

## AD 1.3 INDEX DES AÉRODROMES ET DES HÉLISTATIONS

## INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS

NOTA : LES VALEURS DE MAG VAR SONT LES VALEURS CALCULÉES AU 01 JAN 2020.  
 NOTA : MAG VAR VALUES ARE THE VALUES CALCULATED AS OF 01 JAN 2020.

## AD 1.3-1 INDEX DES AÉRODROMES

## INDEX TO AERODROMES

Code	Nom / Name	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / Traffic	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation GEO	THR		DTHR		
	surface		Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
FMCZ	DZAOUZDI PAMANDZI	-8.31 °	12°48'24"S 045°16'50"E	23	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	-66	ouvert à la CAP
16	1934 x 45 revêtue	150 °	12°48'05.64"S 045°16'39.17"E	11	12°48'12.63"S 045°16'43.32"E	10	voir aussi AD2
34		330 °	12°49'00.07"S 045°17'11.50"E	23			
FMEE	LA REUNION-ROLAND GARROS	-19.10 °	20°53'24"S 055°30'59"E	66	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	11	ouvert à la CAP
12	3200 x 45 béton bitumineux	102 °	20°53'09.57"S 055°30'16.70"E	38	20°53'10.39"S 055°30'20.76"E	38	voir aussi AD2
30		282 °	20°53'31.56"S 055°32'04.92"E	31			
14	2670 x 45 béton bitumineux	116 °	20°53'03.18"S 055°30'14.97"E	24	20°53'04.92"S 055°30'18.67"E	23	
32		296 °	20°53'41.88"S 055°31'37.73"E	62	20°53'36.74"S 055°31'26.73"E	65	
FMEP	SAINT PIERRE PIERREFONDS	-19.65 °	21°19'18"S 055°25'32"E	60	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	14	ouvert à la CAP
15	2190 x 45 asphalte	129 °	21°18'46.42"S 055°24'50.99"E	59	21°18'48.22"S 055°24'53.37"E	60	voir aussi AD2
33		309 °	21°19'31.20"S 055°25'50.08"E	36	21°19'29.40"S 055°25'47.70"E	38	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## AD 1.3-2 REPERTOIRE DES HELISTATIONS

## HELIPORT DIRECTORY

Nom - Name (Agrément - Approval) MAG VAR					Exploitant /Operator
Position GEO	ALT	Dimensions		GUND	Observations
Situation	HGT	Revêtement /Surface	Résistance /Strength	Utilisation	
<b>MAFATE - LA NOUVELLE - CIRQUE DE MAFATE</b> FMEM Usage restreint					Mafate Hélicoptères TEL 0692 43 79 78
21°04'32"S 055°25'09"E	4530 ft	FATO Diamètre 13.4	TLOF Diamètre 13.4	NIL	balisage : NIL
en surface		FATO Béton et gazon ( 5 T ) TLOF Béton et gazon ( 5 T )			HOR : SR-SS SSLIA : 2 chariots (50kg ABC, 30kg CO2), bac à sable 100L, couverture anti-feu Trouée : Cône de 140° entre les caps 203° et 343°
<b>SAINT DENIS CHU</b> FMEN Usage restreint -19.10°					CHU Felix Guyon TEL 0262 90 50 50
20°53'28"S 055°26'39"E	390 ft	FATO 15 x 15	TLOF 15 x 15	NIL	balisage : OUI (24 feux encastrés TLOF verts+16 projecteurs rasants)
en terrasse		FATO Béton ( 4.25 T ) TLOF Béton ( 4.25 T )		nuit	HOR : H24 SSLIA : 2 extincteurs eau+mousse de 150kg+4 extincteurs CO2 de 20 kg Conditions d'utilisations : Axes ATT/DEC : 166°/346° sur 135 m, puis virage vers l'océan. Réservée au service médical d'urgence.
<b>SAINT PAUL L'EPERON</b> FMEL Transport public à la demande -19.28°					HELILAGON TEL 0262 555 555
21°02'06"S 055°15'37"E	834 ft	FATO 20 x 20	TLOF 20 x 20	NIL	balisage : OUI (Feux encastrés FATO + projecteur manche à air + projecteur parking).
en surface		FATO Enrobé bitumineux ( 5 T ) TLOF Enrobé bitumineux ( 5 T )			HOR : SR-SS SSLIA : 2 chariots 10kg de CO2 1 chariot 50 kg de ABC 1 bac de sable de 50 kg 6 postes de stationnement + 1 poste de stationnement technique. Hangar. Trouée unique : ATT et DEC 149°/329°.
<b>SAINT PAUL L'ERMITAGE</b> FMEH Transport public à la demande -19.32°					CORAIL HELICOPTERES - TEL : +262 (0)262 22 22 66
21°04'05"S 055°14'58"E	826 ft	FATO Diamètre 21	TLOF Diamètre 13	NIL	balisage : NIL
en surface		FATO Enrobé bitumineux ( 5 T ) TLOF Enrobé bitumineux ( 5 T )			HOR : SR-SS SSLIA : Extincteurs (ABC 50kg x1, eau+additif AB 50kg x1) + bac sable 100 L x1 Surface ponctuelle. Axe préférentiel. Trouées droites : 184/004° et 174/354°. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
<b>SAINT PIERRE CHU SUD</b> FMES Usage restreint -19.68°					CHU Sud Réunion TEL 0262 359 000
21°20'44"S 055°29'36"E	269 ft	FATO 21 x 21	TLOF 21 x 21	NIL	balisage : OUI (feux périphériques + projecteurs)
en terrasse		FATO Béton ( 4.25 T ) TLOF Béton ( 4.25 T )			HOR : H24 SSLIA : 5 extincteurs poudre ABC de 50 kg + 3 extincteurs CO2 de 5 kg Certificat de limitation de nuisances obligatoire. Axe ATT/DEC NW-SE. Circuit au NE. Utilisation de nuit si balisage en fonctionnement. Reservée au service médical d'urgence. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank