

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTGM.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTGM - MAKEMO****AD 2 NTGM.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	16°35'12"S 143°39'14"W
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	10 km WNW Pouheva
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	11 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	-10 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.62°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti
	Telephone	(689) 40 543 794
	FAX	(689) 40 543 792
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : sad-exp@aviation-civile.gouv.fr

AD 2 NTGM.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
7	ATS	AFIS : HOR RFFS. AFIS : RFFS SKED.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HO. GRF (Global Reporting Format) : HO.

AD 2 NTGM.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	TRO (Air Tahiti)
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGM.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGM.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places). Niveau 1 : Extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare côté PRKG ACFT.	Emergency sea facilities available (60 seats capacity). Level 1 : 50 kg fire extinguisher powder in front of the terminal, PRKG ACFT side.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	HS : - Niveau 4 tous les MER et DIM. - Niveau 2 pour les vols en dégagement jusqu'à l'heure effective d'arrivée sur l'AD de destination. Hors HS : PN 48 HR ouvrées avant le vol, par E-mail gestionnaire. En dehors de ces HOR : niveau 1. Extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare côté PRKG ACFT.	HS : - Level 4 every WED and SUN. - Level 2 for alternate flights until their LDG at destination. Outside HS : PN of 48 working HR before the flight, via E-mail to administrator. Outside these SKED : level 1. 50-kg powder fire extinguisher in front of the terminal, ACFT apron side.

AD 2 NTGM.7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGM.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTGM.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui : Diurne.	Yes : Day marking.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui : Diurne.	Yes : Day marking.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTGM .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron area security line combined with holding-point mark.

AD 2 NTGM.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NTGM.11**Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTGM .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTGM.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
11	123 (111)	1500 x 30	27 F/A/W/T enrobé bitumineux/bituminous mix	16°34'48.29"S 143°39'51.25"W ----- GUND NIL	THR : 2.74m / 9ft	
29	303 (291)	1500 x 30	27 F/A/W/T enrobé bitumineux/bituminous mix	16°35'15.13"S 143°39'08.98"W (16°35'13.34"S 143°39'11.80"W) ----- GUND NIL	THR : 3.35m / 11ft DTHR : 3.35m / 11ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
11	NIL	NIL	400	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	200	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTGM.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
11	1400	1800	1400	1400	Fin des distances TORA ASDA et LDA 100 m avant fin de piste. End of TORA ASDA and LDA distances 100 m before end of RWY.
29	1500	1700	1500	1400	

AD 2 NTGM.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balises axiales Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
11		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	48 ft					
29		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	49 ft					
RWY ID	Balises latérales Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
11	1100 400	60	W Y	LIL	R				
29	1100 400	60	W Y	LIL	R				

AD 2 NTGM.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI	
	Anémomètre / Anemometer	
3	Balises axiales TWY / TWY centre line lighting	
	Balises latérales TWY / TWY edge lighting	
4	Alimentation de secours / Secondary power unit	Centrale électrique de secours.
	Temps de commutation / Switch-over time	1 à 15 s.
		Emergency power plant.
		1 to 15 s.
5	Observations / Remarks	

AD 2 NTGM.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description
---	-------------

AD 2 NTGM.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

AD 2 NTGM.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	MAKEMO Information (FR)	121.400 MHz	HO	Exploitant/Operator : DAC Polynésie Française
A/A	MAKEMO (FR)	121.400 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 NTGM.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
NDB	MK	383 kHz	H24	16°35'16.1"S 143°39'18.9"W	56 ft	100NM		234°/227 m DTHR 29	

AD 2 NTGM.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

→ 20.1 Manœuvres au sol

Demi tour interdit en dehors de la raquette d'extrémité de piste pour les aéronefs de MTOW supérieure à 11t.

Largeur bande aménagée : 150 m.

Largeur bande dégagée : 150 m.

20.1 Ground handling

Half turn prohibited except on turn-around area at end of RWY for ACFT of MTOW greater than 11t.

Prepared strip width : 150 m.

RWY shoulder width : 150 m.

AD 2 NTGM.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 NTGM.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 Limitation vent traversier pour ACFT de MTOW > 20 t

- 25 kt sur piste sèche (ou RWYCC communiqué de 6),
- 20 kt sur piste mouillée (ou RWYCC communiqué de 5),
- 15 kt sur piste mouillée glissante (ou RWYCC communiqué de 3) et piste contaminée (ou RWYCC communiqué de 2).

PAPI QFU 111° et QFU 291° obligatoires de nuit.

22.1 Crosswind limitations for ACFT with MTOW > 20 t

- 25 kt dry RWY (or RWYCC communicated of 6),
- 20 kt wet RWY (or RWYCC communicated of 5),
- 15 kt slippery wet RWY (or RWYCC communicated of 3) and contaminated RWY (or RWYCC communicated of 2).

PAPI QFU 111° and QFU 291° mandatory at night.

22.2 Vols au départ

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 11 : Monter dans l'axe et suivre la RM 111° jusqu'à 1000 ft (997), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 29 : Monter dans l'axe et suivre la RM 291° jusqu'à 1000 ft (997), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

22.2 Outbound flights

Recommended instructions for IFR departures

RWY 11 : Climb straight ahead and follow RM 111° up to 1000 ft (997) then direct route up to enroute safety altitude.

RWY 29 : Climb straight ahead and follow RM 291° up to 1000 ft (997) then direct route up to enroute safety altitude.

22.3 Vols à l'arrivée

Circuits uniquement côté lagon.

En cas d'absence de l'ATS, pas de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été rehaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).

22.3 Inbound flights

Circuits lagoon side only.

In case of absence of ATS, no local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).

AD 2 NTGM.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GÉNÉRALITÉS

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Travaux de nettoyage de bandes possibles hors HS.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Possible RWY shoulder cleaning outside HS.

23.2 DANGERS À LA NAVIGATION AÉRIENNE

Obstacles :

QFU 291° :

- arbres de 56 ft de haut situés à 2100 m du THR 29 dans l'axe de piste.

- présence de cocotiers de 14m de haut situés à une distance comprise entre 1500 et 1700 m du seuil 29 côté lagon à 175 m de l'axe de piste.

Dégagements latéraux de la piste et des prolongements dégagés :

- présence de cocotiers de 56 ft de haut situés à 150 m de la piste côté lagon.
- présence d'une route longeant la piste côté lagon située à 80 m de l'axe de piste.

- présence d'arbustes de 3 à 4 m de haut longeant la route côté lagon à 80 m de l'axe de piste.

23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS

Obstructions :

QFU 291° :

- presence of palm trees 56 ft in height located at 2100 m from THR 29 in the RWY axis.

- presence of palm trees of 14 m in height located between 1500 and 1700 m from THR 29 at 175 m of RWY centerline on the lagoon side.

RWY shoulders and CWY :

- presence of coconut palm trees 56 ft in height located at 150 m of RWY on lagoon side.
- presence of a road running alongside lagoon at 80 m of RWY axis.

- presence of trees alongside the road on the lagoon side measuring 3 to 4 m in height located at 80 m of RWY center line.

23.3 ÉQUIPEMENT AD

Point de mesure de vent situé à 1250 m du seuil 11 et à 100 m au sud-ouest de l'axe de piste, donnant uniquement le vent instantané.

23.3 AD EQUIPMENT

Wind measurement point located 1250 m from threshold 11 and 100 m southwest of runway axis, giving only instantaneous wind.

23.4 PÉRIL ANIMALIER

NIL.

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

NIL.

AD 2 NTGM.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NTGM.25
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*
List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

CARTE D'AERODROME

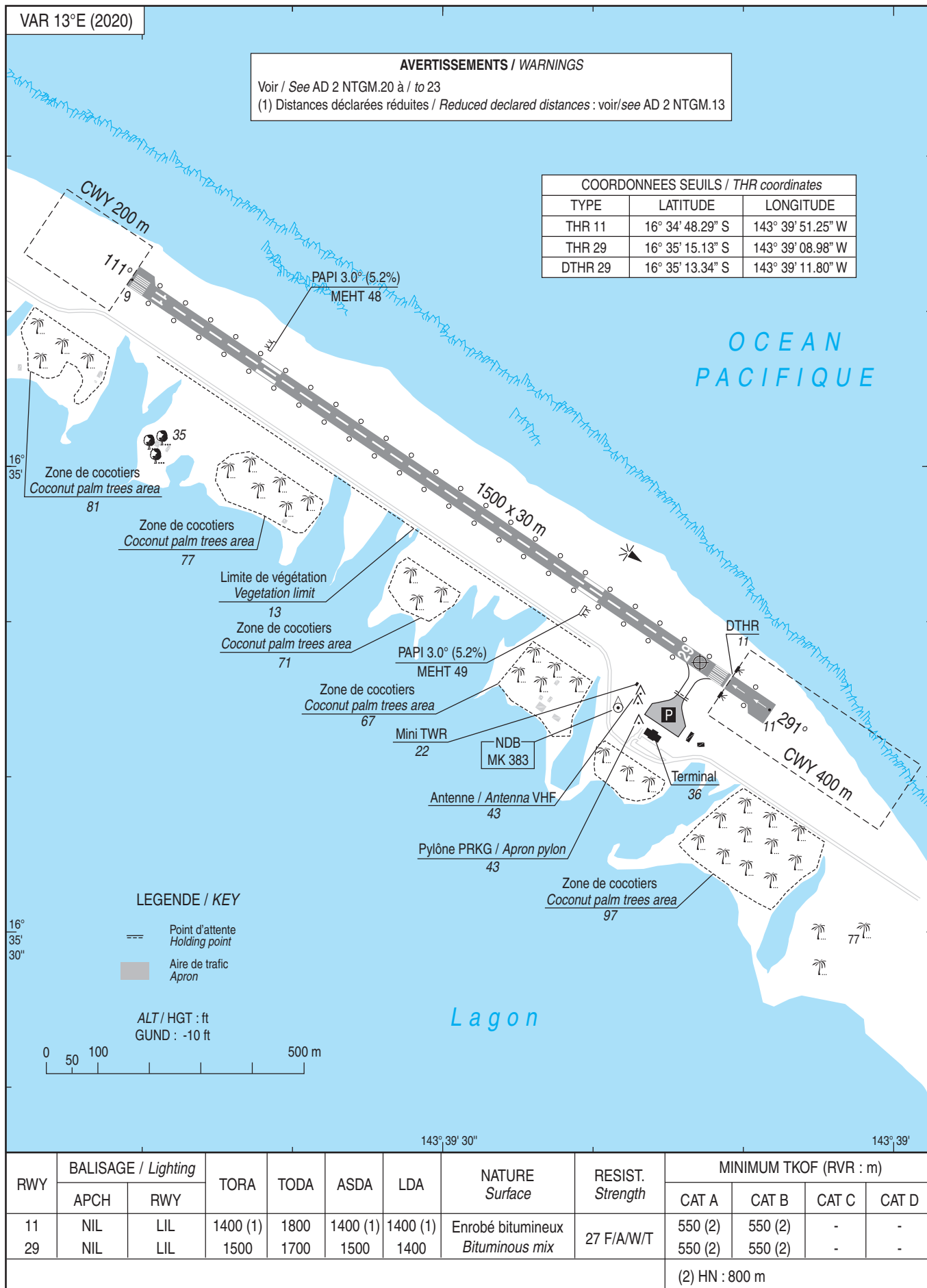
Aerodrome chart

ATS : voir / see AD 2 NTGM.3

MAKEMO

16 35 12 S - 143 39 14 W

ALT AD : 11 (1 hPa)



DATA

MAKEMO

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
MK	REF Enr 4.1		X
MAKOM	REF Enr 4.3	X	
AKUSA	REF Enr 4.3	X	
AKARI	REF Enr 4.3	X	
EGOVA	REF Enr 4.3	X	
IBUKI	REF Enr 4.3	X	
GM401	16°32'18,3" S 143°43'47,4" W	X	
GM402	16°37'43,0" S 143°35'15,8" W	X	
GM403	16°36'11,8" S 143°46'52,2" W	X	
GM404	16°33'47,6" S 143°32'14,2" W	X	
RW11	16°34'48,29" S 143°39'51,25" W	X	
RW29	16°35'13,34" S 143°39'11,80" W	X	

MAKEMO
PRECODING RNP RWY 11

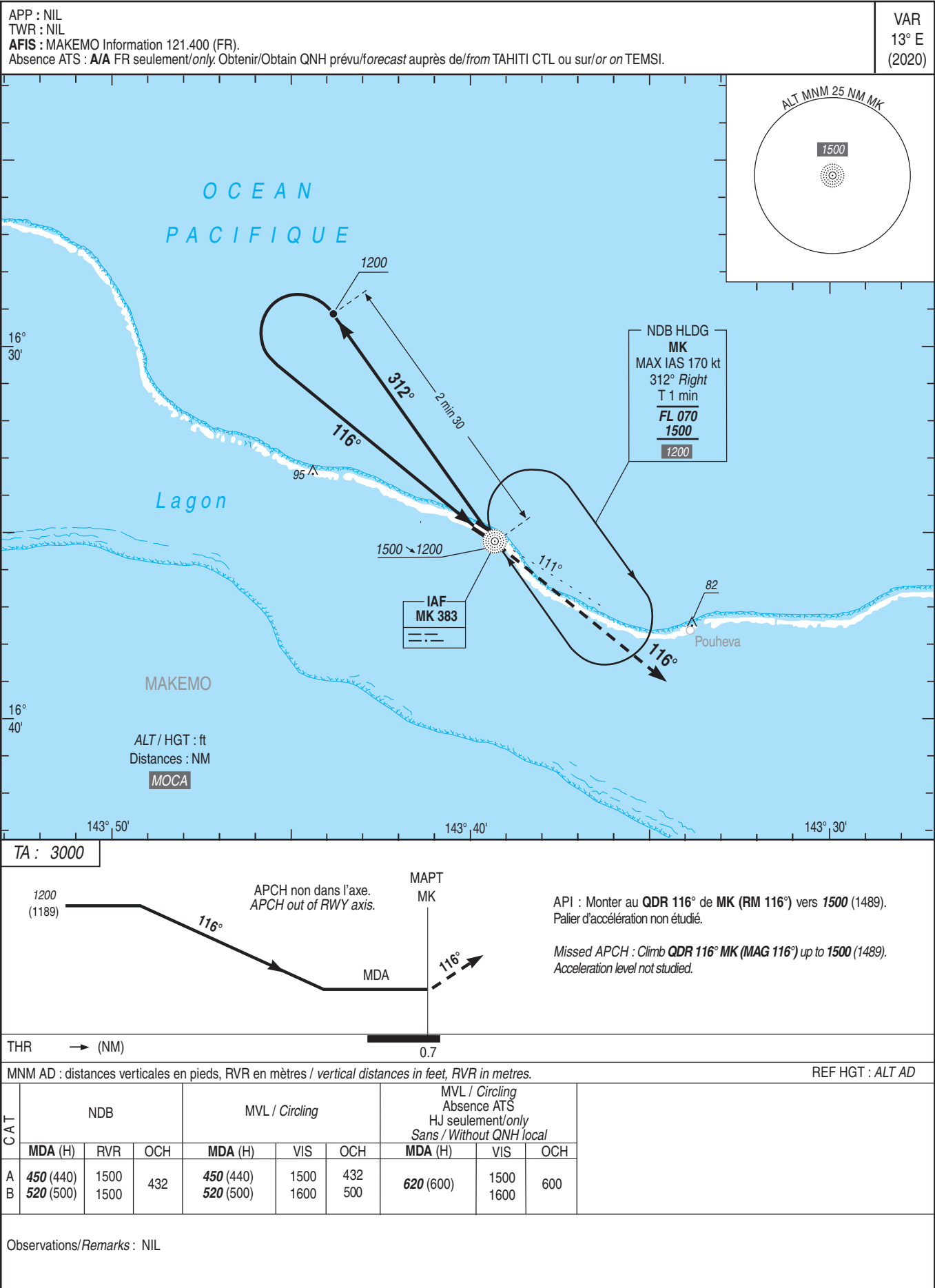
RNP RWY 11												
RMK							MAG VAR 2015 12.6°E			REF NAVD :-		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	MAKOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA AKUSA	IF	AKUSA	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV1 / RNP APCH
	TF	AKARI	-	021	033.4	5.0	-	1500	-	-	-	RNAV1 / RNP APCH
INA MAKOM	IF	MAKOM	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV1 / RNP APCH
	TF	GM403	-	250	262.3	7.4	-	1500	-	-	-	RNAV1 / RNP APCH
	TF	AKUSA	-	289	301.7	4.7	-	1500	-	-	-	RNAV1 / RNP APCH
	TF	AKARI	-	021	033.4	5.0	R	1500	-	-	-	RNAV1 / RNP APCH
INA AKARI	IF	AKARI	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV1 / RNP APCH
APCH	IF	AKARI	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNP APCH
	TF	GM401	-	111	123.4	5.0	-	1500	1500	-	-	RNP APCH
	TF	RW11	Yes	111	123.4	4.5	-	-	-	-	- 3.0 / 15	RNP APCH
	CA	-	-	111	123.4	-	-	800	-	-	-	RNP APCH
	DF	GM403	-	-	-	-	R	1500	-	-	-	RNP APCH
	TF	AKUSA	-	289	301.7	4.7	-	1500	-	-	-	RNP APCH

MAKEMO
PRECODING RNP RWY 29

RNP RWY 29												
RMK	-	MAG VAR 2015 12.6°E					REF NAV AID :-					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	MAKOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA EGOVA	IF	EGOVA	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV1 / RNP APCH
	TF	IBUKI	-	201	213.3	5.0	-	1500	-	-	-	RNAV1 / RNP APCH
INA MAKOM	IF	MAKOM	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV1 / RNP APCH
	TF	GM404	-	066	078.2	6.9	-	1500	-	-	-	RNAV1 / RNP APCH
	TF	EGOVA	-	109	121.7	4.7	-	1500	-	-	-	RNAV1 / RNP APCH
	TF	IBUKI	-	201	213.3	5.0	R	1500	-	-	-	RNAV1 / RNP APCH
INA IBUKI	IF	IBUKI	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV1 / RNP APCH
APCH	IF	IBUKI	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNP APCH
	TF	GM402	-	291	303.3	5.0	-	1500	1500	-	-	RNP APCH
	TF	RW29	Yes	291	303.3	4.5	-	-	-	-	- 3.0 / 15	RNP APCH
	CA	-	-	291	303.4	-	-	800	-	-	-	RNP APCH
	DF	GM404	-	-	-	-	R	1500	-	-	-	RNP APCH
	TF	EGOVA	-	109	121.7	4.7	-	1500	-	-	-	RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B
ALT AD : 11 (1 hPa), THR : 9

MAKEMO
NDB RWY 11



TA : 3000

APCH non dans l'axe.
APCH out of RWY axis.

MAPT
MK

MDA

API : Monter au QDR 116° de MK (RM 116°) vers 1500 (1489).
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb QDR 116° MK (MAG 116°) up to 1500 (1489).
Acceleration level not studied.

THR → (NM)

0.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / vertical distances in feet, RVR in metres.

REF HGT : ALT AD

MAKEMO

CAT A B

RNP RWY 11VAR
13°E
(2020)

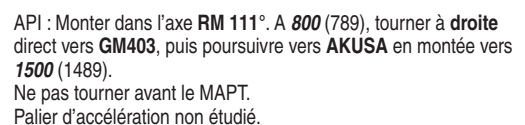
Absence ATS : **A/A** FR seulement/*only*. Obtenir/*Obtain* QNH prévu/*forecast* auprès de/*from* TAHITI CTL ou sur/*or on* TEMSI.



— RNAV HLDG —
MAKOM
 MAX IAS 170 kt
 250° Right
 T 1 min
 7000
 1500
 1200

ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA

TA : 3000



Missed APCH : Climb **MAG 111°**. At **800** (789), turn **right** direct to **GM403** then **AKUSA** climbing up to **1500** (1489).
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.

THR → (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL/Circling			MVL / Circling Absence ATS HJ seulement/only Sans / Without QNH local			DIST RW11			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM ALT (HGT)	4 1330 (1319)	3 1015 (1004)	2 695 (684)
A	420 (400)			450 (440)	1500	432							
B	520 (500)	1500	383	520 (500)	1600	500	620 (600)	1500	600				

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5.	
---	--

Observations / Remarques / Remarks during approach / Observations during approach / Not / Not / Not							
FAF - MAPT	4.5 NM	70 kt 3 min 53	85 kt 3 min 12	100 kt 2 min 43	110 kt 2 min 28	120 kt 2 min 16	130 kt 2 min 05
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

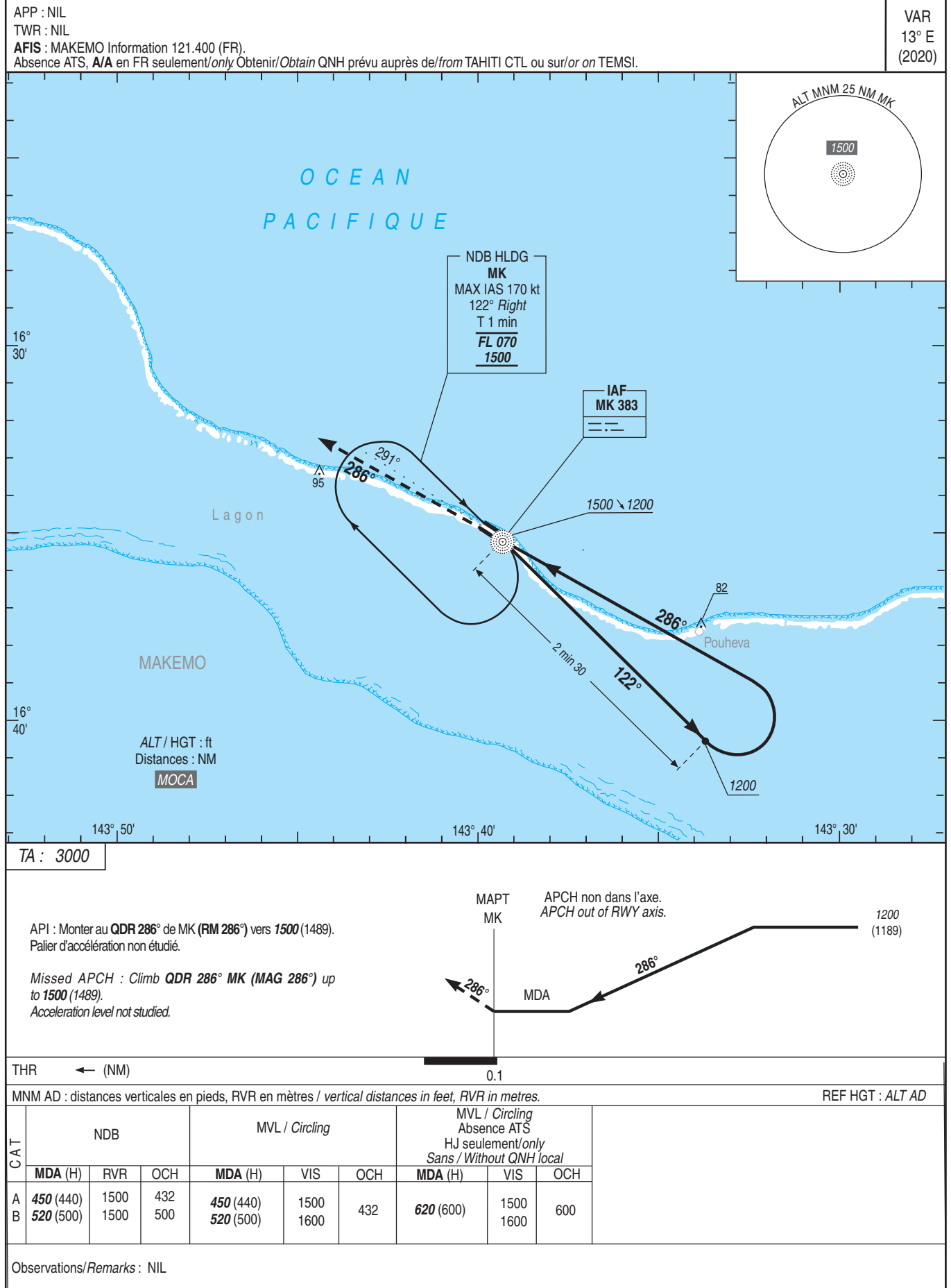
INSTRUMENT APPROACH

CAT A B

ALT AD : 11 (1 hPa), DTHR : 11

MAKEMO

NDB RWY 29



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

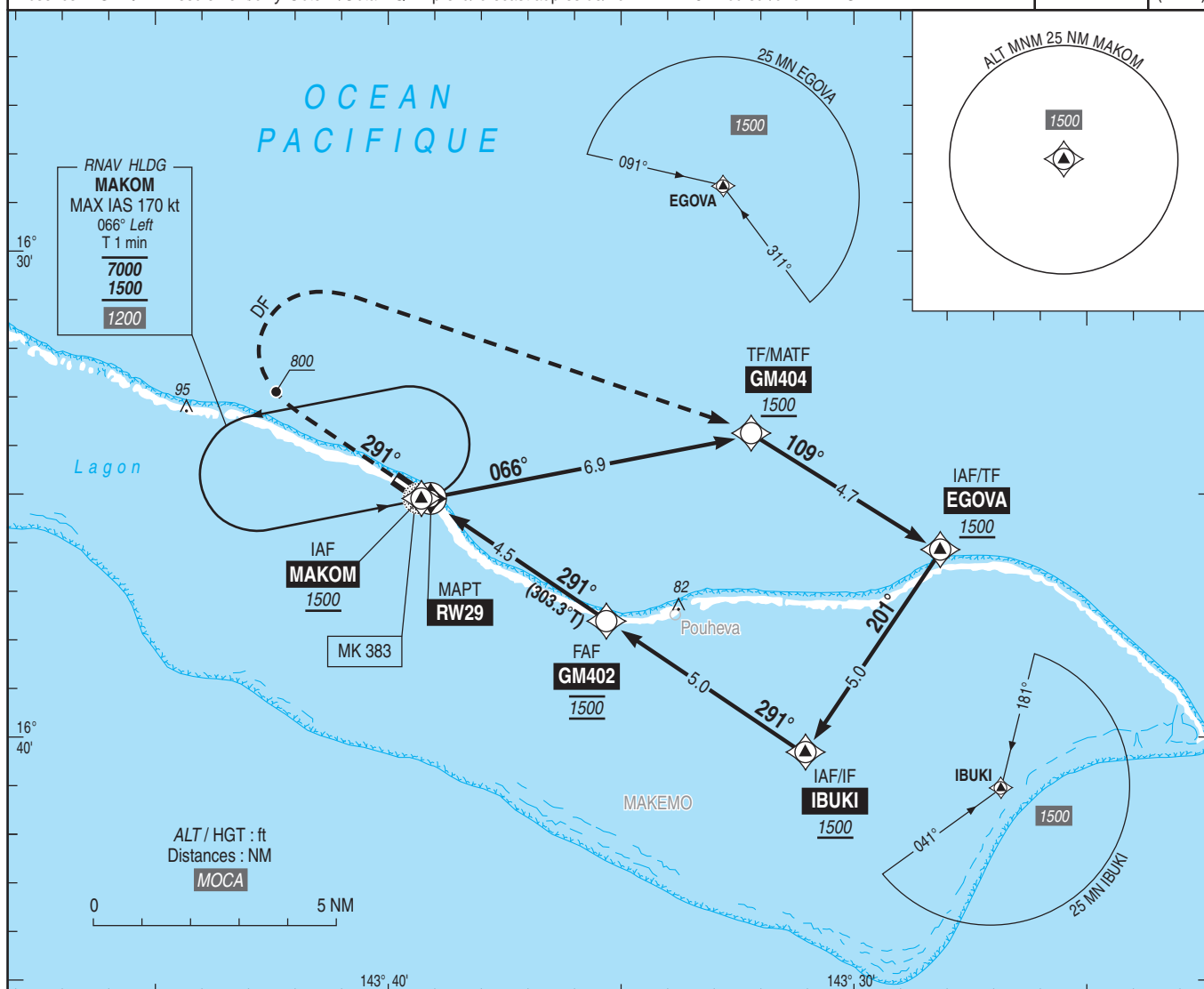
ALT AD : 11 (1 hPa), DTHR : 11

MAKEMO

RNP RWY 29

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : MAKEMO Information 121.400 (FR).
Absence ATS : AIA FR seulement/only. Obtenir/Obtain QNH prévu/forecast auprès de/from TAHITI CTL ou sur/or on TEMSI.

RNP APCH

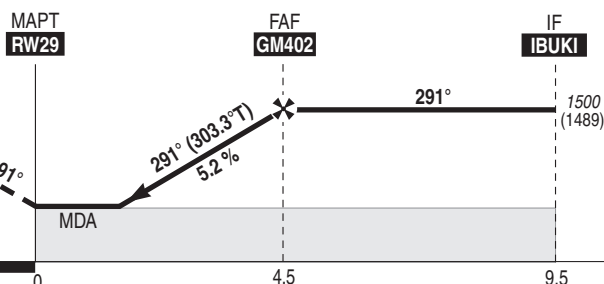
VAR
13°E
(2020)

TA : 3000

API : Monter dans l'axe RM 291°. A 800 (789), tourner à droite direct vers GM404, puis poursuivre vers EGOVA en montée vers 1500 (1489).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb MAG 291°. At 800 (789), turn right direct to GM404 then EGOVA climbing up to 1500 (1489).
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.

DTHR → (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL/Circling			MVL / Circling Absence ATS HJ seulement/only Sans / Without QNH local			DIST RW29			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM ALT (HGT)	4 1335 (1324)	3 1015 (1004)	2 695 (684)
A	420 (400)			450 (440)	1500	432							
B	520 (500)	1500	383	520 (500)	1600	500	620 (600)	1500	600				

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5.

FAF - MAPT	4.5 NM	70 kt 3 min 53	85 kt 3 min 11	100 kt 2 min 43	110 kt 2 min 28	120 kt 2 min 16	130 kt 2 min 05
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

MAKEMO



ALT AD : 11 ft (1 hPa)

LAT : 16 35 12 S

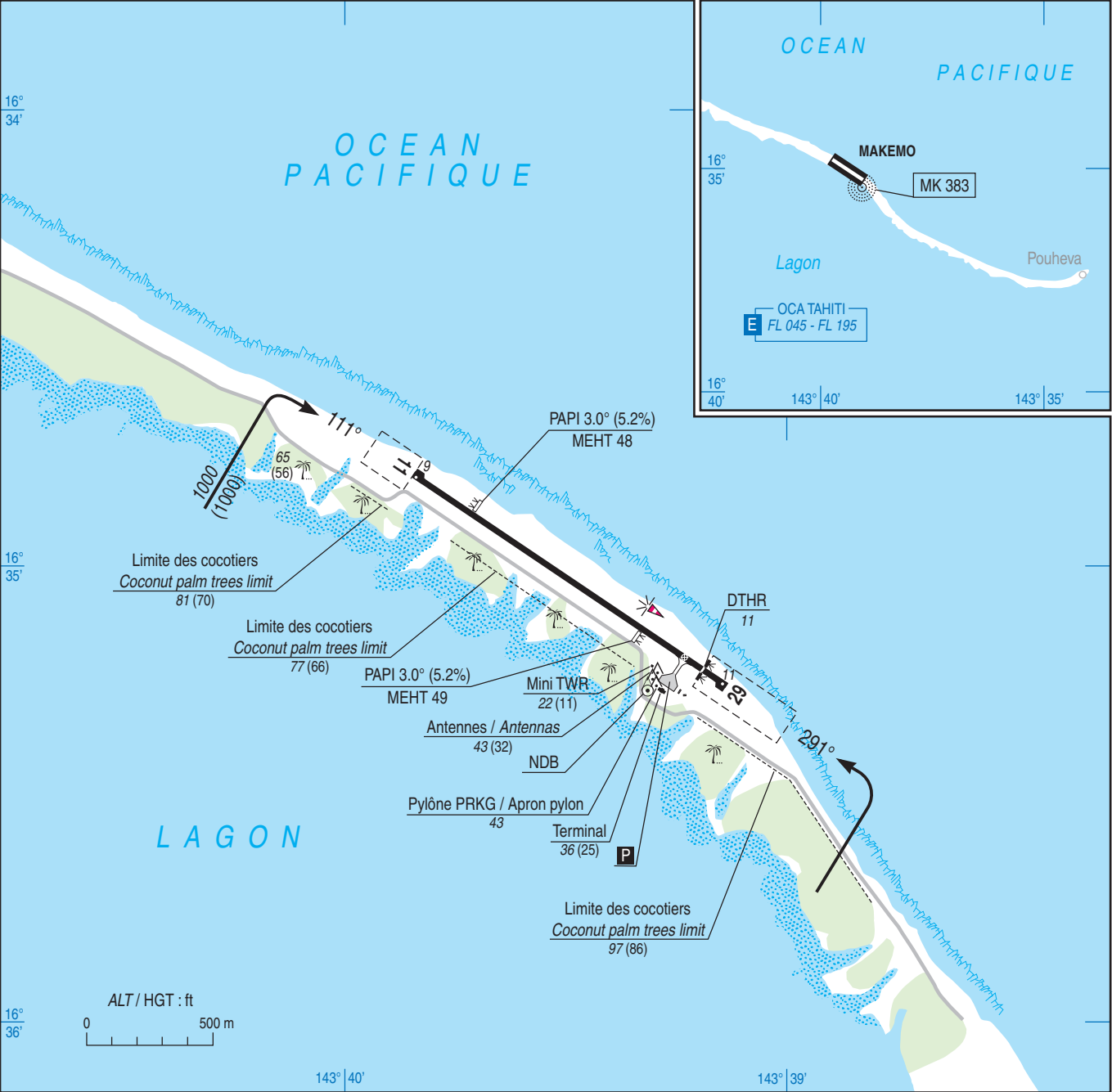
LONG : 143 39 14 W

NTGM

VAR 13° E

(2020)

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 121.400 (FR seulement/only)
Absence ATS : A/A (121.400) FR seulement /only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
11	111	1500 x 30	Enrobé bitumineux Bituminous mix	27 F/A/W/T	1800	1400 (1)	1400 (1)
29	291				1700	1500	1400

Aides lumineuses / Lighting aids : voir/see AD 2 NTGM.14
Observations / Remarks : (1) Distances déclarées réduites / Reduced declared distances : voir/see AD 2 NTGM.13