

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFMY.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFMY - SALON DE PROVENCE

AD 2 LFMY.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	43°36'11"N	005°06'30"E
	Situation de l'ARP / ARP location	TWR	
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4 Km SSE SALON (13 - BOUCHES DU RHONE)	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	197 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	29 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	162 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1.90°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	MINISTERE DES ARMEES (FAF)	MINISTRY OF DEFENCE (FAF)
	Adresse / <i>Address</i>	BA701 - 13661 SALON DE PROVENCE AIR	
	Telephone	04.13.93.80.00 (standard) 06.03.01.26.96 (OPC/Duty Officer) 04.90.17.81.99 (DV/Flight director) Email : dv.ba701@gmail.com	
	FAX		
	TELEX		
	AFS	LFMYZPX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	Chef du SO : 04.90.17.81.94 CDT ESCA : 04.90.17.80.53 Section Opérations : 04.90.17.81.83 Chef OPS ESCA : standard + poste 28511 Chef de quart : 04.90.17.83.94 Operational Support (Chief) : 04.90.17.81.94 ATS CHIEF : 04.90.17.80.53 Ops Section : 04.90.17.81.83 ATS OPS chief : standard + extension 28511 Flight Supervisor : 04.90.17.83.94	

AD 2 LFMY.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	HOR ATS	ATS HOR
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>		
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	HO	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	Section opérations : HOR ATS BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile - PNIA : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22 BRIA de rattachement : BNIA BORDEAUX : 05.57.92.60.84	OPS : ATS HOR BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile - PNIA : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22 BRIA briefing office: AIS National office BORDEAUX : 05.57.92.60.84
5	BDP / <i>ARO</i>	Section opération : HOR ATS	OPS : ATS HOR.
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	LUN-JEU : 0445-1600 VEN : 0445-1400 SAM-DIM-JF : 2H avant HEA , 1H30 avant HED	MON-THU: 0445-1600 FRI: 0445-1400 SAT-SUN-HOL: 2H before ETA , 1H30 before ETD
7	ATS	LUN-JEU : 0700-1600 VEN : 0700-1400 SAM-DIM-JF : Activité réelle annoncée par SALON APP ou RAI sur 135.150MHz	MON-THU: 0700-1600 FRI: 0700-1400 SAT-SUN-HOL: Activity announced by SALON APP or RAI Freq 135.150MHz
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	LUN-JEU : 0645-1545 VEN : 0645-1345 SAM, DIM et JF : délai 1 h A/C civils : J-1 demande d'AVI via le DV (04.90.17.81.99) quand venue justifiée par document CDT aérodrome et dans un cadre non touristique. Mode de paiement : chèque ou carte de crédit	MON-THU: 0645-1545 FRI: 0645-1345 SAT, SUN and HOL: delay 1 h Civil A/C: Day before AVI request via Flight Director DV (04.90.17.81.99) when arrival justified by aerodrome CDT document and in a non-tourism framework. Payment by: cheque or credit card
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR ATS	ATS HOR
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFMY.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	1 plateforme élévatrice 5t - 2 chariots palette	1 elevator platform 5t - 2 pallet trucks
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	MIL : F18 - F34 CIV : 100LL - JET A1 Pas d'huile	MIL : F18 - F34 CIV : 100LL - JET A1 No oil
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	F18 : 1 x 2.5 m3 - 2 x 3.5 m3 F34 : 1 x 11 m3 - 1 x 12 m3 - 1 x 17 m3 - 1 x 30 m3	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>		
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Possibilité avec les services techniques de la PAF de réparer un alphajet avec accord préalable du CST 04.90.17.83.27	Alphajet repair possible with PAF technical services after agreement from technical support Chief : 04.90.17.83.27
7	Observations / <i>Remarks</i>	SPAA : standard + poste 28026 Aucun complément hydraulique, oxygène ou azote possible par la Section Accueil Aéronef Possibilité avec les services techniques de la PAF avec accord préalable du CST	SPAA : standard + extension 28026 No topping up of hydraulic fluid, oxygen or nitrogen is possible by the Aircraft Reception Section Possibility of technical services of the PAF with prior permission of technical support chief.

AD 2 LFMY.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Hôtel(s) à l'aérodrome : Possibilités restreintes : 04.13.93.81.70 Hôtel(s) à proximité : Ville : nombreux hôtels	Hotel(s) at the aerodrome : Restricted possibilities : 04.13.93.81.70 Nearby hotel(s) : City : numerous hotels
2	Restaurants	Restaurant(s) à l'aérodrome : Mess militaire Restaurant(s) à proximité : Ville : nombreux restaurants Standard + poste 27398	Restaurant(s) at the aerodrome : Military mess Nearby restaurant(s) : City : numerous restaurants Standard + extension 27398
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	AD : Transport MIL restreint Standard + poste 27237 Ville : Taxi O/R , transports urbains à l'entrée de la base	AD : Restricted MIL transport Standard + extension 27237 City : Taxi O/R , urban transport facilities at base entrance
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	AD : infirmerie, ambulances, permanence médicale en HO Ville : hôpital à 4 km	AD : health care unit, ambulances, medical service during HO City : hospital at 4 km
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Agence postale : - LUN-MAR-JEU : 12H45-16H00 - MER et VEN : 10H00-11H45 Guichet CB : NIL	Post office : - MON-TUE-THU: 12H45-16H00 - WED and FRI : 10H00-11H45 Automatic cash dispenser: NIL
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFMY.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	2 VMA 108 + 2 VMA 105: Véhicules Mousse Aérodrome 2 VIRP : Véhicules incendie rapides polyvalents 1 VSA : Véhicule secours aérodrome (Lot désincarcération, dépollution, soutienement A/C) 2 FPTL : Fourgons pompe tonne légers	2 VMA 108 + 2 VMA 105 : Aerodrom foam vehicles 2 VIRP : Multi-purpose Rapid intervention vehicle 1 VSA : Aeronautical Emergency Truck (Disincarceration, depollution, A/C support batch) 2 FPTL : Light fire tender
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Catégorie OTAN de l'AD : 4 DSOA établi par la préfecture des bouches du Rhône	AD NATO category : 4 DSOA prepared by the Bouches du Rhône prefecture

AD 2 LFMY .7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	2 Balayeuses de piste équipées de : Lame de déneigement et/ou Balais frontal déneigement	2 sweepers equipped with : snow plow blade and/or snow removal front brooms
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	1.Piste 16/34, taxiway principal et points d'arrêts 2.Bretelles importantes (1, 6, 7 et 9) 3.Le reste des parties de l'aire de mouvement et les routes en dehors de l'aire de mouvement.	1.Runway 16/34, main taxiway and holding bays 2.Important strips (1, 6, 7 and 9) 3.remaining part movement area and all roads outside the movement area.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	Néant	None
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Transmission des informations via SNOWTAM. L'autorité désignée pour coordonner les informations sur l'état d'avancement des opérations de déneigement et l'état de l'aire de mouvement est le directeur des vols : Tel : +33 4 90 17 81 99 Email : ba701-gaa.off-vols.fct@intra.def.gouv.fr	Transmission of information by SNOWTAM. Designated authority to co-ordinate information on the state of snow clearance operations and the condition of the movement area is the flight director : Tel : +33 4 90 17 81 99 Email : ba701-gaa.off-vols.fct@intra.def.gouv.fr

AD 2 LFMY .8 **Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification** *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	PRKG A : 244m x 173m - Béton/Concrete PRKG B : 100m x 70m - Enrobé/Coated PRKG C : 180m x 50m - Enrobé/Coated PRKG D : 156m x 40m - Enrobé/Coated PRKG I (VIP) : 80m x 70m - Enrobé/Coated PRKG J : 110m x 56m - Enrobé/Coated PRKG K : 150m x 55m - Enrobé/Coated	
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	PRKG A : 17 R/B/W/T PRKG B : 21 F/A/W/T PRKG C : 280 F/A/W/T PRKG D : 153 F/A/W/T PRKG I (VIP) : 214 F/A/W/T PRKG J : 41 F/B/W/T PRKG K : 124 F/A/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY principal : 15 m 6 voies de relation reliant le TWY principal à la piste 16/34 : Voies 1 à 5/7 et 9 : 15 m Voie 6 : 20 m Voie 8 : 25 m 3 voies de desserte reliant le TWY principal aux parkings A et C : 1 voie de relation menant du point d'arrêt 16 aux parkings I(VIP) , J et K Taxiway Nord : 15 m	Main TWY : 15 m 6 related strips connecting the main TWY to runway 16/34 : Strips 1 to 5/7 and 9 : 15 m Strip 6 : 20 m Strip 8 : 25 m 3 feeder strips connecting the main TWY to parkings A and C : 1 related road from holding point 16 to parkings I(VIP), J and K North Taxiway : 15m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	TWY principal - Enrobé Voies 1 à 9 - Enrobé Taxiway Nord - Enrobé	Main TWY - Coated Strips 1 to 9 - Coated North Taxiway - Coated
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY principal - 112 F/A/W/T .Voie 1 - 186 F/A/W/T .Voie 2 - 111 F/A/W/T .Voie 3 - 43 F/B/W/T .Voie 4 - 116 F/A/W/T .Voie 5 - 163 F/A/W/T .Voie 6 - 52 F/B/W/T .Voie 7 - 118 F/A/W/T .Voie 8 - 140 F/A/W/T .Voie 9 - 136 F/A/W/T .TWY Nord - 163 F/A/W/T	Main TWY - 112 F/A/W/T .Strip 1 - 186 F/A/W/T .Strip 2 - 111 F/A/W/T .Strip 3 - 43 F/B/W/T .Strip 4 - 116 F/A/W/T .Strip 5 - 163 F/A/W/T .Strip 6 - 52 F/B/W/T .Strip 7 - 118 F/A/W/T .Strip 8 - 140 F/A/W/T .Strip 9 - 136 F/A/W/T .North Taxiway - 163 F/A/W/T
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	Parking E : 191 ft Parking I (VIP) : 195 ft	E parking: 191 ft I (VIP) parking : 195 ft
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	PRKG I (VIP) : sur autorisation du chef de cabinet du Général L'attribution des parkings est soumise au directeur des vols Bretelle 3 fermée C130 : stationnement parking I (VIP), voies 7, 8 et 9 interdites. A400M : parking et TWY interdits.	PRKG I (VIP) : according to general's chief of staff Parking assignment according to flight director authorization Strip 3 closed C130 : I (VIP) parking only, strip 7, 8 and 9 prohibited. A400M : parking and TWY prohibited.

AD 2 LFMY .9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Panneaux d'indication de TWY et PRKG avec ligne jaune de guidage au sol	TWY and PRKG indication panels with yellow guiding line on the ground
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Ligne jaune axiale et latérale de guidage au sol	Axial and lateral yellow guiding line on the ground
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	RWY QFU 16/34 : balisage lumineux blanc HI/BI - marquage diurne axial blanc Indication de seuil et de QFU Panneaux distance restante tous les 300m (côté EST)	RWY QFU 16/34: white HI/LI lighted marking - white axial daylight marking Indication of threshold and of QFU Distance-to-go panels every 300m (EAST side)
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFMY .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	PA 16/34 déclassés: 2 croix blanches	SWY 16/34 out of standards: 2 white crosses

AD 2 LFMY .10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFMY .11 **Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	SALON
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFMY .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	CMOA - LYON MONT VERDUN
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	SALON
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24H (intervalle/Interval : 6H)
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	P T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	S U P W SWL SWM SWH Images satellites/Satellites images
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	WRX/APT
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	SALON ESCA
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Chef station/MET Chief : 04.13.93.80.00 poste 24813 OBS-PREVI/OBS-FORECAST : 04.13.93.80.00 poste 22951 (PREVI) ou/or04.90.17.84.09 (OBS). Demandes de TAF/TAF Request : voir/see AD2.23

AD 2 LFMY .12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
09	087 (085)	783 x 42	gazon / grass	43°36'32.82"N 005°06'33.35"E ----- GUND NIL	THR : 60.05m / 197ft	
27	267 (265)	783 x 42	gazon / grass	43°36'32.30"N 005°07'08.27"E ----- GUND NIL	THR : 62.79m / 206ft	
16	160 (158)	2001 x 45	91 F/A/W/T revêtue / paved	43°36'56.35"N 005°06'15.85"E ----- GUND NIL	THR : 59.44m / 195ft	
34	340 (338)	2001 x 45	91 F/A/W/T revêtue / paved	43°35'55.56"N 005°06'46.89"E ----- GUND NIL	THR : 58.22m / 191ft	
16L	165 (163)	968 x 79	gazon / grass	43°36'53.00"N 005°06'57.32"E ----- GUND NIL	THR : 62.79m / 206ft	
34R	345 (343)	968 x 79	gazon / grass	43°36'22.85"N 005°07'09.24"E ----- GUND NIL	THR : 62.79m / 206ft	
16R	165 (163)	1103 x 80	gazon / grass	43°36'46.43"N 005°06'51.90"E ----- GUND NIL	THR : 61.87m / 203ft	
34L	345 (343)	1103 x 80	gazon / grass	43°36'12.03"N 005°07'05.31"E ----- GUND NIL	THR : 60.35m / 198ft	

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
16	NIL	NIL	60	NIL	NIL	(1)
34	NIL	NIL	60	NIL	NIL	(2)
16L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
16R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

(1) RWY 16 glissante après pluie/RWY 16 slippery after rainfall
BAR AERAZUR F30 type 5 à chaque extrémité de piste hauteur : 1.5 mètres/BAR AERAZUR F30 type 5 at each end of the runway height : 1,5 meters
THR 16 (110 m) : 20 R/B/W/T.

(2) RWY 34 glissante après pluie/RWY 34 slippery after rainfall
BAR AERAZUR F30 type 5 à chaque extrémité de piste hauteur : 1.5 mètres/BAR AERAZUR F30 type 5 at each end of the runway height : 1,5 meters
THR 34 (110 m) : 24 R/B/W/T.

AD 2 LFMY .13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
16	1951	2001	1951	1951	Pour les TORA, ASDA, et LDA les distances réelles sont disponibles 50 mètres avant le balisage de la fin de piste./For TORA,ASDA and LDA the actual distances are available 50 meters before lighting from the end of the RWY.
34	1951	2001	1951	1951	Pour les TORA, ASDA, et LDA les distances réelles sont disponibles 50 mètres avant le balisage de la fin de piste./For TORA,ASDA and LDA the actual distances are available 50 meters before lighting from the end of the RWY.

AD 2 LFMY .14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH		THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
							Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
16			G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	64 ft					
34			G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	25 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY			
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>		
16	2001	60	W	4	R				(1)	
34	2001	60	W	4	R				(2)	
(1) 2 Feux à éclats (3 intensités)/2 Flashing lights (3 intensities) - LIH/LIL										
(2) 2 Feux à éclats (3 intensités)/2 Flashing lights (3 intensities) - LIH/LIL										

AD 2 LFMY .15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	NIL
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL Manche à vent lumineuse milieu de bande QFU 16/34 côté OUEST,à chaque extrémité de bande QFU 16/34 et bande (BG) QFU 16/34 Lighted wind sock at middle of strip QFU 16/34 WEST and at each end of strip QFU 16/34 and (BG) QFU 16/34
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	NIL Feux latéraux bleus Lateral blue lights
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupes de secours : DT : 500 Kva / DA : 750 Kva Onduleur : 100 Kva Sur onduleur : sans délai (autonomie : 30 min) puis sur DA : 7sec Emergency generator sets: DT: 500 Kva / DA: 750 Kva Inverter: 100 Kva on uninterruptible power supply : without delay (will run 30 min) then automatic switch : 7 sec
5	Observations / <i>Remarks</i>	Feux ELAUL - mise en oeuvre : 45mn

AD 2 LFMY .16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	NIL
---	-------------	-----

AD 2 LFMY .17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR SALON 43°42'37"N , 005°16'26"E - 43°33'50"N , 005°19'30"E - 43°35'03"N , 005°13'01"E - arc horaire de 4.86 NM de rayon centré sur 43°36'10"N , 005°06'29"E - 43°31'21"N , 005°07'14"E - 43°34'55"N , 005°03'15"E - 43°38'23"N , 005°02'12"E - 43°42'38"N , 005°00'01"E - 43°42'37"N , 005°16'26"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR SALON Tour (FR) SALON Tower (EN)	Activable tous les jours 0500-2359. ETE - 1HR Espace défini à l'exclusion de la LF-R271 CAMPAGNOLE ; des portions interférentes des LF-R88 Berre-La Fare, LF-R330A PELISSANNE ou LF-R276 PATROUILLE DE FRANCE lorsqu'elles sont actives. Activité réelle connue de : PROVENCE INFO ; MARSEILLE INFO et annoncée par RAI 135.150 Mhz Possible activation every day 0500-2359. SUM - 1HR Airspace defined except for LF-R271 CAMPAGNOLE ; interfering parts of LF-R88 Berre-La Fare, LF-R330A PELISSANNE or LF-R276 PATROUILLE DE FRANCE when active. Actual activity known on : PROVENCE INFO ; MARSEILLE INFO and announced on RAI 135.150 Mhz

AD 2 LFMY .18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
APP	SALON Approche (FR) <i>SALON Approach (EN)</i>	135.150 MHz	H24	Particulière Transit VFR ou RAI/Particular VFR transit or automatic information transmitter
APP	SALON Approche (FR) <i>SALON Approach (EN)</i>	142.175 MHz	HOR ATS	Particulière Recueil VHF-veillée/Particular Recovery VHF-monitored
APP	SALON Approche (FR) <i>SALON Approach (EN)</i>	142.450 MHz	HOR ATS	Commune veillée\\Common monitored
APP	SALON Approche (FR) <i>SALON Approach (EN)</i>	243.000 MHz	HOR ATS	Détresse-veillée/Distress-monitored
APP	SALON Approche (FR) <i>SALON Approach (EN)</i>	362.300 MHz	HOR ATS	Combinée Approche veillée\\Combined APP monitored
APP	SALON Approche (FR) <i>SALON Approach (EN)</i>	370.700 MHz	HOR ATS	Particulière Montée UHF/Particular UHF climbing
APP	SALON Approche (FR) <i>SALON Approach (EN)</i>	372.800 MHz	HOR ATS	Particulière Recueil UHF-veillée/Particular Recovery UHF-monitored
PAR	SALON Precision (FR) <i>SALON Precision (EN)</i>	142.750 MHz	HOR ATS	Particulière GCA/Particular to GCA
PAR	SALON Precision (FR) <i>SALON Precision (EN)</i>	265.900 MHz	HOR ATS	Commune GCA 1/Common to GCA1
PAR	SALON Precision (FR) <i>SALON Precision (EN)</i>	336.100 MHz	HOR ATS	Commune GCA 2/Common to GCA 2
SRE	SALON Approche (FR) <i>SALON Approach (EN)</i>	232.200 MHz	HOR ATS	Particulière RADAR 2/Particular to RADAR 2
SRE	SALON Approche (FR) <i>SALON Approach (EN)</i>	356.875 MHz	HOR ATS	Particulière RADAR 1/Particular to RADAR 1
TWR	SALON Tour (FR) <i>SALON Tower (EN)</i>	122.100 MHz	HOR ATS	
TWR	SALON Tour (FR) <i>SALON Tower (EN)</i>	130.300 MHz	HOR ATS	Particulière Air-Sol VHF/Particular Air-Ground VHF
TWR	SALON Tour (FR) <i>SALON Tower (EN)</i>	232.125 MHz	HOR ATS	Particulière Air-Sol UHF/Particular UHF Air-Ground
TWR	SALON Tour (FR) <i>SALON Tower (EN)</i>	257.800 MHz	HOR ATS	
VDF	SALON Gonio (FR) <i>SALON Homer (EN)</i>	121.500 MHz	HOR ATS	Détresse/Distress
VDF	SALON Gonio (FR) <i>SALON Homer (EN)</i>	130.300 MHz	HOR ATS	Particular Air-sol/Particular Air-Ground
VDF	SALON Gonio (FR) <i>SALON Homer (EN)</i>	135.150 MHz	HOR ATS	Particulière Transit VFR / Particular VFR transit.
VDF	SALON Gonio (FR) <i>SALON Homer (EN)</i>	142.175 MHz	HOR ATS	Particular Recueil/Particular Recovery
VDF	SALON Gonio (FR) <i>SALON Homer (EN)</i>	142.450 MHz	HOR ATS	Commune APP/Common to APP
VDF	SALON Gonio (FR) <i>SALON Homer (EN)</i>	142.750 MHz	HOR ATS	Particulière APP/Particular to APP
UDF	SALON Gonio (FR) <i>SALON Homer (EN)</i>	232.200 MHz	HOR ATS	Particulière RADAR2/Particular RADAR2
UDF	SALON Gonio (FR) <i>SALON Homer (EN)</i>	243.000 MHz	HOR ATS	Détresse/Distress
UDF	SALON Gonio (FR) <i>SALON Homer (EN)</i>	356.875 MHz	HOR ATS	Particulière RADAR1/Particular RADAR1
UDF	SALON Gonio (FR) <i>SALON Homer (EN)</i>	362.300 MHz	HOR ATS	Combinée Approche/Combined APP
UDF	SALON Gonio (FR) <i>SALON Homer (EN)</i>	370.700 MHz	HOR ATS	Particulière Montée/Particular Climbing
UDF	SALON Gonio (FR) <i>SALON Homer (EN)</i>	372.800 MHz	HOR ATS	Particulière recueil/Particular Recovery

AD 2 LFMY .19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
TACAN	SAL	CH 98Y	H24	43°36'42.6"N 005°06'10.1"E	192 ft	100NM FL500			
LOC 16 (II)	SAL	110.9 MHz	H24	43°35'48.9"N 005°06'50.3"E	193 ft			158°/218 m THR 34	
GP 16		330.8 MHz		43°36'47.6"N 005°06'26.3"E	193 ft		16.5 m/54 ft (3 °)	138°/357 m THR 16	
OM 16		75 MHz	H24	43°41'02.3"N 005°04'10.9"E	327 ft			338°/4.37 NM THR 16	
MM 16		75 MHz	H24	43°37'23.3"N 005°06'02.8"E	200 ft			339°/882 m THR 16	

AD 2 LFMY .20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 GENERALITES

Survol de l'AD interdit H24 en dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.
AD utilisable de jour uniquement.
AD interdit aux avions armés.
AD interdit aux ACFT sans radio.
AD inutilisable hors TWY et RWY.
AD à usage restreint :
1 - prioritairement à l'accueil du trafic aérien militaire et d'Etat ;
2 - aux activités particulières qui y sont autorisées ;
3 - aux aéronefs basés sur l'aérodrome.
LDG soumis à PPR adressé au DV/chef du pôle OPS. Le NR d'accord doit être porté en case 18 du FPL.

En dehors des horaires d'activation des CTR et CTA Salon : fréquence d'auto-information 125.000.
RWY 16/34 : glissante par temps de pluie.
BAR AERAZUR F30 type 5 à chaque extrémité de RWY, hauteur 1.5 m.
Pour les TORA, ASDA et LDA les distances réelles sont disponibles 50 m avant le balisage de fin de RWY.

20.2 ACTIVITES
Partie Est de l'AD réservée au VAV, aux vols télépilotes sans personne à bord, au vol moteur "école" et entraînement acrobatique.

La LF-R276 Patrouille de France active exige un contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés. .

20.3 ROULAGE
Bretelle 3 fermée définitivement.
C130 : stationnement parking VIP uniquement, voies 7, 8 et 9 interdites.
A400M : parking et TWY interdits.

20.1 GENERAL INFORMATION

Overflight of AD prohibited H24 below 1000 ft ASFC.
AD only usable by day.
AD prohibited to armed ACFT.
AD forbidden to ACFT without radio.
AD unusable outside TWY and RWY.
AD with restricted use :
1 - mainly to State and military ACFT ;
2 - to particular authorized activities ;
3 - to based ACFT.
LDG subject to PPR sent to the flight director/head of the OPS division.
The agreement NR has to be mentioned in FPL's 18 field.

Outside activation times of CTR and CTA Salon :
auto-information frequency 125.000.
RWY 16/34 : slippery during rainy conditions.
BAR AERAZUR F30 type 5 at each end of the RWY, height : 1.5 m.
For TORA, ASDA and LDA the actual distances are available 50 m before RWY and lighting.

20.2 ACTIVITIES
Eastern part of AD reserved to GLD, unmanned aerial remote piloted vehicles, engine "school" flights and acrobating training.

LF-R276 Patrouille de France active requires mandatory bypass except for authorized aircraft.

20.3 TAXIING
Strip 3 closed.
C130 : VIP parking only, strip 7, 8 and 9 prohibited
A400M : parking and TWY prohibited.

AD 2 LFMY .21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

Départ QFU 34 : Après décollage, gauche 320 °, maintenir 500 ft QFE jusqu'à l'autoroute, suivre instructions de CTL ou procédures publiées en vigueur.

Departure QFU 34 : After take-off, left to heading 320 °, maintain at 500 ft QFE up to the highway, follow CTL instructions or prevailing procedures published.

AD 2 LFMY .22

Procédures de vol *Flight procedures*

Nil.

AD 2 LFMY .23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 RISQUE AVIAIRE

Aérodrome situé dans une zone à forte concentration ornithologique.
NW du seuil 16, risque aviaire élevé (présence d'une station d'épuration) : passage bas déconseillé.

23.2 ZONES

Zones associées à l'aérodrome : LF-R77, LF-R71, LF-R101, LF-R271, LF-R276, LF-R341, LF-R330 : voir AIP ENR5.1

23.3 METEO

les demandes de TAF hors créneaux publiés à l'AIP AD2.3 sont à formuler aux adresses suivantes :
cmoa.previ.fct@intra.def.gouv.fr,
cmoa.trans.fct@intra.def.gouv.fr et
cmoa.cdt.fct@intra.def.gouv.fr

23.1 BIRD HAZARD

Aerodrome located in a high bird concentration area
NW from THR16, heavy bird hazard (presence of a sewage treatment plant) : low pass not recommended.

23.2 AREAS

Areas associated to AD : LF-R77, LF-R71, LF-R101, LF-R271, LF-R276, LF-R341, LF-R330 : See AIP ENR5.1

23.2 METEO

TAF requests outside AIP AD2.3 published hours must be sent to following adresses :
cmoa.previ.fct@intra.def.gouv.fr,
cmoa.trans.fct@intra.def.gouv.fr and
cmoa.cdt.fct@intra.def.gouv.fr