

Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank : AD-3.3, AD-3.4, AD-3.5, AD-3.6, AD-3.7, AD-3.8, AD-3.9, AD-3.10, AD-3.11, AD-3.12, AD-3.13, AD-3.14, AD-3.15, AD-3.16, AD-3.17, AD-3.18, AD-3.19, AD-3.20, AD-3.21, AD-3.22

AD 3 LFWF.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'hélistations *Heliport Location Indicator and Name*

LFWF - BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE

AD 3 LFWF.2 Données de l'hélistations *Heliport Data*

1	Position GEO ARP	48°24'12"N 004°31'46"W
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	121 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	22 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	169 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1°W
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.19°)
6	Gestionnaire de l'HP / <i>HP administration</i>	
	Adresse / <i>Address</i>	2 avenue Foch 29609 BREST CEDEX
	Telephone	02 98 22 33 33
	FAX	
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	ALT	
9	Dimensions	FATO 30 x 25 TLOF 15 x 15
10	Revêtement / <i>Surface Résistance / Strength</i>	FATO Béton (6.6 T) TLOF Béton (6.6 T)
11	Utilisation	nuit
12	Heliport type	Transport public à la demande
13	Exploitant	Centre hospitalier La Cavale Blanche - TEL : 02 98 22 33 33
14	Balisage	OUI
15	Observations / <i>Remarks</i>	Trafic : IFR/VFR. Hélistation située dans la CTR BRETAGNE de classe D. Le survol des bâtiments compris dans le secteur des RDL 108° et 238° centré sur l'aire de prise de contact, est interdit. Décollage : - face à l'Ouest : le recul s'effectue suivant la trajectoire d'arrivée, soit 283° (bâtiment à l'Est ALT 150 ft) - face à l'Est : le recul s'effectue suivant la trajectoire d'arrivée, soit 116° (bâtiment à l'Ouest ALT 144 ft) Aire de sécurité : 36 x 31 m.
	HOR	NIL
	SSLIA	1 extincteur à poudre 50 kg. 1 extincteur CO2 2 kg.

AD 3 LFWF.23 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE**AD 3 LFWF.21****Procédures de vol / Flight procedures****21.1 CONSIGNES D'EXPLOITATION**

Le responsable opérationnel s'assure que les pilotes autorisés à voler les procédures PinS LFWF respectent les contraintes suivantes :

- Reconnaissance obligatoire de chaque procédure suivant les conditions fixées en partie 3 ;
- L'éloignement du MAPT et de la FATO en centre-ville impose une reconfiguration rapide du système de navigation vers la FATO en base hauteur lors de la prise de contact visuel avec le sol. Cette reconfiguration doit être protocolée via des SOP's (Standard Operating Procedures) décrites par l'opérateur. Les équipages doivent être formés sur ces SOP'S et maintenir une expérience récente.

Une liste nominative des pilotes aptes à voler les procédures PinS LFWF est tenue à jour par le responsable opérationnel et elle est consultable sur demande de l'autorité de surveillance.

21.2 PROCEDURES

Si le pilote ne demande pas la priorité, le départ ou l'arrivée peuvent être retardés selon le trafic environnant.

21.2.1 Départ :

Contactez BRETAGNE TWR au 02.98.32.02.32 cinq minutes avant le départ, en précisant son indicatif, destination, heure de départ et priorité médicale éventuelle.

Avant le décollage, contactez BRETAGNE TWR par radio et activez le transpondeur avec le mode C. En cas de difficultés pour contacter BRETAGNE TWR par radio, obtenez la confirmation d'autorisation de départ en téléphonant une nouvelle fois à BRETAGNE TWR.

21.2.2 Arrivée :

Contactez le gestionnaire de l'approche (IROISE ou LANDIVISIAU). Précisez la procédure d'approche désirée ainsi que le degré de priorité médicale.

L'annonce de l'arrivée en finale sur l'héliport vaut pour clôture du plan de vol.

21.3 VOLS D'ENTRAINEMENT ET DE FORMATION DES EQUIPAGES

PPR 24HR jour ouvrable à sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr

Dans le cadre de la formation des équipages, les procédures PinS ne pourront être volées qu'en conditions VMC.

La demande d'exploitation des procédures doit être adressée à la DSAC Ouest : Aéroport Brest-Bretagne - CS 20301 Guipavas 29806 BREST Cedex 9 et par mail à : dsac-o-ana-na-ld@aviation-civile.gouv.fr

21.1 OPERATING INSTRUCTIONS

The Operations Manager shall ensure that pilots authorised to fly PinS LFWF procedures comply with the following conditions :

- Mandatory recognition of each procedure in accordance with the conditions set out in part 3 ;
- The distance of the MAPT and the FATO in the city centre requires a rapid reconfiguration of the navigation system to the FATO at base height when making visual contact with the ground. This reconfiguration must be logged via SOP's (Standard Operating Procedures) described by the operator. Crews must be trained on these SOP's and maintain recent experience.

A nominated list of pilots qualified to fly LFWF PinS procedures is maintained by the Operations Manager and is available for inspection by the Authority on request.

21.2 PROCEDURES

If the pilot does not request priority, departure or arrival may be delayed depending on the surrounding traffic.

21.2.1 Departure :

Contact BRETAGNE TWR on 02.98.32.02.32 five minutes before departure, giving his callsign, destination, departure time and any medical priority.

Before take-off, contact BRETAGNE TWR by radio and activate the transponder with mode C. In case of difficulty contacting BRETAGNE TWR by radio, obtain confirmation of departure authorization by calling by telephone BRETAGNE TWR again.

21.2.2 Arrival :

Contact the approach manager (IROISE or LANDIVISIAU). Specify the desired approach procedure and the degree of medical priority.

The announcement of the final arrival at the heliport is the closing of the flight plan.

21.3 CREW TRAINING AND INSTRUCTION FLIGHTS

PPR 24HR working day at sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr

As part of crew training, PinS procedures can only be flown in VMC conditions.

Request for operation of procedures must be sent to DSAC West : Aéroport Brest-Bretagne - CS 20301 Guipavas 29806 BREST Cedex 9 and by e-mail at : dsac-o-ana-na-ld@aviation-civile.gouv.fr

DATA

BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coördinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
MATER	REF ENR 4.4		X			X
FWF26	48°25'20.3"N	004°24'17.9"W	X			X
FWF08	48°23'43.4"N	004°39'30.2"W	X			X
IWF26	48°25'51.4"N	004°19'50.6"W	X			X
IWF08	48°22'53.5"N	004°44'28.8"W	X			X
MWF26	48°24'42.7"N	004°29'39.1"W	X			X
MWF08	48°24'35.9"N	004°34'15.0"W	X			X
WF712	48°26'15.0"N	004°16'26.5"W	X			X
WF714	48°23'35.5"N	004°19'15.1"W	X			X
WF716	48°28'01.3"N	004°20'24.7"W	X			X
WF720	48°24'29.2"N	004°31'34.1"W	X			X
WF722	48°27'00.3"N	004°29'08.5"W	X			X
WF812	48°22'15.4"N	004°48'15.7"W	X			X
WF814	48°20'18.4"N	004°44'52.7"W	X			X
WF820	48°24'56.0"N	004°32'13.7"W	X			X
WF822	48°27'23.1"N	004°41'38.9"W	X			X
TLOF	48°24'11.90"N	004°31'45.92"W				

WF400	48°24'55.4"N	004°28'01.3"W	X		X	
WF404	48°24'55.4"N	004°24'54.0"W	X		X	
WF410	48°25'11.7"N	004°16'22.0"W	X		X	
WF500	48°24'52.5"N	004°33'56.6"W	X		X	
WF504	48°24'41.6"N	004°37'50.2"W	X		X	
WF506	48°24'35.4"N	004°40'00.0"W	X		X	
WF510	48°24'18.4"N	004°45'55.2"W	X		X	

RNP 077

RNP 077												
RMK								MAG VAR 2020 1.13°W		REF NAV AID :		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Navigation Accuracy (NM)
INA MATER	IF	MATER	-					2000		120		-
	TF	IWF08	-	158	157.3	4.3						1.0
INA WF812	IF	WF812	-					2000		120		-
	TF	IWF08	-	077	075.8	2.6						1.0
INA WF814	IF	WF814	-					2000		120		-
	TF	IWF08	-	007	005.9	2.6						1.0
APCH	IF	IWF08	-									-
	TF	FWF08	-	077	075.9	3.4		2000	2000	90		1.0
	TF	MWF08	Y	077	075.9	3.6					-3.6	0.3
	TF	WF820	Y	077	076.0	1.4						1.0
	DF	WF822	-				L			90		1.0
	TF	MATER	-	263	262.3	3.6		2000		120		1.0

RNP 261

RNP 261												
RMK							MAG VAR 2020 1.13°W			REF NAVAD : -		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Navigation Accuracy (NM)
INA WF712	IF	WF712	-					2400		120		-
	TF	IWF26	-	261	260.2	2.3		2000				1.0
INA WF714	IF	WF714	-					2200		120		-
	TF	IWF26	-	351	350.1	2.3		2000				1.0
INA WF716	IF	WF716	-					2100		120		-
	TF	IWF26	-	171	170.1	2.2		2000				1.0
APOH	IF	IWF26	-									-
	TF	FWF26	-	261	260.1	3.0		2000	2000	90		1.0
	TF	MWF26	Y	261	260.1	3.6					-3.5	0.3
	TF	WF720	Y	261	260.0	1.3						1.0
	DF	WF722	-				R			90		1.0
	TF	WF716	-	081	080.0	5.9		2100		120		1.0

BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE
SID RNAV 091
(Protégés pour / Protected for CAT H)

SID RNAV 091											
RMK	RNAV1: GNSS Only					MAG VAR 2020 1.13°W			REF NAV/VD :-		
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Navigation Accuracy (NM)
WF410											
-		IF	WF400	-	-	-	-	-	640	-	1,0
-		TF	WF404	-	091	090.0	2.1	-	-	100	1,0
-		TF	WF410	-	088	087.2	5.7	-	3000	-	1,0

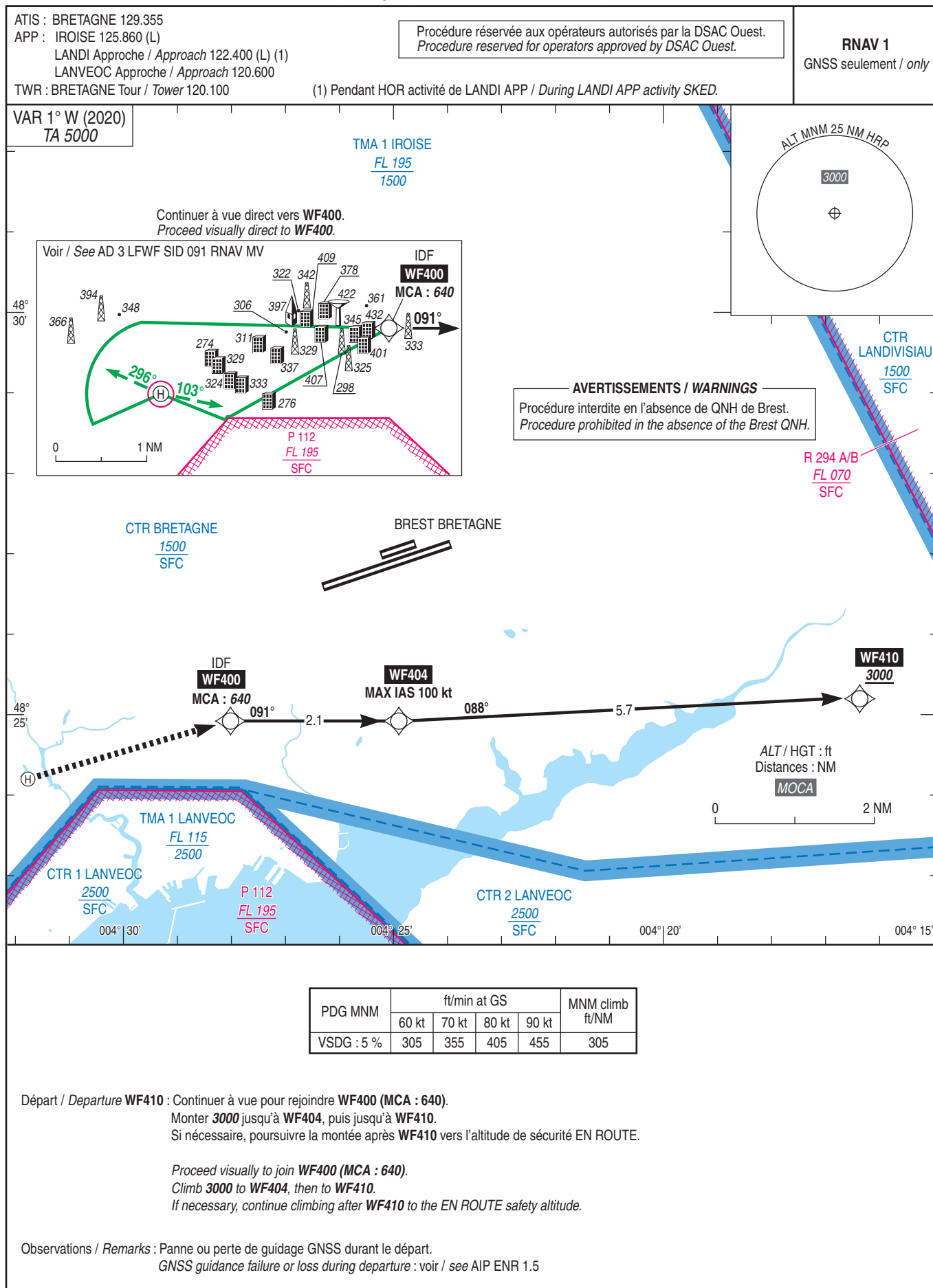
BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE
SID RNAV 267
(Protégés pour / Protected for CAT H)

SID RNAV 267											
RMK	RNAV1: GNSS Only					MAG VAR 2020 1.13°W			REF NAVAI : -		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
WF510											
-	IF	WF500	-	-	-	-	-	570	-	-	1,0
-	TF	WF506	-	267	266.0	4,0	-	-	-	100	1,0
-	TF	WF510	-	267	266.0	4,0	-	3000	-	-	1,0

BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE

SID RNAV 091

(Protégés pour / Protected for CAT H)



BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE

SID RNAV 091

(Protégés pour / Protected for CAT H)

MANOEUVRING VISUAL

ATIS : BRETAGNE 129.355

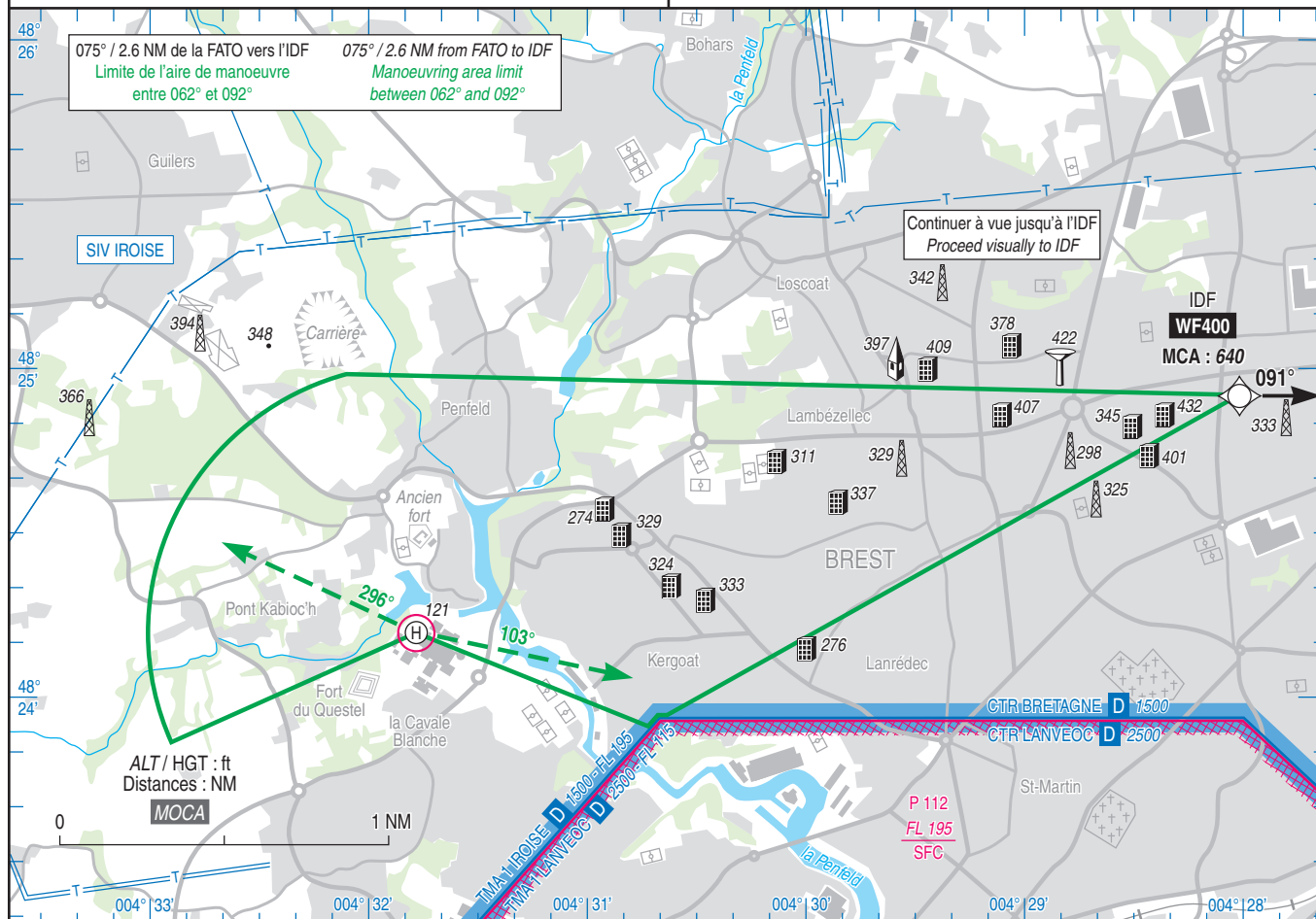
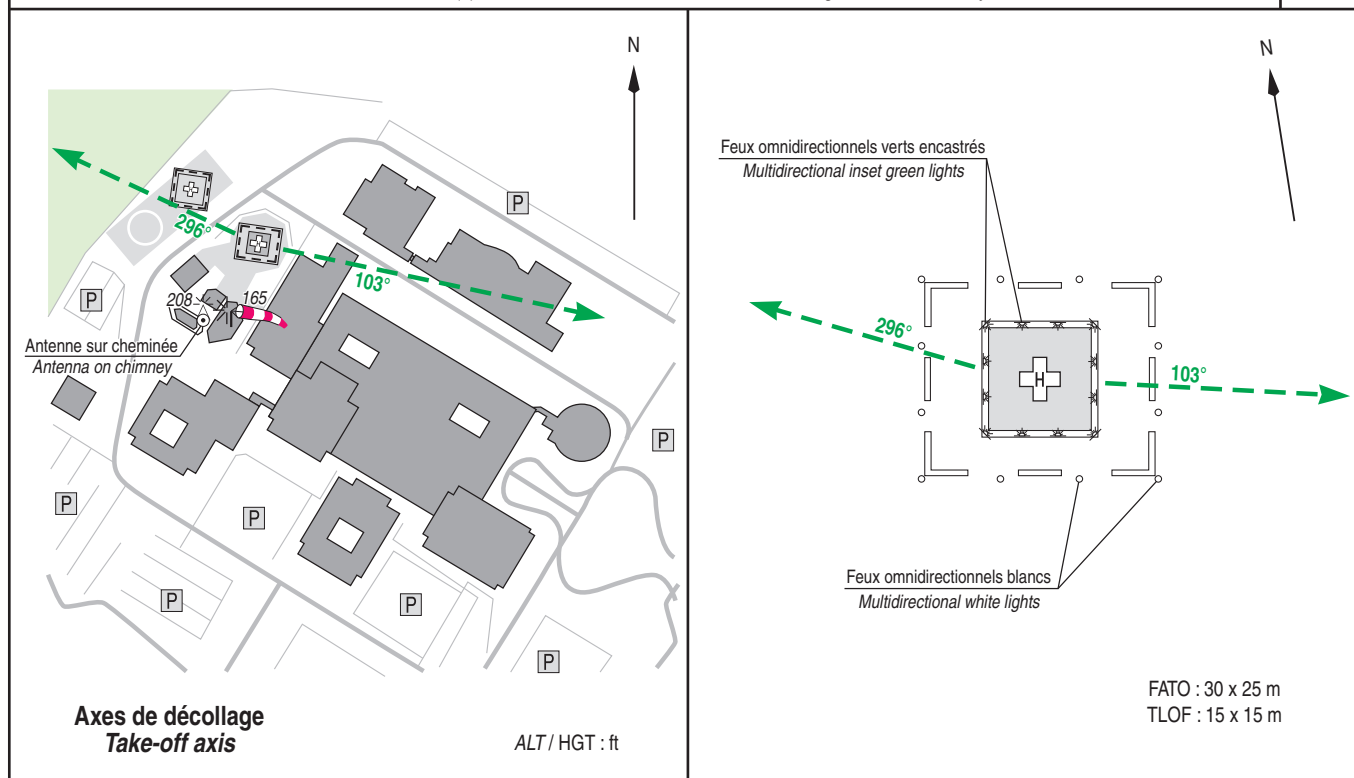
APP : IROISE 125.860 (L)

LANDI Approche / Approach 122.400 (L) (1)

LANVEOC Approche / Approach 120.600

TWR : BRETAGNE Tour / Tower 120.100

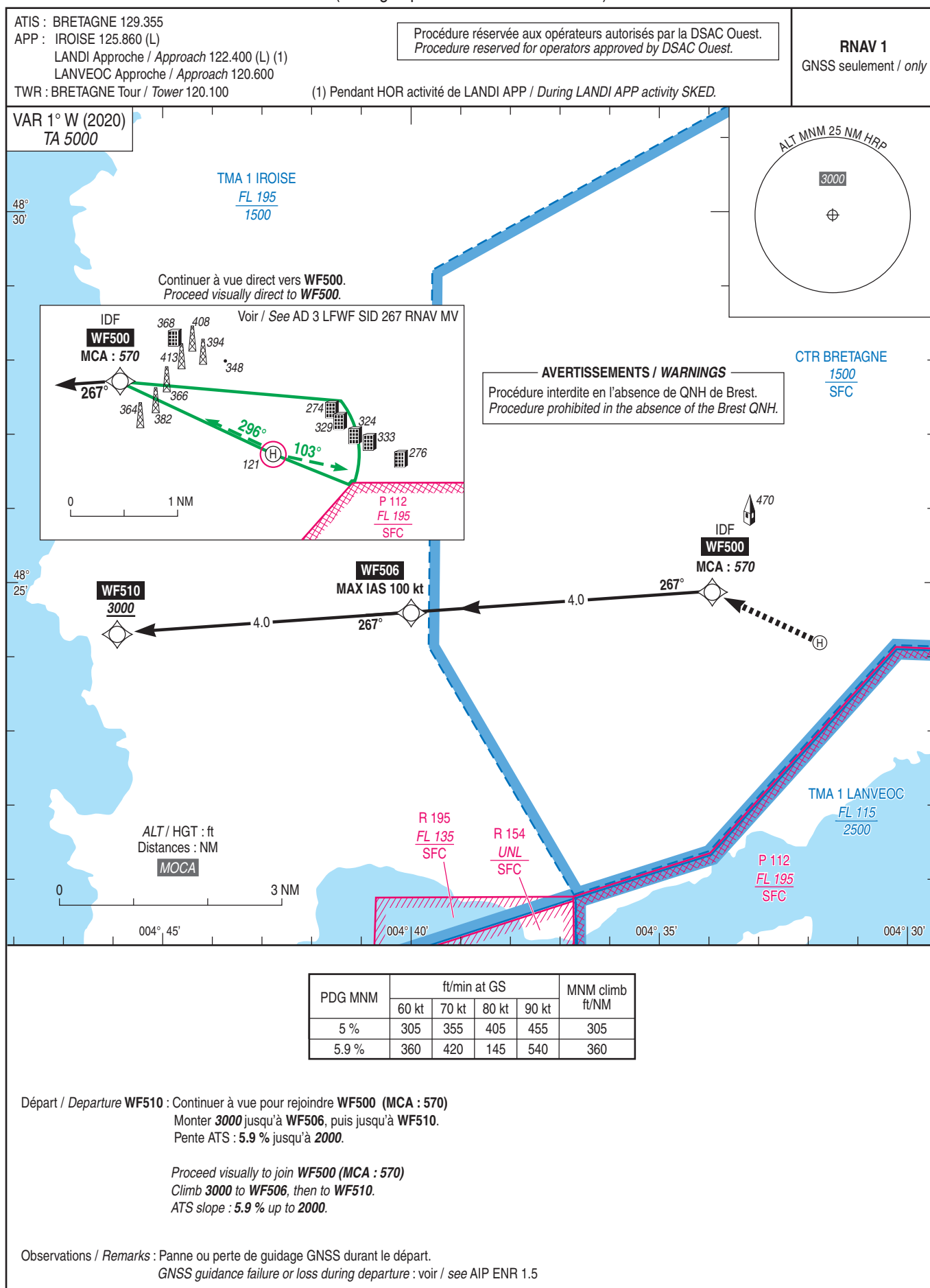
(1) Pendant HOR activité de LANDI APP / During LANDI APP activity SKED.

VAR
1° W
(2020)

BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE

SID RNAV 267

(Protégés pour / Protected for CAT H)



BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE

SID RNAV 267

(Protégés pour / Protected for CAT H)

MANOEUVRING VISUAL

ATIS : BRETAGNE 129.355

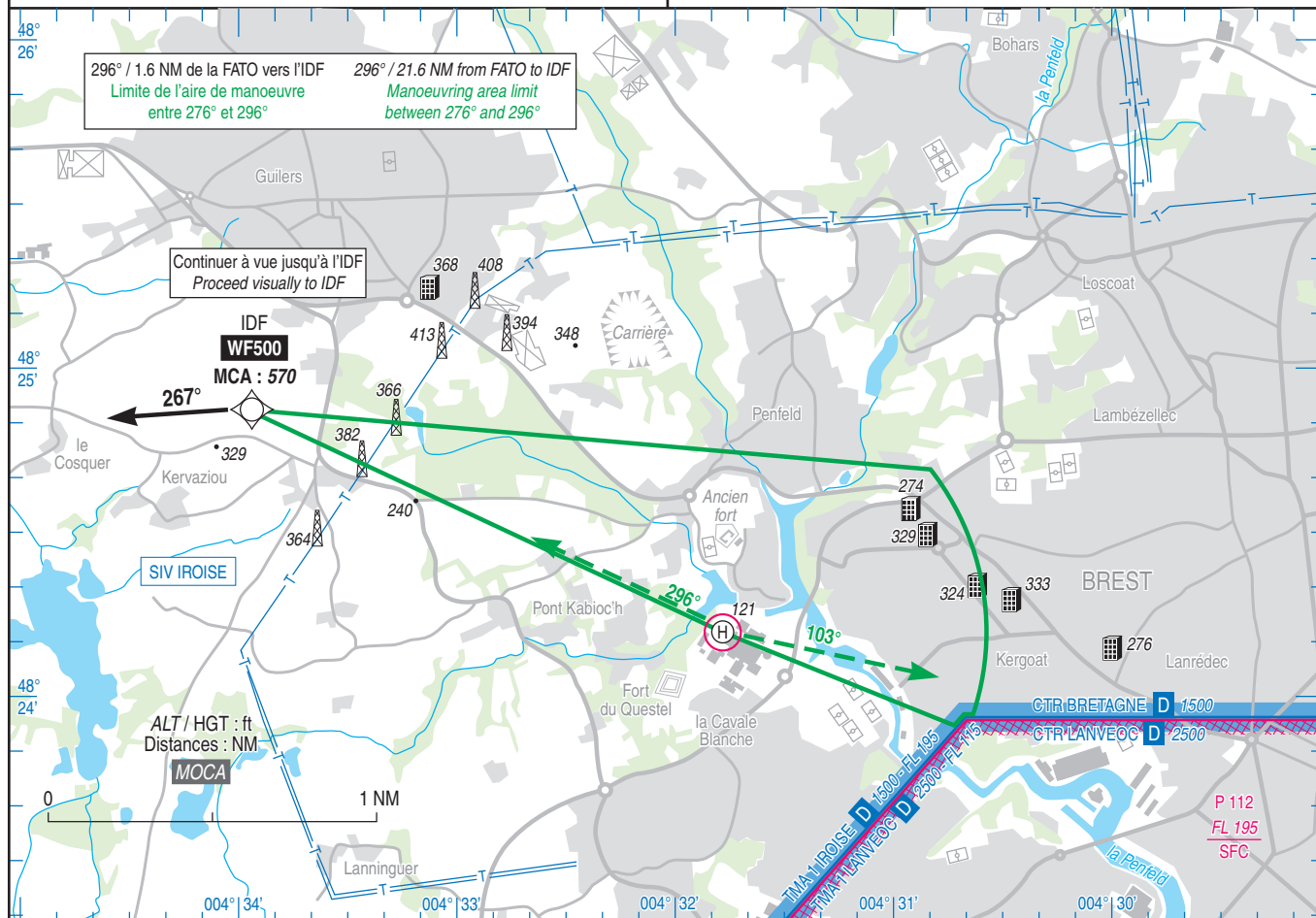
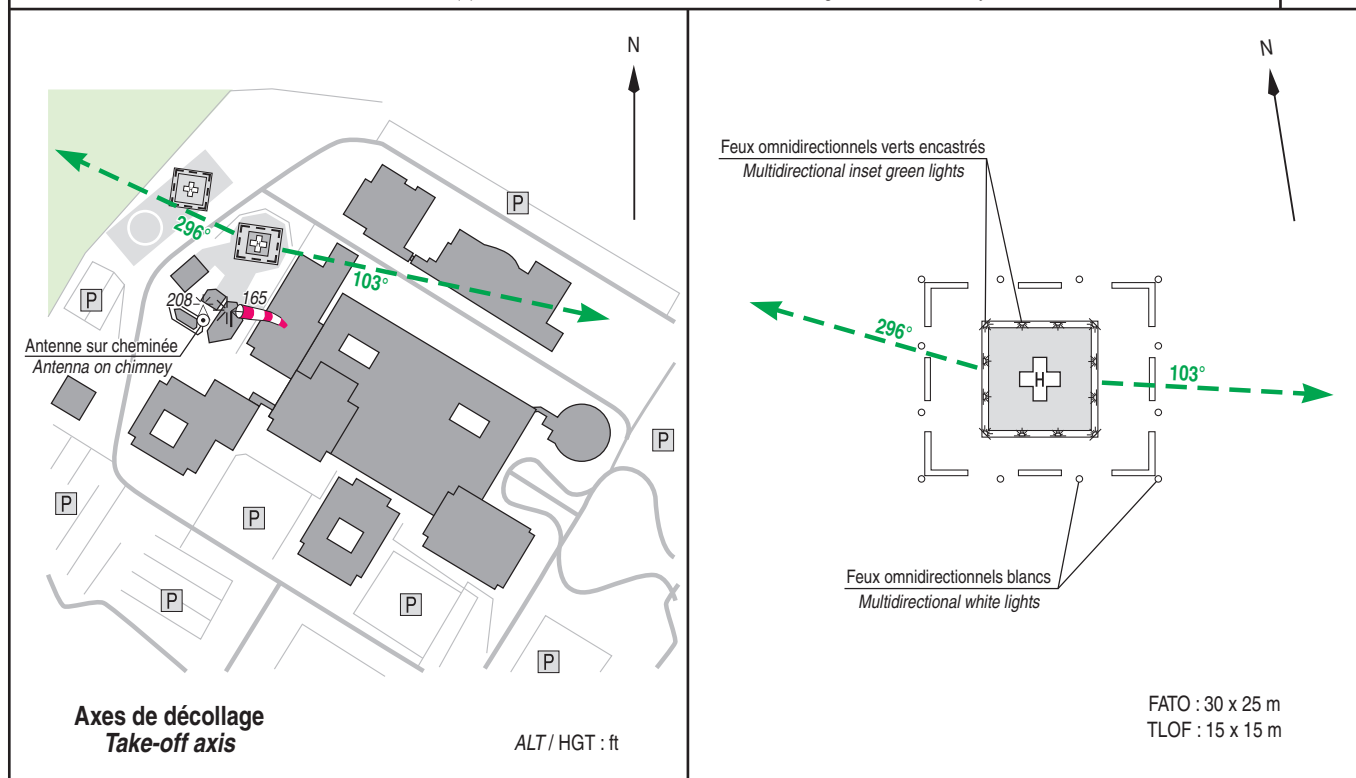
APP : IROISE 125.860 (L)

LANDI Approche / Approach 122.400 (L) (1)

LANVEOC Approche / Approach 120.600

TWR : BRETAGNE Tour / Tower 120.100

(1) Pendant HOR activité de LANDI APP / During LANDI APP activity SKED.

VAR
1° W
(2020)

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT H

ALT HRP : 121 (5 hPa)

BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE

RNP 077

ATIS : BRETAGNE 129.355

APP : IROISE 125.860 (L)

LANDI Approche / Approach 122.400 (L) (1)

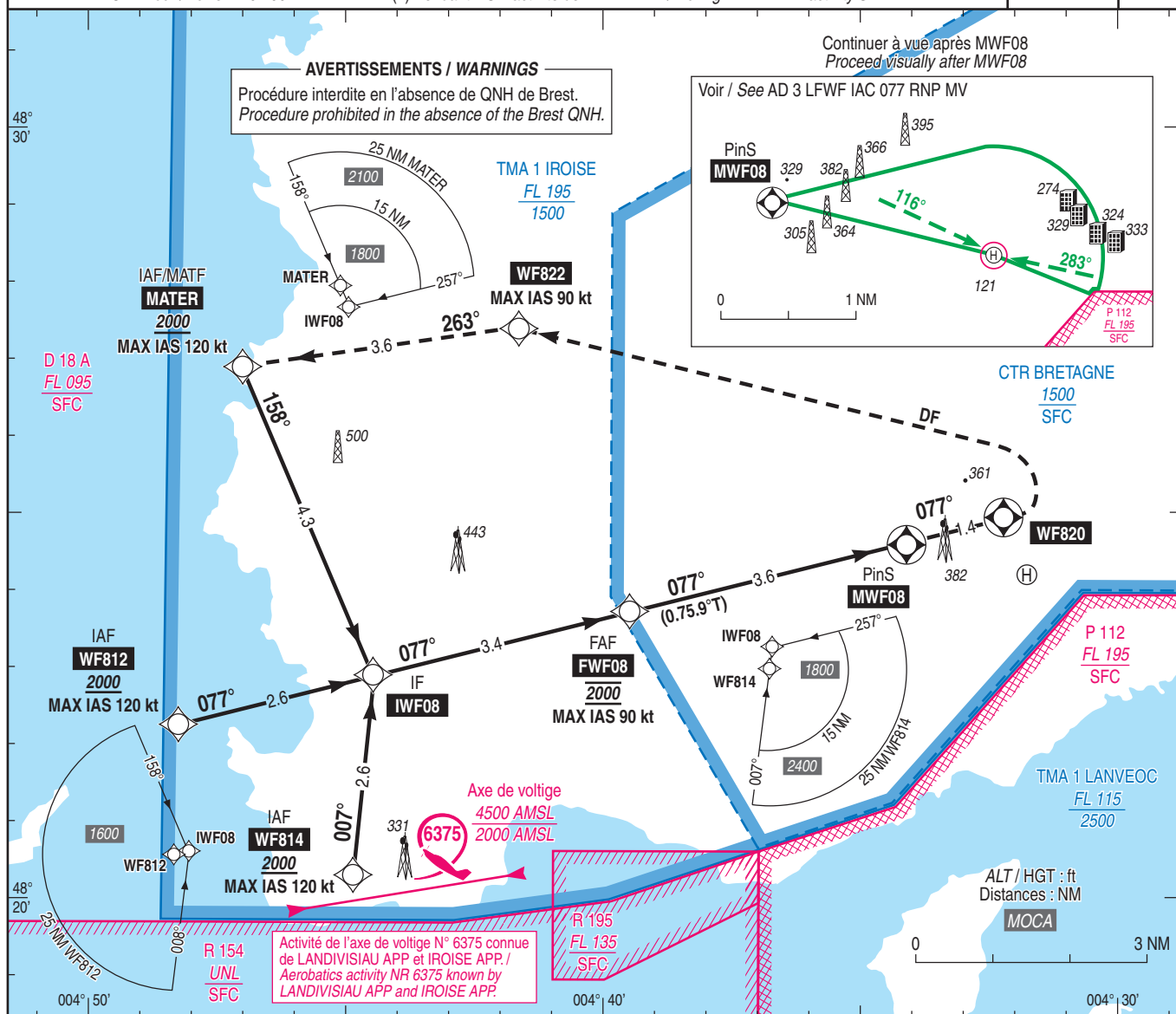
LANVEOC Approche / Approach 120.600

TWR : BRETAGNE Tour / Tower 120.100

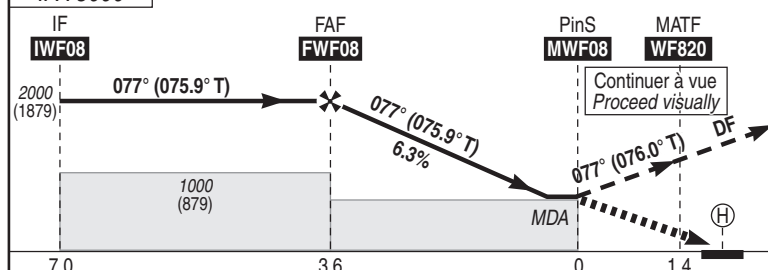
(1) Pendant HOR activité de LANDI APP / During LANDI APP activity SKED.

Procédure réservée aux opérateurs autorisés par la DSAC Ouest.
Procedure reserved for operators approved by DSAC Ouest.

RNP APCH

VAR
1° W
(2020)

TA : 5000



API : Monter jusqu'à WF820 (MAG 077°), puis tourner à gauche direct jusqu'à WF822 (MAX IAS 90 kt), puis MATER (MAX IAS 120 kt) en montée vers 2000 (1879) ou suivre les instructions du contrôle.

Missed APCH : Climb to WF820 (MAG 077°), then turn left direct to WF822 (MAX IAS 90 kt), then MATER (MAX IAS 120 kt) climbing to 2000 (1879) or follow ATC instructions.

← MWF08 (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT HRP

CAT	LNAV			DIST MWF08		
	MDA (H)	VIS	OCH	NM	3	2
H	640 (520)	3200	511	ALT (HGT)	1770 (1649)	1380 (1259)
						1
						1000 (879)

Observations / Remarks : panne ou perte de guidage GNSS durant l'approche / GNSS guidance failure or loss during approach : voir / see AIP ENR 1.5

	60 kt	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt
FAF - PinS	3 min 36	3 min 06	2 min 42	2 min 24	2 min 10	1 min 58	1 min 48
VSP (ft/min)	385	445	510	575	640	700	765

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

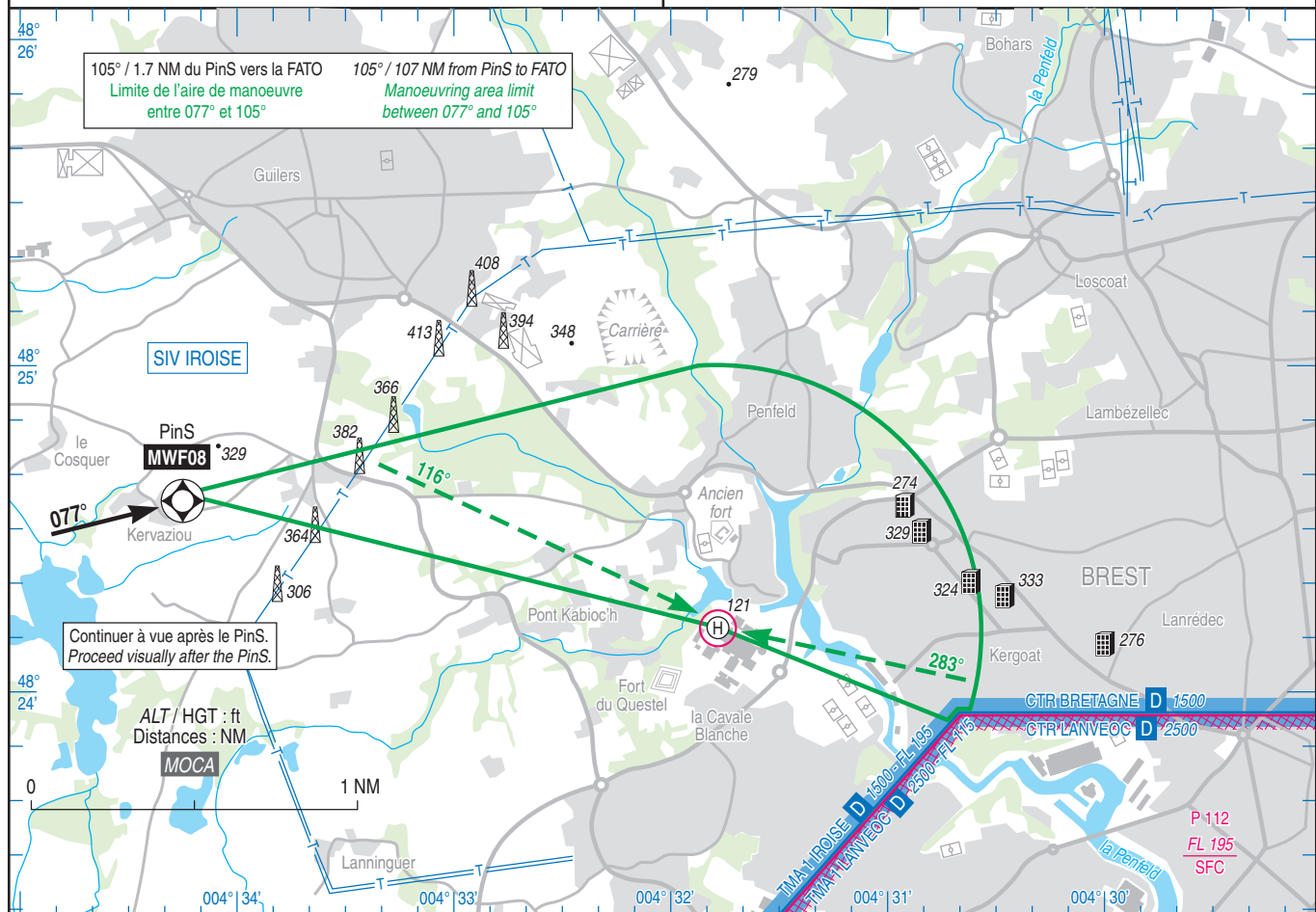
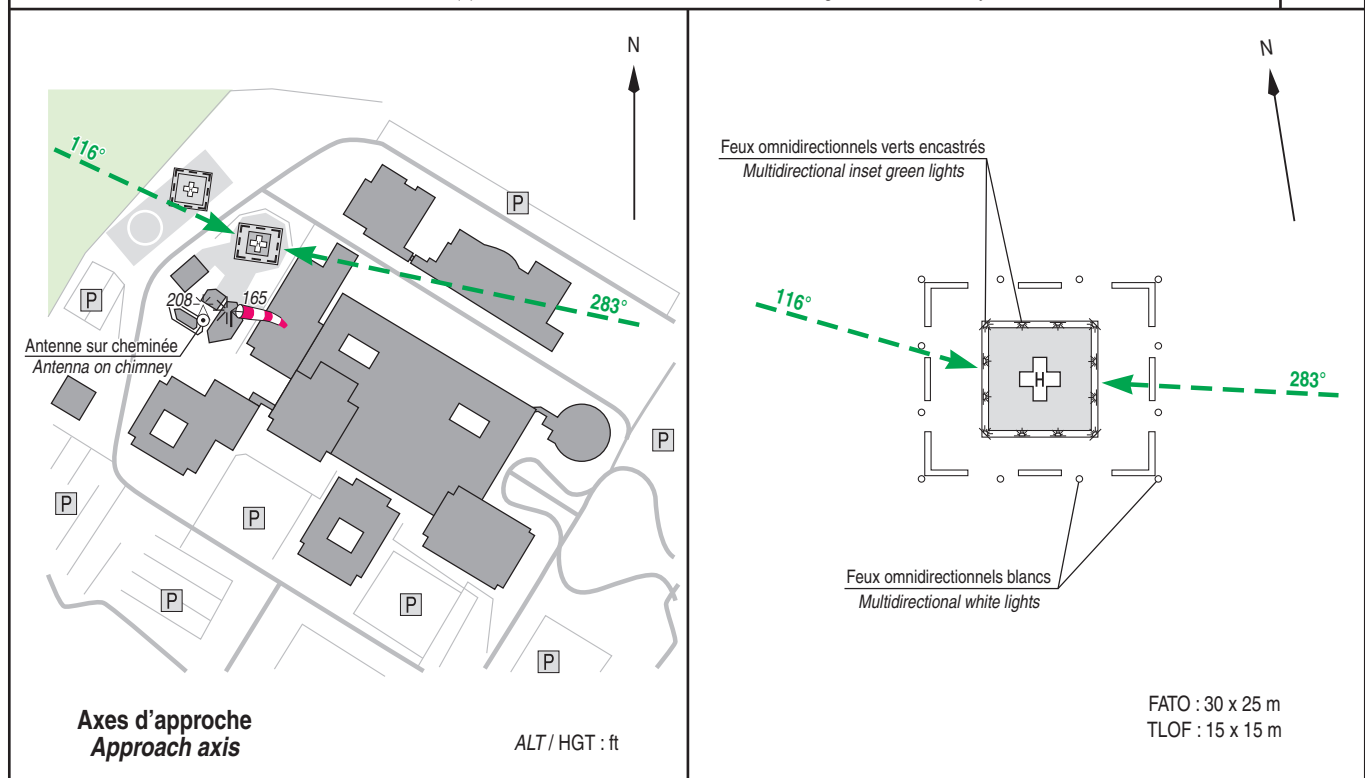
CAT H

ALT HRP : 121 (5 hPa)

BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE

MANOEUVRING VISUAL

ATIS : BRETAGNE 129.355		VAR 1° W (2020)
APP : IROISE 125.860 (L)		
LANDI Approche / Approach 122.400 (L) (1)		
LANVEOC Approche / Approach 120.600		
TWR : BRETAGNE Tour / Tower 120.100		
(1) Pendant HOR activité de LANDI APP / During LANDI APP activity SKED.		



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT H

ALT HRP : 121 (5 hPa)

BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE

RNP 261

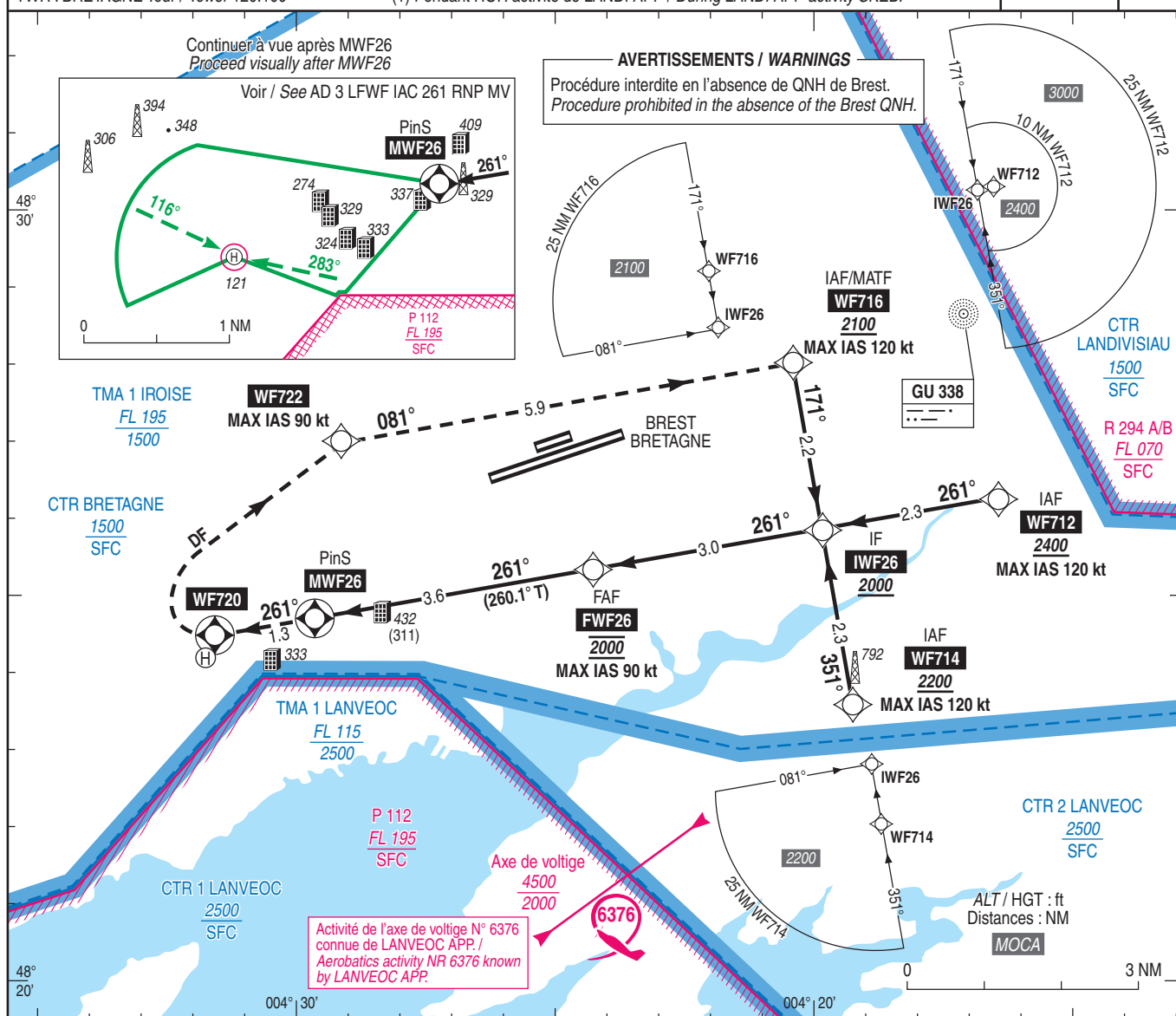
ATIS : BRETAGNE 129.355
APP : IROISE 125.860 (L)
LANDI Approche / Approach 122.400 (L) (1)
LANVEOC Approche / Approach 120.600
TWR : BRETAGNE Tour / Tower 120.100

(1) Pendant HOR activité de LANDI APP / During LANDI APP activity SKED.

Procédure réservée aux opérateurs autorisés par la DSAC Ouest.
Procedure reserved for operators approved by DSAC Ouest.

RNP APCH

VAR
1° W
(2020)



TA : 5000

API : Monter jusqu'à WF720 (MAG 261°), puis tourner à droite direct jusqu'à WF722 (MAX IAS 90 kt), puis WF716 (MAX IAS 120 kt) en montée vers 2100 (1979) ou suivre les instructions du contrôle.

Missed APCH : Climb to WF720 (MAG 261°), then turn right direct to WF722 (MAX IAS 90 kt), then WF716 (MAX IAS 120 kt) climbing to 2100 (1979) or follow ATC instructions.

MWF26 (NM) →

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT HRP

CAT	LNAV			DIST MWF26			
	MDA (H)	VIS	OCH	NM	1	2	3
H	680 (560)	2800	557	ALT (HGT)	1040 (919)	1410 (1289)	1770 (1649)

Observations / Remarks : panne ou perte de guidage GNSS durant l'approche / GNSS guidance failure or loss during approach : voir / see AIP ENR 1.5

	60 kt	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt
	3 min 37	3 min 06	2 min 43	2 min 25	2 min 10	1 min 58	1 min 49
VSP (ft/min)	365	425	485	545	610	670	730

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT H

ALT HRP : 121 (5 hPa)

BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE**MANOEUVRING VISUAL**

ATIS : BRETAGNE 129.355

APP : IROISE 125.860 (L)

LANDI Approche / Approach 122.400 (L) (1)

LANVEOC Approche / Approach 120.600

TWR : BRETAGNE Tour / Tower 120.100

(1) Pendant HOR activité de LANDI APP / During LANDI APP activity SKED.

VAR
1° W
(2020)