

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFNB.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***LFNB - MENDE BRENOUX**

AD 2 LFNB.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	44°30'15"N 003°31'39"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km SE Mende
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	3362 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	172 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.50°E 2020
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	COMMUNAUTE DE COMMUNES COEUR DE LOZERE 04 66 94 09 67 LFNBZTX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFNB.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	AFIS : ETE : VEN-DIM : 0800-1000, 1130-1630 HIV : SAM-DIM : 1200-1530 TEL : 04 66 65 14 61. AFIS : SUM : FRI-SUN : 0800-1000, 1130-1630 WIN : SAT-SUN : 1200-1530 TEL : 04 66 65 14 61.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Carburants : 100 LL-JET A1 disponibles par automate H24 avec carte TOTAL Si paiement en cash par chèque, contact préalable ATS ou TEL exploitant d'AD. Fuel : 100LL - Jet A1 available by Fuel dispenser H24 with TOTAL credit card. If Cash or cheque payment, PN ATS or TEL AD operator.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFNB.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL-JET A1 Fuel : 100 LL-JET A1
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	possible
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFNB .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels		
2	Restaurants	Sur AD	At AD
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>		
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFNB .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	1	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	HOR AFIS	AFIS SKED

AD 2 LFNB .7 **évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>		
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>		
5	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFNB .8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume.	Asphalt.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	5 TRSI	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A : 9.3 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume.	Asphalt.
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	5 TRSI	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFNB .9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFNB .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFNB .10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>

AD 2 LFNB .11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFNB .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	

AD 2 LFNB.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
12	126 (124)	1285 x 30	5 t revêtue / paved		44°30'16.81"N 003°31'35.33"E (44°30'12.93"N 003°31'42.92"E) ----- GUND NIL	THR : 1013.46m / 3325ft DTHR : 1011.94m / 3320ft
30	306 (304)	1285 x 30	5 t revêtue / paved		44°29'52.61"N 003°32'22.73"E (44°29'57.01"N 003°32'14.09"E) ----- GUND NIL	THR : 1024.74m / 3362ft DTHR : 1022.6m / 3355ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
12	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFNB.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
12	1285	1285	1285	1079	
30	1285	1285	1285	1050	

AD 2 LFNB.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
12			PAPI 4.0 ° 7.0 %	21 ft					
30			PAPI 4.2 ° 7.3 %	33 ft					
RWY ID	Balise latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
12	1300 m	60 m	W	LIL	R				
30	1300 m	60 m	W	LIL	R				

AD 2 LFNB.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balise axiale TWY / TWY centre line lighting Balise latéral TWY / TWY edge lighting	B LIL
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	13 SEC
5	Observations / Remarks	Raquette/Turn around pad : B LIL

AD 2 LFNB.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFNB.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

AD 2 LFNB.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	MENDE Information (FR) MENDE Information (EN)	119.605 MHz	HO	
A/A	MENDE (FR)	119.605 MHz	HX	Absence AFIS

AD 2 LFNB.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	

AD 2 LFNB.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Activités particulières

Activité remorquage planeur RWY 12 et 30.

Activité montgolfière.

Special activities

Towing glider activity RWY 12 and 30.

Hot Air Balloon activity.

AD 2 LFNB.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFNB.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 EXIGENCES OPERATIONNELLES POUR TOUT EXPLOITANT DE TRANSPORT AERIEN FRANÇAIS OU ETRANGER :

- La reconnaissance de site ou l'entraînement sur un simulateur pourvu d'un visuel spécifique approuvé à cet effet est obligatoire par les commandants de bord. La reconnaissance doit couvrir toutes les procédures d'utilisation de l'aérodrome prévues par l'exploitant. A défaut, toute approche ou décollage s'effectuera en conditions météorologiques minimales plafond 2000 ft et visibilité 5000 m de jour uniquement.

- Décollage RWY 12 et 30 (avions multimoteurs de moins de 5700 kg et de moins de 10 passagers). Les exploitants d'appareils dont les performances en cas de panne moteur au décollage ne permettent pas de franchir les obstacles, avec les marges réglementaires, devront définir et inclure dans leur manuel d'exploitation des minimums opérationnels (visibilité et plafond) de décollage permettant d'éviter les obstacles à vue en cas de panne.

- Tous les exploitants doivent établir des consignes précises d'utilisation de l'aérodrome.

- L'existence et l'application de ces consignes sont susceptibles de vérification lors de contrôles effectués par la DGAC.

22.2 VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 12 : Monter à 7.1% (1) RM 124° jusqu'à 5100 (1740) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Relief surmonté de végétation de 4751 ft dans le QDR 134° de la DER à 6550 m.

RWY 30 : Départ dans l'axe et secteur Sud-Ouest de l'axe : monter à 8% (2) RM 304° jusqu'à 4200 (840) puis route directe secteur Sud-Ouest en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) Relief surmonté de végétation de 3547 ft à 900 m de la DER à 200 m de l'axe gauche.

Départ secteur Nord-Est de l'axe : monter à 8% (3) RM 304° jusqu'à 4600 (1240) puis route directe secteur Nord-Est en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(3) Relief surmonté de végétation à une altitude de 3547 ft à 900 m de la DER à 200 m à gauche de l'axe impose une pente théorique de montée de 8% et l'obstacle de 5387 ft dans le QDR 001° de l'ARP à 15200 m impose le maintien de cette pente jusqu'à 4600 ft.

22.3 VOLS A L'ARRIVEE

MVL interdites de nuit.

22.1 OPERATIONAL REQUIREMENT FOR ALL FRENCH AND FOREIGN TRANSPORT AIRCRAFT OPERATING AGENCY :

- The recognition of the site or training on a simulator equipped with a specific approved visual is compulsory for the CDB. The recognition must cover all the use procedure of the airfield planned by the manager. If it is not available, each approach or take off will be performed with the minimal meteorological conditions : ceiling 2000 ft, visibility 5000 m, by day only.

- Takeoff RWY 12 and 30 (multi-engine under 5700 kg and 10 passengers). Aircraft operating agency which performance in case of engine failure during take off do not permit to clear the obstacles, with statutory margins, must define and include take off operational minima (visibility and ceiling) in their exploitation manual enabling to avoid the obstacle in case of failure.

- All aircraft operating agency must establish precise use instructions of the airfield.

- The existence and the application of these instructions are likely to be checked during DGAC inspection.

22.2 DEPARTING FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departures

RWY 12 : Climb at 7.1% (1) MAG 124° up to 5100 (1740) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(1) Relief topped by vegetation 4751 ft on QDR 134° from DER at 6550 m.

RWY 30 : Departure on RWY axis and South-West sector of RWY axis : Climb at 8% (2) MAG 304° up to 4200 (840) then direct route South-West sector climbing up to enroute safety altitude.

(2) Relief topped by vegetation 3547 ft at 900 m from DER at 200 m left of RWY axis.

Departure North-East sector of RWY axis : Climb at 8% (3) MAG 304° up to 4600 (1240) then direct route North-East sector climbing up to enroute safety altitude.

(3) Relief topped by vegetation 3547 ft at 900 m from DER at 200 m left of RWY axis imposes a theoretical slope of 8% and the obstacle of 5387 ft on QDR 001° from ARP at 15200 m imposes keeping of this slope up to 4600 ft.

22.3 ARRIVING FLIGHTS

Circling prohibited at night.

AD 2 LFNB.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

Par vent du Nord, même faible, des conditions aérologiques très difficiles peuvent être rencontrées durant l'approche finale RWY 30.

Décollage RWY 30 : présence d'obstacles proches élevés.

Approche directe : pente d'approche finale 4° (7 %).

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Péril animalier : NIL.

By Northern wind, even light, some very difficult aerologic conditions could be encountered during final approach RWY 30.

Takeoff RWY 30 : presence of immediate high obstacles.

Straight-in approach : final approach slope 4° (7 %).

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Wildlife strike hazard : NIL.

AD 2 LFNB.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFNB.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

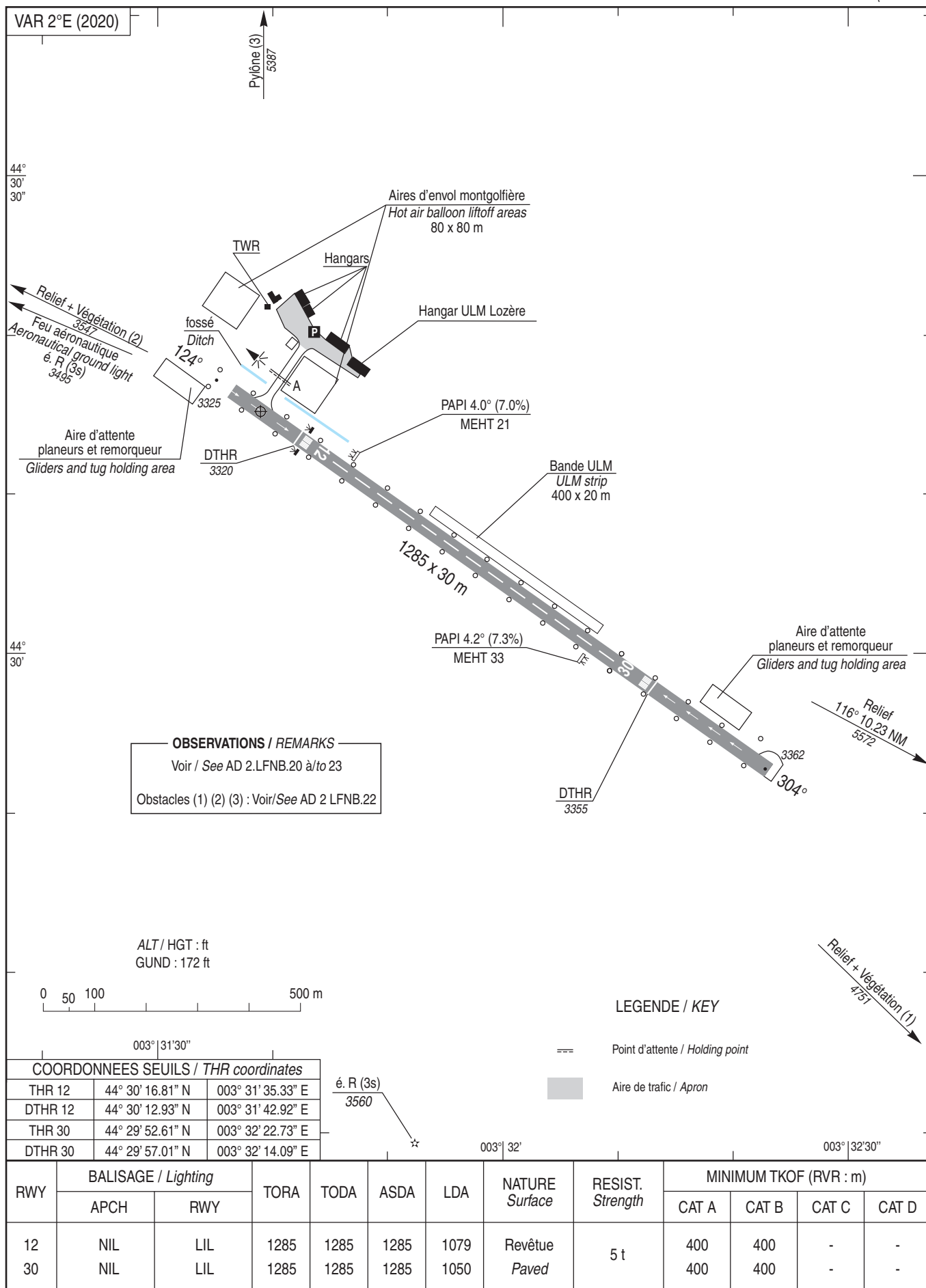
AFIS : MENDE Information 119.605

MENDE BRENOUX

Aerodrome chart

44 30 15 N - 003 31 39 E

ALT AD : 3362 (121 hPa)



DATA

MENDE BRENOUX

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Way-points / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
MEN	REF ENR 4.1	X	X
NB502	44°42'58.7" N 003°16'13.6" E	X	
INB12	44°38'53.9" N 003°14'38.3" E	X	
FNB12	44°35'10.6" N 003°21'58.7" E	X	
RW12	44°30'12.93" N 003°31'42.92" E	X	
NB510	44°29'10.5" N 003°33'45.0" E	X	



**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFNB
Runway	12
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E12A
LTP/FTP Latitude	443012,9310N
LTP/FTP Longitude	0033142,9200E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	1064,3
FPAP Latitude	442941,0190N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-31,9120
FPAP Longitude	0033245,3590E
Delta FPAP Longitude (seconds)	62,4390
Threshold Crossing Height	15,00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	4,00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	600
HAL (metres)	40
VAL (metres)	50

Output data

Data Block	10 02 0E 06 0C 0C 00 00 01 32 31 05 86 4F 19 13 90 A9 83 01 93 3D B0 06 FF CE E7 01 2C 81 90 01 64 4B C8 FA CC 50 7D 8D
Calculated CRC Value	CC 50 7D 8D

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	1012,0
FPAP Orthometric Height (metres)	1012,0

MENDE BRENNOUX

CAT A B

ALT AD : 3362, DTHR : 3320 (119 hPa)

RNP RWY 12

APP : MONTPELLIER Approche / *Approach* : voir/see AD 2 LFMT COM 01

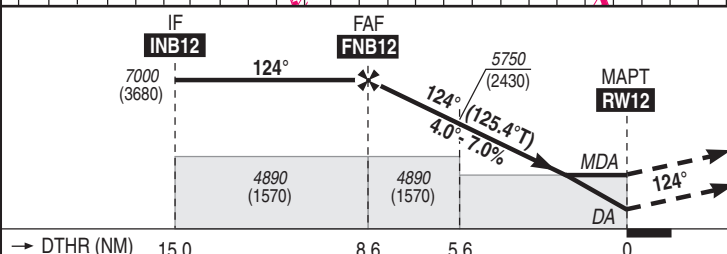
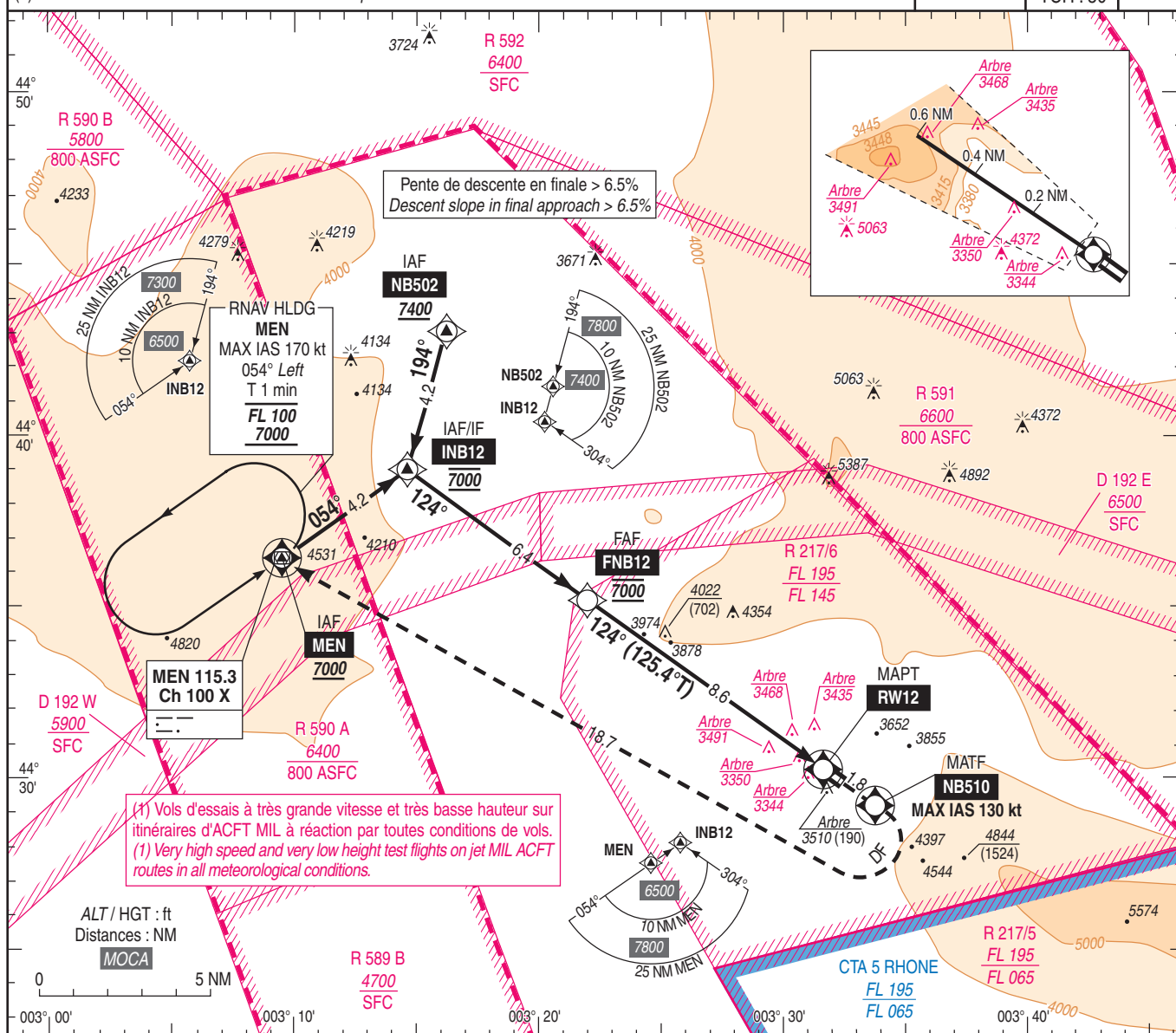
TWR : NIL (AD non contrôlé / AD not controlled)

AFIS : MENDE Information 119.605 (1)

(1) Procédure interdite hors HOR AFIS / Procedure prohibited outside AFIS SKED

RNP APCH

EGNOS
Ch 83551
E12A
TCH:50

VAR
2°E
(2020)

API : Monter direct vers **NB510** puis tourner à **droite** direct vers **MEN MAX IAS 130 kt** pour intégrer l'attente à **7000** (3680). Monter à 5300 (1980) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb direct to **NB510** then turn **right** direct to **MEN**
MAX IAS 130 kt then enter the holding at **7000 (3680)**.
Climb up to 5300 (1980) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT DTHR

CAT	(2)(3)			(2)(3)			(3)			DIST RWY 12					
	LPV			LNAV			MVL / Circling			NM	8	7	6	5	4
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	ALT					
A	4210 (890)	2400	810	4390 (1070)	2400	1067	4390 (1070)	2400	1067	(HGT)	(3450)	(3025)	(2600)	(2175)	(1750)
B	4780 (1460)		900	4890 (1570)	5000	1568	4890 (1570)	5000	1568						

Observations / Remarks : (2) PAPI U/S : Procédure inutilisable / *Procedure unavailable*. (3) HJ seulement / *HJ only*.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / see ENR 1.5

FAF - DTHR	8.6 NM	70 kt 07 min 20	80 kt 06 min 25	90 kt 05 min 42	100 kt 05 min 08	110 kt 04 min 40	120 kt 04 min 17	130 kt 03 min 57
VSP (ft/min)		500	570	640	710	780	850	920