

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFSN.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFSN - NANCY ESSEY****AD 2 LFSN.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	48°41'32"N 006°13'34"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4 km E Nancy
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	757 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	154 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2.15°E 2020 (0.18°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SASU GRAND AEROPOLE NANCY Aéroport de NANCY ESSEY BP 20104 - 54510 TOMBLAINE 03 83 21 56 90 03 83 29 06 19 LFSNZTX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	Email : operations@aeroport-nancy-tomblaine.fr Site : www.nancy.aeroport.fr

AD 2 LFSN.3**Horaires *Operational hours***

1 Gestionnaire de l'AD / AD administration			
2	Douanes et police / Customs and immigration	VOLS INTRA SCHENGEN ET UE : Autorisés. VOLS INTRA SCHENGEN HORS UE (Norvège, Suisse, Islande) : Autorisés sous conditions de franchises (capitaux et marchandises). Préavis de 24H à CODT METZ codt-metz@douane.finances.gouv.fr. Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD. VOLS HORS SCHENGEN OU HORS UE : Interdits.	FLIGHT WITHIN SCHENGEN AND UE : Authorized. FLIGHT WITHIN SCHENGEN OUTSIDE UE (Norway, Swiss, Iceland) : Authorized under conditions of franchises (funds and merchandises). Prior notice 24HR to CODT METZ codt-metz@douane.finances.gouv.fr. Form available on the website of AD operator. FLIGHT OUTSIDE SCHENGEN OR OUTSIDE UE : prohibited.
3	Services de santé / Health and sanitary	Hôpital à 3.3 km en centre-ville	Hospital at 3.3 km in downtown
4	BIA, BRIA / AIS briefing office	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / ARO		
6	Bureau MET / MET briefing office	H24	
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0800-1145, 1215-1800; SAM, DIM et JF : 0800-1100, 1300-1800. Autres HOR, ouverture possible O/R AFIS : PN 45 min pour vols sanitaires, PPR PN 72 HR pour autres vols. TEL : 03 83 21 54 29. E-mail : afis@aeroport-nancy-tomblaine.fr	AFIS : MON-FRI : 0800-1145, 1215-1800; SAT, SUN and HOL : 0800-1100, 1300-1800. Other SKED, possible opening O/R AFIS : PN 45 min for medical evacuation flights, PPR PN 72 HR for other flights. TEL : 03 83 21 54 29. E-mail : afis@aeroport-nancy-tomblaine.fr
8	Avitaillement / Fueling	Assuré par l'exploitant AD : LUN-VEN : 0800-1745 , SAM, DIM et JF : 0800-1045, 1300-1745. Avitaillement automatique disponible avec CB TOTAL (uniquement 100LL) Absence ATS : O/R exploitant AD ou services ATS. PN 45 min pour les vols sanitaires et PPR PN 72 HR pour les autres vols. Avitaillement automatique H24 disponible pour hélicoptères avec CB TOTAL (JET A1).	Provided by AD operator : MON-FRI : 0800-1745 , SAT, SUN and HOL: 0800-1045, 1300-1745. Automatic fuel dispenser available with TOTAL card (only for 100LL). O/R AD operator or ATS PN 45 min for medical evacuation flights and PPR PN 72 HR for other flights. Automatic refuelling H24 available for helicopters with TOTAL card (JET A1).
9	Services de manutention / Handling		
10	Sûreté / Safety		
11	Dégivrage / De-icing		
12	Observations / Remarks	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED

AD 2 LFSN.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburant : 100LL - JET A1.	Fuel : 100LL - JET A1.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	AVGAS = Automate JET A1 = Camion avitailleur et automate (pour hélicoptère).	AVGAS = Automated fuel pump JET A1 = Fuel truck and automatic dispenser (for helicopters).
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	ABAX 950 Type 1	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible PPR exploitant AD	Available PPR AD operator.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	54 AERO MAINTENANCE - TEL : 09 80 83 52 47 - FAX : 09 85 83 52 47 ICARIUS TEL : 03 83 33 03 03	
7	Observations / <i>Remarks</i>	GPU	

AD 2 LFSN.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity
2	Restaurants	Sur AD	At AD
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Bus à proximité, taxis et véhicule de location O/R	Bus nearby, taxis and car rental O/R.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFSN.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIM 60	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	LUN- VEN : Niveau 2 : 0900-1145, 1215-1700. Niveau 5 : pour tout ACFT de classe 3 ou supérieure transportant des passagers ; PN 30 min 0900-1145, 1215-1700. Niveau 1 : en dehors de ces HOR. SAM, DIM et JF : Niveau 2 ; PN 30 min pendant HOR ATS. En dehors des HOR ATS, ouverture possible auprès de l'exploitant d'aérodrome. Niveau 2 : PN 45 min pour EVASAN et PPR PN 72 HR pour les autres vols. Niveau 5 : PPR PN 72 HR avant le vol à l'exploitant d'aérodrome.	MON- FRI : Level 2 : 0900-1145, 1215-1700. Level 5 : for all class 3 or upper ACFT carrying passengers ; PN 30 min 0900-1145, 1215-1700. Level 1 : outside these SKED. SAT, SUN and HOL: Level 2 ; PN 30 min during ATS SKED. Outside ATS SKED, O/R AD operator : Level 2 : PN 45 min for MEDEVAC and PPR PN 72 HR for other flights. Level 5: PPR PN 72 HR before the flight from AD operator.

AD 2 LFSN .7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	a) Neige : épaisseur supérieure à 2 cm au sol. - 1 lame braise montée sur tracteur, largeur 2 m. - 1 lame braise montée sur tracteur, largeur 3 m. b) Glace - verglas - 1 citerne de 800 litres (CLEARWAY 1) avec rampe d'épandage de déverglaçant : largeur d'épandage de 12 m. - 1 épandeur à granule (CLEARWAY 6S) de 400 kg. Le déverglaçage ne sera effectué que dans le cadre de vols sanitaires.	a) Snow : depth greater than 2 cm on ground - 1 Tractor equipped with a 2-metre-wide angle dozer blade. - 1 Tractor equipped with a 3-metre-wide angle dozer blade. b) Surface ice - black ice - One 800-litre tank (CLEARWAY 1) with de-icing agent spray bar: spreading width of 12m. - One 400-kilogram granular-spreader (CLEARWAY 6S). Ice removal will only be performed for medical flights.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	a) Première phase : 1/ Piste dégagée sur une largeur de 20 m sur toute la longueur. 2/ Ecrêtage des bourrelets sous 30 cm. 3/ Taxiway Bravo et Papa. 4/ Aire de stationnement : 1, 2 et 3 : emplacements parking aviation affaire et commerciale. b) Deuxième phase : la totalité de la piste.	a) 1st phase : 1/ Runway cleared over a 20-m width on its overall length. 2/ Grading of snow banks below 30 cm. 3/ Taxiway Bravo and Papa. 4/ Apron: 1, 2 and 3: stands for business and commercial flights. b) 2nd phase: Overall runway
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Dérogation au plan neige La bande gazonnée ne sera pas déblayée et sera interdite à partir d'une épaisseur de neige de 7 cm.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Exemption to the snow plan The grass strip will not be cleared and will be prohibited if snow depth is at least equal to 7 cm.

AD 2 LFSN .8 **Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Enrobé	Coated
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	106 F/B/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A, B, P : 15m - C : 10.5m - K : 7.5m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Enrobé	Coated
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	A, B, P, C : 86 F/B/W/T K : 5.7 T / 0.9 Mpa.	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Points d'attente A et B	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	A : 698.99ft - B : 712.19ft - Poste 3 : 696ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFSN .9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir AD 2 LFSN APDC 01	See AD 2 LFSN APDC 01
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Balisage diurne	Marking aids
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFSN .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFSN .10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFSN .11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BALE MULHOUSE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFSN .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 03 68 08 11 08

AD 2 LFSN .12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
03	028 (026)	1600 x 40	31 F/C/W/T revêtue / paved	48°41'10.84"N 006°13'35.99"E ----- GUND NIL	THR : 213.36m / 700ft	
21	208 (206)	1600 x 40	31 F/C/W/T revêtue / paved	48°41'56.50"N 006°14'13.12"E ----- GUND NIL	THR : 230.73m / 757ft	
03R	028 (026)	550 x 50	non revêtue / not paved	48°41'15.58"N 006°13'44.56"E ----- GUND NIL	THR : 215.8m / 708ft	
21L	208 (206)	550 x 50	non revêtue / not paved	48°41'31.03"N 006°13'57.24"E ----- GUND NIL	THR : 221.89m / 728ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
03	NIL	NIL	NIL	1720 x 75	NIL	(1)
21	NIL	NIL	NIL	1720 x 75	NIL	(2)
03R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
21L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) RWY 03 et 21 : 90 m x 80 m. Bande dégagée RWY 03 et 21 : 1720 m x 150 m. RESA (Runway End Safety Area) RWY 03 and 21 length 90 m width 80 m. Runway cleared strip RWY 03 and 21 length 1720 m width 150 m.						
(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) RWY 03 et 21 : 90 m x 80 m. Bande dégagée RWY 03 et 21 : 1720 m x 150 m. RESA (Runway End Safety Area) RWY 03 and 21 length 90 m width 80 m. Runway cleared strip RWY 03 and 21 length 1720 m width 150 m.						

AD 2 LFSN .13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
03	1600	1600	1600	1600	
TWY B	900	900	900		
21	1600	1600	1600	1600	Distance utilisable restante depuis la raquette "Est" : 1400m. Remaining usable distance from turning area "East": 1400m.
TWY B	700	700	700		
03R	550	550	550	550	
21L	550	550	550	550	

AD 2 LFSN .14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
03	- 420 m - LIH	G							
21		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	41 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
03	1600 m	60 m	W	LIH - LIL	R				(1)
21	1600 m	60 m	W	LIH - LIL	R				(2)

(1) Balisage latéral : W sur le 2/3 de la piste, Y sur le dernier tiers
Edge lighting: W on the two-thirds of the RWY, Y on the last third.

(2) Balisage latéral : W sur le 2/3 de la piste, Y sur le dernier tiers.
Edge lighting: W on the two-thirds of the RWY, Y on the last third.

AD 2 LFSN .15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Feux de protection de piste "Wig-wag" aux points d'attente A et B. RWY guard lights "Wig-wag" at holding points A and B.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène 80 kVA + onduleur < 1s
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFSN .16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFSN .17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
RMZ NANCY ESSEY 48°44'09"N , 006°15'02"E - 48°43'21"N , 006°19'19"E - 48°42'36"N , 006°18'50"E - arc horaire de 3.65 NM de rayon centré sur 48°41'32"N , 006°13'34"E (ARP LFSN) - 48°37'54"N , 006°13'27"E - 48°35'25"N , 006°11'42"E - 48°37'06"N , 006°06'54"E - 48°38'45"N , 006°08'20"E - 48°41'14"N , 006°11'08"E - 48°42'53"N , 006°14'04"E - 48°44'09"N , 006°15'02"E	G	2500ft AMSL ----- SFC	AFIS NANCY Information (FR) NANCY Information (EN)	HOR AFIS NANCY ESSEY NANCY ESSEY AFIS SKED

AD 2 LFSN .18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	NANCY Information (FR) NANCY Information (EN)	119.605 MHz	HO	

AD 2 LFSN .19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 LFSN .20 Règlements de circulation locaux local traffic regulations

20.1 GENERALITES

Piste non revêtue réservée aux hélicoptères et utilisable uniquement sur accord du service AFIS et pendant les HOR ATS.

20.2 CIRCULATION AU SOL DES AERONEFS

Roulage interdit hors RWY et TWY

Voies de relation A et B : accessibles sans guidage aux ACFT avec empatement inférieur ou égal à 15m. Pour tout autre ACFT, guidage obligatoire assuré par l'exploitant.

20.3 UTILISATION PARKINGS

1 S et 1 N : ACFT d'envergure MAX 18 m

2 : Aéronefs d'envergure MAX 11.5 m

4, 5 : HEL dimension hors tout MAX 13 m

Aire D : Envergure MAX 15 m

R1 : ACFT envergure MAX 16 m et HEL dimension hors tout MAX 14 m

R2 : HEL dimension hors tout MAX 13 m.

3 S et 3 N : ACFT d'envergure hors tout MAX 28.5 m

Longueur hors tout MAX 30 m.

Guidage obligatoire pour tout aéronef d'envergure ou longueur supérieure à 28.5 m.

20.1 GENERAL

Unpaved RWY reserved for helicopters and to be used only upon AFIS service authorization and during ATS SKED.

20.2 AIRCRAFT GROUND TAXIING

Taxiing prohibited except on RWY and TWY

TWY A and B : accessible without guidance to ACFT whose the wheelbase is lower or equal to 15m. For all the other ACFT, mandatory guidance by AD operator.

20.3 APRON USE

1 S and 1 N : ACFT with MAX wingspan 18 m

2 : ACFT with MAX wingspan 11.5 m

4.5 : HEL with overall dimension 13 m

D apron : MAX wingspan 15 m

R1 : ACFT with MAX wingspan 16 m and HEL with overall dimension 14 m

R2 : HEL with overall dimension MAX 13 m.

3 S and 3 N : ACFT with overall wingspan MAX 28.5 m

Length overall MAX 30 m.

Mandatory guidance for ACFT with wingspan or length greater than 28.5 m.

AD 2 LFSN .21

Procédures antibruit Noise abatement procedures

AD 2 LFSN .22

Procédures de vol Flight procedures

22.1 VOLS AU DEPART

22.1 OUTBOUND AIRCRAFT

22.1.1 Départs omnidirectionnels

22.1.1 Omnidirectional departures

RWY 03 :

Départ secteur Est : Monter dans l'axe à 7% (1) jusqu'à 1400 (643), puis tourner à droite pente 7% en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Cette consigne fait abstraction d'arbres situés à 68 m de la DER et à 140 m à droite de l'axe, induisant une pente minimale de 8.7%

Départ secteur Ouest : Monter dans l'axe à 7% (1) jusqu'à 1700 (943), puis tourner à gauche pente 7% (2) en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) Obstacle le plus pénalisant : pylône N° 54007 d'altitude au sommet 1929 ft situé à 1.8 NM dans le 330° de l'ARP.

RWY21 :

Monter dans l'axe à 4.4% (3) jusqu'à 2000 (1243), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(3) Obstacles les plus pénalisants : Tour AIP n°54014 d'altitude au sommet 1631 ft située à 4.3 NM de la DER et à 1 NM à droite de l'axe, pylône AIP n°54007 d'altitude au sommet 1929 ft situé à 1.8 NM dans le 330° de l'ARP.

Absence AFIS : obtenir une clearance de départ IFR auprès du SIV par téléphone au 03 90 29 50 31.

RWY 03 :

Departure East sector : climb straight ahead at 7% gradient (1) up to 1400 (643), then turn right at 7% gradient climbing up to en-route safety altitude.

(1) This instruction excludes trees located 68 m from the DER and 140 m to the right of the axis, inducing a 8.7% minimum gradient.

Departure West sector : climb straight ahead at 7% (1) up to 1700 (943), then turn left at 7% gradient (2) up to en-route safety altitude.

(2) Most penalizing obstacle : pylon NR 54007 ALT 1929 ft located at 1.8 NM within 330° from ARP.

RWY 21 :

Climb straight ahead at 4.4 % (3) up to 2000 (1243), then direct route up to en-route safety altitude.

(3) Most penalizing obstacles : AIP tower NR 54014 ALT 1631 ft located at 4.3 NM from the DER and at 1 NM to the right of the axis, AIP pylon NR 54007 ALT 1929 ft located at 1.8 NM within 330° from ARP.

AFIS Absence : obtain IFR departure clearance from SIV by phone 03 90 29 50 31.

22.1.2 Procédures LVP

1) Pistes et équipement associé dont l'emploi est autorisé dans le cadre des procédures LVP

RWY 03 et 21

2) Conditions météorologiques précises dans lesquelles les procédures LVP seront amorcées, exécutées et terminées

Au décollage uniquement, LVP si RVR comprise entre 350 m et 450 m

3) Marques au sol / dispositifs d'éclairage à utiliser dans le cadre des procédures LVP

Balisage latéral lumineux des voies de circulation, panneaux d'indication lumineux, feux de protection de piste aux deux points d'attente, balisage latéral et de début et fin de piste lumineux.

22.1.2 LVP procedures

1) RWY and associated equipment whose used is authorized with LVP procedures

RWY 03 and 21

2) Specific weather conditions under which LVP procedures will be initiated, executed and terminated

For landing only, LVP procedures if RVR is between 350 m and 450 m

3) Surface marking / lighting to use with LVP procedures

Edge lighting of TWY, lighted signboards, RWY protecting lightings at both holding points, edge lighting at both extremities of RWY.

AD 2 LFSN .23**Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 GENERALITES**

AD réservé aux ACFT munis de radio.
AD interdit aux ULM de classe 2.

23.2 EQUIPEMENT AD

PCL : possibilité d'éteindre le balisage en donnant 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes.
STAP : Paramètres disponibles : vent, T, VIS, DP, QNH, QFE.

23.3 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Présence d'un obstacle de type clôture balisée à 163 m de l'axe, d'une hauteur de 2 m entre les RDL 140 et 170 du seuil 21.

23.4 ACTIVITES PARTICULIERES

Vols d'aéronefs sans équipage à bord selon protocole. De jour uniquement.
48°41'40"N 006°13'34"E
SFC - 390 ft ASFC

23.5 CONSIGNES PARTICULIERES

Parking 3N et 3S réservés aux aéronefs d'aviation commerciale ou d'affaires d'envergure supérieure à 13 m.
Points d'ancrage disponibles PRKG F.

23.6 PERIL ANIMALIER

Occasionnel adapté.
HOR RFFS.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.
AD prohibited for class 2 ULM.

23.2 AD EQUIPMENT

PCL : possibility to switch off the lighting by actuating the microphone switch 7 times within less than 5 seconds.
STAP : available data (FR) : wind, T, VIS, DP, QNH, QFE.

23.3 AIR NAVIGATION HAZARDS

Presence of an obstacle type fence at 163 m from the axis, 2 m high between RDL 140 and 170 from THR 21.

23.4 SPECIAL ACTIVITIES

Unmanned ACFT flights according to protocol. Only during the day.
48°41'40"N 006°13'34"E
SFC - 390 ft ASFC

23.5 SPECIAL GUIDELINES

3N and 3S PRKG reserved for commercial or business ACFT whose wingspan is greater than 13 m.
Available anchor points PRKG F.

23.6 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Adapted random.
RFFS SKED.

AD 2 LFSN .24**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFSN .25**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

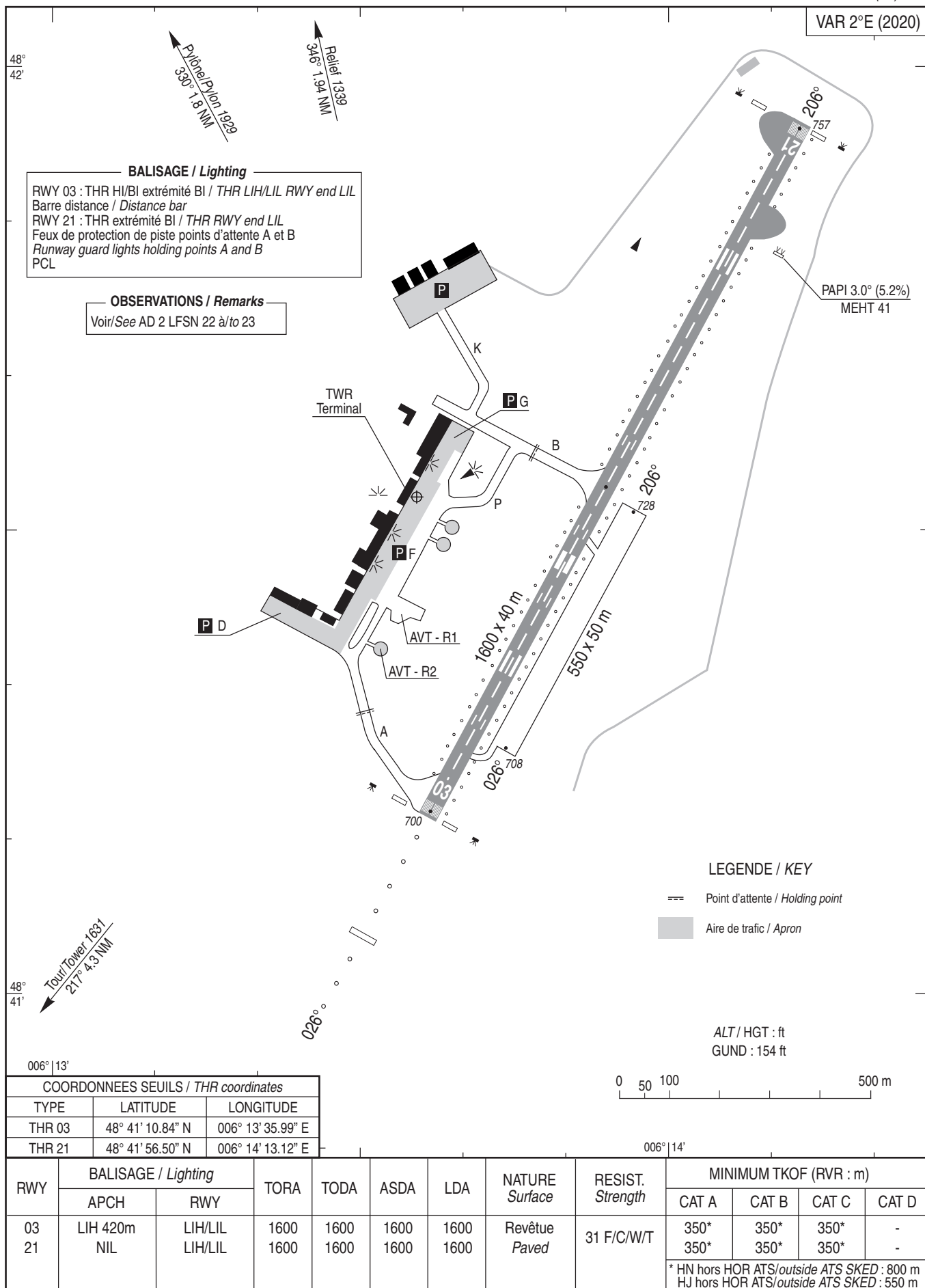
AFIS : 119.605
Absence ATS : STAP 119.605

NANCY ESSEY

48 41 32 N - 006 13 34 E

ALT AD : 757 (28) hPa)

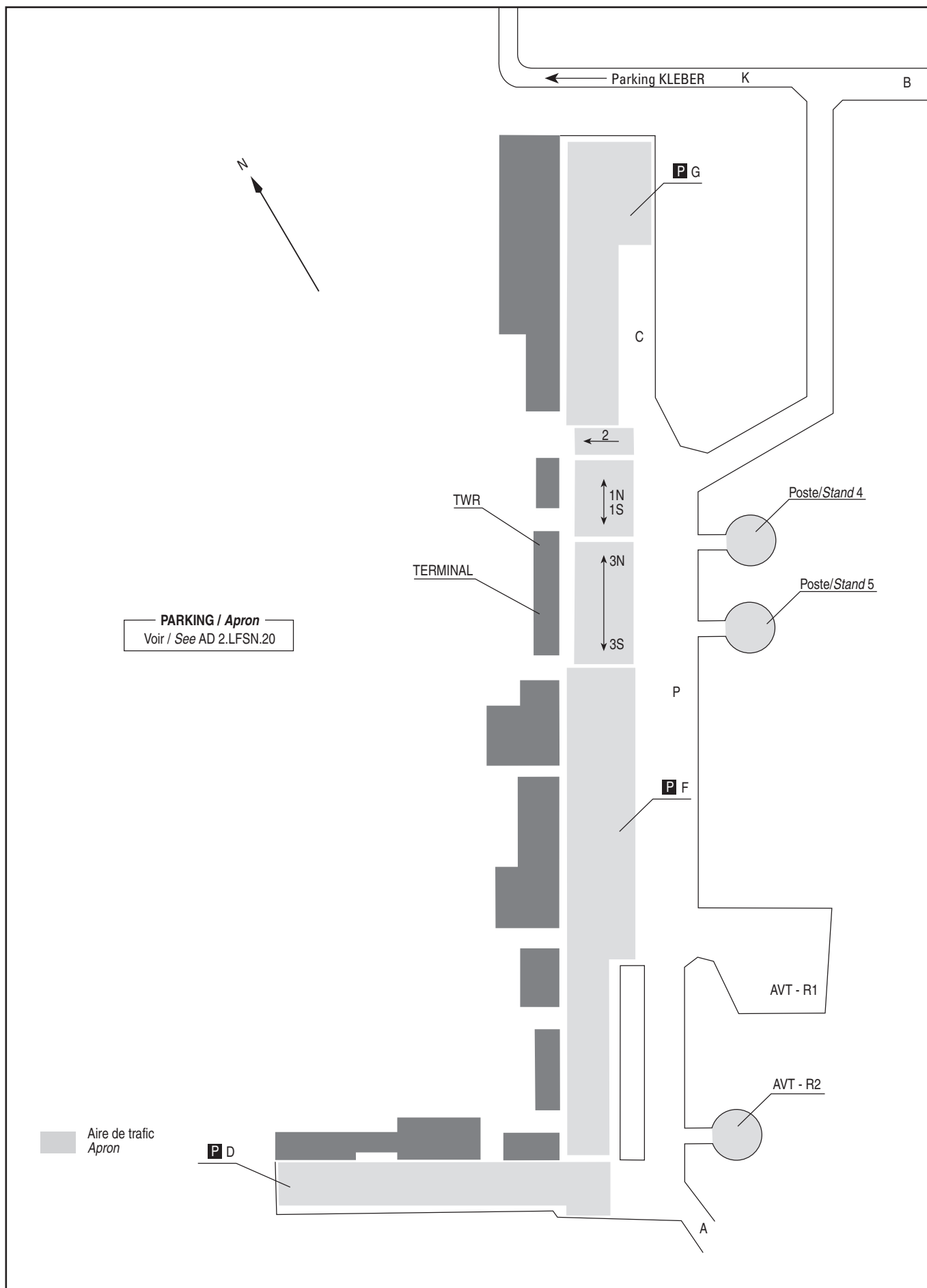
VAR 2°E (2020)



AIRE DE STATIONNEMENT

Parking areas

NANCY ESSEY



DATA

NANCY ESSEY

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées	Coordinates	RNAV	CONV
IAF EPL	Voir / see ENR4.1		X	X
IAF SN404	48° 29' 19.1" N	006° 09' 17.3" E	X	
ISN03	48° 30' 47.0" N	006° 05' 10.9" E	X	
FSN03	48° 34' 07.8" N	006° 07' 53.0" E	X	
RW03	48° 41' 10.84" N	006° 13' 35.99" E	X	
SN410	48° 42' 52.2" N	006° 14' 58.5" E	X	
SN404	48° 29' 19.1" N	006° 09' 17.3" E	X	

RNP RWY 03											
RMK	-	MAG VAR 2020 2,1°E						Ref NAVAID :-			
Leg sequence	Path Termination	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
HLDG		EPL									
INA EPL	IF	EPL	-					4000	-	220	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	ISN03	-	003	005.2	11.8	-	3300	-	170	RNAV 1 / RNP APCH
INA SN404	IF	SN404	-					3300	-	170	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	ISN03	-	296	298.2	3.1	-	3300	-	170	RNAV 1 / RNP APCH
INA ISN03	IF	ISN03	-					3300	-	170	RNAV 1 / RNP APCH
	IF	ISN03	-					3300	-	170	RNP APCH
APCH	TF	FSN03	-	026	028.2	3.8	-	3300	-	-	RNP APCH
	TF	RW03	Yes	026	028.2	8.0	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	SN410	Yes	026	028.3	1.9	-	-	-	170	RNP APCH
	DF	SN404	-	-	-	-	R	3300	-	170	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFSN
Runway	03
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E03A
LTP/FTP Latitude	484110,8395N
LTP/FTP Longitude	0061335,9915E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	260,4
FPAP Latitude	484159,1575N
Delta FPAP Latitude (seconds)	48,3180
FPAP Longitude	0061415,2745E
Delta FPAP Longitude (seconds)	39,2830
Threshold Crossing Height	15,00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3,00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	96
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 0E 13 06 0C 03 00 00 01 33 30 05 6F D7 E4 14 EF 14 AC 02 2C 1E 7C 79 01 E6 32 01 2C 81 2C 01 64 0C C8 AF 2C C6 9E 44
Calculated CRC Value	2C C6 9E 44

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	213,4
FPAP Orthometric Height (metres)	213,4

NANCY ESSEY

CAT A B C

ALT AD : 757, THR : 700 (26 hPa)

RNP RWY 03

APP : LORRAINE Approche/Approach - OCHEY Approche/Approach 127.250 (1)

TWR : NIL (AD non contrôlé/AD not controlled)

AFIS : NANCY Information 119.605 (2)

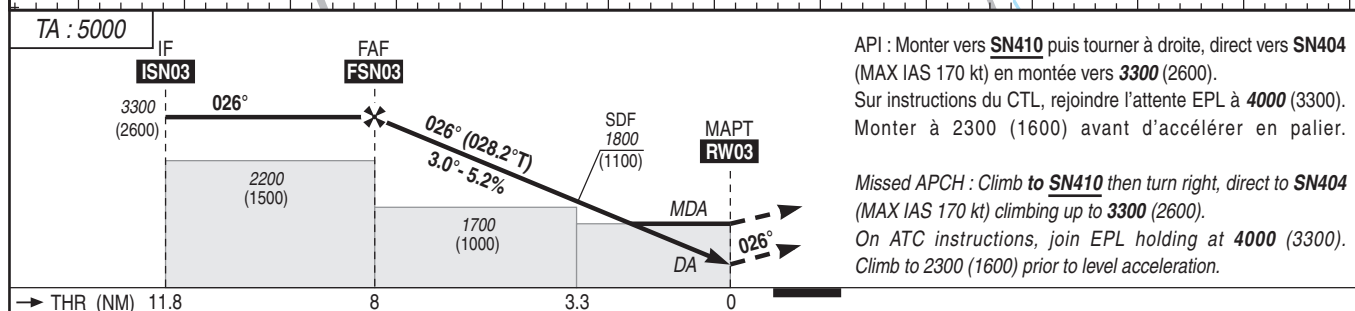
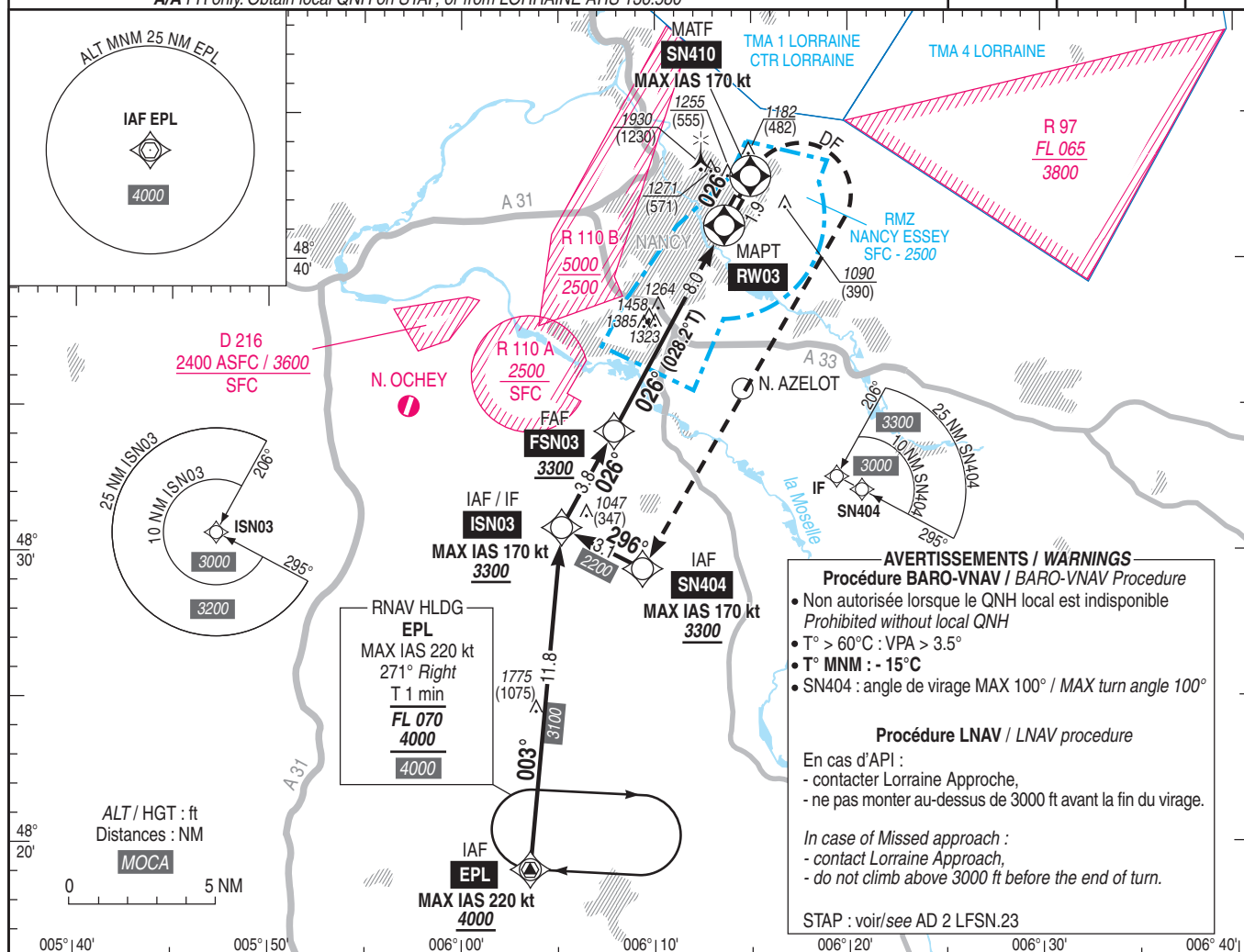
(1) Absence APP : contacteur/contact STRASBOURG Information 119.450

(2) Absence AFIS : **A/A** FR uniquement. Obtenir QNH local sur STAP, ou auprès ATIS LORRAINE 136.580

A/A FR only. Obtain local QNH on STAP, or from LORRAINE ATIS 136.580

RNP APCH

EGNOS
Ch 84922
E03A
TCH : 49

VAR
2°E
(2020)

MM AD : distances verticales en pieds. RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet. RVR and VIS in metres*

REF HGT : ALT THR

HNTW RWY 7: Distances Verticals in feet, HNTW VIS in metres / Vertical distances in feet, HNTW and VIS in metres.													HNTW RWY 7: Distances Verticals in feet, HNTW VIS in metres.			
CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1) sans QNH local without local QNH	DIST RWY03			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS		MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	7 2980 (2270)
A	1200 (500)	1500	495	1250 (550)	1500	542	1470 (770)	1500	768	1560 (860)	1500	1620 (920)	1500	5	4	3
B	1210 (510)	1500	508	1260 (560)	1500	554		1500		1560 (860)	1600	1620 (920)	1600	2340	2020	1700
C	1220 (520)	1900	516	1280 (580)	2200	574		2400		1860 (1160)	2400	1920 (1220)	2400	(1640)	(1320)	(1000)

Observations / Remarks : Circuit AD RWY 03 : Droite / AD Circuit RWY 03 : Right hand.									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Panne de guidage durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/see AIP ENR 1.5.

Absence ATS : procédure obligatoirement suivie de MVL / *circling mandatory after procedure.*

(1) MVL interdites à l'Ouest de la piste / *Circling prohibited West of RWY.*

(7) WVE integrates a Postcard plot for <i>circumferential</i> Wood of HW.								
FAF - THR	8 NM	70 kt 6 min 52	85 kt 5 min 39	100 kt 4 min 48	115 kt 4 min 11	130 kt 3 min 42	145 kt 3 min 19	160 kt 3 min 00
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NANCY ESSEY

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 757, THR : 700 (26 hPa)

RNP RWY 03

MINIMA LPV

Les MINIMA LPV ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LPV et pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5 %.

LPV MINIMA

The standard LPV MNM below are determined for ACFT performing an LPV procedure and which are able to maintain a climbing slope greater than 2.5% during a missed approach.

Pente API Missed APCH slope	CAT	DA (H) (ft)	RVR (m)	OCH (ft)
3 %	A	1040 (340)	1100	334
	B	1050 (350)	1200	344
	C	1060 (360)	1200	354
4 %	A	960 (260)	800	251
	B	970 (270)	900	261
	C	970 (270)	900	270
5 %	A	900 (200)	750	186
	B	900 (200)	750	196
	C	910 (210)	750	206

Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during missed approach.