

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFRT.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFRT - SAINT BRIEUC ARMOR

AD 2 LFRT.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	48°32'15"N 002°51'24"W
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection RWY et TWY B
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7,5 km W Saint Brieuc
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	452 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	163 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.61°W
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.19°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SYNDICAT MIXTE AEROPORT DE ST BRIEUC ARMOR
	Adresse / <i>Address</i>	22440 Trémuson
	Telephone	02 96 94 95 00
	FAX	02 96 94 91 32
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : operations@aeroport-saint-brieuc.fr

AD 2 LFRT.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Immigration pour les vols extra-Schengen : - LUN-VEN avec PN 24 HR. - SAM, DIM et JF avec PN 48 HR. TEL : 09 70 27 51 54 - 09 70 27 49 90 - 06 64 57 53 01 FAX : 02 96 74 57 41 E-mail : bse-saint-brieuc@douane.finances.gouv.fr	Immigration for extra-Schengen flights : - MON-FRI with PN 24 HR. - SAT, SUN and HOL with PN 48 HR. TEL : 09 70 27 51 54 - 09 70 27 49 90 - 06 64 57 53 01 FAX : 02 96 74 57 41 E-mail : bse-saint-brieuc@douane.finances.gouv.fr
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0100-2200	
7	ATS	HX Activité réelle connue du SIV Rennes 126.950 MHz. Pour les vols programmés, les vols commerciaux, MEDEVAC, EVASAN : - LUN-VEN avec PPR PN 24 HR. - SAM, DIM et JF avec PPR PN 48 HR et avant 1100 le dernier jour ouvré. Demande par E-mail à operations@aeroport-saint-brieuc.fr TWR TEL : 02 96 76 78 24 - FAX : 02 96 94 91 37 - E-mail : tour@aeroport-saint-brieuc.fr	HX Actual activity on SIV Rennes 126.950 MHz. For scheduled flights, commercial flights, MEDEVAC, EVASAN : - MON-FRI with PPR PN 24 HR. - SAT, SUN and public HOL with PPR PN 48 HR and before 1100 on the last working day. Request by E-mail to operations@aeroport-saint-brieuc.fr TWR TEL : 02 96 76 78 24 - FAX : 02 96 94 91 37 - E-mail : tour@aeroport-saint-brieuc.fr
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	JET A1 : - LUN-SAM : 0800-1600 - DIM et JF : 1300-1600 AVGAS 100LL (station automate) : - LUN-DIM : H24 avec carte TOTAL. - sans carte TOTAL, AVT possible durant les HOR de JET A1. En dehors de ces HOR, AVT pour les vols commerciaux programmés, EVASAN et service public.	JET A1 : - MON-SAT : 0800-1600 - SUN and public HOL : 1300-1600 AVGAS 100LL (automatic dispenser) : - MON-SUN : H24 with TOTAL card. - without TOTAL card, possible fueling during JET A1 SKED. Outside these SKED, fueling for scheduled commercial flights, MEDEVAC and public services.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Non assuré.	Not provided.
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS	GRF (Global Reporting Format) : AFIS SKED

AD 2 LFRT .4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL TRO / JET A1. Lubrifiants : NIL.	Fuel : 100LL TRO / JET A1. Lubrifiants : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>		
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible	Possibility
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance TEL exploitant d'aérodrome. TEL : 02 96 94 95 00 - FAX : 02 96 94 91 32 E-mail : e-mail exploitant d'aérodrome Assistance aéroportuaire : obligatoire pour ACFT de MTOW > 2.7 t.	Handling TEL AD operator. TEL : 02 96 94 95 00 - FAX : 02 96 94 91 32 E-mail : e-mail AD operator Handling : mandatory for ACFT with MTOW > 2.7 t.

AD 2 LFRT .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Sur AD, à proximité	At AD, in the vicinity .
2	Restaurants	Sur AD, à proximité	At AD, in the vicinity .
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi O/R TEL : exploitant d'aérodrome .	Taxi O/R TEL : AD operator .
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRT .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 2 ou 5 pour les vols commerciaux programmés, niveau 1 pour les autres vols. Niveau 2 ou 5 possible sur PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome.	Level 2 or 5 for scheduled commercial flights, level 1 for other flights. Level 2 or 5 possible : PPR from AD operator.

AD 2 LFRT .7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFRT .8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtu	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Idem piste, voir/see AD 2 LFRT.12	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	B : 24.50 m A et C : 10.5 m	B: 24.50 m A and C: 10.5 m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Revêtu	Paved
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	Idem piste	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Parking commercial, position : 48°32'7.59"N 002°51'17.9"W	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	135,8m	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRT.9		Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / <i>Surface movement guidance and control system, marking</i>
1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFRT .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFRT.10		Obstacles aux abords de l'aérodrome <i>Aerodrome obstacles</i>
Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>		

AD 2 LFRT.11		Renseignements météorologiques <i>Meteorological information</i>
1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	RENNES
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFRT .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	NANTES
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO : HIVER/WIN : 0700-2200 ETE/SUM : 0600-2100
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 22 51 54 16.

AD 2 LFRT .12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
06	059 (059)	2200 x 45	29 F/A/W/U revêtue / paved	48°31'59.31"N 002°52'02.57"W ----- GUND NIL	THR : 137.16m / 450ft	
24	239 (239)	2200 x 45	29 F/A/W/U revêtue / paved	48°32'36.20"N 002°50'30.64"W ----- GUND NIL	THR : 131.37m / 431ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
06	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFRT .13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
06	2200	2200	2200	2200	
24	2200	2200	2200	2200	

AD 2 LFRT .14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
06		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	53 ft					
24	- 420 m - LIH	G							
RWY ID	Balise latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
06	2200 m	60 m	W	LIH	R				
24	2200 m	60 m	W	LIH	R				

AD 2 LFRT .15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	NIL
3	Balise axiale TWY / TWY centre line lighting Balise latéral TWY / TWY edge lighting	NIL B
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Disponible 12 s
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFRT .16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description
---	-------------

AD 2 LFRT .17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

AD 2 LFRT .18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	SAINT BRIEUC Information (FR) SAINT BRIEUC Information (EN)	118.455 MHz	HX	
A/A	SAINT BRIEUC (FR)	118.455 MHz	HX	Absence AFIS

AD 2 LFRT .19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	

AD 2 LFRT .20**Règlements de circulation locaux Local traffic regulations**

Roulage interdit hors RWY et TWY
TWY A inutilisable de nuit.

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY
TWY A unusable at night.*

AD 2 LFRT .21**Procédures antibruit Noise abatement procedures****AD 2 LFRT .22****Procédures de vol Flight procedures****22.1 GENERALITES****22.1 GENERAL****22.2 VOLS A L'ARRIVEE**

Utilisation du PAPI obligatoire pour ATT IFR/VFR de nuit RWY 06.

20.1 INBOUND FLIGHTS

Use of PAPI mandatory for night IFR/VFR LDG RWY 06.

22.3 VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR.

RWY 06 : Monter RM 059° jusqu'à 1400 (948), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 24 : Monter à 4% RM 239° jusqu'à 1400 (948) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) PDG : obstacle le plus pénalisant : arbres de 529 ft à 600 m de la DER à 300 m à gauche de l'axe.

Départs IFR : en cas d'absence SAINT BRIEUC AFIS, le pilote demande la clairance IFR à RENNES APP par téléphone 02.99.31.31.55

22.3 OUTBOUND FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departures.

RWY 06 : climb MAG 059° up to 1400 (948), then direct route up to enroute safety altitude.

RWY 24 : climb at 4% gradient MAG 239° up to 1400 (948) (1), then direct route up to enroute safety altitude.

(1) PDG : most penalizing obstacle : trees ALT 529 ft located at 600 m from DER at 300 m left of RWY axis.

IFR departures : in case of SAINT BRIEUC AFIS absence, the pilot shall require IFR departure clearance to RENNES APP by phone 02.99.31.31.55

AD 2 LFRT .23**Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 GENERALITES**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 EQUIPEMENT AD

PCL utilisable sur demande à l'exploitant AD avant 1100 (ETE : - 1 HR) le dernier jour ouvré par E-mail : tour@aeroport-saint-brieuc.fr

23.2 AD EQUIPMENT

PCL usable O/R AD operator before 1100 (SUM: - 1 HR) on the last working day by E-mail : tour@aeroport-saint-brieuc.fr

23.3 PERIL ANIMALIER

Occasionnel (HOR RFFS).

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random (RFFS SKED)

AD 2 LFRT .24**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFRT .25**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

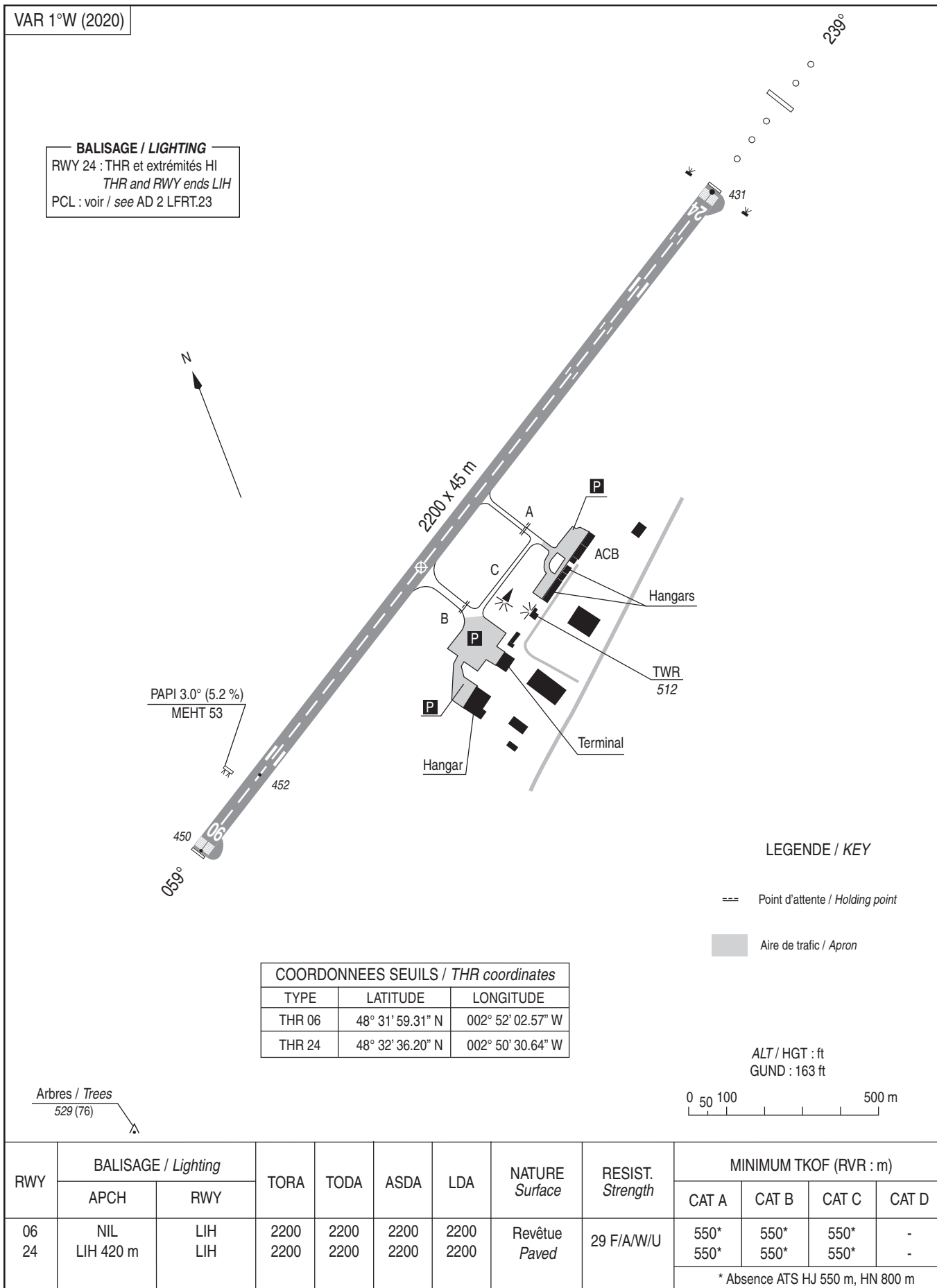
CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

SAINT BRIEUC ARMOR

48 32 15 N - 002 51 24 W

ALT AD : 452 (17 hPa)



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

←

Identification	Coordonnées	Coordinates	RNAV	CONV
ODIMI	REF ENR 4.4		X	
ARLOR	REF ENR 4.4		X	
EKPAT	REF ENR 4.4		X	
FRT24	48°35'04.0"N	002°44'21.5"W	X	
RW24	48°32'36.20"N	002°50'30.64"W	X	
RT410	48°31'15.6"N	002°53'51.5"W	X	

RNP RWY 24												
RMK		MAG VAR 2020 0.6°W						Ref NAVD : DIN				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		ODIMI										
INA ODIMI	IF	ODIMI								220		RNP APCH
	TF	ARLOR		150	149.0	5.0	R	2000		220		RNP APCH
INA EKPAT	IF	EKPAT								220		RNP APCH
	TF	ARLOR		330	329.1	5.0	L	2000		220		RNP APCH
INA ARLOR	IF/TF	ARLOR						2000		220		RNP APCH
APCH	TF	FRT24		240	239.0	5.0		2000	2000			RNP APCH
	TF	RW24	Yes	240	238.9	4.8					-3.0° / 15	RNP APCH
	TF	RT410	Yes	239	238.9	2.6			2000			RNP APCH
	DF	ODIMI					R			220		RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFRT
Runway	24
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E24A
LTP/FTP Latitude	483236.2000N
LTP/FTP Longitude	0025030.6380W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	180.8
FPAP Latitude	483159.3110N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-36.8890
FPAP Longitude	0025202.5720W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-91.9340
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 14 12 06 0C 18 00 00 01 34 32 05 D0 22 D5 14 24 C9 C7 FE 10 1B CE DF FE C4 31 FD 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF CD B2 65 45
Calculated CRC Value	CD B2 65 45

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	131.2
FPAP Orthometric Height (metres)	131.2

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

SAINT BRIEUC ARMOR

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 452, THR : 431 (16 hPa)

RNP RWY 24

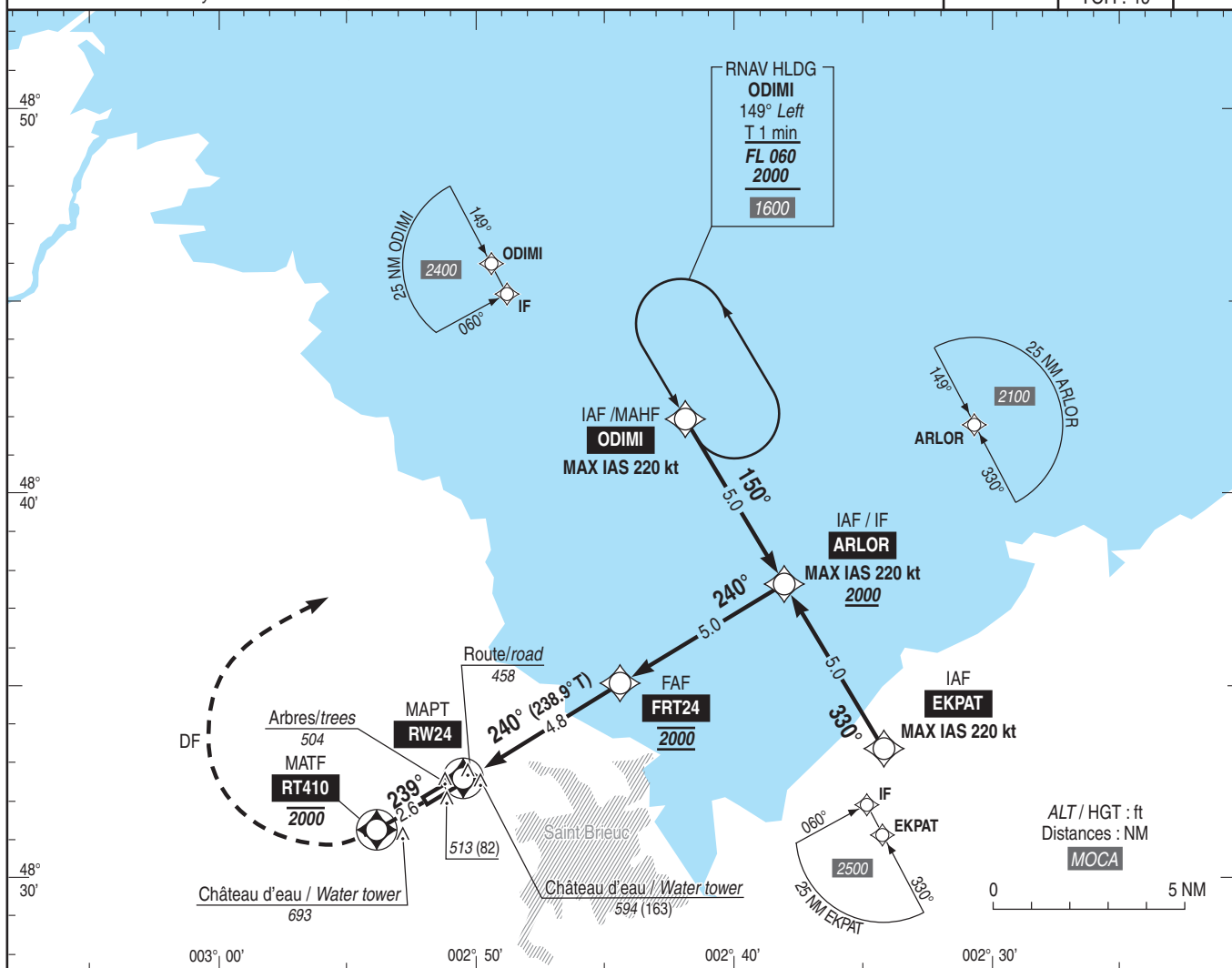
APP : NIL

AFIS : SAINT BRIEUC Information : 118.455

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de RENNES auprès de l'ATIS RENNES 136.405 ou RENNES INFO 126.950

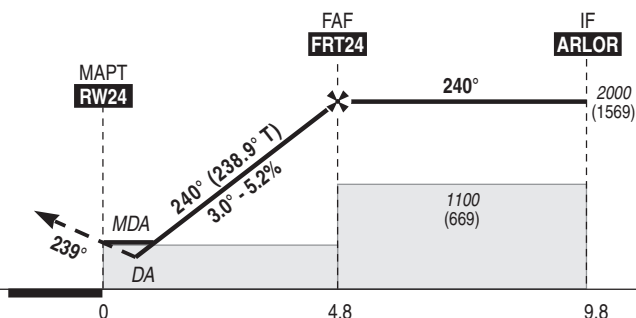
A/A FR only. Obtain RENNES QNH from RENNES ATIS 136.405 or RENNES INFO 126.950

RNP APCH

EGNOS
CH 62583
E24A
TCH : 49VAR
1° W
(2020)

API : Monter vers **RT410**, tourner à **droite** direct vers **ODIMI** pour intégrer l'attente en montée vers **2000** (1569). Monter à 1500 (1069) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **RT410**, then turn **right** direct to **ODIMI** to join holding pattern climbing up to **2000** (1569). Climb up to 1500 (1069) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

0

4.8

9.8

NMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV API 2.5%			LPV API 3%			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) absence ATS HJ seulement/only		DIST RW24				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	4 1750 (1319)	3 1440 (1009)	2 1120 (689)	1 800 (369)
A	640 (210)	800	203							1120 (690)	1500	1360 (930)	1500					
B	650 (220)	800	216	630 (200)	800	171	810 (380)	1300	379	1150 (720)	1600	1390 (960)	1600					
C	660 (230)	800	224							1250 (820)	2400	1490 (1060)	2400					

Observations / Remarks : (1) MVL au Nord de la piste cause environnement / Due to environment : Circling North of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

PCL O/R hors HOR ATS / PCL O/R outside ATS SKED.

FAF - RW24	4.8 NM	70 kt 4 min 05	85 kt 3 min 22	100 kt 2 min 52	115 kt 2 min 29	130 kt 2 min 12	145 kt 1 min 58	160 kt 1 min 47
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850