

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFSD.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFSD - DIJON-LONGVIC

AD 2 LFSD.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	47°15'57"N 005°05'42"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	575 m / 123° de la TWR	575 m/ 123° from TWR
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6 km SE de DIJON (21-COTE D'OR)	6 km SE away from DIJON (21-COTE D'OR)
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	728 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	25.6 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	156 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1.86°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.17°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SYNDICAT MIXTE AEROPORT DIJON LONGVIC	
	Adresse / <i>Address</i>	EDEIS Aéroport de Dijon 717 Route de l'aviation 21600 OUGES	
	Telephone	Accueil / Reception : 06 37 63 54 51 Responsable exploitation / Operating manager : 06 71 62 22 24 AFIS : 03 80 65 27 80	
	FAX		
	TELEX		
	AFS	LFSDZTZX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFSD.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	0800-1700	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	HOR Douanes pour vols EXTRA SCHENGEN : - LUN-VEN : 0800-1700 sur PPR PN 08 HR, - SAM-DIM : sur PPR le VEN avant 1100 ou la veille avant 1100 pour les jours fériés. HOR Douanes pour vols SCHENGEN : informations préalables à envoyer aux services douaniers : - codt-metz@douane.finances.gouv.fr, et - bsi-dijon@douane.finances.gouv.fr	Customs SKED for EXTRA SCHENGEN flights : - MON-FRI : 0800-1700 on PPR PN 08 HR, - SAT-SUN : on PPR on FRI before 1100 or the previous day before 1100 for HOL. Customs SKED for SCHENGEN flights : send information to customs services : - codt-metz@douane.finances.gouv.fr, and - bsi-dijon@douane.finances.gouv.fr
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	LE BOURGET (voir/see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	AFIS : LUN-DIM : 0800-1700 Ouverture possible avec PPR PN 24HR. TEL : 03 80 65 27 80.	AFIS : MON-SUN: 0800-1700 Extension possible by PPR PN 24HR. TEL 03 80 65 27 80.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HOR AFIS	AFIS SKED
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR AFIS	AFIS SKED
10	Sûreté / <i>Safety</i>	O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	HOR ATS du 15 novembre au 30 mars	ATS SKED from november 15 to march 30
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS	GRF (global reporting format) : AFIS SKED

AD 2 LFSD .4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	O/R via mail : operations.dijon@edeis.com	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL - JET A1 Lubrifiants : NIL Païement comptant ou carte (VISA, MASTERCARD, AMEX, WFS, UVAIR, AKRYL, AVCARD, AEG Fuel, JETEX Fueling, AVFUEL)	Fuel grades : 100 LL - JET A1 Oil grades : NIL Cash payment or Credit Card (VISA, MASTERCARD, AMEX, WFS, UVAIR, AKRYL, AVCARD, AEG Fuel, JETEX Fueling, AVFUEL)
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100 LL : 50 000 l JET A1 : 100 000 l (camion : 20 000 l / stock : 120 000 l)	100 LL : 50 000 l JET A1 : 100 000 l (truck : 20000 l / stock : 120 000 l)
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	type 2 du 15 novembre au 30 mars	type 2 from november 15 to march 30
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance obligatoire pour aéronef > 3 t. PPR PN 24HR via cy.myhandlingsoftware.com	Handling mandatory for ACFT whose MTOW > 3 t. PPR PN 24HR via cy.myhandlingsoftware.com

AD 2 LFSD .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	réserve possible O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com	Possible booking O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com
2	Restaurants	Sur l'aérodrome.	On the aerodrome.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Réserve possible O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com : voitures de location sans chauffeur, taxis, bus urbains	Possible booking O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com: car rental, taxis, urban buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux à 6 et 8 km (SAMU).	Hospitals 6 and 8 km away.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	NIL	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	11 rue des forges 21000 Dijon - TEL : 08 92 70 05 58	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFSD .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Hors HOR ATS : niveau 2 ou 5 sur PPR PN 24HR. Plan de secours spécialisé d'aérodrome et dispositions spécifiques ORSEC établies par la préfecture.	Outside ATS SKED : level 2 or 5 with PPR PN 24HR. Specialized emergency plan and ORSEC specific provisions established by the prefecture.

AD 2 LFSD .7 **Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFSD.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	PRKG principal Est, principal Ouest, principal aviation légère et cheminement PKG principal : Souple PRKG secondaire TWY C : Béton	Main apron East, main apron West, main light aircraft apron, main apron pathway : Soft Secondary apron TWY C : Concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	PRKG principal aviation légère : 4 F/C/W/I PRKG principal Est : 35 F/B/W/I PRKG principal Ouest : 142 F/B/W/I Cheminement PRKG principal : 72 F/B/W/I PRKG secondaire TWY C : 8 R/A/W/I	Main light ACF I apron : 4 F/C/W/I Main apron East : 35 F/B/W/I Main apron West : 142 F/B/W/I Main apron pathway : 72 F/B/W/I Secondary apron TWY C : 8 R/A/W/I
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A, B : 15m - TWY D, E : 18m - TWY C : 30m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton - Souple TWY B,C,D,E : Souple Aire d'attente TWY A : Béton	TWY A : Concrete - Soft TWY B,C,D,E : Soft Holding area TWY A : Concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A : 87 R/B/W/T (Partie béton) - 78 F/B/W/T (Partie souple) TWY B : 63 F/B/W/I TWY C : 39 F/B/W/I TWY D : 60 F/B/W/I TWY E : 89 F/B/W/I	TWY A : 87 R/B/W/T (Concrete part)- 78 F/B/W/T (Soft part) TWY B : 63 F/B/W/I TWY C : 39 F/B/W/I TWY D : 60 F/B/W/I TWY E : 89 F/B/W/I
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	ALT moyenne des AST : 712 ft (217 m)	Mean ALT of AST : 712 ft (217 m)
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Utilisation TWY A et B limitée aux aéronefs dont l'empattement est inférieur à 18 m. TWY A : limité aux aéronefs d'envergure inférieure à 27 m. TWY B et C : fermés aux aéronefs d'envergure supérieure à 36 m. Utilisation TWY D et E limitée aux aéronefs dont la largeur hors-tout du train principal est inférieure à 9 m. TWY D : - limité aux aéronefs d'envergure inférieure à 39 m, - roulage de précaution aux aéronefs d'envergure supérieure à 36 m, suivre les instructions du Flyco. TWY E : - utilisation limitée aux aéronefs d'envergure inférieure à 49 m, - roulage de précaution aux aéronefs d'envergure supérieure à 35 m, suivre les instructions du Flyco.	

AD 2 LFSD.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voies de circulation, panneaux de circulation au sol panneaux indicateurs RWY 17/35-01/19	TWY with ground circulation panels indication panels RWY 17/35-01/19
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Marquage axial des chemins de circulation : ligne jaune	TWY centre-line markings: yellow
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Lignes jaunes	Yellow lines
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Marquage axial RWY 17/35 et 01/19 Marquage seuils 17/35 et 01/19 Marquage des points d'attente/procédures standard et faible visibilité	RWY centre-line markings 17/35 and 01/19 THR markings 17/35 and 01/19 Holding points markings for standard and low visibility procedures
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFSD .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Panneaux de points d'attente CAT 1 et feux de protection de piste (WIG-WAG) hors sol pour TWY A, B, E.	Signs showing holding points CAT 1 and RWY guard lights (WIG-WAG) over ground for TWY A, B, E.
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFSD.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFSD.11

Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / Associated MET Office	LYON SAINT-EXUPERY
2	Horaires de service / Hours of service	voir/see AD 2 LFSD .3
	Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR	
3	Centre MET responsable des TAF Office in charge of TAF	
	Période de validité / Validity period	
4	Type de prévision d'atterrissage Type of landing forecast	
	Périodicité / Interval of issuance	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / Flight documentation	C-PL
	Langue utilisée / Language used	FR
7	Cartes, autres informations Charts, other information	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire Supplementary equipment	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / ATS units served	AFIS
10	Informations complémentaires Additional information	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.

AD 2 LFSD.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
01	015 (013)	1200 x 23	41 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		47°15'58.66"N 005°04'58.39"E ----- GUND NIL	THR : 221.59m / 727ft
19	195 (193)	1200 x 23	41 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		47°16'36.18"N 005°05'13.23"E ----- GUND NIL	THR : 221.59m / 727ft
17	175 (173)	2400 x 45	120 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		47°16'35.66"N 005°05'36.94"E ----- GUND NIL	THR : 221.28m / 726ft
35	355 (353)	2400 x 45	120 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		47°15'18.25"N 005°05'46.92"E ----- GUND NIL	THR : 216.41m / 710ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
01	NIL	NIL	NIL	1320 x 80	NIL	(1)
19	NIL	NIL	NIL	1320 x 80	NIL	(2)
17	NIL	NIL	NIL	2520 x 300	NIL	(3)
35	NIL	NIL	NIL	2520 x 300	NIL	(4)
(1) Ancien seuil 01 : 102 R/B/W/T Partie centrale : 41 F/C/W/T - 10tRSI - 14t/J - 26t/B - 42t/C130						
(2) Seuil 19 : 49 R/B/W/T Partie centrale : 41 F/C/W/T - 10tRSI - 14t/J - 26t/B - 42t/C130						
(3) THR 17 : - béton / concrete : 119 R/B/W/T - pente / slope : 0.655 % RWY 17 : - moitié Nord de piste / Northern half of runway : 120 F/B/W/T - moitié Sud de piste / Southern half of runway : 133 F/B/W/T						
(4) THR 35 : - béton / concrete : 119 R/B/W/T - pente / slope : 0.476 % RWY 35 : - moitié Sud de piste / Southern half of runway : 133 F/B/W/T - moitié Nord de piste / Northern half of runway : 120 F/B/W/T						

AD 2 LFSD.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
01	1200	1200	1200	1200	
19	1200	1200	1200	1200	
17	2400	2400	2400	2400	
35	2400	2400	2400	2400	

AD 2 LFSD.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balise axiale <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
17	Fé / RWY FLG - HI	G - LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	26 ft	925 m				
35	Fé / RWY FLG - 900 m - HI	G - LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	26 ft	925 m				
RWY ID	Balise latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
17	2400	60 m	W	LIH-LIL	R LIH-LIL				(1)
35	2400	60 m	W	LIH-LIL	R LIH-LIL				(2)

(1) Balise latéral : 80 feux bidirectionnels.
Y sur les 600 derniers mètres.
Edge lighting : 80 bidirectional lights.
Y over the last 600 metres.

(2) Balise latéral : 80 feux bidirectionnels.
Y sur les 600 derniers mètres.
Edge lighting : 80 bidirectional lights.
Y over the last 600 metres.

AD 2 LFSD.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL NIL
3	Balise axiale TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balise latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Bleu Blue
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Alimentation électrique piste 17/35 avec secours Temps zero (onduleur et DA) 17/35 RWY power supply with an emergency power supply Without interruption (uninterruptible power supply)
5	Observations / <i>Remarks</i>	Balise de piste / Lighting RWY 01/19 : NIL.

AD 2 LFSD.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 LFSD.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFSD.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	DIJON Information (FR) DIJON Information (EN)	118.330 MHz	HO	
A/A	DIJON (FR)	118.330 MHz	OTHER	Absence AFIS.

AD 2 LFSD.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
VOR-DME	DJL	111.45 MHz CH 51Y	H24	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E		80NM(015°..75°), 100NM(105°..165°) 60NM FL500			

AD 2 LFSD.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

Pour les ACFT ne pouvant respecter le PCN 27 R/B/W/T, ou lorsque les procédures basse visibilité sont actives, emprunter TWY D.
Si RWY 35 en service, remonter la piste et demi-tour sur la partie bétonnée avant décollage.

20.1 GROUND HANDLING

*For ACFT unable to comply with PCN 27 R/B/W/T, or when low visibility procedures are in progress, take TWY D.
If RWY 35 in use, backtrack RWY and turn back on the concrete area, before takeoff.*

AD 2 LFSD.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFSD.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR :

- RWY 17 : monter à 4.9 % RM 173° jusqu'à 2200 (1472) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(1) Pente théorique de montée, obstacle le plus pénalisant : arbre de 757 ft à 244 m de la DER et à 186 m à droite de l'axe. Si abstraction de cet obstacle, pente théorique de montée 3.3 %.
- RWY 35 : monter RM 353° jusqu'à 2200(1472) (2), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(2) Abstraction d'un bosquet d'arbres de 771 ft MAX à 11 m de la DER et 70 m à droite de l'axe.

22.1 DEPARTURE FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departures :

- RWY 17 : climb at 4.9 % gradient MAG track 173° up to 2200 (1472) (1), then direct route climbing up to enroute safety altitude.
(1) Theoretical climbing slope, most penalizing obstacle : 757 ft high tree located at 244 m from DER and 186 m right of RWY axis. If disregard of this obstacle, theoretical climbing slope 3.3 %.
- RWY 35 : climb MAG track 353° up to 2200 (1472) (2), then direct route climbing up to enroute safety altitude.
(2) Forgive a 771 ft altitude grove of trees at 11 m from DER and 70 m right of RWY axis.

22.2 UTILISATION DES PISTES

Contact radio obligatoire.

Piste 17/35 : tours de piste autorisé dans l'Est du terrain.

Piste 01/19 :

- tours de piste autorisés dans l'Ouest du terrain,
- utilisable de jour uniquement aux aéronefs basés ou autorisés.

22.2 USE OF RUNWAYS

Radio contact mandatory.

RWY 17/35 : circuit patterns authorized East of the airfield

RWY 01/19 :

- *circuit patterns authorized West of the airfield,*
- *available by day for based ACFT or ACFT with permission.*

AD 2 LFSD.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 CONDITIONS D'UTILISATION

AD interdit aux ACFT non munis de radio.

AD interdit aux planeurs et aux ballons sauf accord de l'exploitant.

AD interdit à tout trafic en dehors des HOR ATS sauf basés et autorisés par l'exploitant.

Présence d'une clôture à 134 m à l'Est et parallèle à la RWY 17/35. Longueur 1750 m, hauteur 7 ft, altitude sommet 735 ft, non balisée.

23.1 OPERATING CONDITIONS

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited for gliders and balloons except with permission of the AD operator.

AD prohibited for any traffic outside ATS SKED except based ACFT and ACFT with permission of the AD operator.

Presence of a fence 134 m East and parallel to the RWY 17/35. Length 1750 m, height 7 ft, altitude at the top 735 ft, not lighted.

23.2 VFR DE NUIT

Soumis à PPR AFIS par TEL .

23.2 NIGHT VFR

Compulsory PPR from AFIS by TEL .

23.3 EQUIPEMENT D'AERODROME

PCL pour balisage et PAPI préchauffés B1.

Disponible en absence ATS jour et nuit (sans rampe d'approche).

- 3 coups d'alternat = Brillance 2.
- 5 coups d'alternat = Brillance 4 (dont FAE B1).
- 7 coups d'alternat = extinction PCL (extinction automatique après 15 min).

23.3 AD EQUIPMENT

PCL for lighting and PAPI preheated B1.

Available in the absence of ATS day and night (without approach lights).

- *3 clicks = brightness 2.*
- *5 clicks = brightness 4 (of which FAE B1).*
- *7 clicks = PCL extinction (automatic extinction after 15 min).*

23.4 PERIL ANIMALIER

Service adapté HOR RFFS, HJ seulement.

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Adapted service RFFS, daytime SKED only.

AD 2 LFSD.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFSD.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

→

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

→

→

→

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

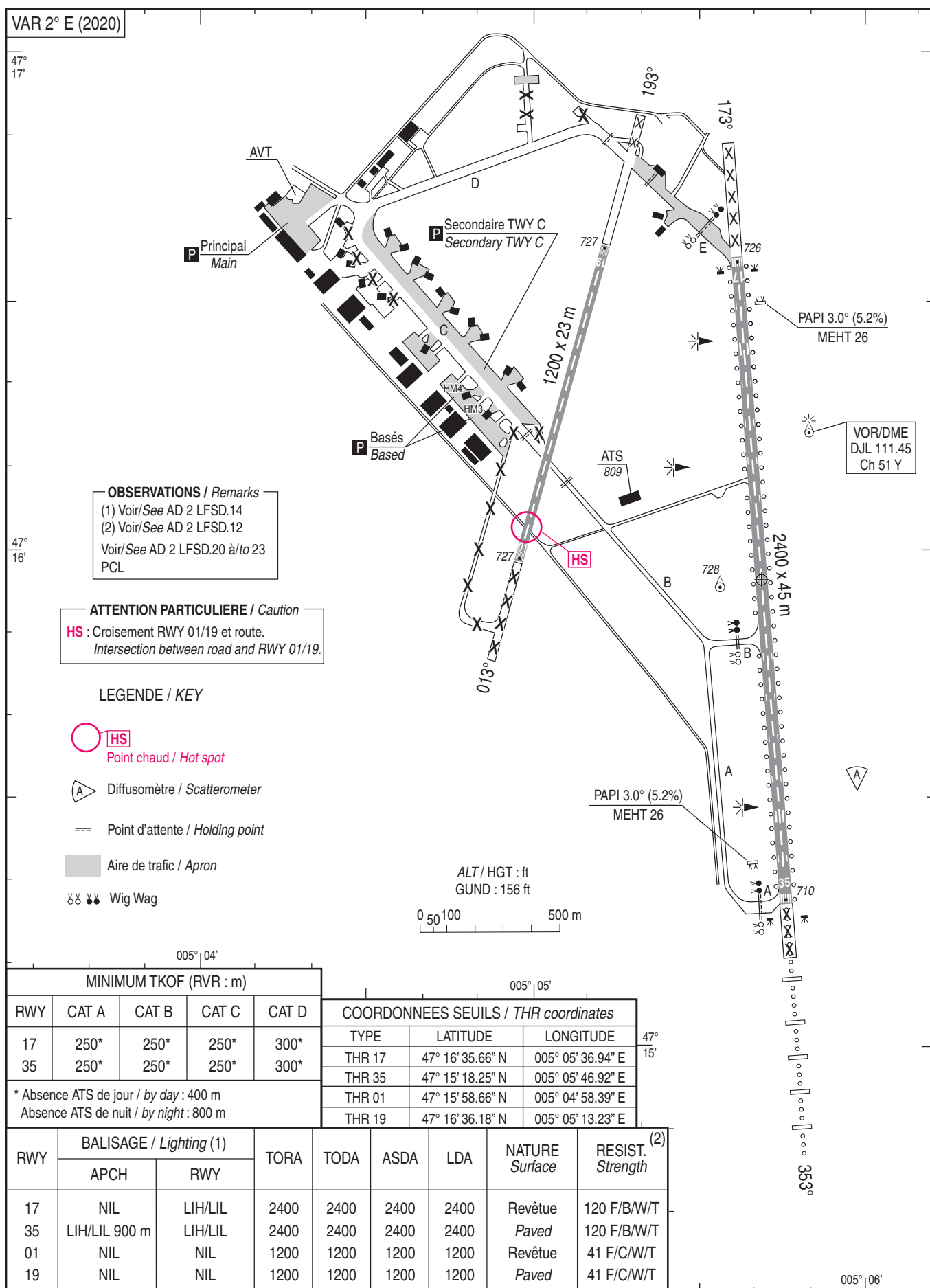
FREQ : voir / see AD 2 LFSD.18

DIJON LONGVIC

47 15 57 N - 005 05 42 E

ALT AD : 728 (26 hPa)

Aerodrome chart



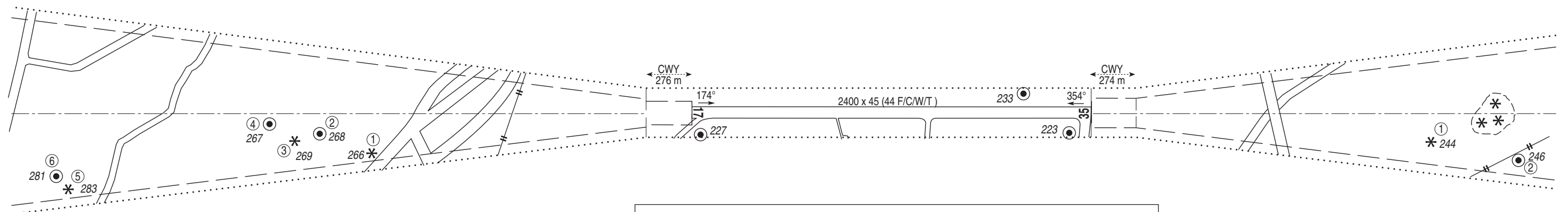
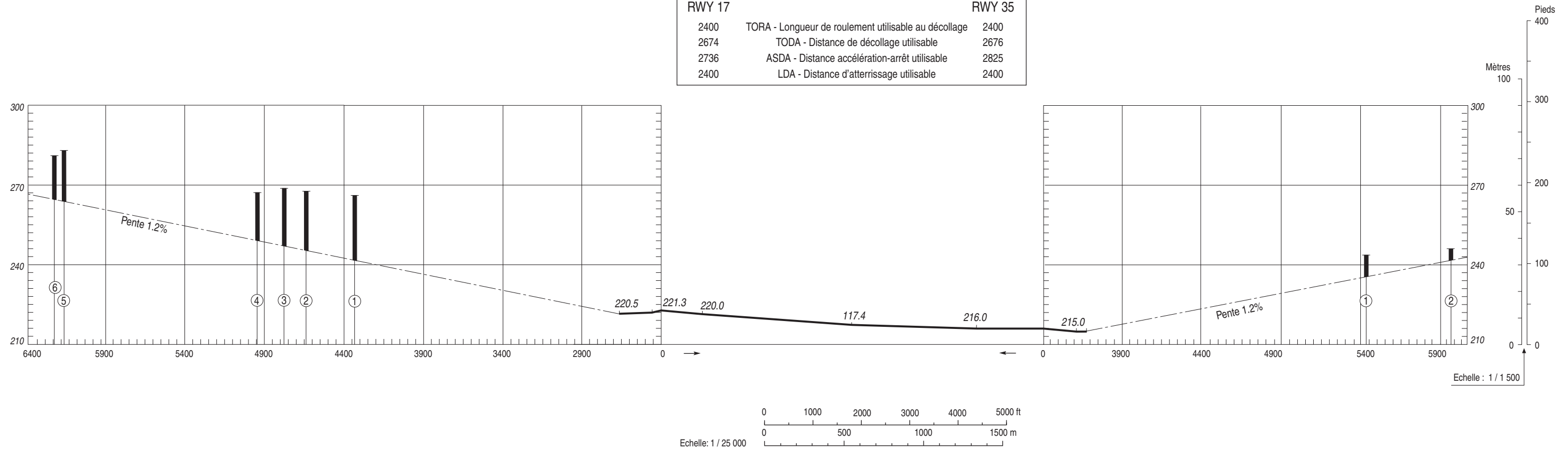
CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome obstacles chart - ICAO - A type

DIJON LONGVIC
RWY 17/35

VAR 1°E (15)

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 17		RWY 35
2400	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2400
2674	TODA - Distance de décollage utilisable	2676
2736	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2825
2400	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2400



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- | | | | |
|---|---|---|---|
| ⑤ | NUMERO D'IDENTIFICATION |  | OBSTACLE A L'INTERIEUR
DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
| * (✱) | ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE |  | OBSTACLE A L'EXTERIEUR
DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
| ● | MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ... | — — | TROUEE D'ENVOL |
|  | VOIE FERREE | | ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES |
|  | OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR
DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) | | |

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en aout 2001
Nivellement rattaché au N.G.F.

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

←

←

→

←

Identification	Coordonnées	Coordinates	RNAV	CONV
DJL	Voir / See AD 2 LFSD.19		X	X
FAP / FAF RWY 17	47°23'15.3" N	005°04'12.3" E		X
FAP / FAF RWY 35	47°10'51.2" N	005°06'07.0" E		X
SD412	47°10'20.3" N	004°59'04.4" E	X	
SD411	47°04'54.5" N	004°59'46.2" E	X	
ISD35	47°05'11.8" N	005°07'04.7" E	X	
FSD35	47°10'10.6" N	005°06'26.4" E	X	
SD403	47°20'40.8" N	005°05'05.4" E	X	
SD406	47°06'12.7" N	005°14'16.0" E	X	
RWY35	47°15'18.24" N	005°05'46.88" E	X	

Identification Procedure	P/T	RNP RWY 35					Turn	MAG VAR 2020		-1.86°	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav. Spec
		ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NIM or min)		MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)			
HLDG	-	DJL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA SD411	IF	SD411										RNP APCH
	TF	ISD35		84.7	86.6	5.0		2400		220		RNP APCH
INA DJL	IF	DJL						3500				RNP APCH
	TF	SD412		216	218.0	7.5			3000			RNP APCH
	TF	SD411		173	175.0	5.5						RNP APCH
	TF	ISD35		85	86.6	5.0		2400		220		RNP APCH
	IF	ISD35						2400				RNP APCH
APCH	TF	FSD35		353	355.0	5.0		2400				RNP APCH
	TF	RW35	Yes	353	355.0	5.2					-3.0° / 15	RNP APCH
	TF	SD403	Yes	353	355.0	5.4	R			230		RNP APCH
	DF	SD406					R		2500	200		RNP APCH
	TF	ISD35		256	258.4	5.0	R	2400				RNP APCH

Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFSD
Runway	35
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E35A
LTP/FTP Latitude	471518.2465N
LTP/FTP Longitude	0050546.9180E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	263.7
FPAP Latitude	471635.6550N
Delta FPAP Latitude (seconds)	77.4085
FPAP Longitude	0050536.9440E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-9.9740
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output Data

Data Block	10 04 13 06 0C 23 00 00 01 35 33 05 CD 98 47 14 4C E7 2F 02 4D 1E C1 5C 02 14 B2 FF 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA 58 AF 29 DF
Calculated CRC Value	58AF29DF

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records

Parameters	Values
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	216.3
FPAP Orthometric Height (metres)	216.3

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

DIJON LONGVIC

Instrument approach

CAT A B C D

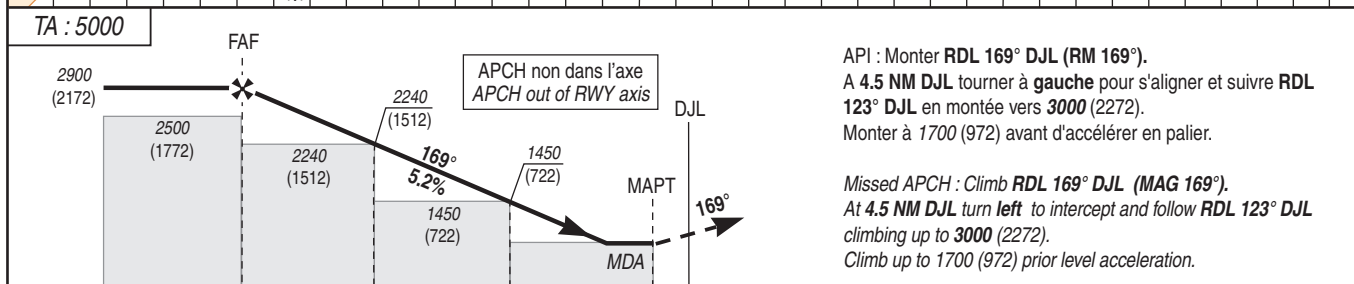
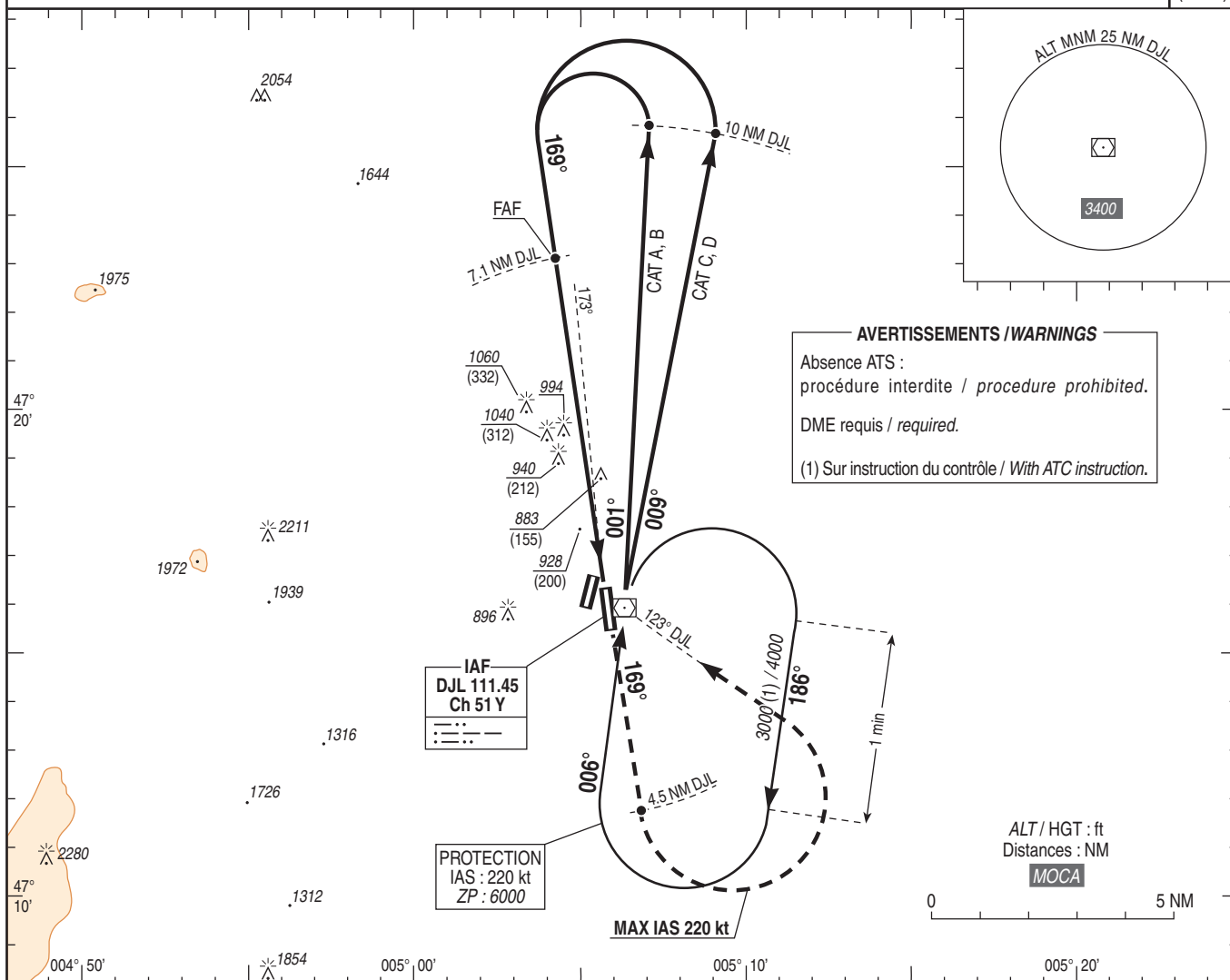
ALT AD : 728 (26 hPa), THR : 726

VOR RWY 17

APP : BALE Contrôle / Control 124.105

TWR : NIL

AFIS : DIJON Information 118.330

VAR
2° E
(2020)

→ THR (NM)	6.7	4.6	2.1	0.6
→ DME DJL (NM)	7.1	5	2.5	1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR			(1)(2) MVL / Circling		DME DJL					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	ALT	(HGT)	6	5	4
A		1500		1240 (510)	1500		2560		1832	1512	1202
B	1180 (450)	1500	446	1340 (610)	1600		2240				882
C		2100		1440 (710)	2400		1930				
D		2100		1460 (730)	3600		1610				

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Ouest des pistes 01/19 et 17/35 / Circling prohibited West of RWY 01/19 and 17/35.

(2) Piste 01/19 interdite HN / RWY 01/19 prohibited HN.

FAF - THR	6.7 NM	70 kt 5 min 45	85 kt 4 min 44	100 kt 4 min 01	115 kt 3 min 30	130 kt 3 min 06	160 kt 2 min 31	185 kt 2 min 10
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						

SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 728, THR : 710 (26 hPa)

DIJON LONGVIC

RNP RWY 35

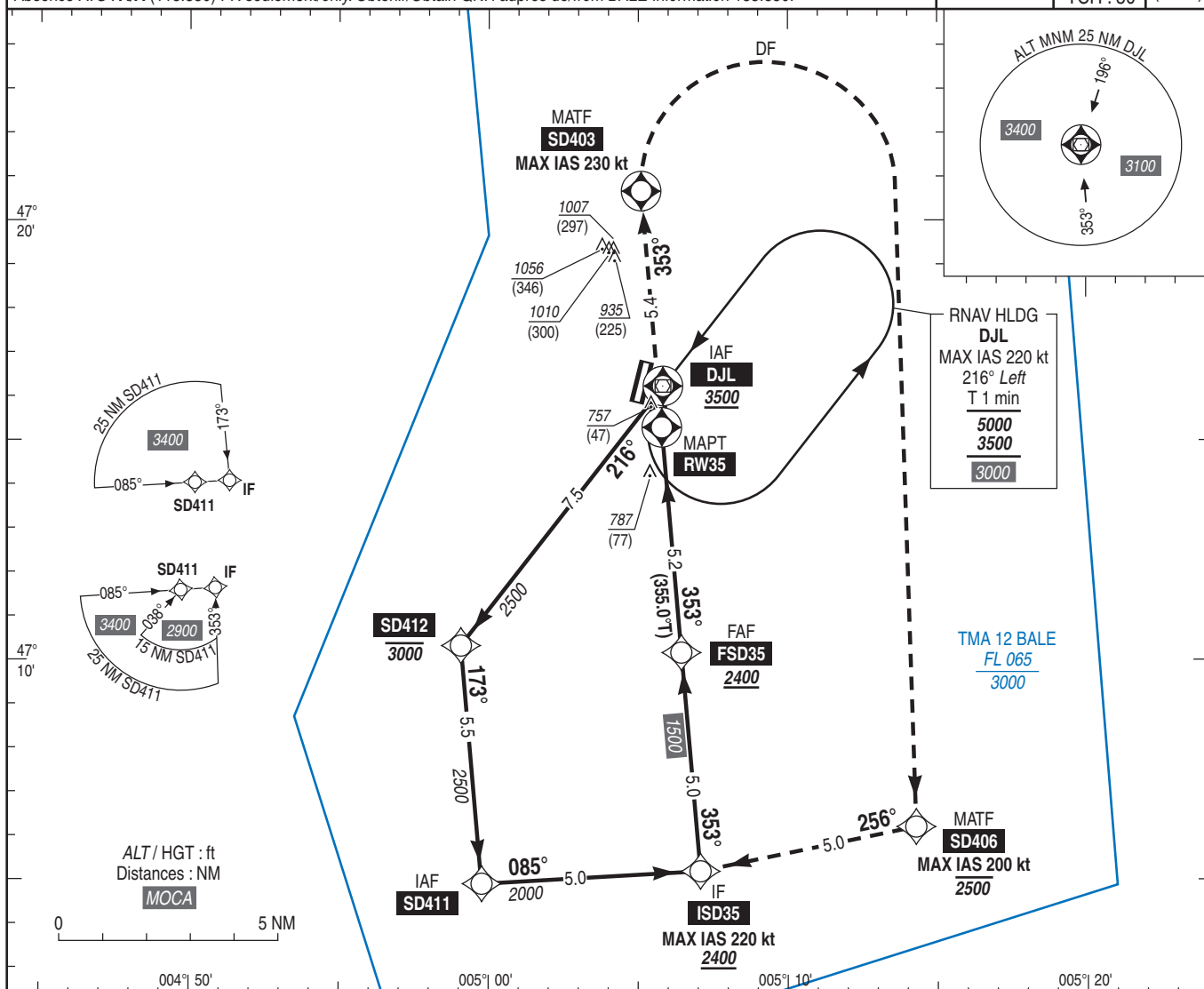
APP : BALE Contrôle / Control 124.105

TWR : NIL

AFIS : DIJON Information 118.330

Absence ATS : A/A (118.330) FR seulement/only. Obtenir/Obtain QNH auprès de/from BALE Information 135.850.

RNP APCH

EGNOS
CH 53226
E35A
TCH : 50VAR
2° E
(2020)

TA : 5000

API : Monter dans l'axe.

A SD403 tourner à droite pour rejoindre directement SD406, en montée vers 2400 (1690).

Monter à 2400 (1690) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead.

At SD403, turn right direct to SD406 climbing up to 2400 (1690).

Climb up to 2400 (1690) prior to level acceleration.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			(2)(3)		(2)(3)		DIST RW35				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT	5	4	3
A			180				1230 (520)	1500	1710 (1000)	1500			2350	2030	1720
B			190	1040 (330)	800	324	1310 (600)	1600	1790 (1080)	1600			(1640)	(1320)	(1010)
C	960 (250)	750	200				1410 (700)	2400	1890 (1180)	2400					
D			210				1450 (740)	3600	1930 (1220)	3600					

Observations / Remarks : (2) MVL interdites à l'Ouest des pistes 01/19 et 17/35 / Circling prohibited West of RWY 01/19 and 17/35.

(3) Piste 01/19 interdite HN / RWY 01/19 prohibited HN.

FAF - MAPT	5.2 NM	70 kt 4 min 25	85 kt 3 min 38	100 kt 3 min 05	115 kt 2 min 41	130 kt 2 min 23	160 kt 1 min 56	185 kt 1 min 40
VSP (ft/min)		372	451	531	610	690	849	982

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

DIJON LONGVIC

Instrument approach

CAT A B C D

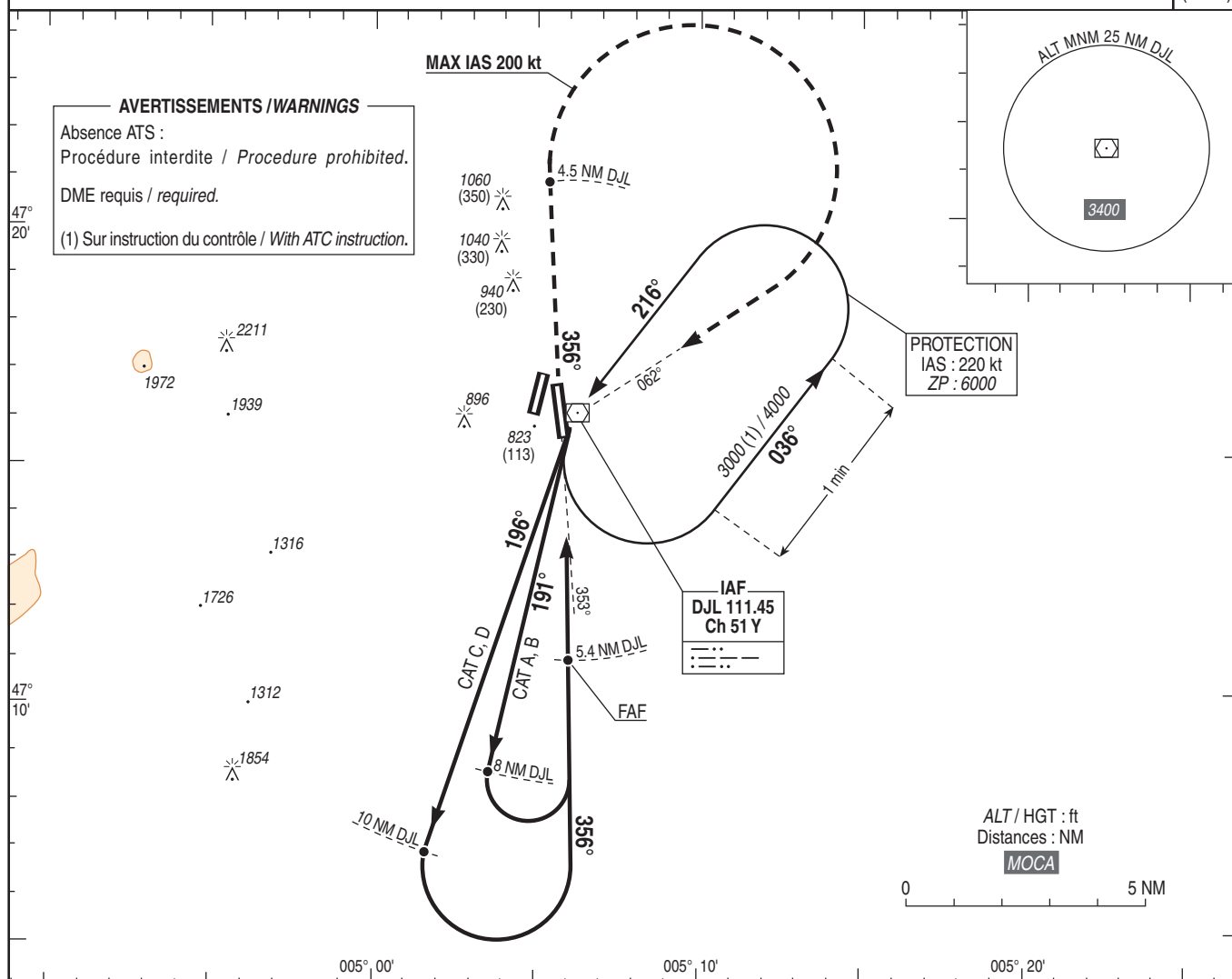
ALT AD : 728, THR : 710 (26 hPa)

VOR RWY 35

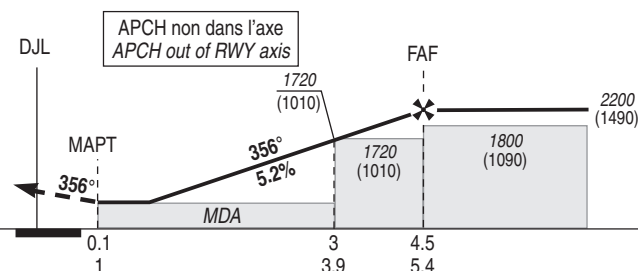
APP : BALE Contrôle / Control 124.105

TWR : NIL

AFIS : DIJON Information 118.330

VAR
2° E
(2020)

TA : 5000

API : Monter sur **RDL 356° DJL (RM 356°)**.**A 4.5 NM DJL** tourner à droite pour s'aligner et suivre **RDL 062° DJL** en montée vers **3000** (2290).Monter à **1700** (990) avant d'accélérer en palier.**Missed APCH : Climb RDL 356° DJL (MAG 356°).**At **4.5 NM DJL** turn **right** to align and follow **RDL 062° DJL** climbing up to **3000** (2290).Climb up to **1700** (990) prior level acceleration.

THR ← (NM)

DME DJL ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	VOR			(1)(2) MVL / Circling	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A		900		1240 (530)	1500
B		900		1340 (630)	1600
C	1070 (360)	900	359	1440 (730)	2400
D		900		1460 (750)	3600

DME DJL

NM	5	4	3	2
ALT	2070	1750	1440	1120
(HGT)	(1360)	(1040)	(730)	(410)

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Ouest des pistes 01/19 et 17/35 / Circling prohibited West of RWY 01/19 and 17/35.
(2) Piste 01/19 interdite HN / RWY 01/19 prohibited HN.

FAF - THR	4.5 NM	70 kt 3 min 53	85 kt 3 min 11	100 kt 2 min 42	115 kt 2 min 22	130 kt 2 min 04	160 kt 1 min 41	185 kt 1 min 28
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						