S - 055°24'43" E.

Approach surface :

EP504 : Tree, 27,4 m (90 ft), 21°18' 34" S - 055°24'43" E.

Surfaces latérales :

EP505 : Arbres, 36 m (119 ft), 21°18'43" S - 055°25'00" E.

EP506 : Arbres, 42,3 m (139 ft), 21°18'53" S - 055°25'17" E.

EP507 : Poteau, 31,09 m (102 ft), 21°18'53" S - 055°25'11" E.

EP508 : Poteau, 27,3 m (89 ft), 21°18'42" S - 055°24'55" E.

EP509 : Poteau, 27,6 m (89 ft), 21°18'40" S - 055°24'53" E.

EP510 : Poteau, 33,5 m (109 ft), 21°18'54" S - 055°25'14" E.

EP511 : Poteau, 32 m (105 ft), 21°18'54" S - 055°25'13" E.

Transitional surfaces :

EP505 : Trees, 36 m (119 ft), 21°18'43" S - 055°25'00" E.

EP506 : Trees, 42.3 m (139 ft), 21°18'53" S - 055°25'17" E.

EP507 : Post, 31.09 m (102 ft), 21°18'53" S - 055°25'11" E.

EP508 : Post, 27.3 m (89 ft), 21°18'42" S - 055°24'55" E.

EP509 : Post, 27.6 m (89 ft), 21°18'40" S - 055°24'53" E.

EP510 : Post, 33.5 m (109 ft), 21°18'54" S - 055°25'14" E.

EP511 : Post, 32 m (105 ft), 21°18'54" S - 055°25'13" E.

AD 2 FMEP.24**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 FMEP.25**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
SANS OBJET / NOT APPLICABLE	SANS OBJET / NOT APPLICABLE

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

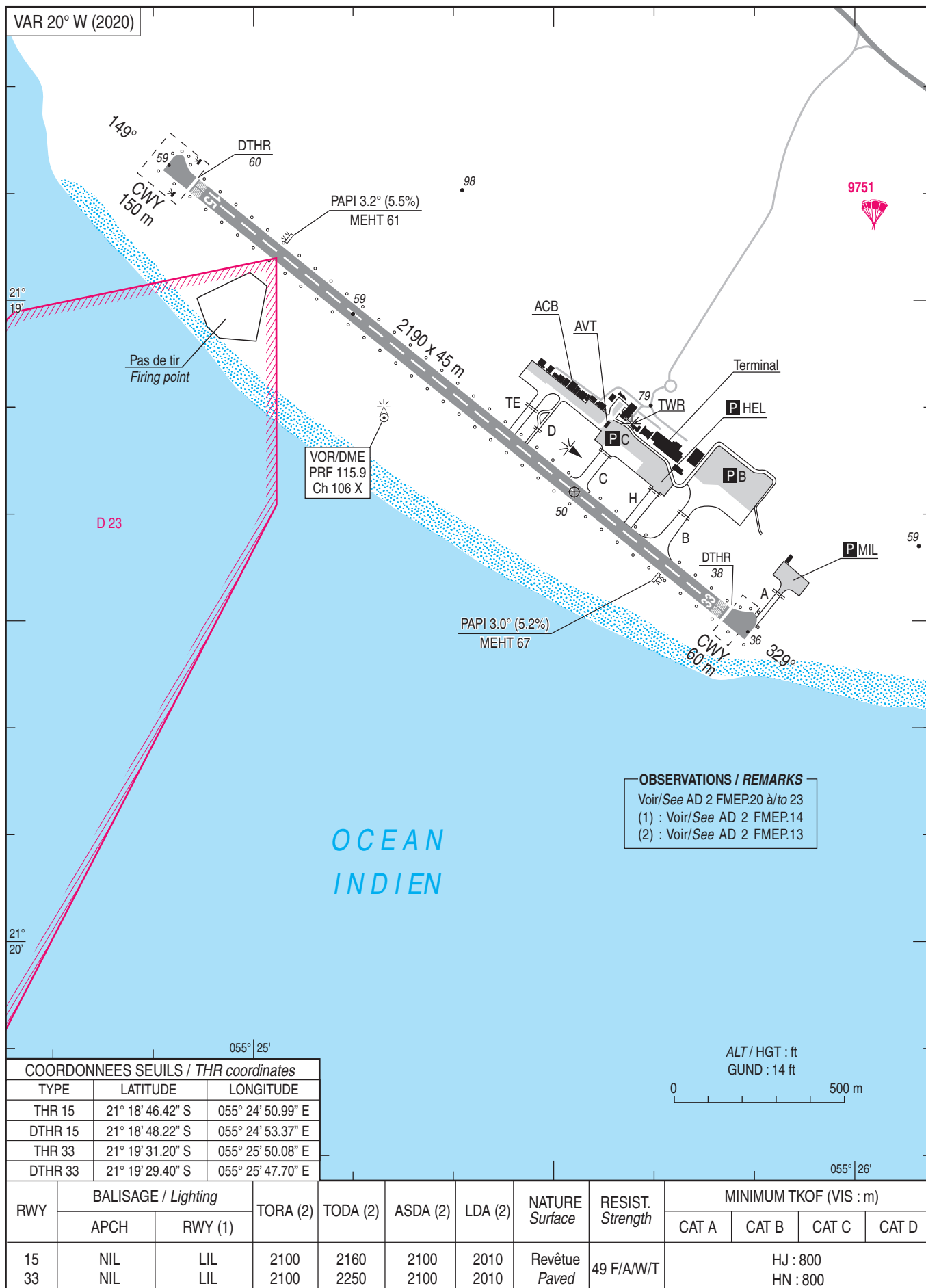
Aerodrome chart

FREQ : voir/see AD 2 FMEP.18

SAINT PIERRE PIERREFONDS

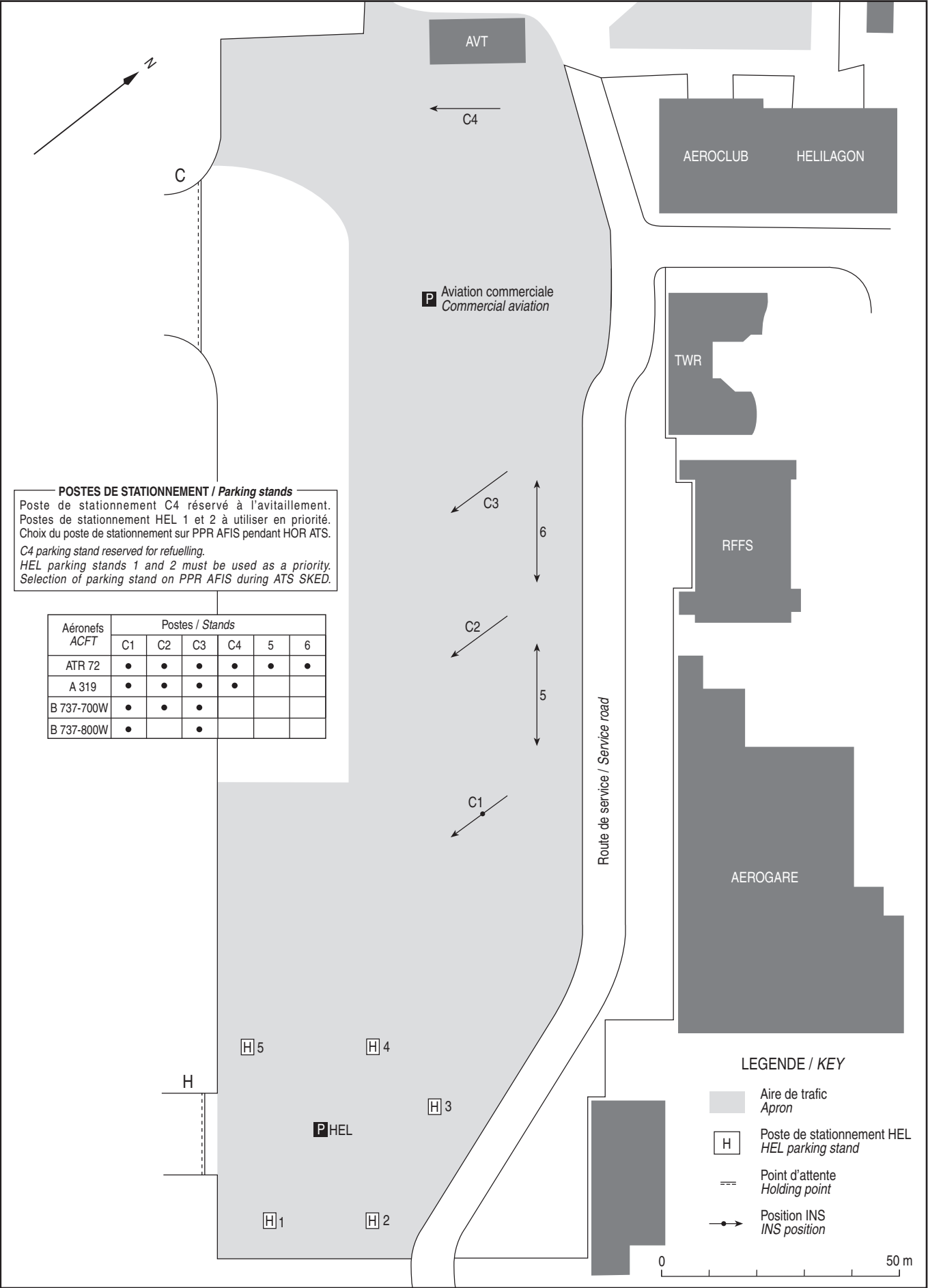
21 19 18 S - 055 25 32 E

ALT AD : 60 (3 hPa)



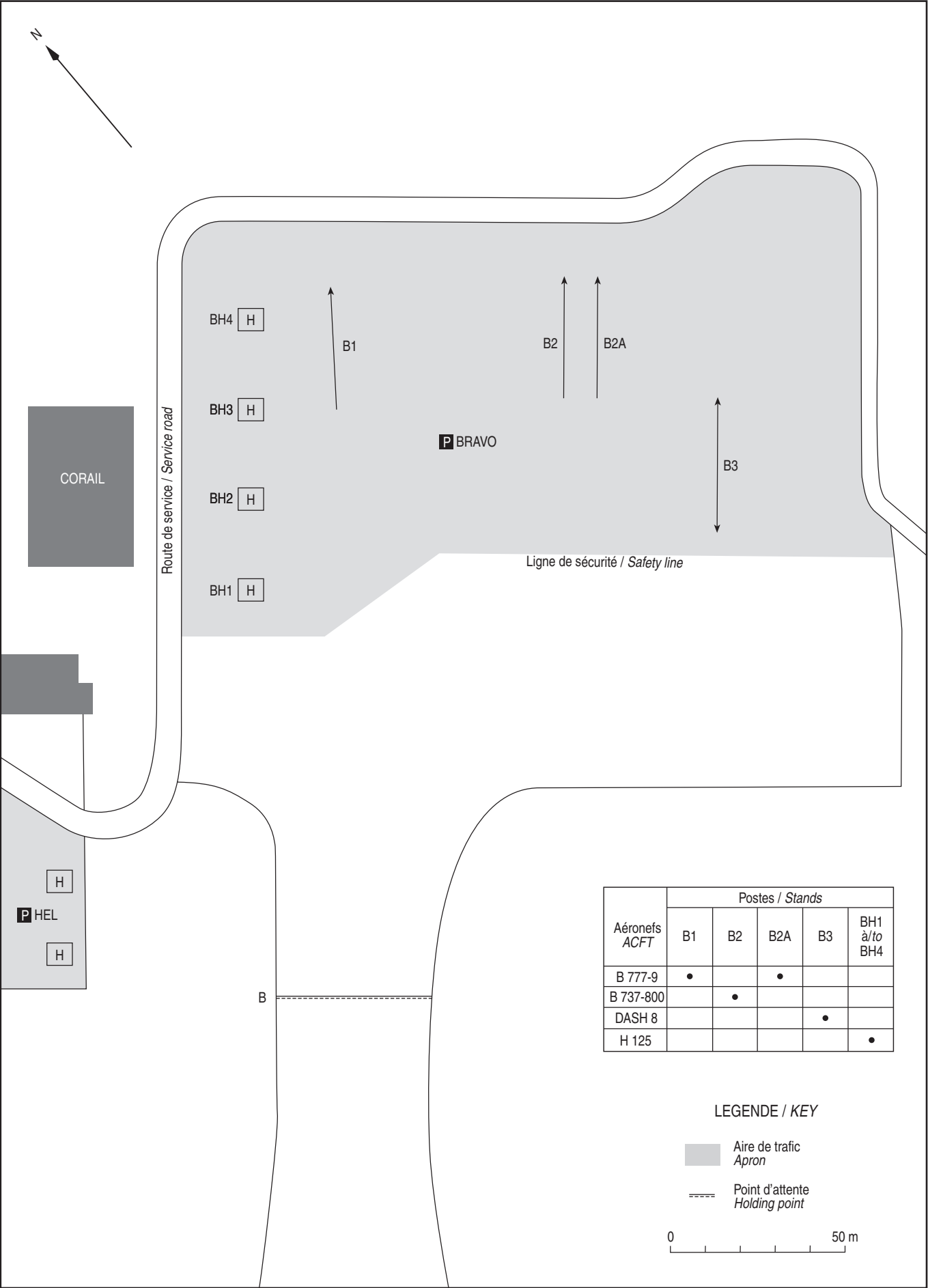
AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas
CHARLIE

SAINT PIERRE PIERREFONDS



AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas
BRAVO

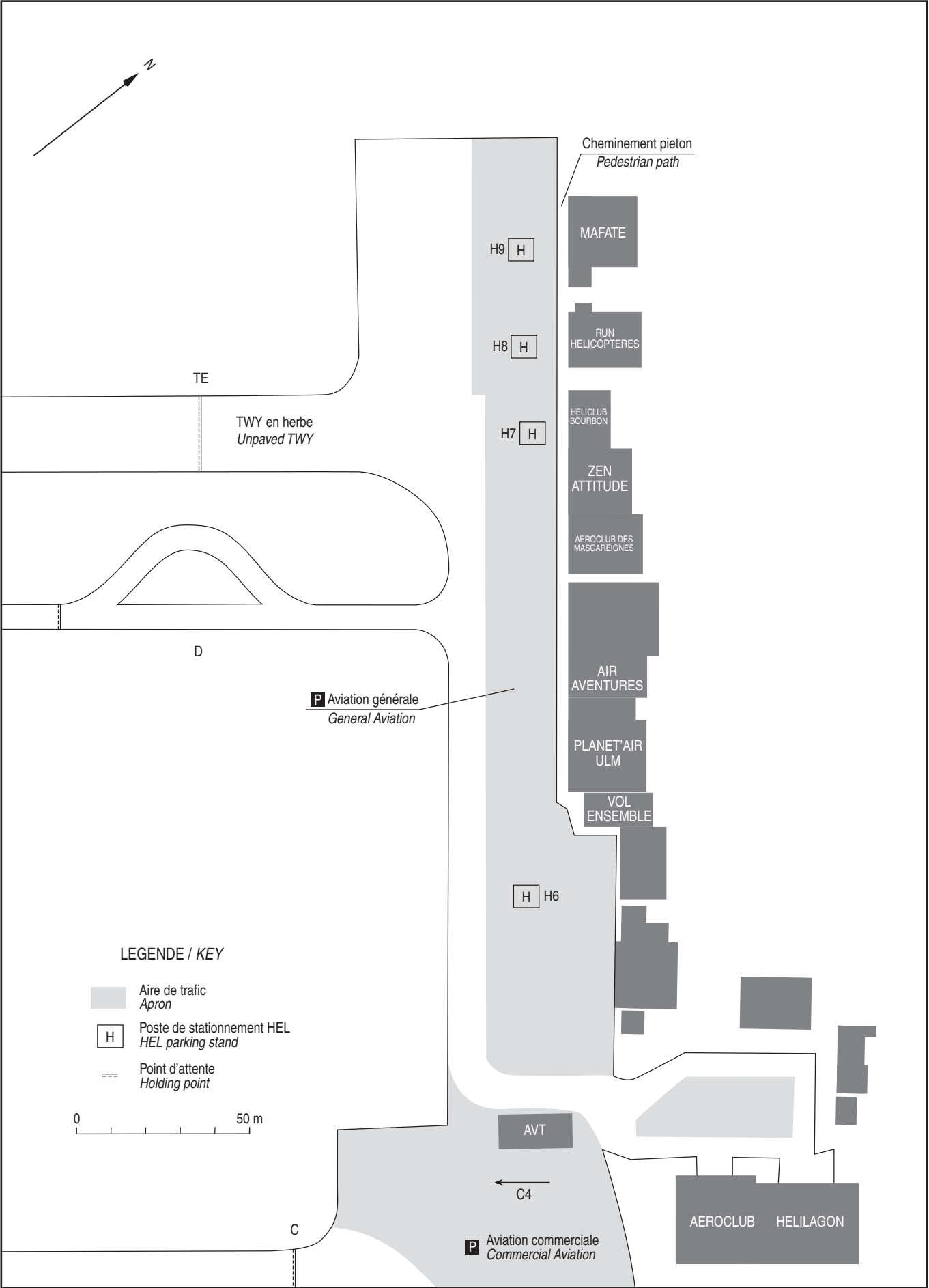
SAINT PIERRE PIERREFONDS



AIRE DE STATIONNEMENT

Parking areas
DELTA

SAINT PIERRE PIERREFONDS



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

←

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
MG	REF AIP ASECNA 09 ENR 4.1				
SP	REF ENR 4.1		X		X
PRF	REF ENR 4.1		X	X	X
SDG	REF ENR 4.1		X	X	

→

→

→

←

→

ANTIR	REF ENR 4.4		X	X	X
ANTOL		X	X	X	
DIDMO			X	X	X
DOBUT		X		X	
ERBES		X		X	
ERDIP		X		X	X
GERAG		X	X	X	
GETIR		X		X	
LAKAZ		X		X	
OBOTO		X		X	
OKTIB		X		X	X
NODSI					
PASAR		X	X	X	
RECIF			X	X	
SUKUM		X		X	X
TESOP		X		X	
UNKIK		X		X	
UVENA			X	X	

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

EP400	21°15'15.1"S	055°08'18.5"E	X		X	X
FEP15	21°12'24.0"S	055°16'27.2"E	X			X
IEP15	21°09'47.6"S	055°13'01.4"E	X			X
EP504	21°17'08.5"S	055°57'34.7"E	X		X	
EP506	21°28'51.8"S	055°38'11.3"E	X		X	
EP601	21°35'56.7"S	055°47'35.0"E	X		X	
EP602	21°16'28.7"S	056°21'21.4"E	X		X	
EP701	21°41'04.5"S	055°17'59.4"E	X		X	
EP702	22°30'23.4"S	053°37'46.2"E	X		X	
EP703	21°42'05.9"S	053°06'01.8"E	X		X	
EP801	21°30'44.4"S	055°06'07.9"E	X		X	
EP802	21°06'08.1"S	054°26'18.1"E	X		X	
EP803	20°39'10.8"S	053°12'31.5"E	X		X	
EP804	20°23'52.5"S	053°19'52.2"E	X		X	
EP805	20°05'46.5"S	053°30'58.3"E	X		X	
EP901	21°19'29.4"S	055°03'34.6"E	X		X	
EP902	22°08'02.0"S	053°27'20.3"E	X		X	
EP903	21°20'11.6"S	053°06'19.7"E	X		X	
RW15	REF DTHR15 FMEP AD 2.12		X			X

SAINT PIERRE **PIERREFONDS**
PRECODING RNP RWY 15

RNP RWY 15												
RMK	MAG VAR 2020 19,7°W							REF NAVID :-				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Navigation accuracy (NM)
HLDG	-	OKTIB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	SUKUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA ERDIP	IF	ERDIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	OKTIB	-	217	197.6	15.2	-	-	-	220	-	1.0
	TF	IEP15	-	149	129.1	7.0	-	-	-	210	-	1.0
INA OKTIB	IF	OKTIB	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	TF	IEP15	-	149	129.1	7.0	-	-	-	210	-	1.0
	IF	SUKUM	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
INA SUKUM	TF	EP400	-	329	309.0	16.7	-	-	-	-	-	1.0
	TF	IEP15	-	059	039.0	7.0	-	-	-	210	-	1.0
	IF	IEP15	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-
APCH	TF	FEP15	-	149	129.0	4.1	-	3500	3500	-	-	1.0
	TF	RW15	Yes	149	129.0	10.1	-	-	-	-	-3,15/15	0.3
	DF	SUKUM	Yes	-	-	-	R	-	-	220	-	1.0

SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID RNAV RWY 15
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 15											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 19,6°W			REF NAVAID : PRF	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
OBOTO	-	OBOTO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESOP	-	TESOP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOBUT 1E											
-	CA	-	-	149	129.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP801	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	EP802	-	323	303.3	44.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	EP805	-	339	319.0	79.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	DOBUT	-	013	353.1	45.8	-	-	-	-	1.0
ANTOL 1E											
-	CA	-	-	149	129.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP801	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	EP802	-	323	303.3	44.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	EP804	-	324	303.9	75.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	ANTOL	-	358	338.5	36.4	-	-	-	-	1.0
UNKIK 1E											
-	CA	-	-	149	129.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP801	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	EP802	-	323	303.3	44.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	EP803	-	311	291.0	74.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	UNKIK	-	348	327.9	29.1	-	-	-	-	1.0
GERAG 1E											
-	CA	-	-	149	129.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP701	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	EP703	-	289	269.1	122.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	GERAG	-	337	317.8	15.0	-	-	-	-	1.0
GETIR 1E											
-	CA	-	-	149	129.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP701	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	EP702	-	262	241.9	105.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	GETIR	-	314	294.4	16.0	-	-	-	-	1.0
PASAR 1E											
-	CF	EP601	-	149	129.0	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	EP602	-	078	058.5	37.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	PASAR	-	029	009.0	15.5	-	-	-	-	1.0
ERBES 1E											
-	CF	EP506	-	149	129.0	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	EP504	-	077	057.2	21.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	ERBES	-	350	330.4	23.7	-	3000	-	220	1.0
OBOTO 1E											
-	CA	-	-	149	129.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	SUKUM	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	EP400	-	329	309.0	16.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	ERDIP	-	028	008.3	24.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	TESOP	-	066	046.6	6.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	LAKAZ	-	110	090.2	15.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	OBOTO	-	123	103.1	13.0	-	3000	-	220	1.0
TESOP 1E											
-	CA	-	-	149	129.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	SUKUM	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	EP400	-	329	309.0	16.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	ERDIP	-	028	008.3	24.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	TESOP	-	066	046.6	6.0	-	3000	-	220	1.0

SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID RNAV RWY 33
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

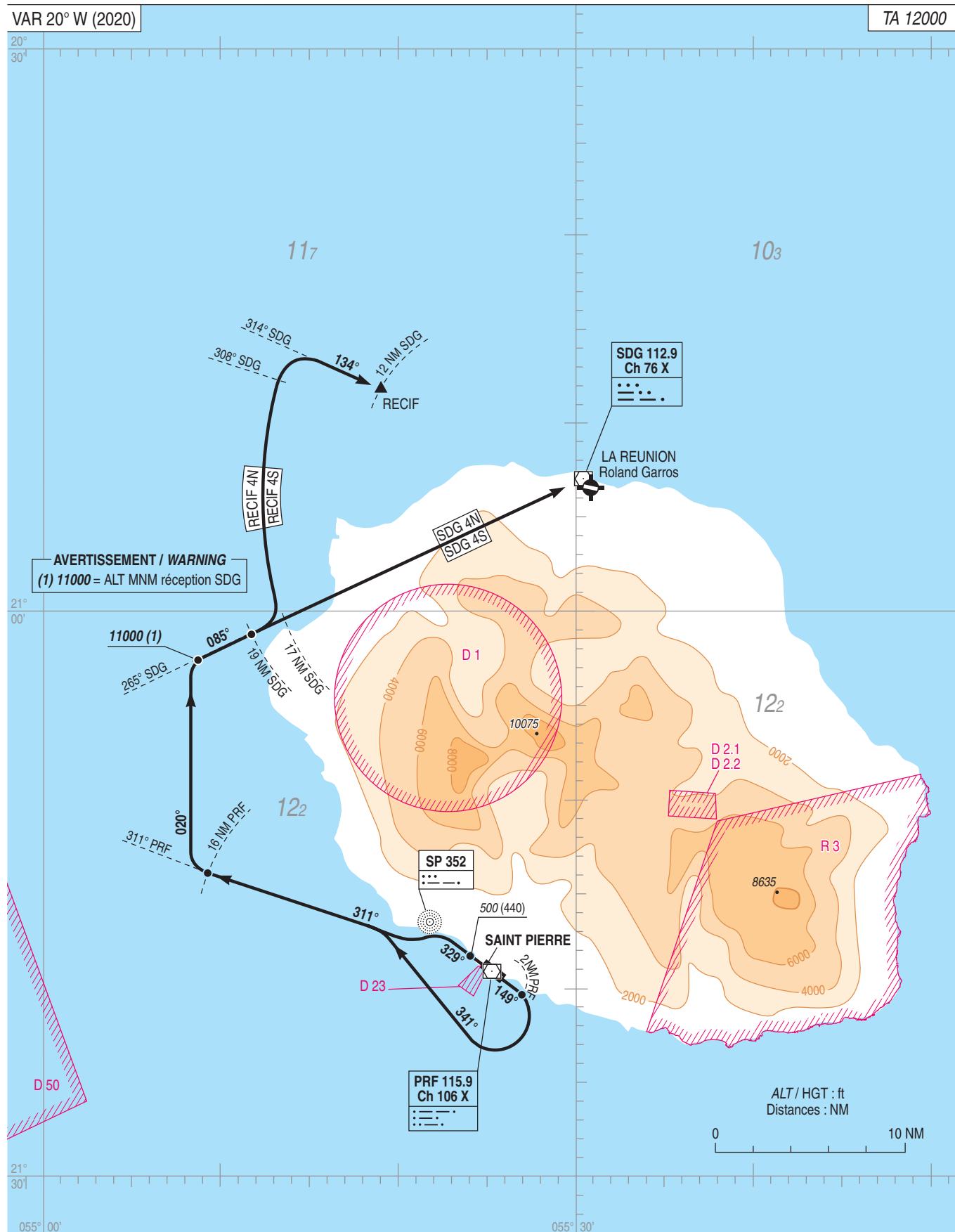
SID RNAV RWY 33											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 19,6°W			REF NAVAID : PRF	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
OBOTO	-	OBOTO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESOP	-	TESOP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOBUT 1W											
-	CA	-	-	329	309.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP901	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	EP802	-	310	290.8	37.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	EP805	-	339	319.0	79.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	DOBUT	-	013	353.1	45.8	-	-	-	-	1.0
ANTOL 1W											
-	CA	-	-	329	309.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP901	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	EP802	-	310	290.8	37.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	EP804	-	324	303.9	75.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	ANTOL	-	358	338.5	36.4	-	-	-	-	1.0
UNKIK 1W											
-	CA	-	-	329	309.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP901	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	EP802	-	310	290.8	37.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	EP803	-	311	291.0	74.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	UNKIK	-	348	327.9	29.1	-	-	-	-	1.0
GERAG 1W											
-	CA	-	-	329	309.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP901	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	EP903	-	289	269.3	109.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	GERAG	-	244	224.0	14.9	-	-	-	-	1.0
GETIR 1W											
-	CA	-	-	329	309.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP901	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	EP902	-	261	241.3	101.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	GETIR	-	217	197.4	16.4	-	-	-	-	1.0
PASAR 1W											
-	CA	-	-	329	309.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP901	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	EP801	-	188	168.0	11.5	L	-	-	-	1.0
-	TF	EP601	-	117	097.8	39.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	EP602	-	078	058.5	37.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	PASAR	-	029	009.0	15.5	-	-	-	-	1.0
ERBES 1W											
-	CA	-	-	329	309.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	SUKUM	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	EP506	-	121	101.5	15.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	EP504	-	077	057.2	21.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	ERBES	-	350	330.4	23.7	-	3000	-	220	1.0
OBOTO 1W											
-	CA	-	-	329	309.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP400	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	ERDIP	-	028	008.3	24.6	R	-	-	-	1.0
-	TF	TESOP	-	066	046.6	6.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	LAKAZ	-	110	090.2	15.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	OBOTO	-	123	103.1	13.0	-	3000	-	220	1.0
TESOP 1W											
-	CA	-	-	329	309.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP400	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	ERDIP	-	028	008.3	24.6	R	-	-	-	1.0
-	TF	TESOP	-	066	046.6	6.0	-	3000	-	220	1.0

SAINT PIERRE PIERREFONDS
STAR RNAV RWY 15
 (Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY 15											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 19,6°W		REF NAVAID : PRF		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
→ HLDG											
OKTIB	-	OKTIB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUKUM	-	SUKUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
→ DOBUT 1U											
-	IF	DOBUT	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	OKTIB	-	157	137.8	142.1	-	3500	-	220	1.0
→ ANTOL 1U											
-	IF	ANTOL	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	OKTIB	-	143	123.8	136.7	-	3500	-	220	1.0
→ UNKIK 1U											
-	IF	UNKIK	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	OKTIB	-	132	112.8	133.0	-	3500	-	220	1.0
→ GETIR 1U											
-	IF	GETIR	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	SUKUM	-	083	063.1	125.8	-	3500	-	220	1.0
→ GERAG 1U											
-	IF	GERAG	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	EP801	-	110	090.3	122.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	SUKUM	-	092	072.0	15.8	-	3500	-	220	1.0
→ PASAR 1U											
-	IF	PASAR	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	EP506	-	257	236.9	50.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	SUKUM	-	301	281.4	15.2	-	3500	-	220	1.0
←											

SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID CONV RWY 15 - 33
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

APP : ROLAND GARROS Approche / Approach 119.400 -127.200 (au Nord du RDL 264° SDG / North of RDL 264° SDG)
TWR : NIL
AFIS : PIERREFONDS Information 122.400



SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID CONV RWY 15
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

☛ Départs omnidirectionnels :

Départ piste 15 à droite d'un secteur limité par le radial 150° et le radial 329° du NDB SP : monter dans l'axe jusqu'à 500 (463), puis départ omnidirectionnel en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

Départ à gauche d'un secteur limité par le radial 329° et le radial 150° du NDB SP : départs IFR interdits.

Départ sans radial de garde : départ à droite de l'axe de la piste ; monter dans l'axe (1) jusqu'à 2000 (1963), puis départ omnidirectionnel en montée vers l'altitude de sécurité en route.

Départ secteur à gauche de la piste : départs IFR interdits.

☛ SDG 4S

: Monter à (2) RM 149°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 341° pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°). A 16 NM PRF, tourner à droite RM 020° pour intercepter et suivre le RDL 265° SDG (RM 085°) vers SDG en montée vers 11000 ft.

☛ RECIF 4S

: Monter à (2) RM 149°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 341° pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°). A 16 NM PRF, tourner à droite RM 020° pour intercepter et suivre le RDL 265° SDG (RM 085°) vers SDG en montée vers 11000 ft. A 19 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 17 NM SDG. A l'interception du RDL 308° SDG, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 314° SDG (RM 134°) vers RECIF.



☛ Note (1) : La pente théorique de montée de 5,9% est déterminée par un relief d'altitude 8347 ft situé à 6,8 NM à l'ouest de la DER et à 7,3 NM au nord de l'axe de la piste. La pente à 3,3 % s'applique à partir de 9800 ft d'altitude.

☛ Note (2) : La pente théorique de montée de 3,7% est déterminée par la hauteur maximale de navires évoluant à 2 NM minimum de la côte. La pente à 3,3% s'applique à partir de 508 ft d'altitude et à 2,1 NM de la DER.

Omnidirectional departures :

Takeoff runway 15 at the right of a sector bounded by RDL 150° and 329° of SP NDB : climb runway heading up to 500 (463), then multidirectional departure climbing to the minimum en-route safety altitude.

Takeoff to the left of a sector bounded by RDL 329° and 150° of SP NDB : IFR departures prohibited.

Takeoff with no limiting RDL : departure to the right of runway axis ; climb runway heading (1) up to 2000 (1963), then multidirectional departure climbing to the minimum en-route safety altitude.

Takeoff sector on the left of the runway : IFR departures prohibited.

SDG 4S

: Climb gradient (2) MAG 149°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG 341° to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°). At 16 NM PRF, turn right MAG 020° to intercept and follow RDL 265° SDG (MAG 085°) to SDG, climbing up to 11000 ft.

RECIF 4S

: Climb gradient (2) MAG 149°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG 341° to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°). At 16 NM PRF, turn right MAG 020° to intercept and follow RDL 265° SDG (MAG 085°) towards SDG, climbing up to 11000 ft. At 19 NM SDG, turn left to intercept and follow arc DME 17 NM SDG. When intercepting RDL 308° SDG, turn right to intercept and follow RDL 314° SDG (MAG 134°) towards RECIF.

Note (1) : The 5.9% theoretical climb gradient is determined by a relief ALT 8347 ft located 6.8 NM West from DER, 7.3 NM North of runway axis. The 3.3% gradient applies from ALT 9800 ft.

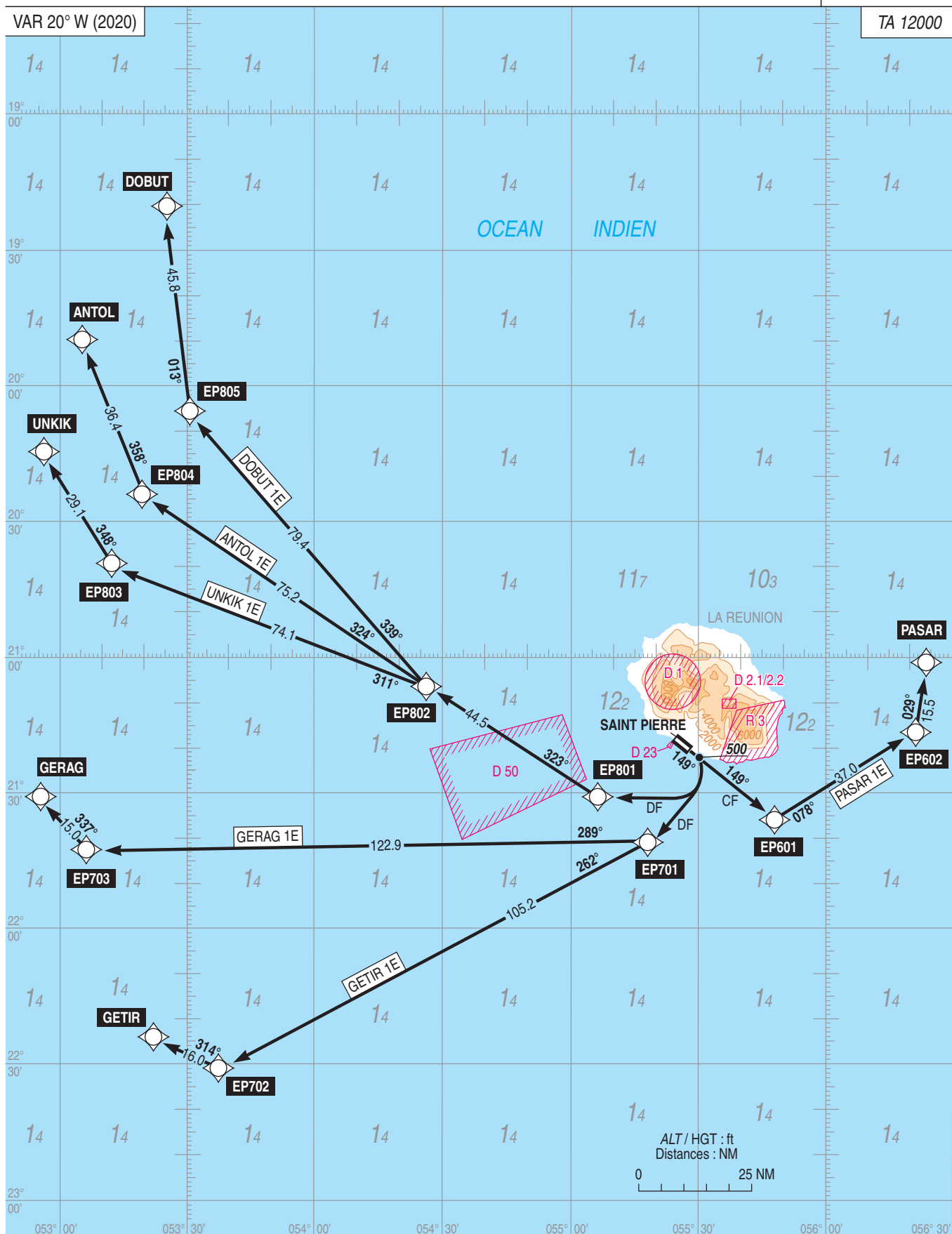
Note (2) : The 3.7% theoretical climb gradient is determined by the MAX height of ships sailing 2 NM MNM from the coast. The 3.3% gradient applies from ALT 508 ft, 2.1 NM from DER.

SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID RNAV RWY 15
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

APP : ROLAND GARROS Approche/Approach 119.400 - 127.200 (au Nord du RDL 264° SDG / North of RDL 264° SDG)

TWR : NIL

AFIS : PIERREFONDS Information 122.400

RNAV 1
GNSS seulement / only

SAINT PIERRE PIERREFONDS SID RNAV RWY 15

SID RNAV RWY 15			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement / only		
Climb gradient	Pour tous les départs RWY 15, la pente initiale théorique de montée fait abstraction d'un obstacle situé à 64 m de la DER et à 155 m à gauche de l'axe de piste. La pente initiale théorique de montée est égale à la pente minimale réglementaire de 3,3% <i>For all outbound traffic from RWY 15, the initial theoretical climb gradient disregards one obstacle located at 64 m from DER and at 155 m left of runway axis. The initial theoretical climb gradient is the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3%.</i>		
General RMK	-		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
DOBUT 1E	Monter RM 149° jusqu'à 500 ft puis tourner à droite direct vers EP801, puis vers EP802 puis EP805 et DOBUT. <i>Climb MAG track 149° up to 500 ft, then turn right direct to EP801, then to EP802 then EP805 and DOBUT.</i>	-	-
ANTOL 1E	Monter RM 149° jusqu'à 500 ft puis tourner à droite direct vers EP801, puis vers EP802 puis EP804 et ANTOL. <i>Climb MAG track 149° up to 500 ft, then turn right direct to EP801, then to EP802 then EP804 and ANTOL.</i>	-	-
UNKIK 1E	Monter RM 149° jusqu'à 500 ft puis tourner à droite direct vers EP801, puis vers EP802 puis EP803 et UNKIK. <i>Climb MAG track 149° up to 500 ft, then turn right direct to EP801, then to EP802 then EP803 and UNKIK.</i>	-	-
GERAG 1E	Monter RM 149° jusqu'à 500 ft puis tourner à droite direct vers EP701, puis vers EP703 et GERAG. <i>Climb MAG track 149° up to 500 ft, then turn right direct to EP701, then to EP703 and GERAG.</i>	-	-
GETIR 1E	Monter RM 149° jusqu'à 500 ft puis tourner à droite direct vers EP701, puis vers EP702 et GETIR. <i>Climb MAG track 149° up to 500 ft, then turn right direct to EP701, then to EP702 and GETIR.</i>	-	-
PASAR 1E	Monter RM 149° vers EP601 puis tourner vers EP602 et PASAR. <i>Climb MAG track 149° to EP601 then turn to EP602 and PASAR.</i>	-	-
ERBES 1E	Monter RM 149° vers EP506 puis tourner vers EP504 puis ERBES. <i>Climb MAG track 149° to EP506 then turn to EP504 then ERBES.</i>	-	Altitude minimale en ERBES 3000 ft. <i>Minimum altitude at ERBES 3000 ft.</i>
OBOTO 1E	Monter RM 149° jusqu'à 500 ft puis tourner à droite direct vers SUKUM, puis vers EP400, puis ERDIP, puis TESOP, puis LAKAZ et OBOTO. <i>Climb MAG track 149° up to 500 ft, then turn right direct to SUKUM, then to EP400, then ERDIP, then TESOP, then LAKAZ and OBOTO.</i>	-	Altitude minimale en OBOTO 3000 ft. <i>Minimum altitude at OBOTO 3000 ft.</i>
TESOP 1E	Monter RM 149° jusqu'à 500 ft puis tourner à droite direct vers SUKUM, puis vers EP400, puis ERDIP, puis TESOP. <i>Climb MAG track 149° up to 500 ft, then turn right direct to SUKUM, then to EP400, then ERDIP and TESOP.</i>	-	Altitude minimale en TESOP 3000 ft. <i>Minimum altitude at TESOP 3000 ft.</i>

SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID RNAV RWY 15
ERBES - TESOP - OBOTO
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

APP : ROLAND GARROS Approche / Approach 119.400 -127.200 (au Nord du RDL 264° SDG / North of RDL 264° SDG)

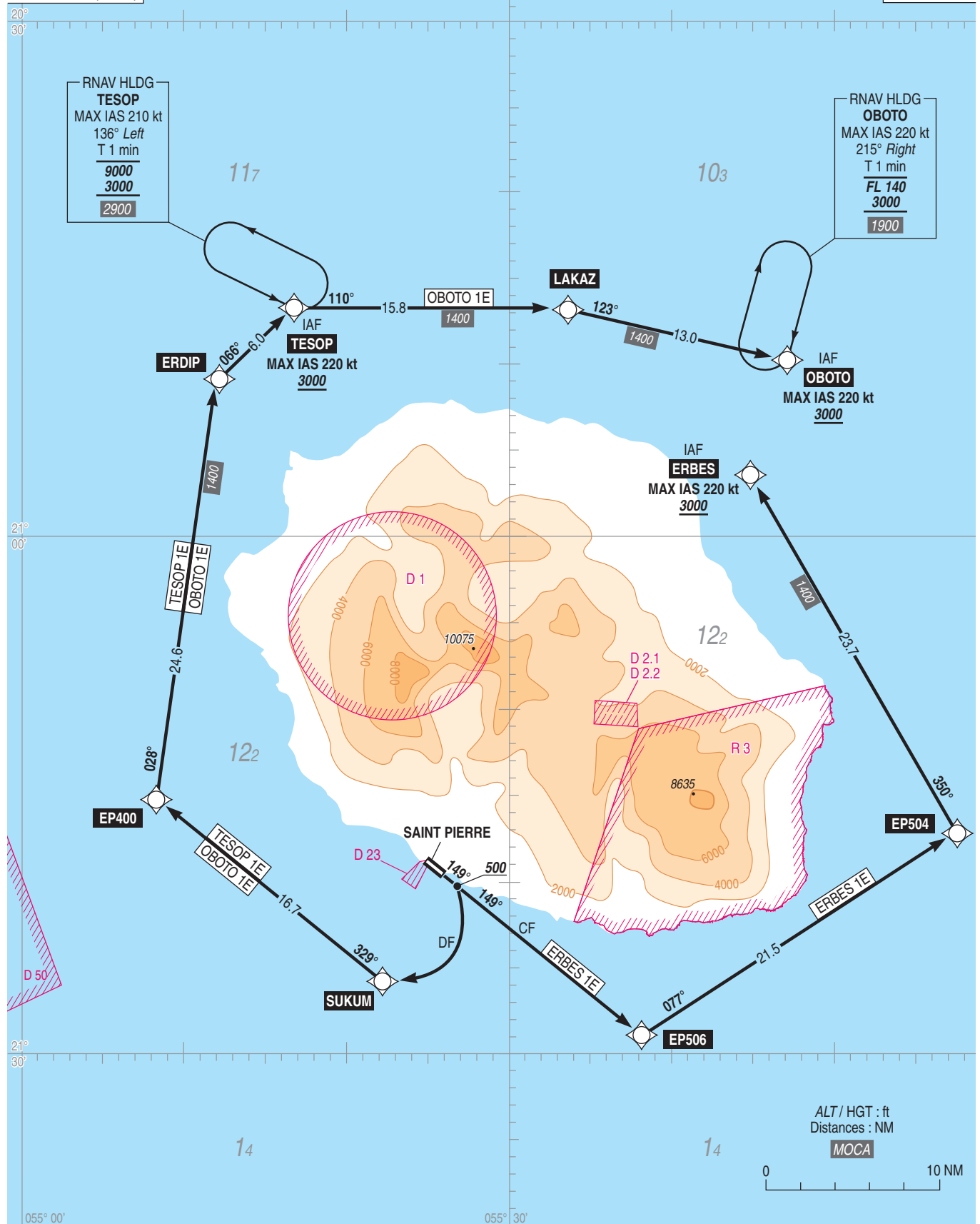
TWR : NIL

AFIS : PIERREFONDS Information 122.400

RNAV 1
GNSS seulement / only

VAR 20° W (2020)

TA 12000



SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID CONV RWY 33
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

✈ Départs omnidirectionnels :

Départ piste 33 à gauche d'un secteur limité par le radial 329° et le radial 150° du NDB SP : monter dans l'axe (1) jusqu'à 500 (440), puis départ omnidirectionnel en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

Départ à droite d'un secteur limité par le radial 150° et le radial 329° du NDB SP : départs IFR interdits.

Départ sans radial de garde : départ à gauche de l'axe de la piste : monter dans l'axe (2) jusqu'à 2000 (1940), puis départ omnidirectionnel en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

Départ secteur à droite de la piste : départs IFR interdits.

✈ **SDG 4N** : Monter dans l'axe RM 329°. A 500 (440), tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°). A 16 NM PRF, tourner à droite RM 020° pour intercepter et suivre le RDL 265° SDG (RM 085°) vers SDG en montée vers 11000 ft.

✈ **RECIF 4N** : Monter dans l'axe RM 329°. A 500 (440), tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°). A 16 NM PRF, tourner à droite RM 020° pour intercepter et suivre le RDL 265° SDG (RM 085°) vers SDG en montée vers 11000 ft. A 19 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 17 NM SDG. A l'interception du RDL 308° SDG, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 314° SDG (RM 134°) vers RECIF.

Omnidirectional departures :

Takeoff runway 33 at the left of a sector bounded by RDL 329° and 150° of SP NDB : climb runway heading (1) up to 500 (440), then multidirectional departure climbing to the minimum en-route safety altitude.

Takeoff to the right of a sector bounded by RDL 150° and 329° of SP NDB : IFR departures prohibited.

Takeoff with no limiting RDL : departure to the left of runway axis ; climb runway heading (2) up to 2000 (1940), then multidirectional departure climbing to the minimum en-route safety altitude.

Takeoff sector on the right of the runway : IFR departures prohibited.

SDG 4N : Climb straight ahead MAG 329°. At 500 (440), turn left to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°). At 16 NM PRF, turn right MAG 020° to intercept and follow RDL 265° SDG (MAG 085°) to SDG, climbing up to 11000 ft.

RECIF 4N : Climb straight ahead MAG 329°. At 500 (440), turn left to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°). At 16 NM PRF, turn right MAG 020° to intercept and follow RDL 265° SDG (MAG 085°) to SDG, climbing up to 11000 ft. At 19 NM SDG, turn left to intercept and follow arc DME 17 NM SDG. When intercepting RDL 308° SDG, turn right to intercept and follow RDL 314° SDG (MAG 134°) towards RECIF.

✈ Note (1) : La pente théorique de montée est de 3,7 %, déterminée par une forêt d'altitude 1090 ft située à 5,8 NM de la DER et à 0,6 NM à droite de l'axe de piste. La pente à 3,3% s'applique à partir de 1280 ft d'altitude.

✈ Note (2) : La pente théorique de montée est de 6,7% déterminée par un pylône d'altitude 2351 ft situé à 6,3 NM de la DER et à 1,8 NM à droite de l'axe de piste. La pente à 3,3% s'applique à partir de 8560 ft d'altitude.

Note (1) : The 3.7% theoretical climb gradient is determined by a forest ALT 1090 ft located 5.8 NM from DER, 0.6 NM right of runway axis. The 3.3% gradient applies from ALT 1280 ft.

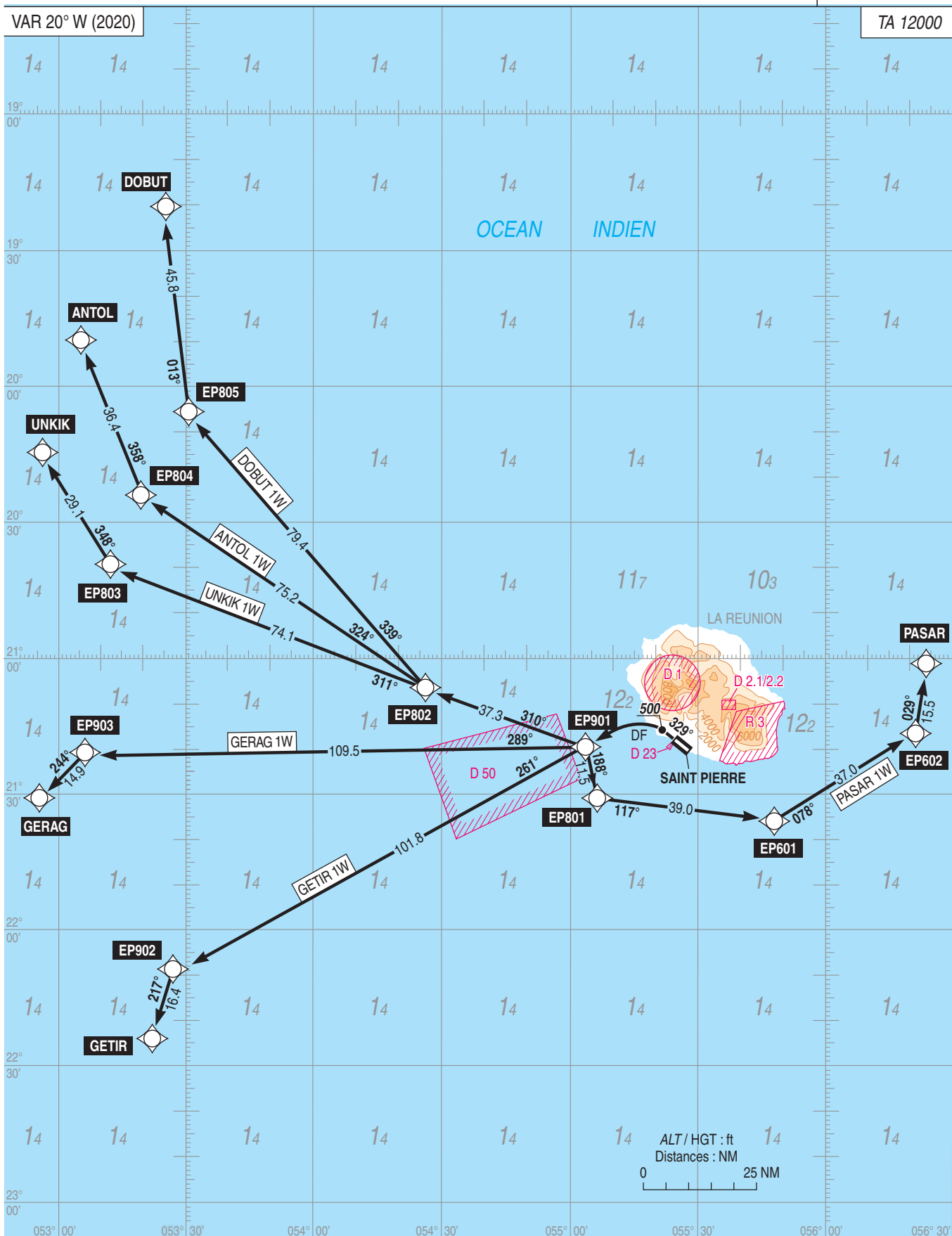
Note (2) : The 6.7% theoretical climb gradient is determined by a pylon ALT 2351 ft located 6.3 NM from DER, 1.8 NM right of runway axis. The 3.3% gradient applies from ALT 8560 ft.

SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID RNAV RWY 33
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

APP : ROLAND GARROS Approche/Approach 119.400 - 127.200 (au Nord du RDL 264° SDG / North of RDL 264° SDG)

TWR : NIL

AFIS : PIERREFONDS Information 122.400

RNAV 1
GNSS seulement / only

SAINT PIERRE PIERREFONDS SID RNAV RWY 33

SID RNAV RWY 33			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement / only		
Climb gradient	Pour tous les départs RWY 33, la pente initiale théorique de montée est égale à la pente minimale réglementaire de 3,3%. <i>For all outbound traffic from RWY 33, the initial theoretical climb gradient is the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3%.</i>		
General RMK	-		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
DOBUT 1W	Monter RM 329° jusqu'à 500 ft puis tourner à gauche direct vers EP901, puis vers EP802 puis EP805 et DOBUT. <i>Climb MAG track 329° up to 500 ft, then turn left direct to EP901, then to EP802 then EP805 and DOBUT.</i>	-	-
ANTOL 1W	Monter RM 329° jusqu'à 500 ft puis tourner à gauche direct vers EP901, puis vers EP802 puis EP804 et ANTOL. <i>Climb MAG track 329° up to 500 ft, then turn left direct to EP901, then to EP802 then EP804 and ANTOL.</i>	-	-
UNKIK 1W	Monter RM 329° jusqu'à 500 ft puis tourner à gauche direct vers EP901, puis vers EP802 puis EP803 et UNKIK. <i>Climb MAG track 329° up to 500 ft, then turn left direct to EP901, then to EP802 then EP803 and UNKIK.</i>	-	-
GERAG 1W	Monter RM 329° jusqu'à 500 ft puis tourner à gauche direct vers EP901, puis vers EP903 et GERAG. <i>Climb MAG track 329° up to 500 ft, then turn left direct to EP901, then to EP903 and GERAG.</i>	-	-
GETIR 1W	Monter RM 329° jusqu'à 500 ft puis tourner à gauche direct vers EP901, puis vers EP902 et GETIR. <i>Climb MAG track 329° up to 500 ft, then turn left direct to EP901, then to EP902 and GETIR.</i>	-	-
PASAR 1W	Monter RM 329° jusqu'à 500 ft puis tourner à gauche direct vers EP901 puis tourner à gauche vers EP801, puis EP601, puis EP602 et PĀSAR. <i>Climb MAG track 329° up to 500 ft, then turn left direct to EP901 then turn left to EP801, then EP601, then EP602 and PASAR.</i>	-	-
ERBES 1W	Monter RM 329° jusqu'à 500 ft puis tourner à gauche direct vers SUKUM, puis vers EP506, puis EP504 et ERBES. <i>Climb MAG track 329° up to 500 ft, then turn left direct to SUKUM, then to EP506, then EP504 and ERBES.</i>	-	Altitude minimale en ERBES 3000 ft. <i>Minimum altitude at ERBES 3000 ft.</i>
OBOTO 1W	Monter RM 329° jusqu'à 500 ft puis tourner à gauche direct vers EP400, puis tourner à droite vers ERDIP, puis TESOP, puis LAKAZ et OBOTO. <i>Climb MAG track 329° up to 500 ft, then turn left direct to EP400, then turn right to ERDIP, then TESOP, then LAKAZ and OBOTO.</i>	-	Altitude minimale en OBOTO 3000 ft. <i>Minimum altitude at OBOTO 3000 ft.</i>
TESOP 1W	Monter RM 329° jusqu'à 500 ft puis tourner à gauche direct vers EP400, puis tourner à droite vers ERDIP, et TESOP. <i>Climb MAG track 329° up to 500 ft, then turn left direct to EP400, then turn right to ERDIP, and TESOP.</i>	-	Altitude minimale en TESOP 3000 ft. <i>Minimum altitude at TESOP 3000 ft.</i>

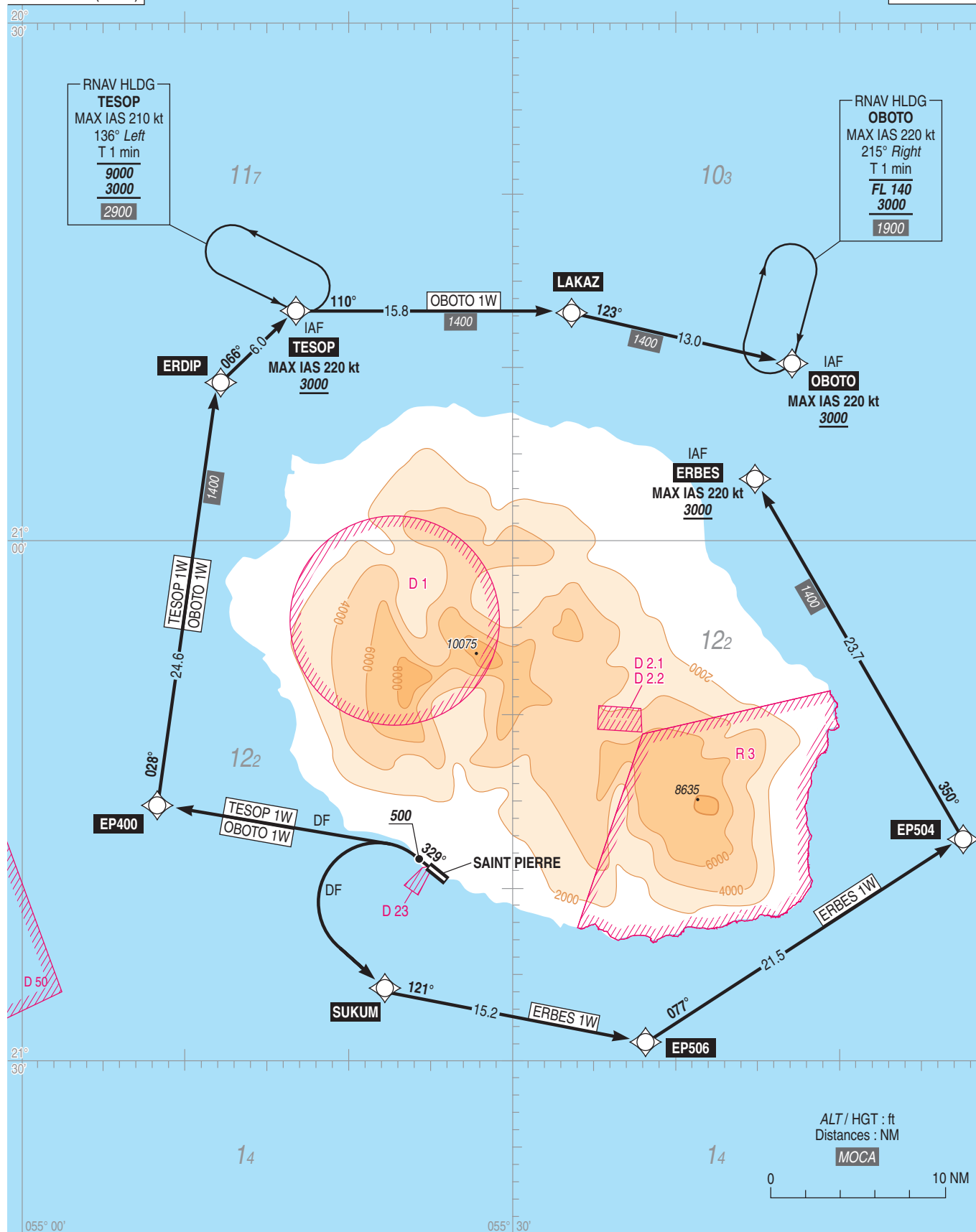
SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID RNAV RWY 33
ERBES - TESOP - OBOTO
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

APP : ROLAND GARROS Approche / Approach 119.400 -127.200 (au Nord du RDL 264° SDG / North of RDL 264° SDG)
TWR : NIL
AFIS : PIERREFONDS Information 122.400

RNAV 1
GNSS seulement / only

VAR 20° W (2020)

TA 12000



SAINT PIERRE PIERREFONDS
STAR CONV RWY 15
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

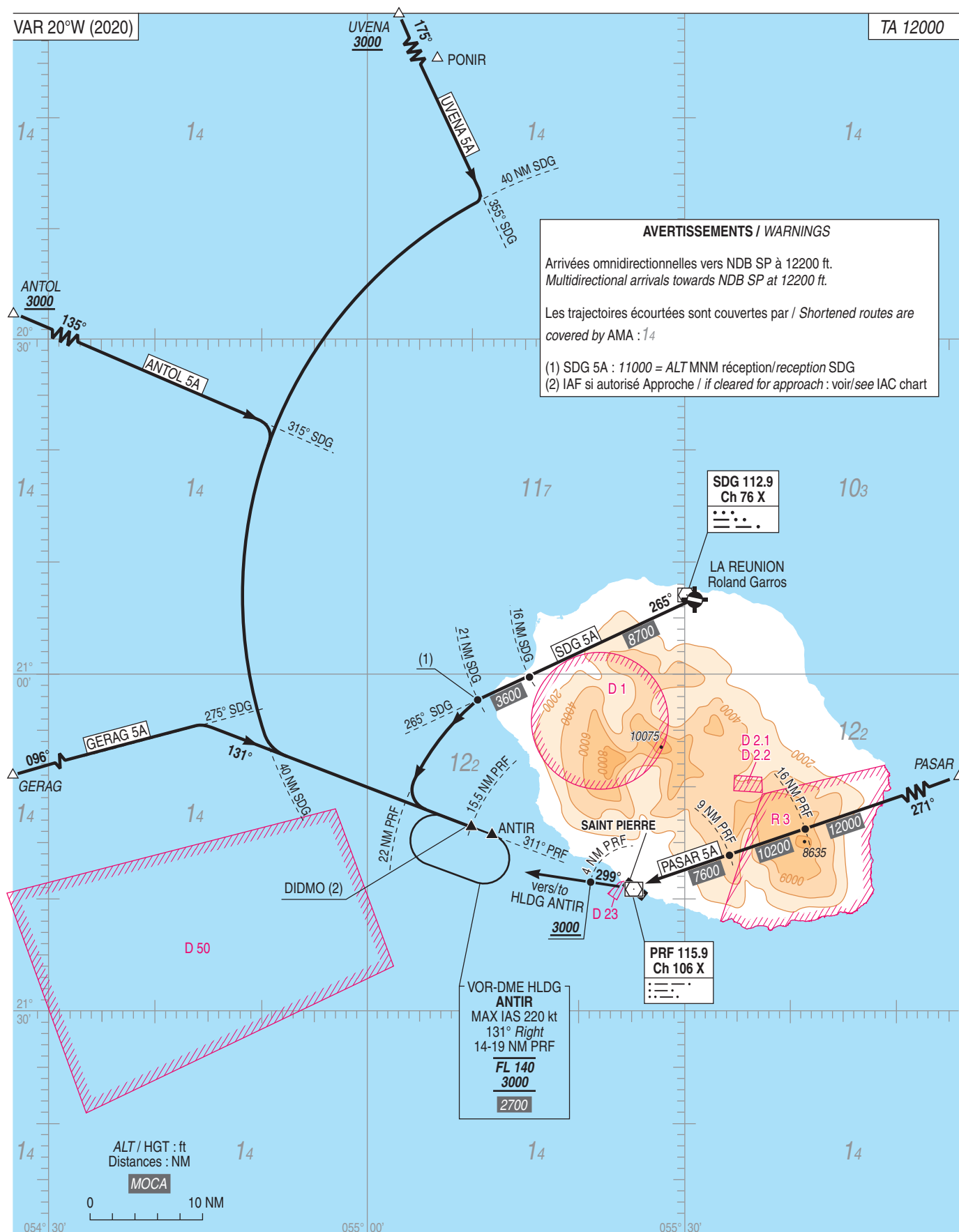
APP : ROLAND GARROS Approche / Approach 119.400 -127.200 (Au nord du RDL 264° SDG /North RDL 264° SDG)

TWR : NIL

AFIS : PIERREFONDS Information 122.400

VAR 20°W (2020)

TA 12000

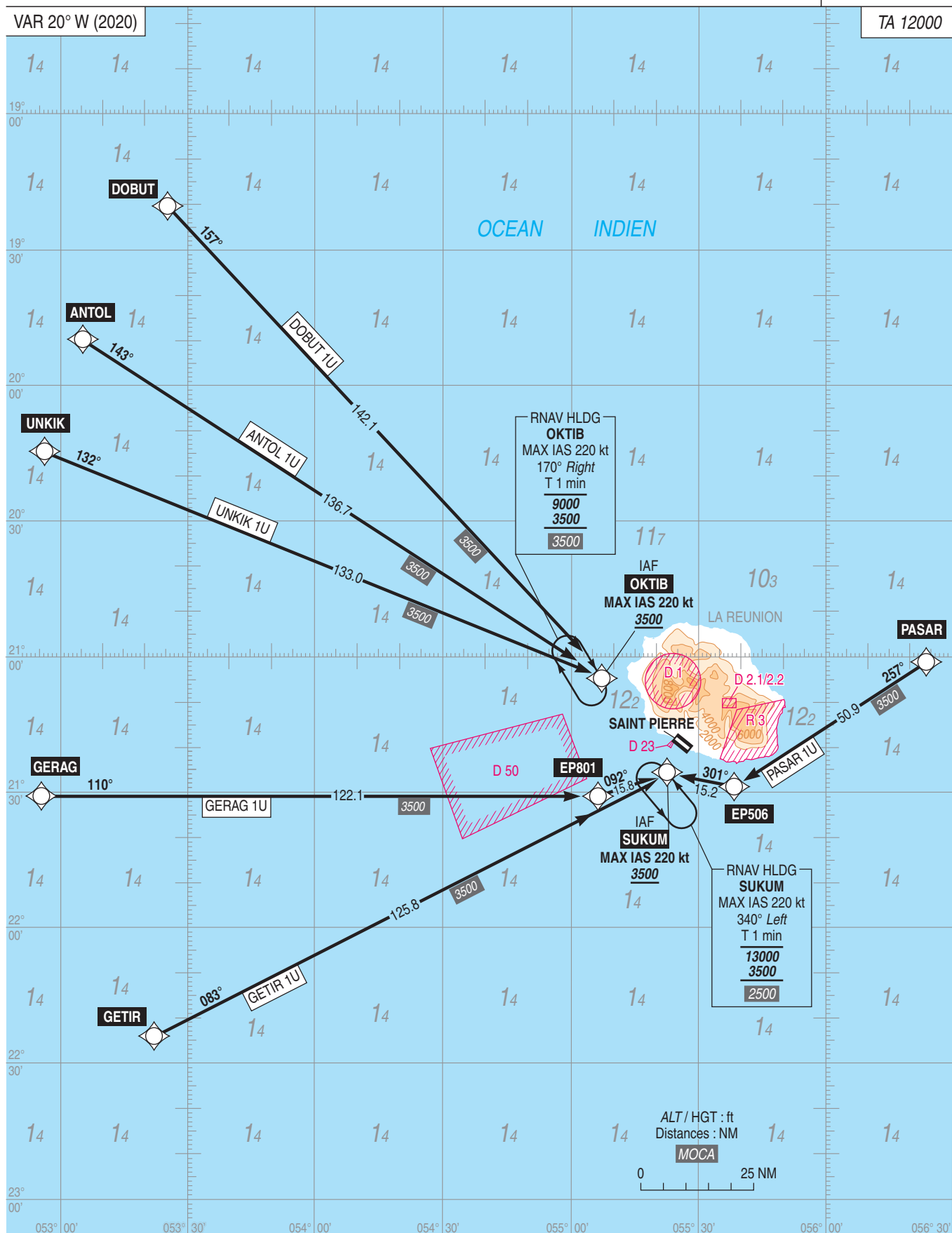


SAINT PIERRE PIERREFONDS
STAR RNAV RWY 15
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

APP : ROLAND GARROS Approche/Approach 119.400 - 127.200 (au Nord du RDL 264° SDG / North of RDL 264° SDG)

TWR : NIL

AFIS : PIERREFONDS Information 122.400

RNAV 1
GNSS seulement / only

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 60, DTHR : 60 (3 hPa)

SAINT PIERRE PIERREFONDS

FNA RNP RWY 15

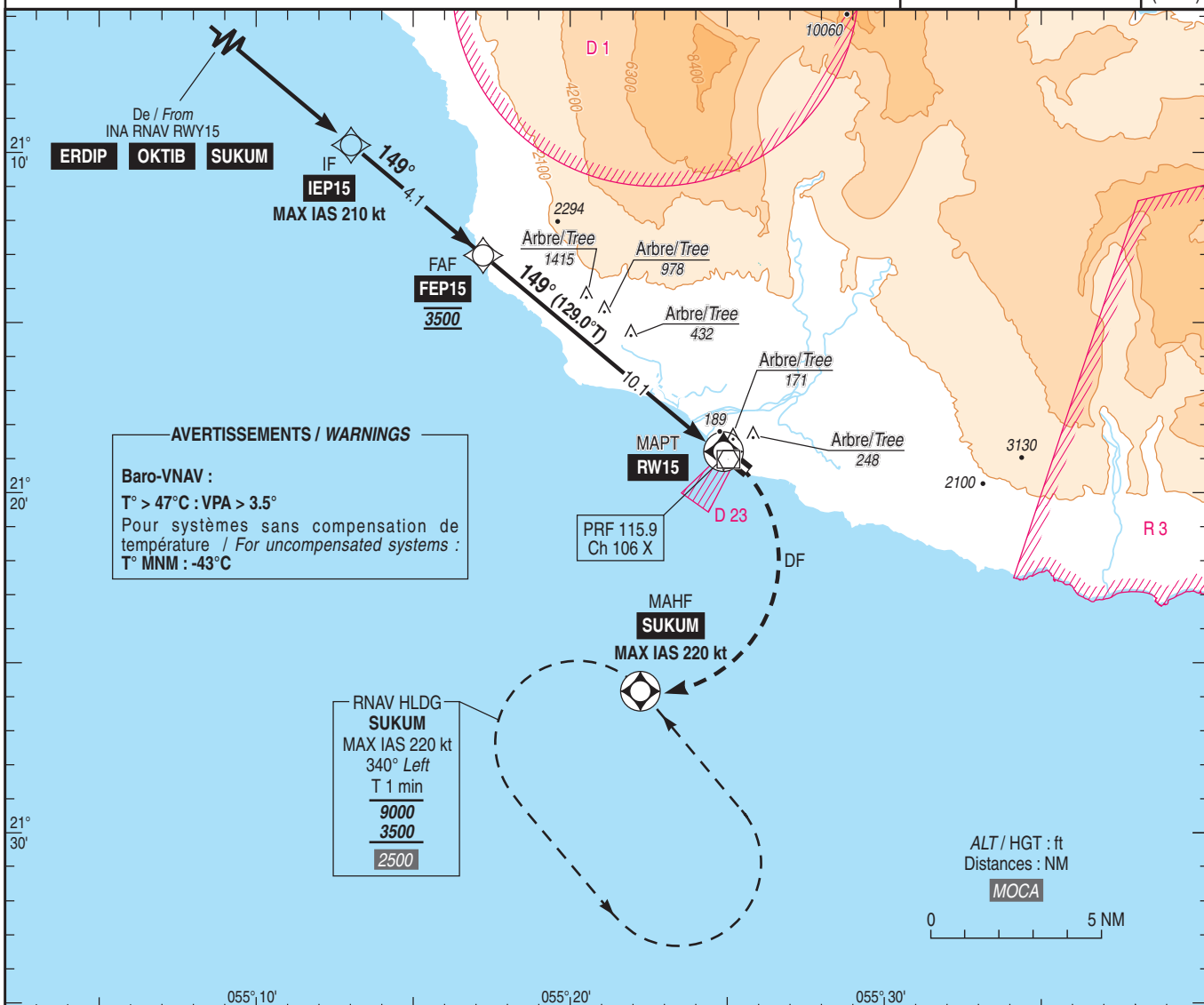
APP : ROLAND GARROS Approche/Approach 119.400 - 127.200 (Au Nord du / North of RDL 264° SDG)

TWR : NIL

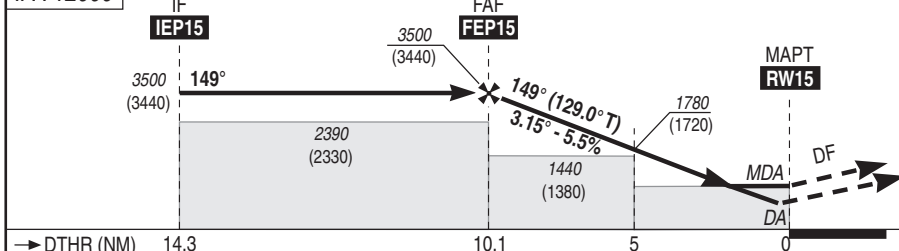
AFIS : PIERREFONDS Information 122.400

RNP APCH

TCH : 49

VAR
20° W
(2020)

TA : 12000



API : A RW15, virer à droite direct vers SUKUM pour intégrer l'attente vers 3500 (3440).
Monter à 2200 (2140) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At RW15, turn right direct to SUKUM to enter the hold around 3500 (3440).
Climb up to 2200 (2140) prior to level acceleration.

→ DTHR (NM) 14.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		DIST RW15					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	10	9	8	7	6
A	620 (560)	1500	380	620 (560)	1500	392	620 (560)	1500	ALT	3450	3120	2780	2450	2120
B	620 (560)	1600	392	620 (560)	1600	392	620 (560)	1600	(HGT)	(3390)	(3060)	(2720)	(2390)	(2060)
C	850 (790)	2400	430	850 (790)	2400	392	850 (790)	2400	NM	5	4	3	2	
D	1470 (1410)	3600	494	1470 (1410)	3600	392	1470 (1410)	3600	ALT	1780	1450	1110	780	
									(HGT)	(1720)	(1390)	(1050)	(720)	

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see ENR 1.5.

FAF - RW15	10.1 NM	70 kt 8 min 41	85 kt 7 min 09	100 kt 6 min 05	115 kt 5 min 17	130 kt 4 min 41	145 kt 4 min 12	160 kt 3 min 48	185 kt 3 min 17
VSP (ft/min)		390	470	555	640	720	805	890	1030

SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
*Instrument approach***SAINT PIERRE PIERREFONDS**

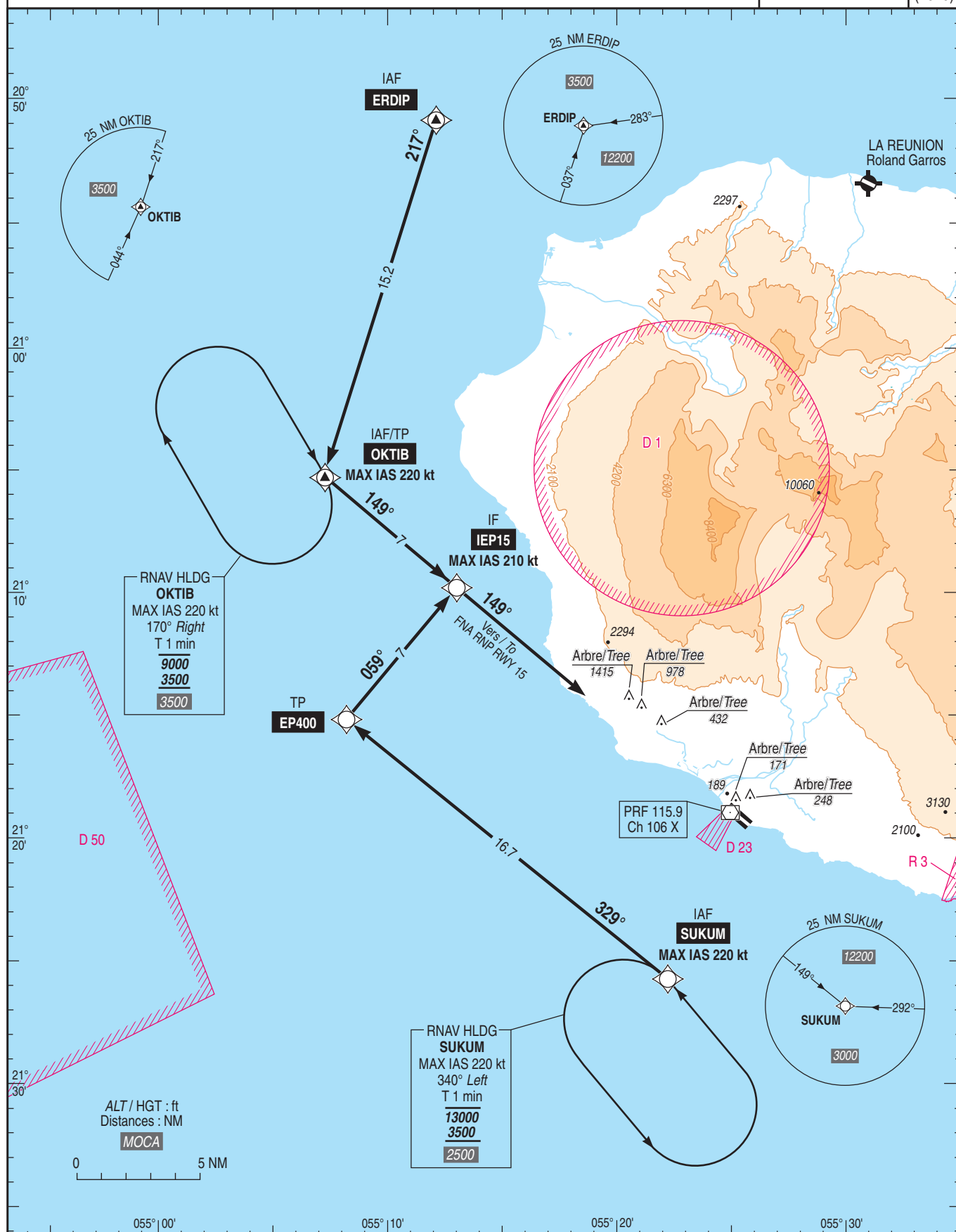
CAT A B C D

/NA RNAV RWY 15

APP : ROLAND GARROS Approche/Approach 119.400 - 127.200 (Au Nord du / North of RDL 264° SDG)

TWR : NIL

AFIS : PIERREFONDS Information 122.400

RNAV 1
GNSS seulement / onlyVAR
20° W
(2020)

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 60 (3 hPa), DTHR : 60

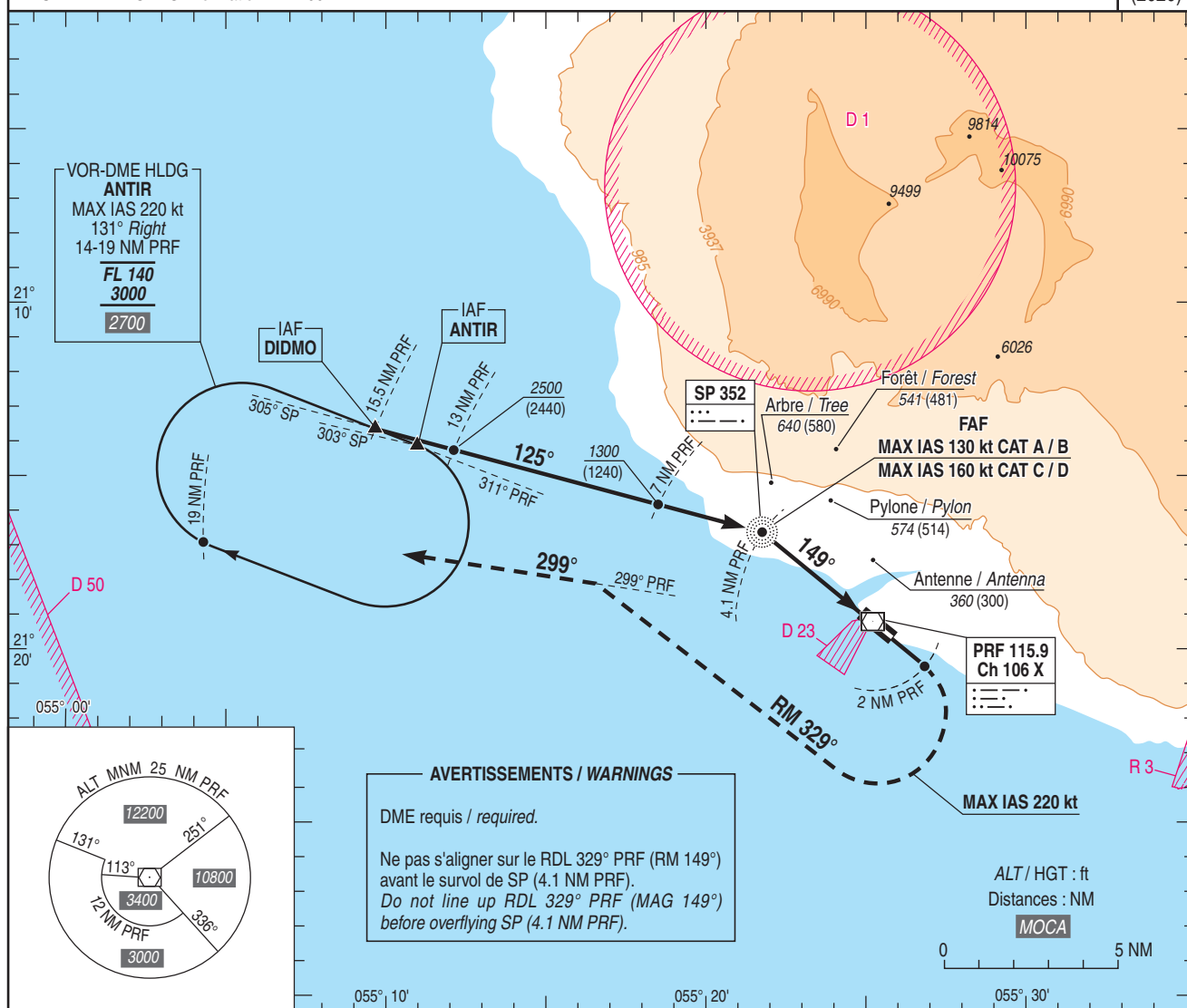
SAINT PIERRE PIERREFONDS

VOR A

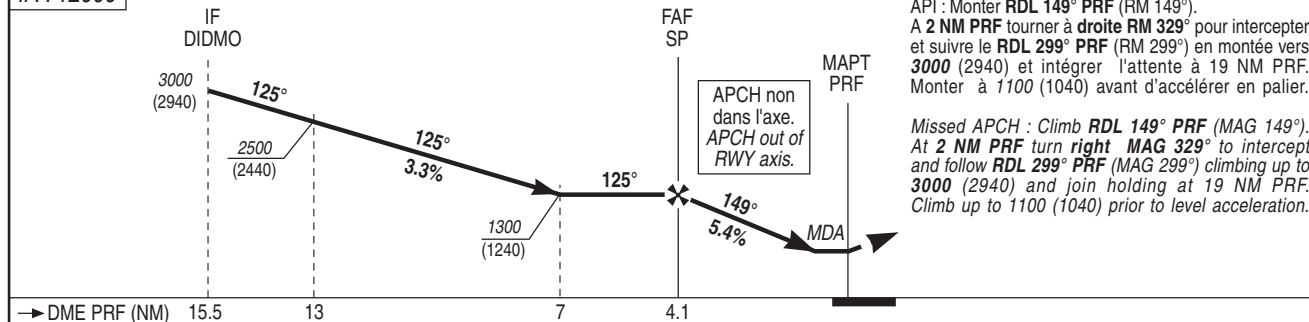
APP : ROLAND GARROS Approche/Approach 119.400 - 127.200 (Au Nord du / North of RDL 264° SDG)

TWR : NIL

AFIS : PIERREFONDS Information 122.400

VAR
20° W
(2020)

TA : 12000



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in meters.

REF HGT : ALT AD

CAT	MVL/Circling (1)	
	MDA (H)	VIS
A	660 (600)	1500
B	860 (800)	1600
C	970 (910)	2400
D	1050 (990)	3600

Observations /Remarks : (1) MVL interdites au nord de la piste. VI MAX MVL CAT D : 180 kt / Circling prohibited N of RWY. Circling CAT D MAX IAS : 180 kt.

FAF - MAPT	4.1 NM	70 kt 3 min 31	85 kt 2 min 54	100 kt 2 min 28	115 kt 2 min 08	130 kt 1 min 54	145 kt 1 min 42	160 kt 1 min 32
------------	--------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE

Public air traffic



