Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFSL.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFSL - BRIVE SOUILLAC

AD 2 LFSL.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	45°02'23"N 001°29'08"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection RWY et TWY Aviation Générale	RWY and General Aviation TWY intersection
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	13 km BRIVE (19- Corrèze)	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	1016 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*		
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	160 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	0.95°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2020	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	REGIE PERSONNALISEE DE L'AEROPORT BRIVE-SOUILLAC	
	Adresse / *Address*	19600 NESPOULS	
	Telephone	05 55 22 40 00	
	FAX	05 55 22 40 01	
	TELEX		
	AFS	LFSLZTZX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	E-mail OPS : ops@aeroport-brive-vallee-dordogne.com	

AD 2 LFSL.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	LUN-VEN: 0700-1700	MON-FRI: 0700-1700
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	Contrôle douanier obligatoire pour tous les vols internationaux : MAR-VEN : O/R PN 24HR SAM-DIM-LUN : PN le vendredi avant 1000. E-mail : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr bsi-limoges@douane.finances.gouv.fr Copie à : E-mail OPS FAX : 05 56 79 28 37	Mandatory customs control for all international flights : TUE-FRI: O/R PN 24HR SAT-SUN-MON: PN on friday before 1000. E-mail : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr Copy to : E-mail OPS FAX : 05 56 79 28 37
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0450-0150	
7	ATS	TWR (modifiable par NOTAM) : LUN-VEN : 0500-1800, 1900-2030. SAM : 0900-1130, 1230-1700. DIM : 1300-1800, 1900-2030. AFIS en dehors de ces HOR, sur PPR PN 24HR le dernier jour ouvrable avant 1500, par FAX : 05 55 22 59 95 et E-mail OPS.	TWR (may be changed by NOTAM): MON-FRI : 0500-1800, 1900-2030. SAT : 0900-1130, 1230-1700. SUN : 1300-1800, 1900-2030. AFIS outside these SKED, with PPR PN 24HR on the last working day before 1500, via FAX : 05 55 22 59 95 and E-mail OPS.
8	Avitaillement / *Fueling*	HOR ATS	
9	Services de manutention / *Handling*	HANDLING BRIVE TEL : 05 55 22 40 00 E-mail : handlingbrive@aeroport-brive-vallee-dordogne.com	
10	Sûreté / *Safety*	HOR ATS	
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR RFFS	GRF (RWY surface condition assessment and report service) : RFFS SKED

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSL .4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants /Fuel grades : 100 LL - JET A1 Lubrifiants / Oil grades: W80 - 100	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	100 LL: 50 m3 JET A1: 100 m3, camions/refuellers: 20 m3.	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	Dégivrage pour type B737	De-icing for B737 type aircraft
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Hangar indisponible pour aéronef de passage.	Hangar unavailable for transit ACFT.
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*		
7	Observations / *Remarks*	Assistance obligatoire pour tous vols hors Schengen et avions MTOW > 3.5 t.	Mandatory handling for all extra-Schengen flights and ACFT with MTOW > 3.5 t.

AD 2 LFSL .5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	A Cressensac à 5 km	At Cressensac 5 km from the AD
2	Restaurants	A Cressensac à 5 km	At Cressensac 5 km from the AD
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, locations de voiture	Taxis, car rental
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hôpital de Brive à 13 km	Hospital in Brive 13 km from the AD
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	A Cressensac à 5 km	At Cressensac 5 km from the AD
6	Office de tourisme / *Tourist office*	Brive. TEL: 05 55 24 08 80.	
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSL .6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	7	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Correspondant au niveau	According to the level
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Procédure gestionnaire AD ; contact AD. Aéronefs accidentés enlevés avec moyens extérieurs à l'aéroport. Tractage aéronefs roulants <80 tonnes. Levage aéronefs <60 tonnes.	AD operator procedure ; contact AD. Damaged aircraft removed with means outside the airport. <80 tons rolling aircraft towing. <60 tons aircraft lifting.
4	Observations / *Remarks*	Horaires et niveaux RFFS : Niveau 7 pour vols commerciaux correspondants Niveau 5 HOR ATS Sauf SAM du 01 novembre au 31 mars : niveau 2, pour niveaux supérieurs et SPPA, uniquement sur PPR PN 24HR. En dehors de ces HOR, PPR PN 24HR le dernier jour ouvrable avant 1500 par E-mail OPS.	HOR and level RFFS : Level 7 for concerned commercial flights Level 5 during ATS SKED. Except SAT from 01 november to 31 march : level 2, for higher level and SPPA, only with 24HR PPN PR. Outside these SKED, 24 HR PPR PN before 1500 on the last working day via E-mail OPS.

AD 2 LFSL .7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	Tracteur avec lame pour déneigement et rampe d'épandage pour déverglaçage	Tractor equipped with a blade to clear the snow and a de-icing spreader.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	RWY, TWY et PRKG Aviation Commerciale, TWY et PRKG Aviation Générale	RWY, TWY and PRKG for Commercial Aviation, TWY and PRKG for General Aviation.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	KAC	KAC
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSL .8 **Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Aviation commerciale: 58 F/C/W/T Aviation générale: 23 F/C/W/T	Commercial aviation: 58 F/C/W/T General aviation: 23 F/C/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	Aviation commerciale: 18 m Aviation générale: 10.5 m.	Commercial aviation: 18 m General aviation: 10.5 m.
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	Aviation commerciale: 58 F/C/W/T Aviation générale: 23 F/C/W/T.	Commercial aviation: 58 F/C/W/T General aviation: 23 F/C/W/T.
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Limite aire de trafic sur chacun des PRKG	Traffic area limit for each apron
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSL .9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Oui	Yes
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Lignes de guidage vers postes de stationnement	Guide lines to PRKG stands.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Marquage type OACI CAT I Feux de protection de pistes sur TWY.	ICAO type marks CAT I RWY protection lights on TWY.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFSL .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Non	No
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSL .10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFSL .11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CRA-BORDEAUX	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFSL .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	CRA-TOULOUSE	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	CRA-BORDEAUX	
	Période de validité / *Validity period*	9 HIV/WIN : 03-06-09-12-15-18, CNL 21 ETE/SUM : 03-06-09-12-15, CNL 20	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	HIV : TREND entre 0300 et 2100 ETE : TREND entre 0300 et 2000	WIN : TREND between 0300 and 2100 SUM : TREND between 0300 and 2000
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING HIV/WIN : 0300-2100 ETE/SUM : 0300-2000 METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*		
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR ou/or AFIS - voir/see NOTAM	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSL .12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
11	115 (114)	2100 x 45	71 F/C/W/T revêtue / paved	45°02'38.41"N 001°28'20.13"E ------ GUND NIL	THR : 309.68m / 1016ft
29	295 (294)	2100 x 45	71 F/C/W/T revêtue / paved	45°02'10.13"N 001°29'47.39"E ------ GUND NIL	THR : 297.48m / 976ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
11	NIL	NIL	NIL	2220 x 300	NIL	(1)
29	NIL	NIL	NIL	2220 x 300	NIL	(2)
(1) RESA : 90 x 90 m						
(2) RESA : 90 x 90 m						

AD 2 LFSL .13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
11 TWY B TWY C	2100 930 675	2100	2100	2100	
29 TWY B TWY C	2100 1170 1425	2100	2100	2100	

AD 2 LFSL .14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
11		W	PAPI 3.0 ° 5.2 %	48 ft					
29		W	PAPI 3.2 ° 5.5 %	51 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
11	1500 600	60 m	W Y	LIH / LIL	R			
29	1500 600	60 m	W Y	LIH / LIL	R			

AD 2 LFSL .15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	Diurne B, C.	On Daytime B, C.
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Feux LED B : TWY B, C, G1, G2 et PRKG C. Autoréfléchissant : PRKG B.	LED B lights : TWY B, C, G1, G2 and apron C. Self-reflective : apron B.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Oui	Yes
	Temps de commutation / *Switch-over time*	< 1s sur alimentation de secours et < 15s sur groupe électrogène si panne alimentation de secours.	< 1s on secondary power unit and < 15s on electrical power unit if secondary power unit's failure.
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSL .16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSL .17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR BRIVE 45°07'33"N , 001°28'44"E - 45°04'32"N , 001°38'07"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 45°02'11"N , 001°29'33"E (THR 29) - 44°56'07"N , 001°32'51"E - 44°59'14"N , 001°23'08"E - arc horaire de 5.4 NM de rayon centré sur 45°02'11"N , 001°29'33"E (THR 29) - 45°07'33"N , 001°28'44"E	D	2500ft AMSL ---------- SFC	TWR BRIVE Tour (FR) BRIVE Tower (EN)	Voir / see AD 2 LFSL.3.7

AD 2 LFSL .18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
TWR	BRIVE Tour (FR) *BRIVE Tower (EN)*	121.125 MHz	HO (voir/see NOTAM)	
AFIS	BRIVE Information (FR) *BRIVE Information (EN)*	121.125 MHz	HX (voir/see NOTAM)	Extension possible : voir HOR TWR / see TWR SKED
A/A	BRIVE (FR)	121.125 MHz	HX	Absence ATS.

AD 2 LFSL .19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied *Root ALT*	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
NDB	BSC	351 kHz	H24	44°59'42.6"N 001°37'19.4"E	613 ft	25NM		114°/5.9 NM THR 29	
LOC 29 (I.E.1)	BVC	109.95 MHz	H24	45°02'42.5"N 001°28'07.5"E	1012 ft	25NM		114°/2404 m THR 29	
GP 29		333.65 MHz	H24	45°02'10.9"N 001°29'32.0"E	969 ft	10NM	15.9 m/52 ft (3.15 °)	273°/338 m THR 29	
DME 29		CH 36Y	H24	45°02'10.6"N 001°29'32.6"E	981 ft	25NM		272°/324 m THR 29	

AD 2 LFSL .20 **Réglements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 CIRCULATION AU SOL

Voies de circulation desservant les hangars EST, OUEST limitées aux ACFT de MTOW inférieure ou égale à 5.7 t (dérogation sur accord exploitant).

TWY D à usage restreint : accès hangar Sud et atelier de maintenance. Utilisation de jour uniquement PCN : 6 F/A/W/T.

Minima TWY et taxilane : RVR > 400m sauf TWY D RVR > 550m.

20.1 GROUND TAXIING

TWYs serving East, West hangars limited to ACFT with MTOW 5.7 t or less (derogation with operator agreement).

TWY D for restricted use: South hangar access and maintenance workshop. Daytime use only PCN: 6 F/A/W/T.

Minima TWY and taxilane : RVR > 400m except for TWY D RVR > 550m.

AD 2 LFSL .21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

AD 2 LFSL .22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 PROCEDURES LVO

22.1.1 Piste

La piste est homologuée pour des approches de précision de catégorie I (ILS RWY 29).

Les procédures LVO ne s'appliquent que pour les décollages (LVTO).

22.1.2 Voies de circulation

Lorsque les procédures LVO sont en vigueur, seuls les véhicules d'intervention du RFFS sont autorisés à se déplacer sur l'aire de manoeuvre.

Un seul appareil au roulage est autorisé sur l'aire de manoeuvre.

Une autorisation de décollage ne sera pas délivrée si un autre mobile (avion ou véhicule) est en déplacement sur l'aire de manoeuvre.

Seuls les taxiways C et B sont utilisables.

22.1.3 Communications

L'aéroport n'est pas équipé d'un système ATIS.

La mise en vigueur des LVTO est annoncée sur la FREQ BRIVE au premier contact.

La RVR est annoncée, ainsi que toute évolution de sa valeur.

22.1.4 LVTO

Les LVTO sont mises en oeuvre lorsque la RVR est comprise entre 400m et 550m.

L'ensemble du balisage lumineux est allumé de jour comme de nuit.

L'ensemble est secouru par un groupe électrogène.

Des restrictions de circulation sont mises en place quand la RVR est inférieure à 800 m.

22.1 LVO PROCEDURES

22.1.1 Runway

The runway is approved for CAT I precision approaches (ILS RWY 29).

LVO procedures only apply to take-offs (LVTO).

22.1.2 Taxiways

When LVO procedures are in force, only RFSS vehicles are authorized to move on the manoeuvring area.

Only one ACFT is allowed to taxi on the manoeuvring area.

A take-off clearance will not be delivered if another mobil (aircraft or vehicle) is moving on the manoeuvring area.

Only C and B taxiways may be used.

22.1.3 Communications

The airport is not equipped with an ATIS.

The implementation of LVTO procedures is announced on FREQ BRIVE at first contact.

RVR is announced as well as any change in its value.

22.1.4 LVTO

LVTO procedures are implemented when RVR is between 400m and 550m.

All lighting is switched on day and by night.

The system is backed-up by a generator.

Traffic restrictions are implemented when RVR is less than 800m.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSL.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

23.1.1 Accessibilité

Aéroport classé 4C : accessible aux aéronefs dont l'envergure est inférieure à 36 mètres.

Sauf A400M (parking interdit et PAPI calage inadapté), pour les catégories supérieures (envergure supérieure ou égale à 36 mètres), demande d'autorisation préalable par E-mail auprès de l'exploitant sauf pour les appareils Airbus A400M, Breguet Atlantic 1150 et C160 Transall. Pour ces seuls appareils, accès au parking commercial et RFFS niveau 7 sur PPR PN 24 HR auprès de l'exploitant pour consignes spécifiques.

23.1.2 Equipement 8.33 kHz

Sauf autre indication des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33 kHz et évoluant dans le SIV LIMOGES contacteront les services ATS sur la fréquence LIMOGES Information.

23.1 GENERAL INFORMATION

23.1.1 Usability

Airport classified 4C: accessible to aircraft with a wingspan lower than 36 metres.

Except for A400M ACFT (PRKG prohibited et unsuitable PAPI settings), for higher categories (wingspan greater than or equal to 36 metres), PPR from AD operator via E-mail except for Airbus A400M, Breguet Atlantic 1150 and Transall C160. For those approved ACFT only, access to the commercial PRKG and RFFS level 7 on request with PPR PN 24 HR to the AD operator for specific instructions.

23.1.2 8.33 kHz equipment

Unless otherwise indicated by ATS, IFR aircraft not equipped with a compatible 8.33-kHz-spacing radiocommunication device and operating in SIV LIMOGES shall contact ATS on LIMOGES Information FREQ.

23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME

23.2.1 PAPI RWY 29

Requis pour :

- APCH à vue RWY 29
- APCH aux instruments RWY 29
- MVL RWY 29 à l'issue d'une APCH aux instruments RWY 11.

23.2.2 Equipement de surveillance du trafic

AD équipé d'une visualisation radar pendant les HOR ATS (voir AD 1.0).

23.2.3 PCL

PCL :

- limité HN,
- sur PPR exploitant avant 1100 la veille ou le dernier jour ouvré.

23.2 AD EQUIPMENT

23.2.1 PAPI RWY 29

Required for :

- Visual APCH RWY 29
- Instrument APCH RWY 29
- Circling RWY 29 after instrument APCH RWY 11.

23.2.2 Traffic surveillance equipment

AD equipped with radar display during ATS SKED (see AD 1.0).

23.2.3 PCL

PCL :

- limited HN,
- with PPR from operator before 1100 on the previous day or on the last working day.

23.3 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

23.3.1 Obstacles

Shelter du glide non frangible à 120m de l'axe de piste.

Présence d'une colline perçant la surface latérale sud (côté seuil 11).

Présence d'une butte perçant la surface latérale nord à 110m de l'axe, 630m du seuil 11, longueur 30m.

Présence d'une colline perçant la surface d'approche du seuil 29.

Pentes négatives > 50% à l'intérieur de la bande de piste :

- en amont RESA seuil 11 (possibilité de turbulence due au relief),
- côté gauche bande de piste RWY 29, dans les 300 mètres du seuil.

23.3.2 Péril animalier

HOR RFFS.

23.3 AIR NAVIGATION HAZARDS

23.3.1 Obstacles

Non-frangible glide shelter 120m from the RWY centreline.

Hill penetrating the southern lateral surface (on THR 11 side).

Mound penetrating the northern lateral surface 110m from the axis, 630m from THR 11, and lenght 30m.

Hill penetrating the approach surface of THR 29.

Negative slopes >50% inside the RWY strip :

- *upstream RESA THR 11 (turbulence possible due to the topography),*
- *on the left of the RWY strip RWY 29, within 300m of the THR.*

23.3.2 Wildlife strike hazard

RFFS SKED.

AD 2 LFSL.24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFSL.25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

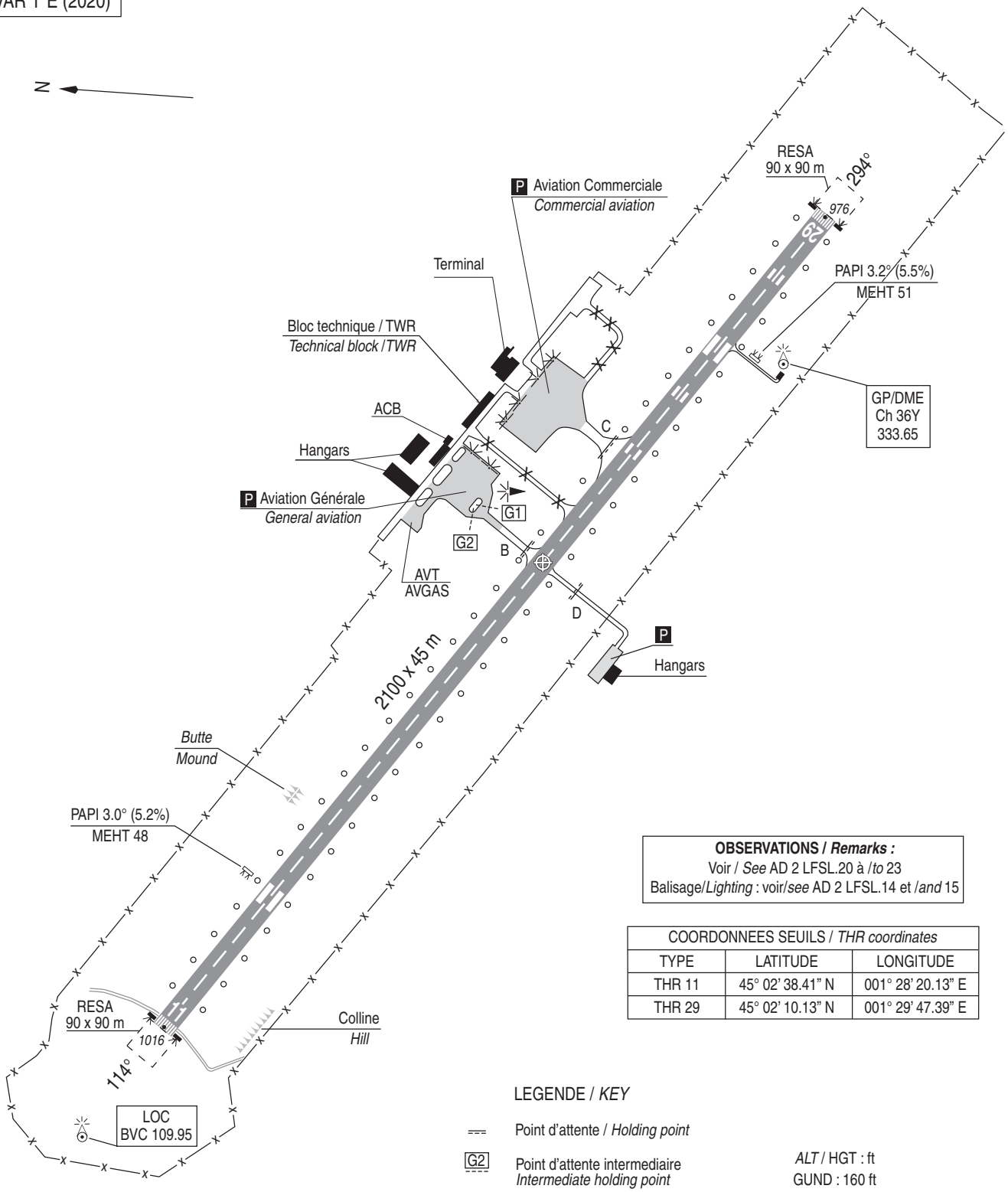
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE *PROCEDURE IDENTIFICATION*	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS *LINE OF OPERATIONAL MINIMA*
voir cartes IAC en AD 2.24 / *see IAC Charts in AD 2.24*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

CARTE D'AERODROME - OACI
Aerodrome chart

BRIVE SOUILLAC
45 02 23 N - 001 29 08 E
ALT : 1016 ft (37 hPa)

VAR 1°E (2020)



OBSERVATIONS / *Remarks :*
Voir / *See* AD 2 LFSL.20 à /*to* 23
Balisage/*Lighting* : voir/*see* AD 2 LFSL.14 et /*and* 15

COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 11	45° 02' 38.41" N	001° 28' 20.13" E
THR 29	45° 02' 10.13" N	001° 29' 47.39" E

LEGENDE / *KEY*

Point d'attente / *Holding point*

G2 Point d'attente intermediaire
Intermediate holding point

Aire de trafic / *Apron*

ALT / HGT : ft
GUND : 160 ft

0 50 100 500 m

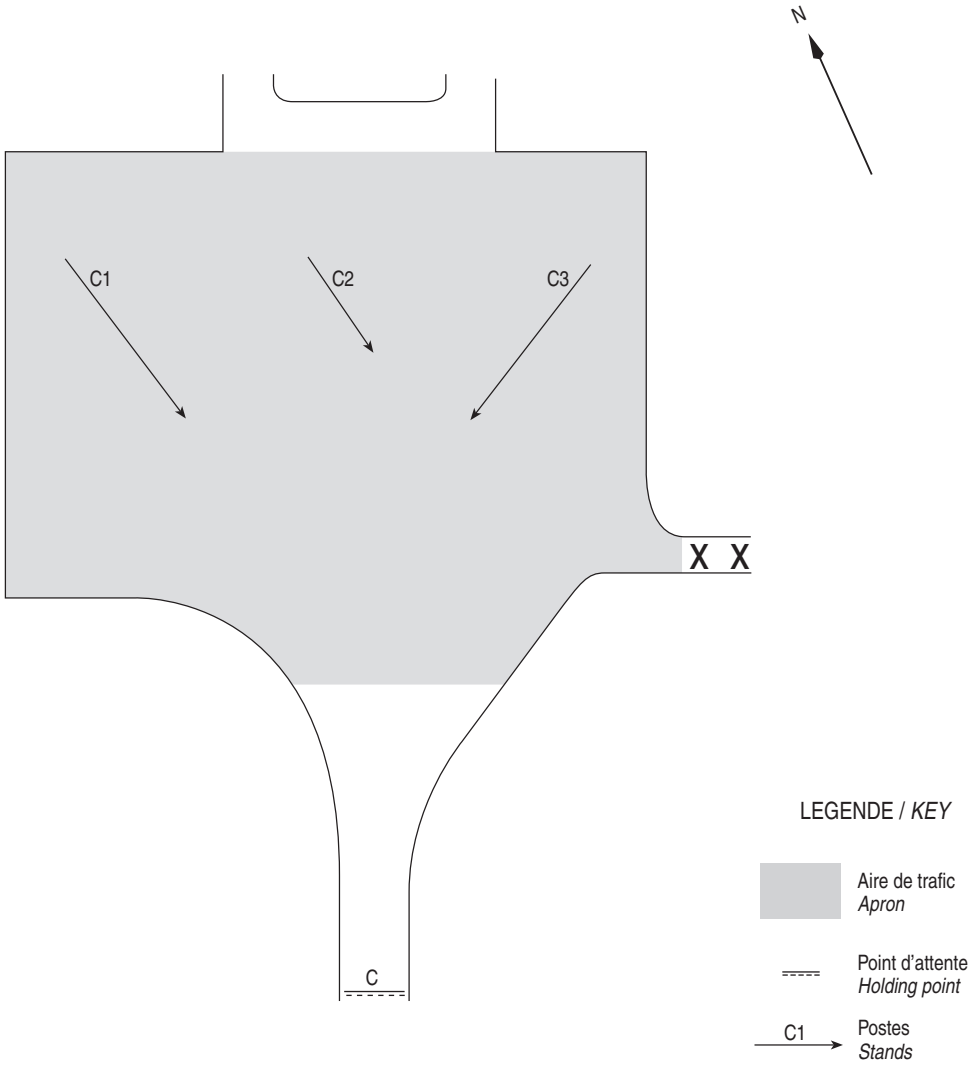
RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
11	NIL	LIH/LIL	2100	2100	2100	2100	Revêtue *Paved*	71 F/C/W/T	400*	400*	400*	-
29	NIL	LIH/LIL	2100	2100	2100	2100			400*	400*	400*	-
									* Absence ATS : 550 m.			

© SIA

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

BRIVE SOUILLAC

PARKING AVIATION COMMERCIALE / *COMMERCIAL AVIATION APRON*



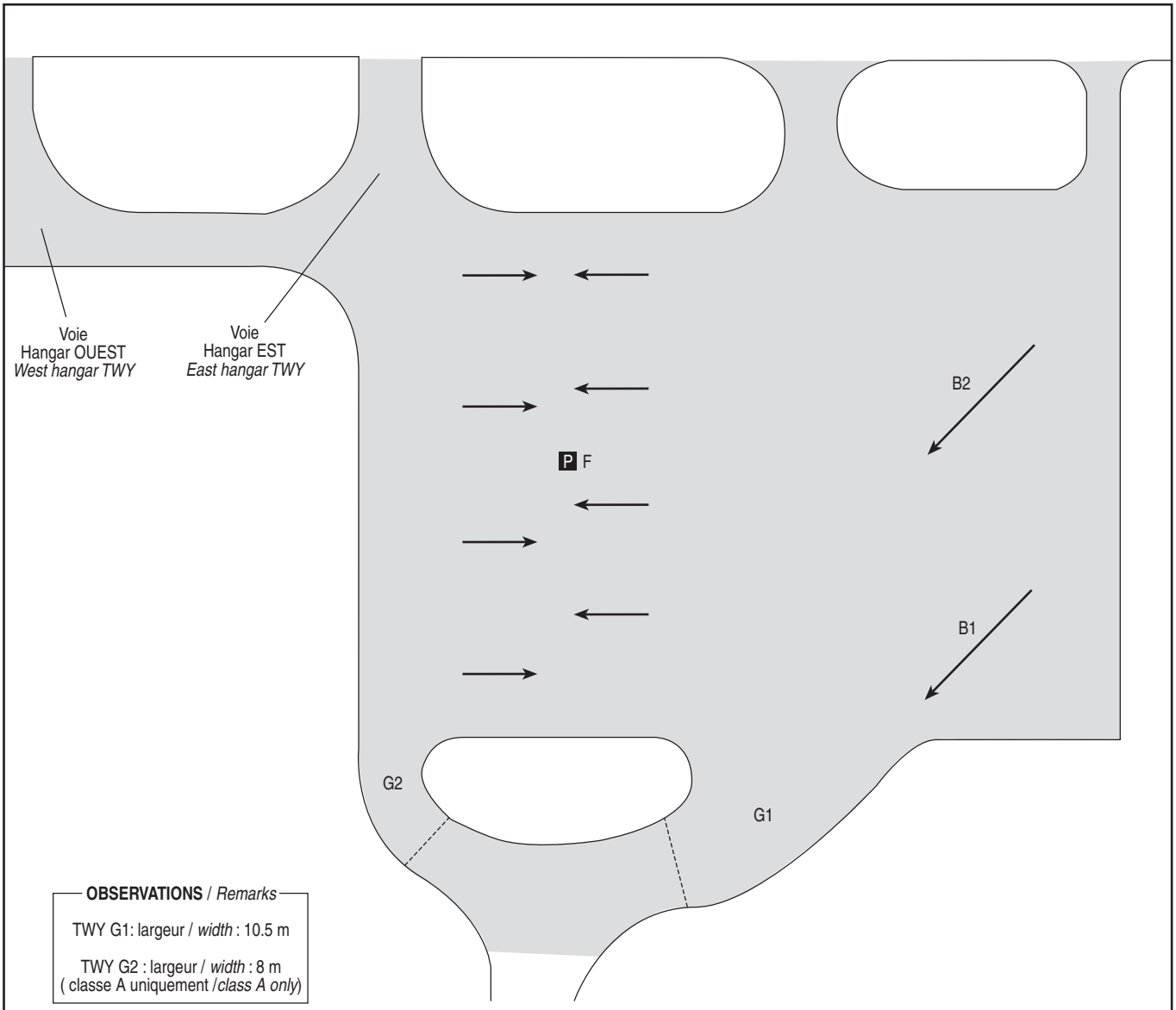
Poste *Stand*	Avion *ACFT*	Arrivée *Arrival*	Départ *Departure*	Consignes d'exploitation *Operation instructions*
C1	Classe C *Class C*	Avec placeur *With marshaller*	Autonome *Autonomous*	
	Classe A et B *Class A and B*	Avec placeur *With marshaller*	Autonome *Autonomous*	
C2	Classe A et B *Class A and B*	Avec placeur *With marshaller*	Avec placeur *With marshaller*	Accessible si C1 ou C3 est libre *Accessible when C1 or C3 is available*
C3	Classe C *Class C*	Avec placeur *With marshaller*	Autonome *Autonomous*	
	Classe A et B *Class A and B*	Avec placeur *With marshaller*	Autonome *Autonomous*	

© SIA

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

BRIVE SOUILLAC

PARKING AVIATION GENERALE / *GENERAL AVIATION APRON*



OBSERVATIONS / *Remarks*

TWY G1: largeur / *width* : 10.5 m

TWY G2 : largeur / *width* : 8 m
(classe A uniquement /*class A only*)

N

LEGENDE / *KEY*

Aire de trafic
Apron

---- Point d'attente intermédiaire
Intermediate holding point

0 25 m

UTILISATION DES PARKINGS AVIATION GENERALE
USE OF GENERAL AVIATION STANDS

Avions ***ACFT***	**Arrivée** ***Arrival***	**Départ** ***Departure***	**Consigne d'exploitation** ***Operating instruction***
POSTE / *STAND* B1			
Classe B *B class*	Autonome *Autonomous*	Autonome *Autonomous*	
POSTE / *STAND* B2			
Classe B *B class*	Autonome *Autonomous*	Autonome *Autonomous*	
POSTES SANS NOM / *UNNAMED STANDS*			
Classe A *A class*	Autonome *Autonomous*	Autonome *Autonomous*	
Classe B *B class*	Avec placeur *With marshaller*	Avec placeur *With marshaller*	Suivant places disponibles *According to available stands*

© SIA

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A

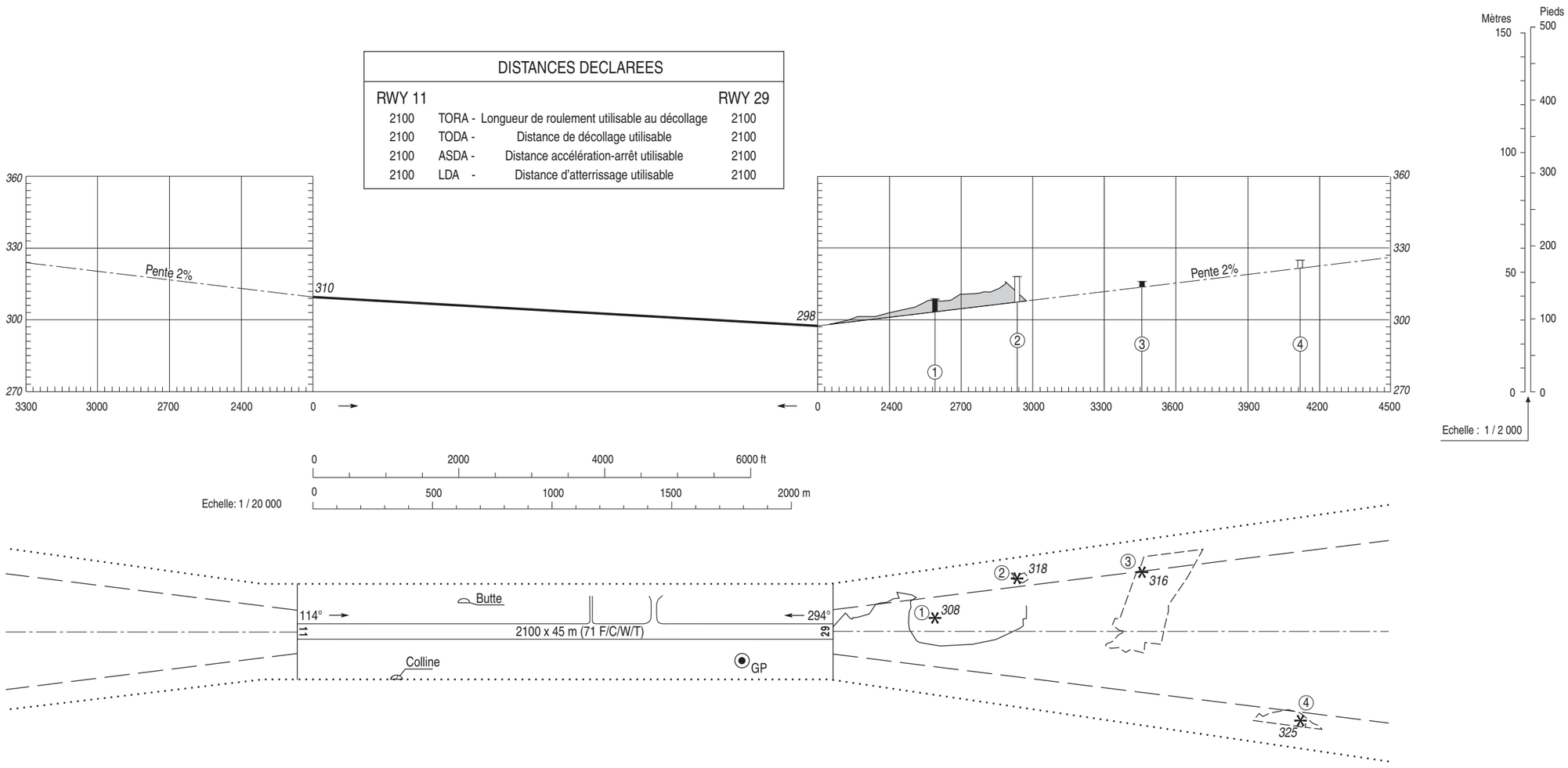
Aerodrome obstacle chart - ICAO - A type

BRIVE SOUILLAC
RWY 11/29

VAR 1°E (2020)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 11		RWY 29
2100	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2100
2100	TODA - Distance de décollage utilisable	2100
2100	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2100
2100	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2100



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en Juin 2009
Nivellement rattaché au N.G.F.

© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Way-points / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
GAI	REF ENR 4.1			X	X	
LMG	REF ENR 4.1			X	X	
BSC	REF AD 2 LFSL.19		X	X	X	X
ARMAX	REF ENR 4.3		X			X
BIVSO	REF ENR 4.3			X	X	
LAVRA	REF ENR 4.3		X	X	X	
MAKOX	REF ENR 4.3		X	X	X	X
OSDAG	REF ENR 4.3		X			X
←						
RATRA	REF ENR 4.3		X	X	X	
UVRAK	REF ENR 4.3		X			X
XERAK	REF ENR 4.3			X	X	
FAF LOC RWY 29	44°59'42.6" N	001°37'19.4" E		X		X
FAF NDB RWY 29	44°59'42.6" N	001°37'19.4" E		X		X
MAPT LOC NDB RWY29	45°02'00.29" N	001°30'16.59" E		X		X
ISL29	44°58'04.6" N	001°42'21.3" E	X			X
FSL29	44°59'42.6" N	001°37'21.3" E	X			X
RW29	45°02'10.13" N	001°29'47.39" E	X			X
SL409	45°04'23.2" N	001°22'56.0" E	X			X
SL410	45°05'01.9" N	001°34'26.3" E	X			X
SL504	45°07'51.8" N	001°25'47.5" E	X			X
SL505	45°10'17.5" N	001°18'14.8" E	X			X
ISL11	45°06'39.1" N	001°15'54.2" E	X		X	X
FSL11	45°05'09.6" N	001°20'32.3" E	X			X
RW11	45°02'38.41" N	001°28'20.13" E	X			X

© SIA

RNP RWY 11												
RMK	-							MAG VAR 2020 0,9° E			Ref NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG	-	BSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA BSC	IF	BSC	-	-	-	-	-	-	6000	230	-	RNP APCH
	TF	SL504	-	314	315.0	11.5	-	3000	-	220	-	RNP APCH
	TF	SL505	-	294	294.5	5.9	L	3000	-	-	-	RNP APCH
	TF	ILS11	-	204	204.5	4.0	L	3000	-	190	-	RNP APCH
INA SL504	IF	SL504	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	RNP APCH
	TF	SL505	-	294	294.5	5.9	L	3000	-	-	-	RNP APCH
	TF	ISL11	-	204	204.5	4.0	L	3000	-	190	-	RNP APCH
INA ISL11	IF	ISL11	-	-	-	-	-	3000	-	190	-	RNP APCH
APCH	IF	ISL11	-	-	-	-	-	3000	-	190	-	RNP APCH
	TF	FSL11	-	113	114.4	3.6	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
	TF	RW11	Yes	114	114.5	6.1	-	-	-	-	-3,0° / 15	RNP APCH
	TF	BSC	Yes	114	114.6	7.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	SL504	-	-	-	-	L	-	-	220	-	RNP APCH

© SIA

SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 11

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFSL
Runway	11
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E11A
LTP/FTP Latitude	450238.4110N
LTP/FTP Longitude	0012820.1290E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	358.4
FPAP Latitude	450210.1290N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-28.2820
FPAP Longitude	0012947.3890E
Delta FPAP Longitude (seconds)	87.2600
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 0C 13 06 0C 0B 00 00 01 31 31 05 96 AE 54 13 42 BF A1 00 00 22 0C 23 FF B8 A9 02 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF ED 24 CD AB
Calculated CRC Value	ED 24 CD AB

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	309.7
FPAP Orthometric Height (metres)	309.7

© SIA

RNP RWY 29												
RMK	-							MAG VAR 2020 0.9° E			Ref NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA ARMAX	IF	ARMAX	-	-	-	-	-	3300	-	210	-	RNP APCH
	TF	ISL29	-	204	204.6	4.0	-	3000	-	175	-	RNP APCH
INA OSDAG	IF	OSDAG	-	-	-	-	-	3300	-	-	-	RNP APCH
	TF	ISL29	-	294	294.8	4.0	-	3000	-	175	-	RNP APCH
INA UVRAK	IF	UVRAK	-	-	-	-	-	3300	-	210	-	RNP APCH
	TF	ISL29	-	024	024.6	4.0	-	3000	-	175	-	RNP APCH
APCH	IF	ISL29	-	-	-	-	-	3000	-	175	-	RNP APCH
	TF	FSL29	-	294	294.7	3.9	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
	TF	RW29	Yes	294	294.7	5.9	-	-	-	-	-3,2° / 15	RNP APCH
	TF	SL409	Yes	294	294.6	5.3	-	-	-	210	-	RNP APCH
	DF	SL410	-	-	-	-	R	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	ARMAX	-	114	114.5	8.0	-	3000	-	210	-	RNP APCH

© SIA

SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 29

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFSL
Runway	29
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E29A
LTP/FTP Latitude	450210,1290N
LTP/FTP Longitude	0012947,3890E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	346,4
FPAP Latitude	450238,5280N
Delta FPAP Latitude (seconds)	28,3990
FPAP Longitude	0012819,7660E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-87,6230
Threshold Crossing Height	15,00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3,20
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	8
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 0C 13 06 0C 1D 00 00 01 39 32 05 A2 D1 53 13 FA 68 A4 00 88 21 DE DD 00 72 53 FD 2C 81 40 01 64 01 C8 AF 45 EE 9A 33
Calculated CRC Value	45 EE 9A 33

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	297,6
FPAP Orthometric Height (metres)	297,6

© SIA

BRIVE SOUILLAC
SID RNAV RWY 11
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 11											
RMK	GNSS required						MAG VAR 2020 0,9°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
MAKOX 2B											
-	CA	-	-	114	114.6	-	-	1600	-	-	RNAV 1
-	DF	MAKOX	-	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
LAVRA 2B											
-	CA	-	-	114	114.6	-	-	1600	-	-	RNAV 1
-	DF	RATRA	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LAVRA	-	162	163.4	7.9	-	-	-	-	RNAV 1

© SIA

BRIVE SOUILLAC
SID RNAV RWY 29
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 29											
RMK	GNSS required						MAG VAR 2020 0,9°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
MAKOX 2C											
-	CA	-	-	294	294.6	-	-	1600	-	-	RNAV 1
-	DF	MAKOX	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
LAVRA 2C											
-	CA	-	-	294	294.6	-	-	1600	-	-	RNAV 1
-	DF	RATRA	-	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LAVRA	-	162	163.4	7.9	-	-	-	-	RNAV 1

© SIA

BRIVE SOUILLAC
STAR RNAV RWY 11
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY 11

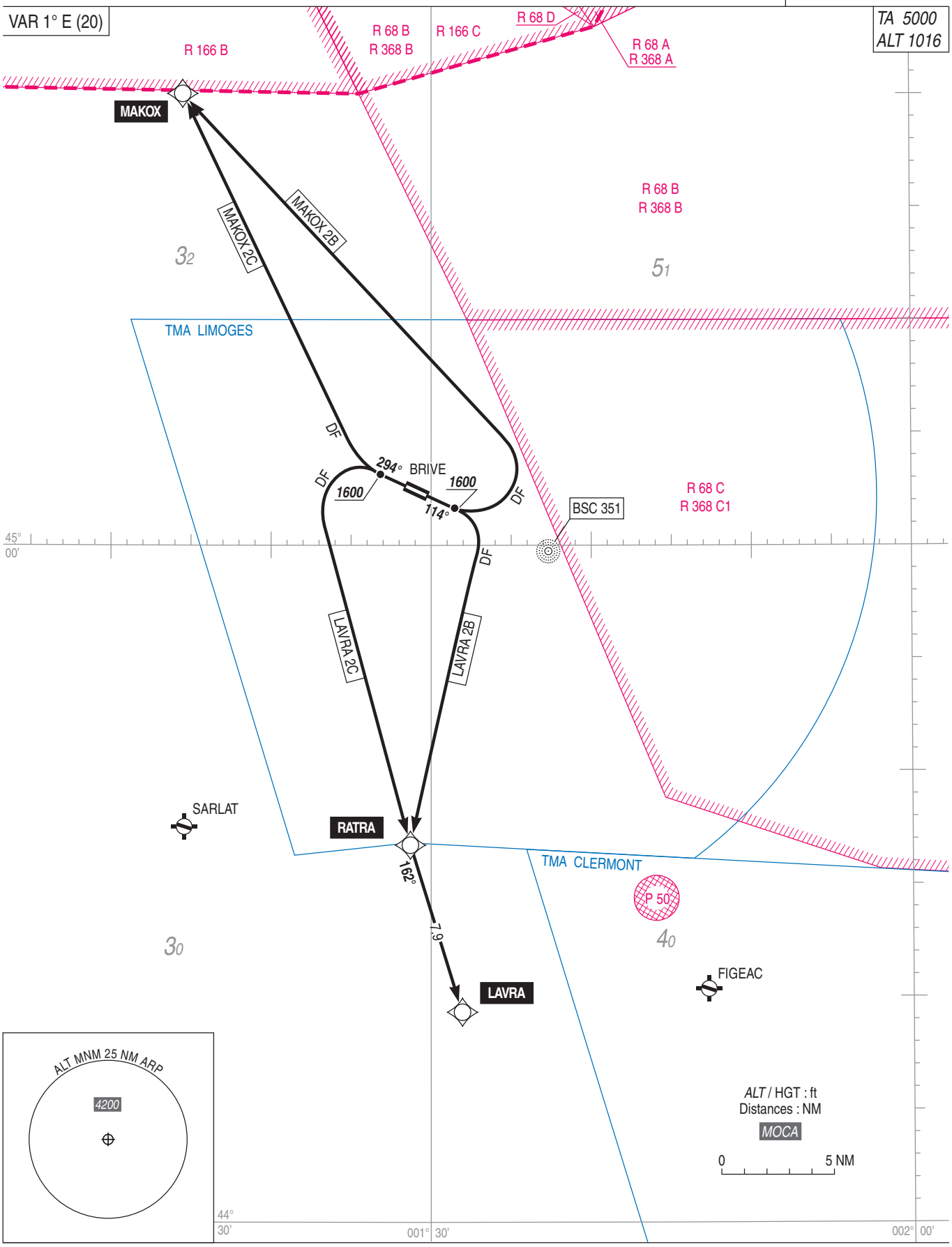
RMK	Senseur GNSS requis / *GNSS sensor required*						MAG VAR 2020 0.9° E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
MAKOX 1R											
-	IF	MAKOX	-	-	-	-	-	FL070	-	220	RNAV 1
-	TF	ISL11	-	174	175.1	13.4	-	3000	-	190	RNAV 1

© SIA

BRIVE SOUILLAC
SID RNAV RWY ALL
(Protégés pour/*Protected for* CAT A, B, C)

APP : LIMOGES Approche / *Approach* 118.080
TWR : BRIVE Tour / *Tower* 121.125

RNAV 1
GNSS requis / *required*



© SIA

BRIVE SOUILLAC
SID RNAV RWY 11
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 11	
CAT	A B C
PBN Box	RNAV1 GNSS requis / *required*
Climb gradient	Pente théorique de montée jusqu'à 1600 ft AMSL : 6% MNM (Obstacle pénalisant : relief + arbres altitude 1082 ft à 653 m de la DER à gauche de l'axe de piste). Pentes dues aux contraintes ATS : En cas d'impossibilité de respecter la pente ATS prescrite, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la mise en route. *Theoretical climb gradient up to 1600 ft AMSL : 6% MNM (Reference obstacle : terrain + trees altitude 1082 ft at 653 m from DER at left of runway center line).* *Slopes due to ATS constraints :* *If unable to comply with required ATS gradient, pilot must advise ATC when starting up.*
	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP*
	Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250 kt *Speed : FL < 100 IAS MAX 250 kt*

SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
LAVRA 2B	Monter sur route 114°MAG, à 1600 ft AMSL ou au-dessus tourner à droite direct vers RATRA puis vers LAVRA. *Climb on track 114°MAG, at or above 1600 ft AMSL turn right direct to RATRA then to LAVRA.*	FL 70	Pente ATS : 5.6% MNM jusqu'au FL 065. *ATS slope : 5.6% MNM until FL 065.*
MAKOX 2B	Monter sur route 114°MAG, à 1600 ft AMSL ou au-dessus tourner à gauche direct vers MAKOX. *Climb on track 114°MAG, at or above 1600 ft AMSL turn left direct to MAKOX.*	FL 70	Pente ATS : 6.6% MNM jusqu'au FL 065. *ATS slope : 6.6% MNM until FL 065.*

Omnidirectional departures RWY 11	
Utilisables seulement sur clairance particulière de l'APP. Monter dans l'axe jusqu'à 1600 ft AMSL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente théorique de montée jusqu'à 1600 ft AMSL : 6% MNM (obstacle pénalisant : arbres altitude 1082 ft à 653 m de la DER à gauche de l'axe de piste)	*Subject to special clearance from APP.* *Climb straight ahead up to 1600 ft AMSL, then direct route climbing up to en route safety altitude.* *Theoretical climb gradient up to 1600 ft AMSL : 6% MNM (Reference obstacle : terrain + trees altitude 1082 ft at 653 m from DER at left of runway center line)*

© SIA

BRIVE SOUILLAC
SID RNAV RWY 29
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 29	
CAT	A B C
PBN Box	RNAV1 GNSS requis / *required*
Climb gradient	Pentes dues aux contraintes ATS : En cas d'impossibilité de respecter la pente ATS prescrite, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la mise en route. *Slopes due to ATS constraints :* *If unable to comply with required ATS gradient, pilot must advise ATC when starting up.*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP.*
	Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250 kt *Speed : FL < 100 IAS MAX 250 kt*

SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
LAVRA 2C	Monter sur route 294°MAG, à 1600 ft AMSL ou au-dessus tourner à gauche direct vers RATRA puis vers LAVRA. *Climb on track 294°MAG, at or above 1600 ft AMSL turn left direct to RATRA then to LAVRA.*	FL 70	Pente ATS : 4.9% MNM jusqu'au FL 065. *ATS slope : 4.9% MNM until FL 065.*
MAKOX 2C	Monter sur route 294°MAG, à 1600 ft AMSL ou au-dessus tourner à droite direct vers MAKOX. *Climb on track 294°MAG, at or above 1600 ft AMSL turn right direct to MAKOX.*	FL 70	Pente ATS : 9.8% MNM jusqu'au FL 065. *ATS slope : 9.8% MNM until FL 065.*

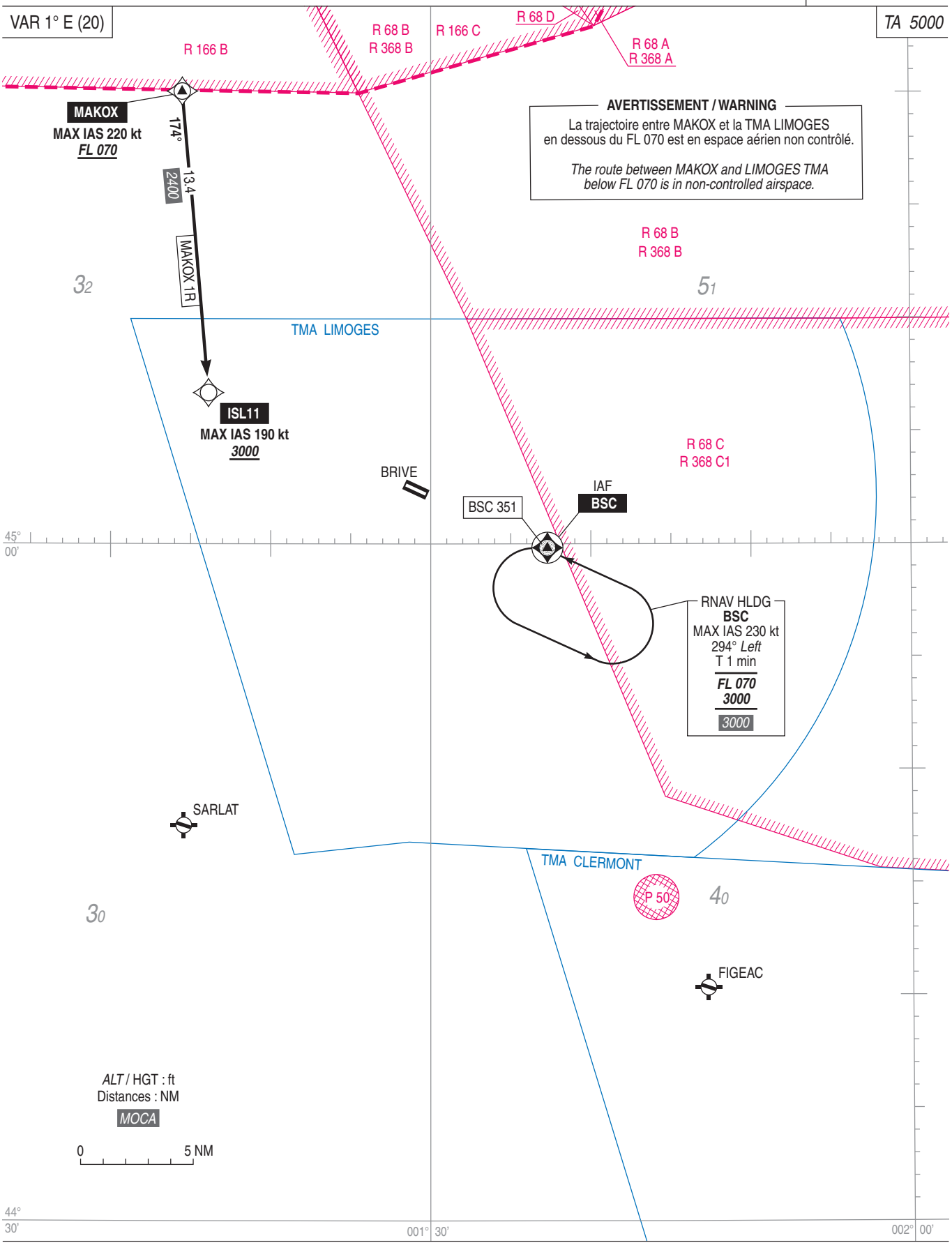
Omnidirectional departures RWY 29	
Utilisables seulement sur clairance particulière de l'APP. Monter dans l'axe jusqu'à 1600 ft AMSL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.	*Subject to special clearance from APP.* *Climb straight ahead up to 1600 ft AMSL, then direct route climbing up to en route safety altitude.*

© SIA

BRIVE SOUILLAC
STAR RNAV RWY 11
(Protégée pour/*Protected for* CAT A, B, C)

APP : LIMOGES Approche/*Approach* 118.080
TWR : BRIVE Tour/*Tower* 121.125

RNAV 1
GNSS requis / *required*



© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

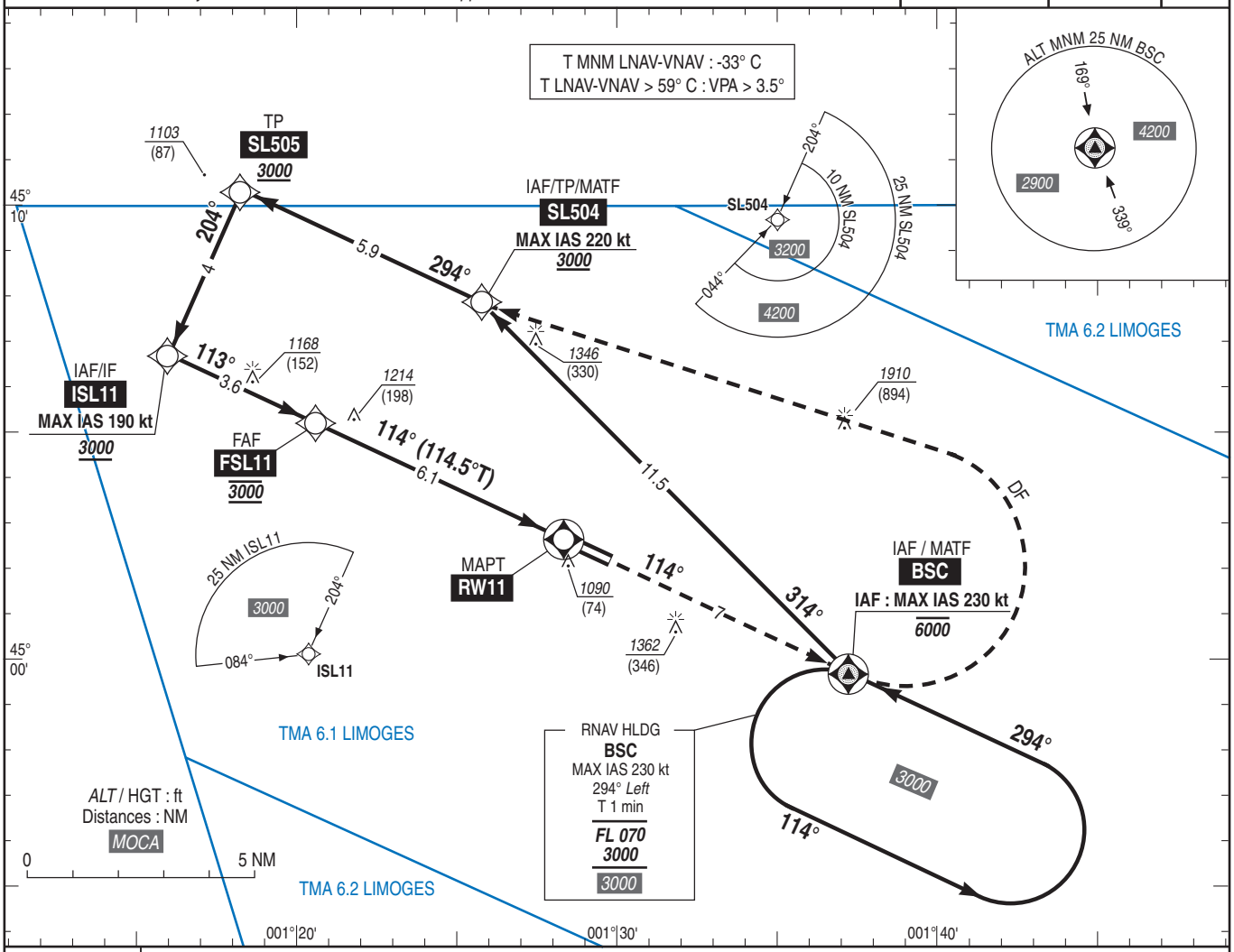
CAT A B C

ALT AD : 1016, ***THR : 1016 (37 hPa)***

BRIVE SOUILLAC

RNP RWY 11

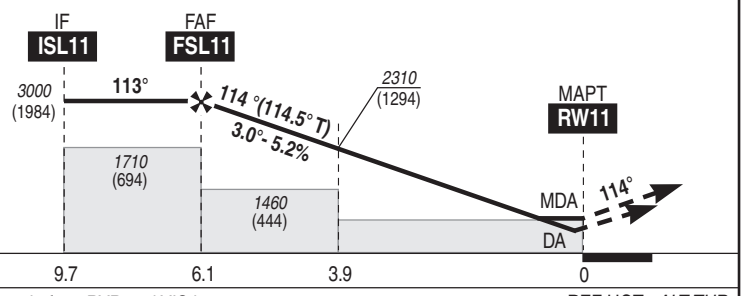
APP : LIMOGES Approche/*Approach* 118.080 **TWR :** BRIVE Tour/*Tower* 121.125 **AFIS :** BRIVE Information 121.125 Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH de BRIVE auprès de LIMOGES Approche. ***A/A*** *FR only. Obtain BRIVE QNH on LIMOGES Approach.*	RNP APCH	**EGNOS** **Ch 98046** **E11A** RDH : 49	VAR 1°E (20)



TA : 5000

API : Monter vers **BSC (RM 114°)** puis tourner à **gauche** direct vers **SL504 (MAX IAS 220 kt)** en montée vers ***3000*** (1984) ou suivre les instructions du contrôle.
Monter à ***2400*** (1384) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to ***BSC (MAG 114°)*** *then turn* ***left*** *direct to* ***SL504 (MAX IAS 220 kt)*** *climbing up to* ***3000*** *(1984) or follow ATC instructions.*
Climb up to ***2400*** *(1384) prior to level acceleration.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/*Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			175	***1270*** (250)		228				***1660*** (650)	1500
B	***1270*** (250)	1300	187	***1270*** (250)	1300	236	***1350*** (330)	1500	330	***1660*** (650)	1600
C			199	***1270*** (260)		251				***1760*** (750)	2400

DIST RW11						
NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
ALT (HGT)	***2980*** (1964)	***2660*** (1644)	***2340*** (1324)	***2020*** (1004)	***1700*** (684)	***1380*** (364)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* GEN IAC.
(1) PAPI RWY 29 requis / *PAPI RWY 29 required.*

FAF - MAPT	6.1 NM	70 kt 5 min 13	85 kt 4 min 18	100 kt 3 min 38	115 kt 3 min 10	130 kt 2 min 48	145 kt 2 min 31	160 kt 2 min 17
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

© SIA

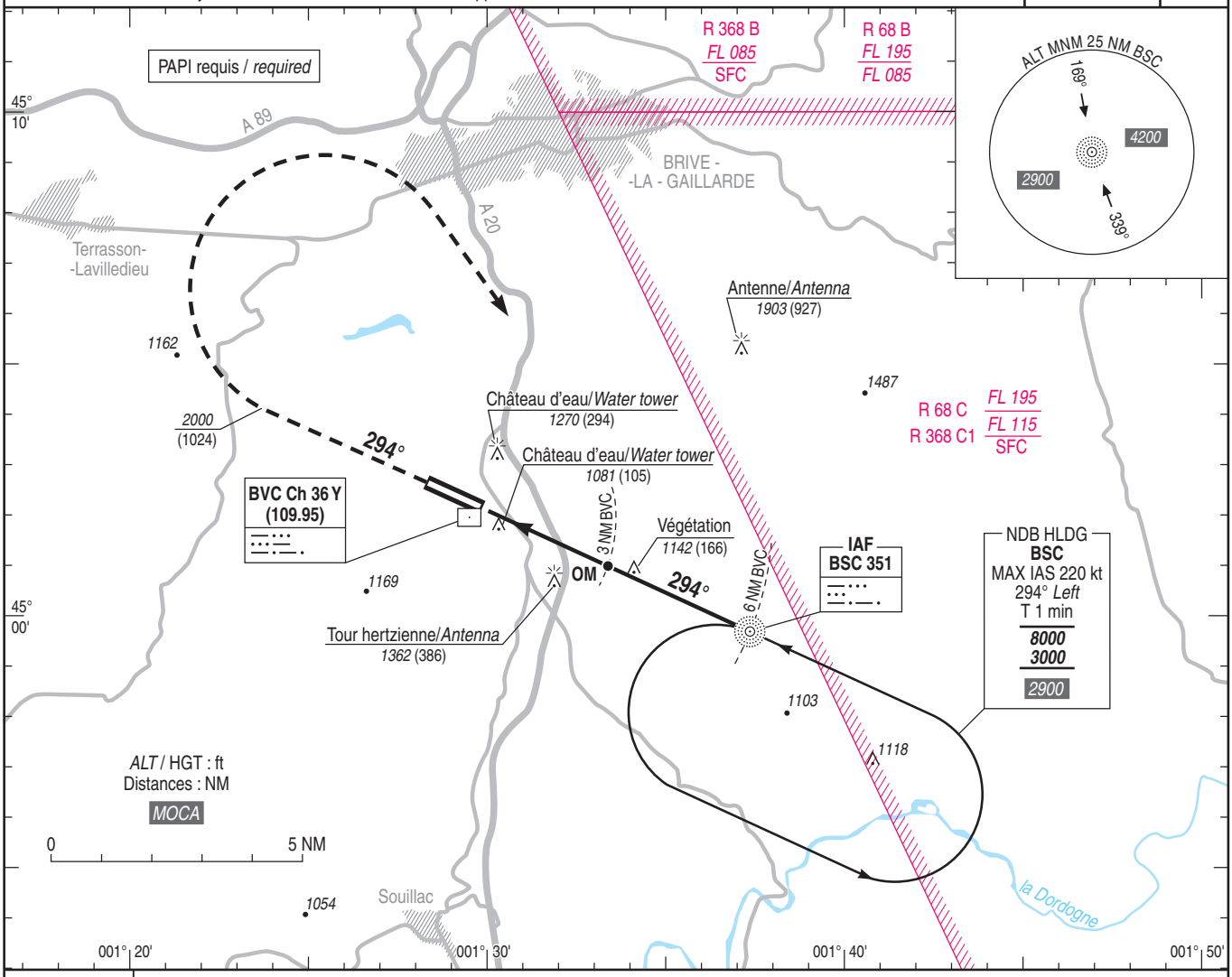
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 1016, ***THR : 976 (35 hPa)***

BRIVE SOUILLAC

ILS ou/*or* LOC RWY 29

APP : LIMOGES Approche/*Approach* 118.080
TWR : BRIVE Tour/*Tower* 121.125
AFIS : BRIVE Information 121.125
Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH de BRIVE auprès de LIMOGES Approche.
A/A *FR only. Obtain BRIVE QNH from LIMOGES Approach.*

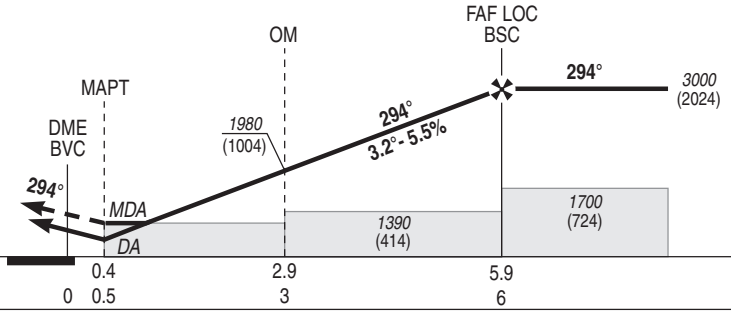
ILS - DME	VAR
BVC 109.95	1° E
RDH : 49	(20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**.
A ***2000*** (1024), tourner **à droite** vers **BSC** en montée vers ***3000*** (2024) ou suivre les instructions du CTL.

Missed APCH : Climb ***straight ahead****.*
At ***2000*** *(1024), turn* ***right*** *to* ***BSC*** *climbing up to* ***3000*** *(2024) or follow ATC instructions.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC+DME			LOC			MVL / *Circling*	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			149		1500			1500		***1660*** (680)	1500
B	***1180*** (200)	1200	160	***1330*** (350)	1500	349	***1390*** (410)	1500	410	***1660*** (680)	1600
C			174		1600			1900		***1760*** (780)	2400

DME BVC					
NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***3000*** (2024)	***2650*** (1674)	***2310*** (1334)	***1980*** (1004)	***1640*** (664)

Observations/*Remarks* : NIL

FAF - MAPT 5.5 NM	70 kt 4 min 43	85 kt 3 min 53	100 kt 3 min 18	115 kt 2 min 52	130 kt 2 min 32	145 kt 2 min 17	160 kt 2 min 04
VSP (ft/min)	390	480	560	640	730	810	900

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

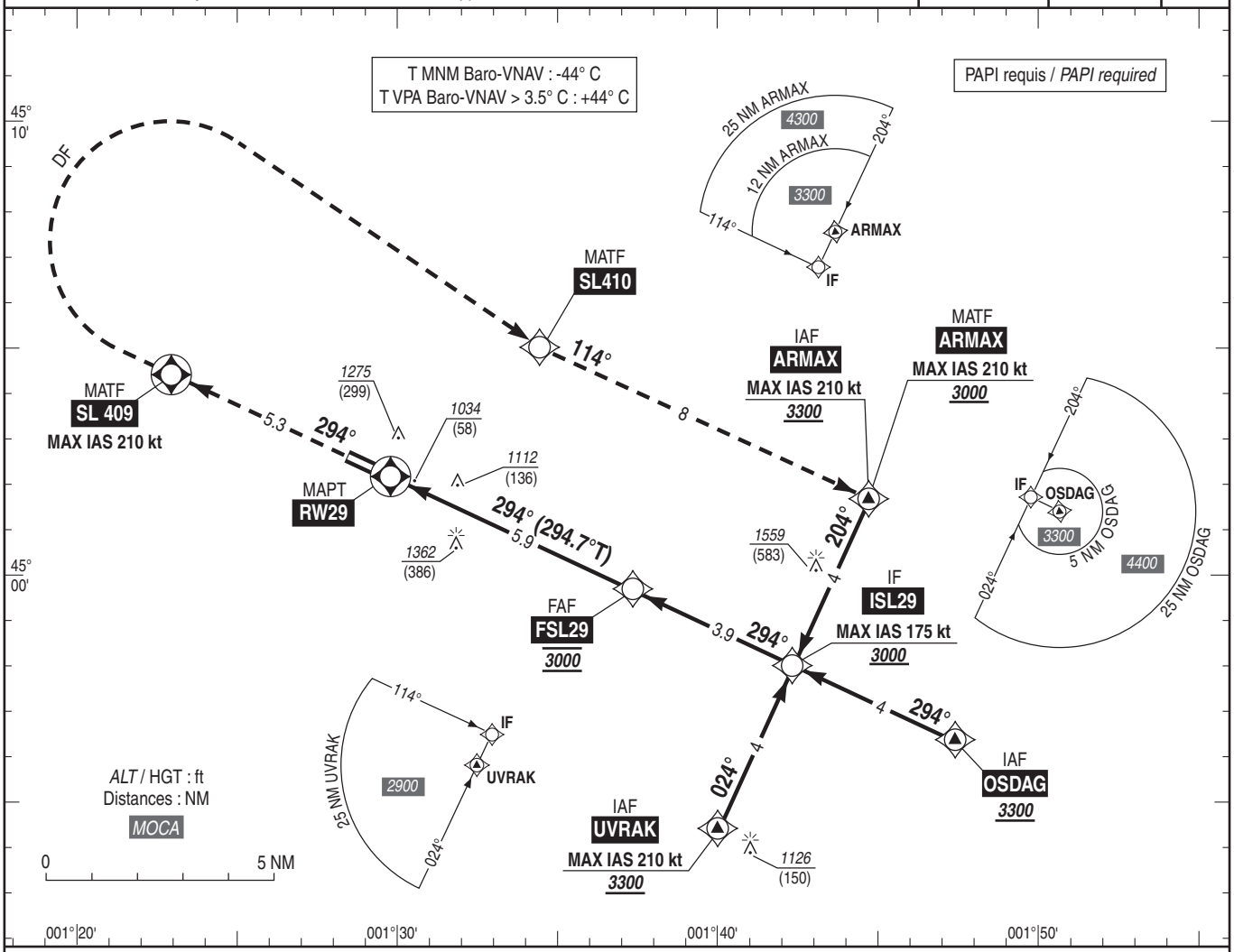
CAT A B C

ALT AD : 1016, ***THR : 976 (35 hPa)***

BRIVE SOUILLAC

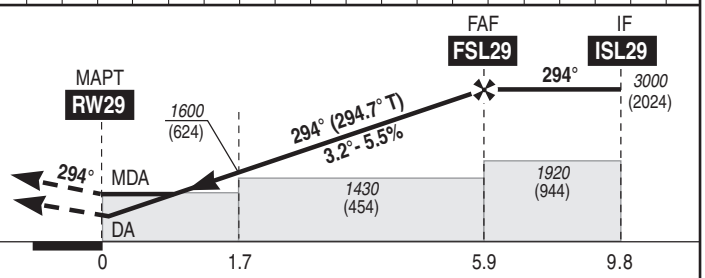
RNP RWY 29

APP : LIMOGES Approche/*Approach* 118.080 **TWR :** BRIVE Tour/*Tower* 121.125 **AFIS :** BRIVE Information 121.125 Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH de BRIVE auprès de LIMOGES Approche. ***A/A*** *FR only. Obtain BRIVE QNH on LIMOGES Approach.*	RNP APCH	**EGNOS** **Ch 99297** **E29A** RDH : 49	VAR 1°E (20)



API : Monter vers **SL409**. A **SL409**, tourner à **droite** direct vers **SL410** puis vers **ARMAX (MAX IAS 210 kt)** en montée vers ***3000*** (2024) ou suivre les instructions du contrôle.
Monter à *2500* (1524) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to ***SL409****. At* ***SL409*** *turn* ***right*** *direct to* ***SL410*** *then to* ***ARMAX (MAX IAS 210 kt)*** *climbing up to* ***3000*** *(2024). or follow ATC instructions.*
Climb up to 2500 (1524) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/*Circling*	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			179	***1290*** (310)	1400	308		1500		***1660*** (690)	1500
B	***1180*** (200)	1200	187	***1300*** (320)	1400	320	***1360*** (390)	1500	383	***1660*** (690)	1600
C			199	***1320*** (340)	1500	339		1800		***1760*** (790)	2400

DIST RW29

NM	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
ALT (HGT)	***2700*** (1724)	***2370*** (1394)	***2030*** (1054)	***1700*** (724)	***1360*** (384)

Observations / *Remarks* : NIL.

FAF - MAPT	5.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		5 min 03	4 min 10	3 min 32	3 min 05	2 min 43	2 min 26	2 min 13
VSP (ft/min)		390	470	560	640	720	810	890

© SIA

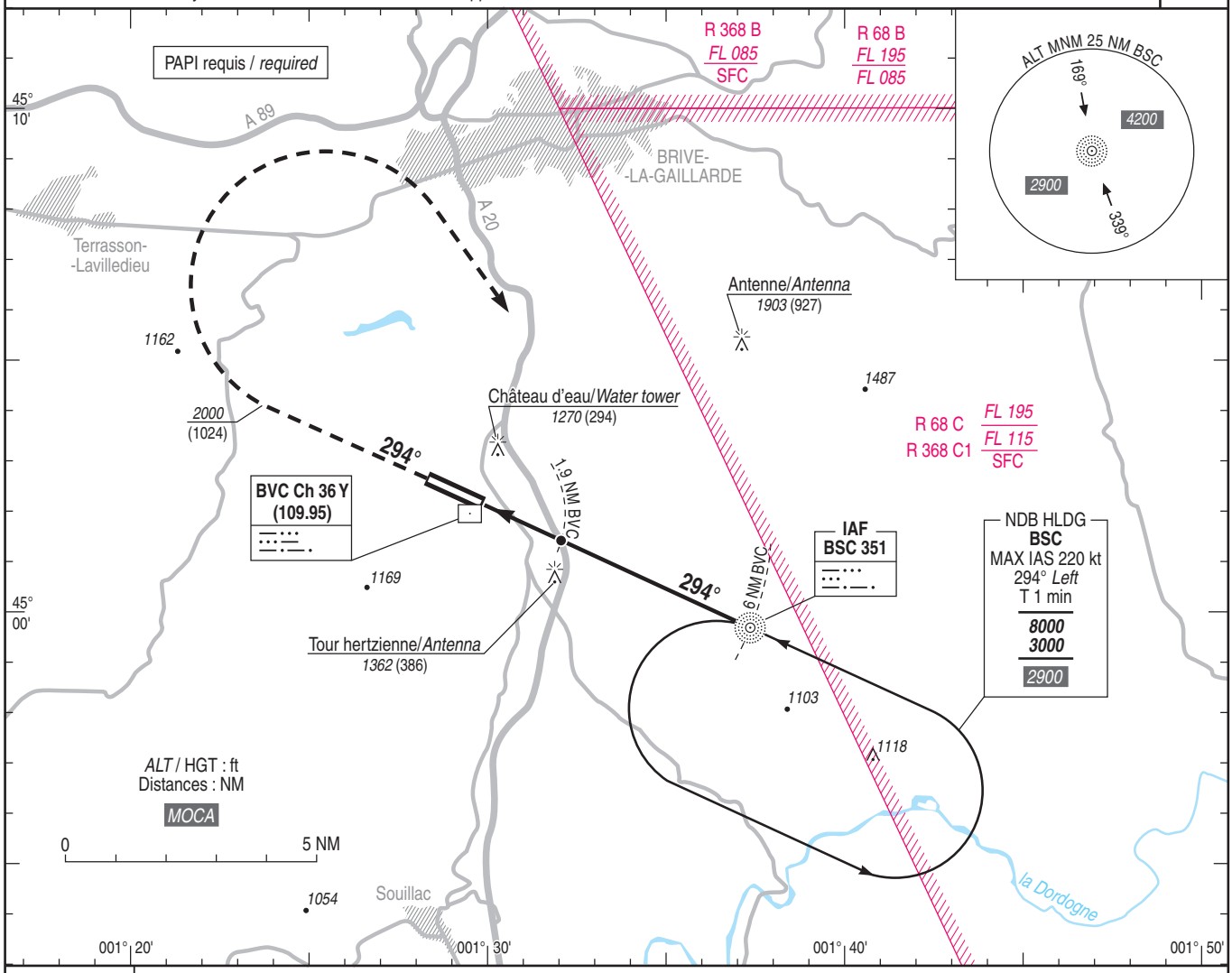
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 1016, ***THR : 976 (35 hPa)***

BRIVE SOUILLAC

NDB RWY 29

APP : LIMOGES Approche/*Approach* 118.080
TWR : BRIVE Tour/*Tower* 121.125
AFIS : BRIVE Information 121.125
Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH de BRIVE auprès de LIMOGES Approche.
A/A *FR only. Obtain BRIVE QNH from LIMOGES Approach.*

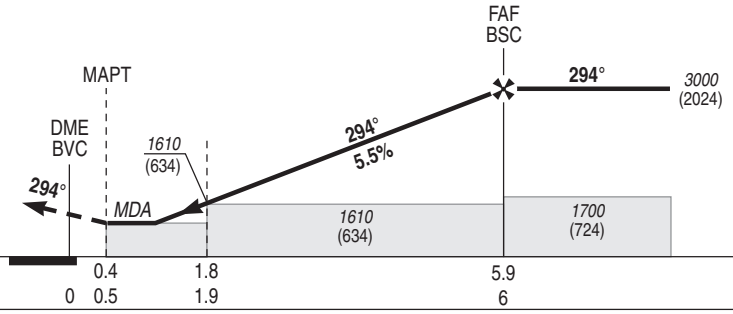
VAR
1° E
(20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**.
A ***2000*** (1024), tourner **à droite** vers **BSC** en montée vers ***3000*** (2024) ou suivre les instructions du CTL.

Missed APCH : Climb ***straight ahead****.*
At ***2000*** *(1024), turn* ***right*** *to* ***BSC*** *climbing up to* ***3000*** *(2024) or follow ATC instructions.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	NDB+DME			NDB			MVL/*Circling*	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1460*** (480)	1500	479	***1610*** (630)	1500	630	***1660*** (680)	1500
B		1500			1500		***1660*** (680)	1600
C		2200			2400		***1760*** (780)	2400

DME BVC						
NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***3000*** (2024)	***2650*** (1674)	***2310*** (1334)	***1980*** (1004)	***1640*** (664)

Observations/*Remarks* : NIL

FAF - MAPT 5.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
	4 min 43	3 min 53	3 min 18	2 min 52	2 min 32	2 min 17	2 min 04
VSP (ft/min)	390	480	560	640	730	810	900

© SIA