

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTGN.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTGN - NAPUKA****AD 2 NTGN.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	14°10'37"S 141°16'01"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axes RWY et TWY	Intersection of RWY and TWY centrelines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1 km SE Tepukamaruia	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	13 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	-10 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	11.90°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (-0.01°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE	
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti	
	Telephone	(689) 40 543 794	
	FAX	(689) 40 543 792	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf	

AD 2 NTGN.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGN.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	TRO (AIR TAHITI)
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGN.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGN.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 1 : extincteur de 50 kg de poudre.	Level 1 : fire extinguisher with 50 kg powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Hors HS : O/R avec PN 48 HR ouvrées avant le vol, auprès du BRIA. SAM et DIM : non assuré PPR PN 48 HR ouvrées, à adresser au Gestionnaire de l'AD. Niveau 1 en dehors de ces horaires.	Outside HS : O/R with PN of 48 worked hours before the flight, to the ATS reporting office. SAT and SUN : not provided PPR PN 48 worked hours to the AD administration. Level 1 outside these hours.

AD 2 NTGN.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>		
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>		
5	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTGN.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTGN.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Diurne	Day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTGN .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron security line combined with holding point mark.

AD 2 NTGN.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NTGN.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTGN .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTGN.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
10	117 (105)	1205 x 25	18 / F / A / X / T revêtue / paved	14°10'29.67"S 141°16'15.69"W (14°10'31.06"S 141°16'12.93"W) ----- GUND NIL	THR : 3.96m / 13ft DTHR : 3.66m / 12ft	
28	297 (285)	1205 x 25	18 / F / A / X / T revêtue / paved	14°10'47.67"S 141°15'39.99"W (14°10'46.85"S 141°15'41.61"W) ----- GUND NIL	THR : 1.83m / 6ft DTHR : 1.83m / 6ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
10	NIL	NIL	395 x 150	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	355 x 150	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTGN.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
10	1150	1450	1150	1055	1055 m représente la longueur utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 95 m et 55 m de distance de sécurité en fin de piste. Longueur revêtue = 1205 m = 95 m + LDA + 55 m = ASDA + 55 m. 1055 m is the total available length for landing with a 95 m displaced threshold and a 55 m safety distance at the end of the runway. Paved length = 1205 m = 95 m + LDA + 55 m = ASDA + 55 m.
28	1145	1410	1145	1055	1055 m représente la longueur utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 55 m et 95 m de distance de sécurité en fin de piste. Longueur revêtue = 1205 m = 55 m + LDA + 95 m = ASDA + 60 m. 1055 m is the total available length for landing with a 55 m displaced threshold and a 95 m safety distance at the end of the runway. Paved length = 1205 m = 55 m + LDA + 95 m = ASDA + 60 m.

AD 2 NTGN.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	

AD 2 NTGN.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGN.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NTGN.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NTGN.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>

AD 2 NTGN.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	NP	376 kHz	H24	14°10'32.6"S 141°15'55.3"W	50 ft	150NM		303°/652 m THR 28	

AD 2 NTGN.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Roulage interdit hors RWY et TWY	<i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY</i>
Demi tour en dehors des raquettes interdit.	<i>Half turn prohibited out of turn around areas.</i>
Un seul mouvement d'aéronef autorisé à la fois sur l'aire de manoeuvre.	<i>Only one ACFT movement permitted at a time on manoeuvring area.</i>
Largeur bande aménagée : 100 m.	<i>Prepared strip width: 100 m.</i>
Largeur bande dégagée : 150 m.	<i>RWY shoulder width: 150 m.</i>

AD 2 NTGN.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

--

AD 2 NTGN.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 RESTRICTIONS D'UTILISATION Limitations en vent traversier : - 25 kt sur piste sèche, - 20 kt sur piste mouillée, - 15 kt sur piste contaminée.	22.1 USAGE LIMITATIONS <i>Crosswind limitations :</i> - 25 kt on dry RWY, - 20 kt on wet RWY, - 15 kt on contaminated RWY.
22.2 VOLS A L'ARRIVEE En l'absence de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minimas MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été rehaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires). Avant atterrissage, s'assurer par un passage à basse altitude que la piste est dégagée.	22.2 ARRIVAL FLIGHTS <i>In the absence of a local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or from TEMSI.</i> <i>Only circling without ATS minimums can be used.</i> <i>These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).</i> <i>Prior to landing, proceed a low altitude overflight of AD to ensure the RWY is vacated.</i>
22.3 VOLS AU DEPART Consignes recommandées pour un départ IFR : RWY 10 : monter dans l'axe et suivre RM 105° jusqu'à 1000 (987), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. RWY 28 : monter dans l'axe et suivre RM 285° jusqu'à 1000 (987), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.	22.3 DEPARTURE FLIGHTS <i>Recommended instructions for IFR departures :</i> <i>RWY 10 : climb straight ahead and follow MAG 105° up to 1000 (987), then direct route climbing up to en-route safety altitude.</i> <i>RWY 28 : climb straight ahead and follow MAG 285° up to 1000 (987), then direct route climbing up to en-route safety altitude.</i>

AD 2 NTGN.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.	<i>For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.</i>
---	--

AD 2 NTGN.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

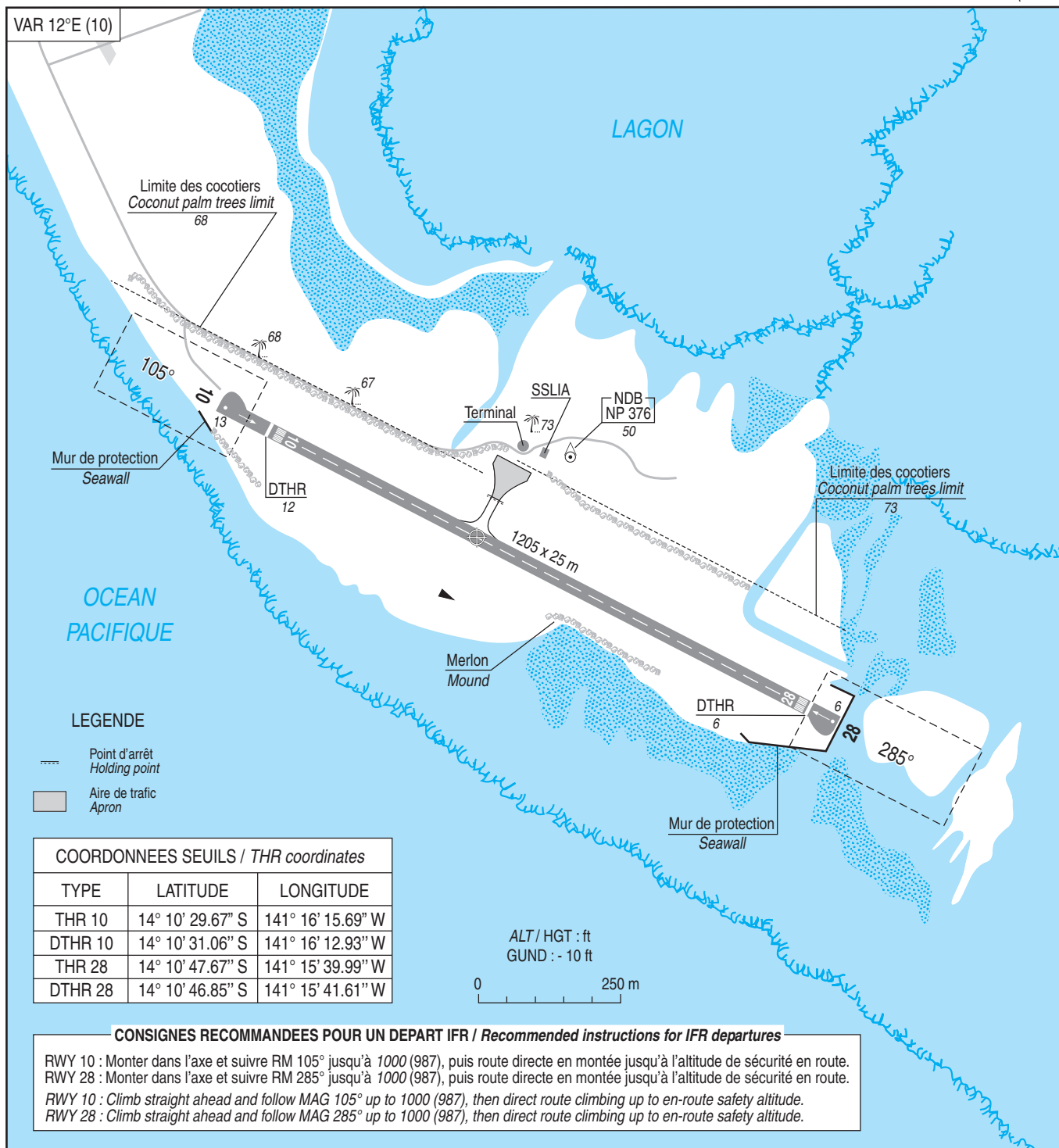
Aerodrome chart

A/A : 123.5 (FR)

NAPUKA

14 10 37 S - 141 16 01 W

ALT AD : 13 (1 hPa)



RWY	BALISAGE / <i>Lighting</i>		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE <i>Surface</i>	RESIST. <i>Strength</i>	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
10	NIL	NIL	1150	1450	1150	1055 (1)	Revêtue	18 F/A/X/T	800	800	-	-
28	NIL	NIL	1145	1410	1145	1055 (2)	Paved		800	800	-	-

OBSERVATIONS / Remarks : Voir / See AD2 NTGN TXT 01.

- (1) 1055 m représente la longueur utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 95 m et 55 m de distance de sécurité en fin de piste.
Longueur revêtue = 1205 m = 95 m + LDA + 55 m = ASDA + 55 m.
1055 m is the total available length for landing with a 95 m displaced threshold and a 55 m safety distance at the end of the runway.
Paved length = 1205 m = 95 m + LDA + 55 m = ASDA + 55 m.
- (2) 1055 m représente la longueur utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 55 m et 95 m de distance de sécurité en fin de piste.
Longueur revêtue = 1205 m = 55 m + LDA + 95 m = ASDA + 60 m.
1055 m is the total available length for landing with a 55 m displaced threshold and a 95 m safety distance at the end of the runway.
Paved length = 1205 m = 55 m + LDA + 95 m = ASDA + 60 m.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 13 (1 hPa), DTHR : 12

NAPUKA

NDB A

APP : NIL

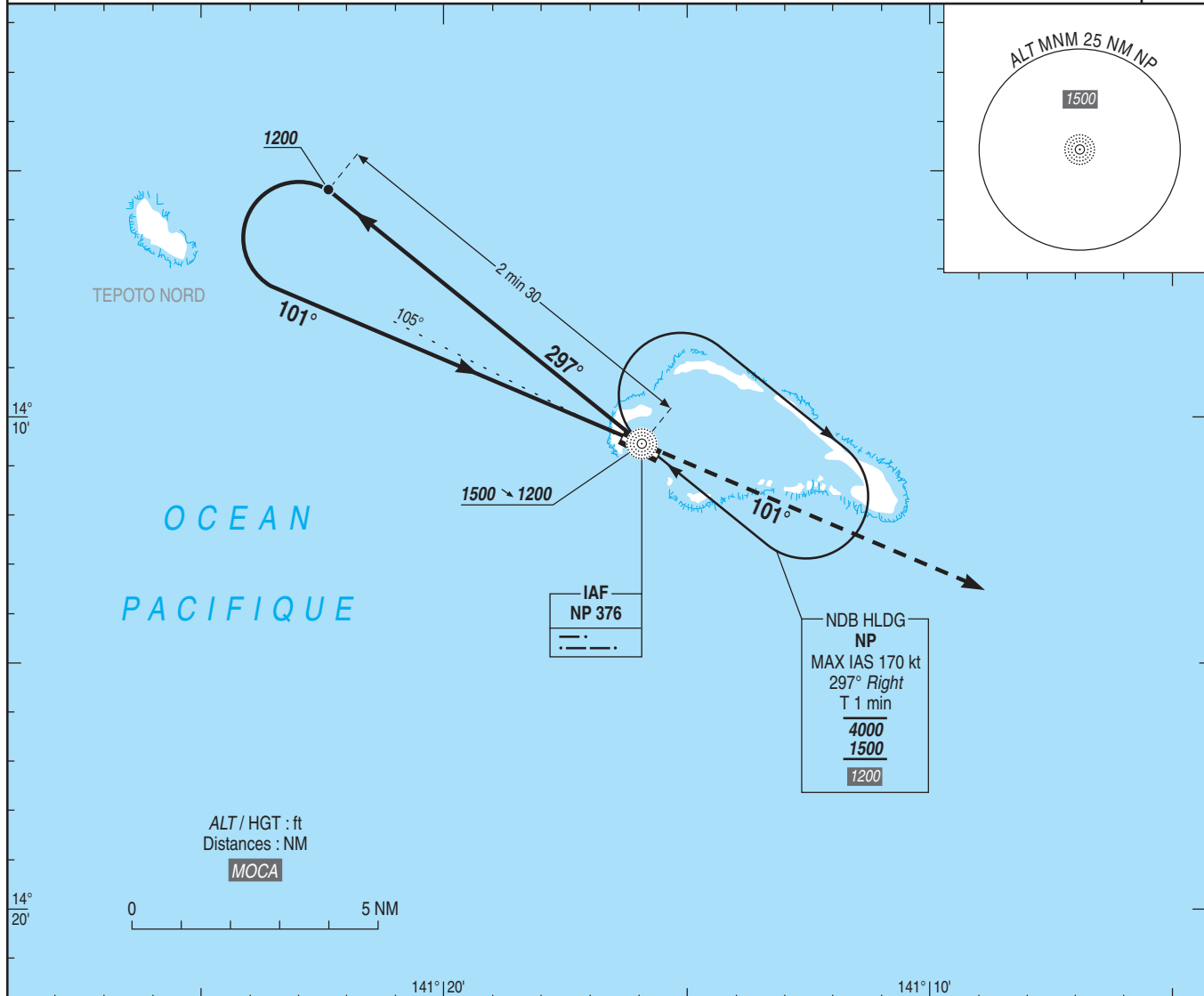
TWR : NIL

A/A : 123.500 (FR seulement / only). Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

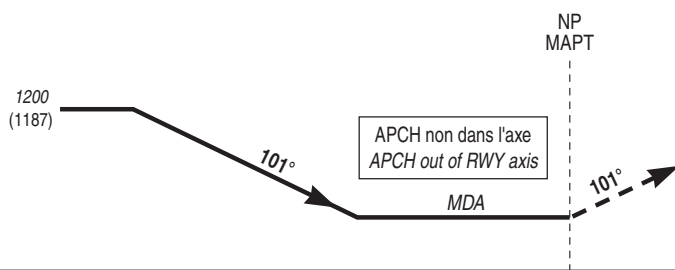
VAR

12° E

(2020)



TA : 3000



API : Monter **QDR 101° NP (RM 101°)** vers **1500** (1487), puis rejoindre **NP**.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb **QDR 101° NP (MAG 101°)** up to **1500** (1487), then join **NP**.
Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	MVL / Circling HJ seulement / only Sans / Without QNH local		
	MDA (H)	VIS	OCH
A	620 (600)	1500	598
B	690 (670)	1600	668

Observations / Remarks : procédure obligatoirement suivie d'une MVL / the procedure must be followed by circling.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 13 (1 hPa), DTHR : 6

NAPUKA

NDB B

APP : NIL

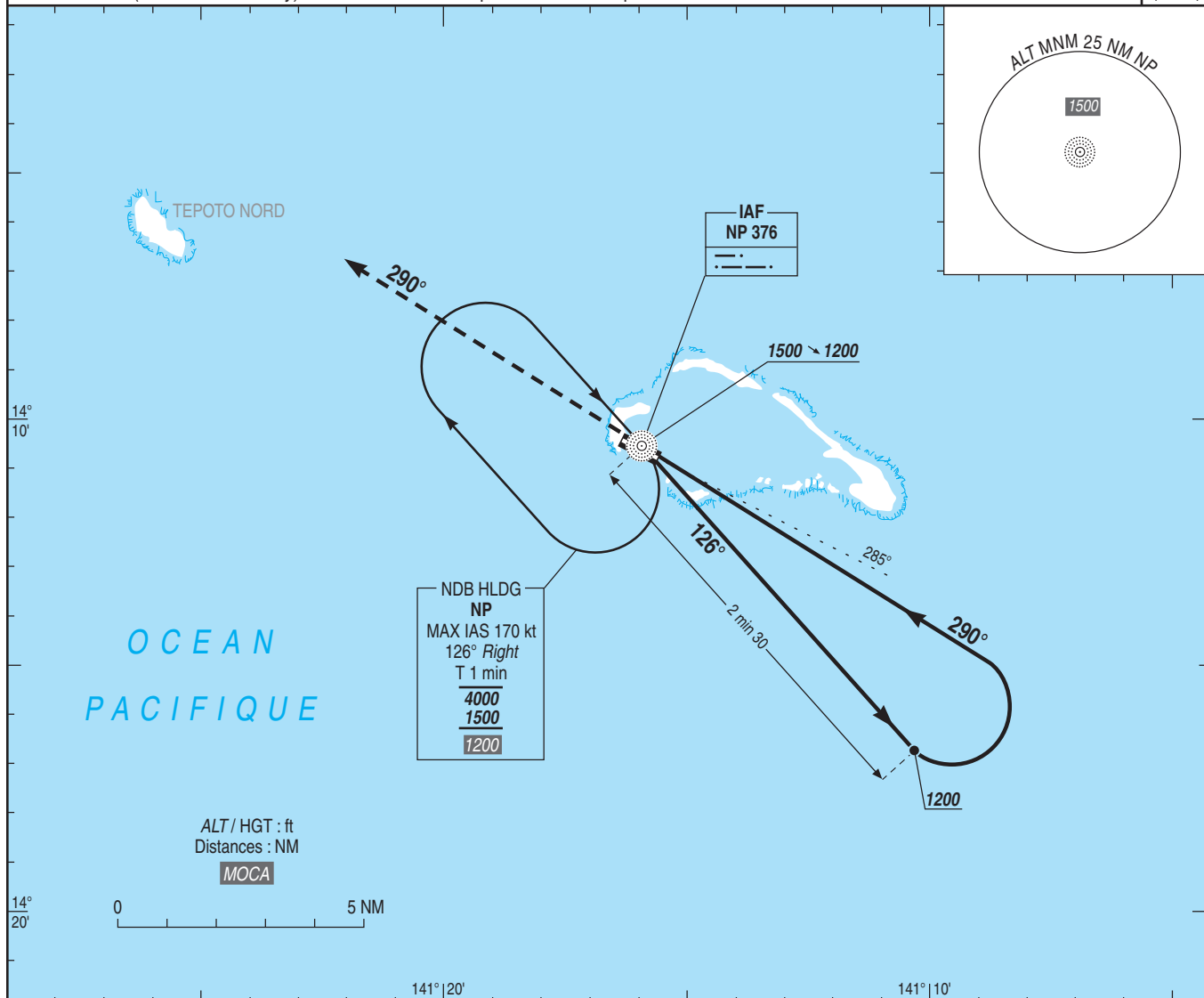
TWR : NIL

A/A : 123.500 (FR seulement / only). Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

VAR

12° E

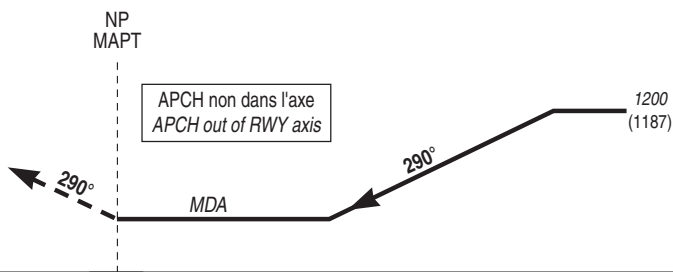
(2020)



TA : 3000

API : Monter **QDR 290° NP (RM 290°)** vers **1500** (1487), puis rejoindre **NP**.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb **QDR 290° NP (MAG 290°)** up to **1500** (1487), then join **NP**.
Acceleration level not studied.



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	MVL / Circling HJ seulement / only Sans / Without QNH local		
	MDA (H)	VIS	OCH
A	620 (600)	1500	598
B	690 (670)	1600	668

Observations / Remarks : procédure obligatoirement suivie d'une MVL / the procedure must be followed by circling.

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE
Visual approach and landingOuvert à la CAP
Public air traffic**NAPUKA****ALT AD : 13 ft (1 hPa)**

LAT : 14 10 37 S

LONG : 141 16 01 W

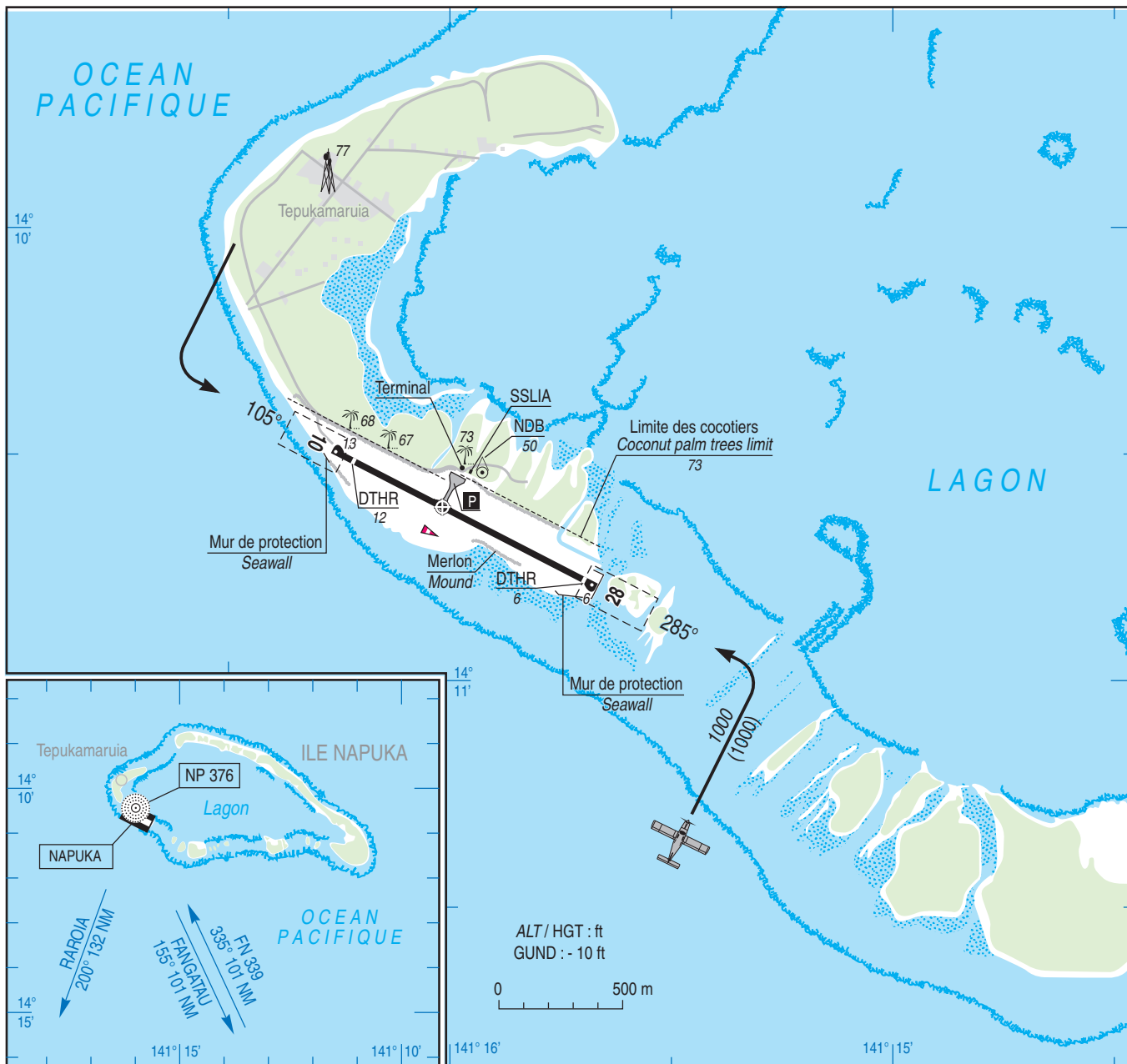
NTGN

VAR 12° E (10)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.5 FR seulement / only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TORA	TODA	ASDA	LDA
10	105	1205 x 25	Revêtue Paved	18 F/A/X/T	1150	1450	1150	1055 (1)
28	285				1145	1410	1145	1055 (2)

Observations / Remarks : (1) 1055 m représente la longueur utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 95 m et 55 m de distance de sécurité en fin de piste.
Longueur revêtue = 1205 m = 95 m + LDA + 55 m = ASDA + 55 m.
1055 m is the total available length for landing with a 95 m displaced threshold and a 55 m safety distance at the end of the runway.
Paved length = 1205 m = 95 m + LDA + 55 m = ASDA + 55 m.

(2) 1055 m représente la longueur utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 55 m et 95 m de distance de sécurité en fin de piste.
Longueur revêtue = 1205 m = 55 m + LDA + 95 m = ASDA + 60 m.
1055 m is the total available length for landing with a 55 m displaced threshold and a 95 m safety distance at the end of the runway.
Paved length = 1205 m = 55 m + LDA + 95 m = ASDA + 60 m.

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL