

## TMA NOUMEA

### STAR RWY 11 NOUMEA LA TONTOUTA

| Secteur Route ATS ou aéroport de provenance<br><i>ATS Route Sector or departure AD</i> | STAR             | PROCEDURES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ALT<br>MNM                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A597<br>RJAA<br>RJTT                                                                   | <b>GOPRA 2A</b>  | A GOPRA suivre le radial 322° LTO (RM 142°). A 27 NM LTO virer à droite pour suivre l'arc DME 25 NM LTO jusqu'à SARAM puis jusqu'à l'IAF TOSAM pour une procédure ILS X RWY 11.<br><br><i>At GOPRA follow RDL 322° LTO (MAG 142°). At 27 NM LTO turn right to follow 25 NM DME LTO arc to SARAM, and after to IAF TOSAM for a ILS X RWY 11 procedure.</i>                                                                                         | 12000 ft<br>à / at 27 NM<br>LTO 9000 ft<br>à / at SARAM<br>7000 ft                             |
| B590<br>NVVV                                                                           | <b>NIPOG 2</b>   | A NIPOG suivre RM 192° jusqu'à LECNA.<br>A LECNA suivre le radial 012° LTO (RM 192°) jusqu'à DETIS puis jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure ILS W ou ILS V RWY 11.<br><br><i>At NIPOG follow MAG 192° to LECNA.<br/>At LECNA follow RDL 012° LTO (MAG 192°) to DETIS, then to IAF LTO for a ILS W or ILS V RWY 11 procedure.</i>                                                                                                                 | 7000 ft<br>à / at 25 NM<br>DME LTO<br>5800 ft                                                  |
|                                                                                        | <b>NIPOG 2A</b>  | A NIPOG suivre RM 192° jusqu'à LECNA.<br>A LECNA suivre le QDR 221° LU (RM 221°) jusqu'à SARAM puis suivre l'arc DME 25 NM LTO jusqu'à l'IAF TOSAM pour une procédure ILS X RWY 11.<br><br><i>At NIPOG follow MAG 192° to LECNA.<br/>At LECNA follow QDR 221° LU (MAG 221°) to SARAM then follow 25 NM DME LTO arc to IAF TOSAM for a ILS X RWY 11 procedure.</i>                                                                                 | 9000 ft<br>à / at SARAM<br>7000 ft                                                             |
| B580<br>PHNL                                                                           | <b>PULON 2</b>   | A PULON suivre RM 208° jusqu'à UVIKI.<br>A UVIKI suivre le radial 028° LTO (RM 208°) jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure ILS W ou ILS V RWY 11.<br><br><i>At PULON follow MAG 208° to UVIKI.<br/>At UVIKI follow RDL 028° LTO (MAG 208°) to IAF LTO for a ILS W or ILS V RWY 11 procedure.</i>                                                                                                                                                   | 7000 ft<br>à / at 25 NM<br>LTO 6400 ft<br><br>à / at<br>12 NM DME LTO<br>5800 ft               |
| B599<br>NFFN                                                                           | <b>MESUS 2</b>   | A MESUS suivre le radial 057° LTO (RM 237°) jusqu'à ADORA puis jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure ILS W ou ILS V RWY 11.<br><br><i>At MESUS follow RDL 057° LTO (MAG 237°) to ADORA, then to IAF LTO for a ILS W or ILS V RWY 11 procedure.</i>                                                                                                                                                                                                 | 7000 ft<br>à / at 25 NM<br>LTO 6400 ft<br><br>à / at<br>12 NM DME LTO<br>5800 ft               |
| B578<br>NTAA                                                                           | <b>ADKAD 2</b>   | A ADKAD suivre le radial 080° LTO (RM 259°) jusqu'à BAPUS puis le radial 080° LTO (RM 260°) jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure ILS W ou ILS V RWY 11.<br><br><i>At ADKAD follow RDL 080° LTO (MAG 259°) to BAPUS, then RDL 080° LTO (MAG 260°) to IAF LTO for a ILS W or ILS V RWY 11 procedure.</i>                                                                                                                                            | 7000 ft<br>à / at 25 NM<br>LTO 6400 ft<br><br>à / at<br>12 NM DME LTO<br>5800 ft               |
| A597<br>NZAA<br>A579                                                                   | <b>VIRAR 2</b>   | A VIRAR suivre le radial 141° LTO (RM 320°) jusqu'à NULVI puis le radial 141° LTO (RM 321°) jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure ILS W ou ILS V RWY 11.<br><br><i>At VIRAR follow RDL 141° LTO (MAG 320°) to NULVI, and then RDL 141° LTO (MAG 321°) to IAF LTO for a ILS W or ILS V RWY 11 procedure.</i>                                                                                                                                        | 5600 ft                                                                                        |
|                                                                                        | <b>VIRAR 2 A</b> | A VIRAR suivre le radial 141° LTO (RM 320°). A NULVI (18 NM LTO) virer à gauche pour suivre l'arc DME 15 NM LTO jusqu'à l'IAF PEPIT pour une procédure ILS Z RWY 11 ou VOR W RWY 11.<br><br><i>At VIRAR follow RDL 141° LTO (MAG 320°). At NULVI (18 NM LTO) turn left to follow 15 NM DME LTO arc to IAF PEPIT for a ILS Z RWY 11 or VOR W RWY 11 procedure.</i>                                                                                 | 7000 ft<br>ILS U/S : au passage<br>du radial 160° LTO /<br>passing RDL<br>160° LTO<br>4000 ft. |
| G591<br>YSNF                                                                           | <b>SCUBA 2</b>   | A SCUBA suivre RM 335° jusqu'à SONIT.<br>A SONIT suivre le radial 156° LTO (RM 335°) jusqu'à ATSAR (18 NM LTO), puis jusqu'à l'IAF LTO pour une procédure ILS W ou ILS V RWY 11.<br><br><i>At SCUBA follow MAG 335° to SONIT.<br/>At SONIT follow RDL 156° LTO (MAG 335°) to ATSAR (18 NM LTO) and then to IAF LTO for a ILS W or ILS V RWY 11 procedure.</i>                                                                                     | 5600 ft                                                                                        |
|                                                                                        | <b>SCUBA 2A</b>  | A SCUBA suivre RM 335° jusqu'à SONIT.<br>A SONIT suivre le radial 156° LTO (RM 335°). A ATSAR (18 NM LTO) virer à gauche pour suivre l'arc DME 15 NM LTO jusqu'à l'IAF PEPIT pour une procédure ILS Z RWY 11 ou VOR W RWY 11.<br><br><i>At SCUBA follow MAG 335° to SONIT.<br/>At SONIT follow RDL 156° LTO (MAG 335°). At ATSAR (18 NM LTO) turn left to follow 15 NM DME LTO arc to IAF PEPIT for a ILS Z RWY 11 or VOR W RWY 11 procedure.</i> | 7000 ft<br>ILS U/S : au passage<br>du radial 160° LTO /<br>passing RDL<br>160° LTO<br>4000 ft. |