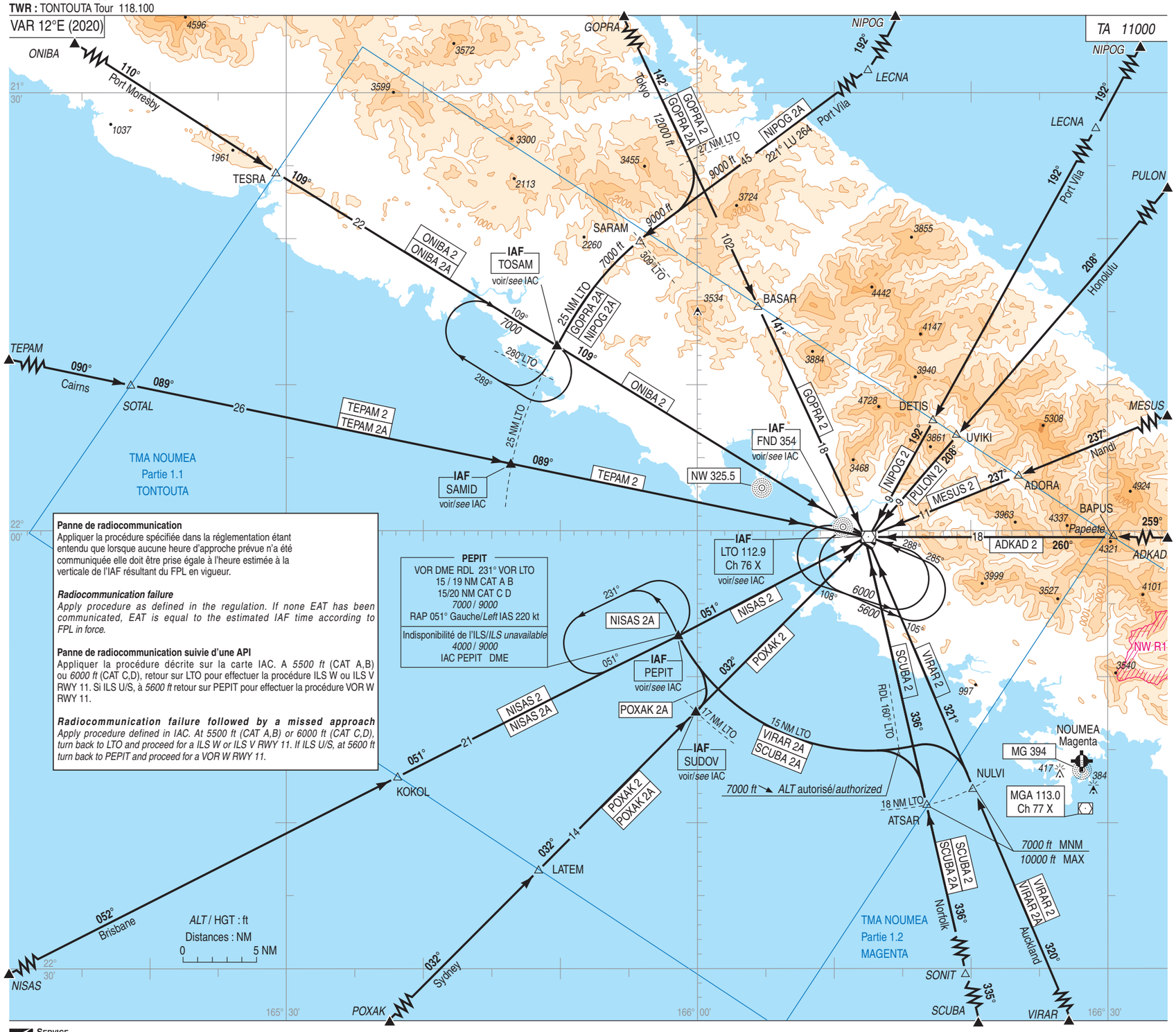
NOUMEA LA TONTOUTA
STAR CONV RWY 11
(Protégées pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS TONTOUTA 126.200
FIS : TONTOUTA Information 128.300 (Sud/South) 128.200 (Nord/North) 125.100 (Loyauté) 3023 5680
APP : TONTOUTA Approche 119.700
TWR : TONTOUTA Tour 118.100



Panne de radiocommunication
Appliquer la procédure spécifiée dans la réglementation étant entendu que lorsque aucune heure d'approche prévue n'a été communiquée elle doit être prise égale à l'heure estimée à la verticale de l'IAF résultant du FPL en vigueur.

Radiocommunication failure
Apply procedure as defined in the regulation. If none EAT has been communicated, EAT is equal to the estimated IAF time according to FPL in force.

Panne de radiocommunication suivie d'une API
Appliquer la procédure décrite sur la carte IAC. A *5500 ft* (CAT A,B) ou *6000 ft* (CAT C,D), retour sur LTO pour effectuer la procédure ILS W ou ILS V RWY 11. Si ILS U/S, à *5600 ft* retour sur PEPIT pour effectuer la procédure VOR W RWY 11.

Radiocommunication failure followed by a missed approach
Apply procedure defined in IAC. At 5500 ft (CAT A,B) or 6000 ft (CAT C,D), turn back to LTO and proceed for a ILS W or ILS V RWY 11. If ILS U/S, at 5600 ft turn back to PEPIT and proceed for a VOR W RWY 11.

PEPIT
VOR DME RDL 231° VOR LTO
15 / 19 NM CAT A B
15/20 NM CAT C D
7000 / 9000
RAP 051° Gauche/*Left* IAS 220 kt
Indisponibilité de l'ILS/*ILS unavailable*
4000 / 9000
IAC PEPIT DME

© SIA