

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFMP.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFMP - PERPIGNAN RIVESALTES****AD 2 LFMP.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	42°44'27"N 002°52'11"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Tour de contrôle	Control tower
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2 NM NW de PERPIGNAN.	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	144 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.8 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	163 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1.37°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SPL AEROPORTUAIRE REGIONALE (SPLAR)	
	Adresse / <i>Address</i>	Avenue Maurice Bellonte - 66000 PERPIGNAN	
	Telephone	AD : 04 68 52 60 70 - Opérations : 04 68 52 60 73	
	FAX	FAX Opérations : 04 68 61 36 99	
	TELEX	NIL	
	AFS	LFMPYOYX LFMPZAZX LFMPZPST LFMPZPZX LFMPZTZX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : operations.perpignan@aeroports-laregion.fr	

AD 2 LFMP.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	(ETE) LUN-VEN : 0330-2100 SAM : 0330-1830 DIM : 0600-2100 (HIV) LUN-VEN : 0430-2200 SAM : 0430-1830 DIM : 0800-2200	(SUM) MON-FRI : 0330-2100 SAT : 0330-1830 SUN : 0600-2100 (WIN) MON-FRI : 0430-2200 SAT : 0430-1830 SUN : 0800-2200
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Douane : 0700-1900. Pour vols extra-Schengen, stationnement obligatoire sur aire de trafic commerciale et préavis obligatoire : - PPR PN 24HR LUN-VEN - PPR PN 48HR SAM-DIM et JF Adresser la demande par E-mail exclusivement, simultanément à : bsi-perpignan@douane.finances.gouv.fr ET operations.perpignan@aeroports-laregion.fr.	Customs : 0700-1900. For out-of-Schengen flights, mandatory parking on commercial apron and mandatory request : - PPR PN 24HR MON-FRI - PPR PN 48HR SAT-SUN and public HOL Submit simultaneous request via E-mail only to : bsi-perpignan@douane.finances.gouv.fr AND operations.perpignan@aeroports-laregion.fr
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	Voir / see AD2 LFKB.3.6	
7	ATS	LUN-VEN : 0530-2130 SAM : 0530-1930 DIM : 0700-2130 Extensions possibles d'une heure annoncées sur ATIS.	MON-FRI : 0530-2130 SAT : 0530-1930 SUN : 0700-2130 Possible extensions of one hour announced on ATIS.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	LUN-SAM : 0500-2000 DIM : 0630-2000 Autres HOR sur demande avant 1900 TEL : 04 68 61 28 14. TOTAL ENERGIES.	MON-SAT : 0500-2000 SUN : 0630-2000 Outside these SKED O/R before 1900 TEL : 04 68 61 28 14. TOTAL ENERGIES.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR gestionnaire	AD operator SKED
10	Sûreté / <i>Safety</i>	HOR gestionnaire. Poste Sûreté dans bâtiment administratif.	AD operator SKED. Security Post in administrative building.
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	HOR gestionnaire. Sur demande, du 15 octobre au 15 mars.	HOR AD administration. O/R, from 15th of October to 15th of March.
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS. Publication RCR par NOTAM, disponible selon horaires du gestionnaire de l'AD.	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED. RCR published by NOTAM, during AD administration SKED.

AD 2 LFMP .4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	NIL
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	JET A1 - 100LL/AVGAS - UL91	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	JET A1 par camion 100LL/AVGAS et UL91 par automate en zone sud. Paiement par carte AIR TOTAL ou paiement à l'avitailleur sur appel depuis l'automate.	JET A1 by trucks. 100LL/AVGAS and UL91 by fuel dispenser in south area. Payment by AIR TOTAL card or payment to fuel supplier by call from fuel dispenser.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Dégivreuse autotractée avec nacelle, produit de type I 50/50 capacité 1000L. Pas d'antigivrage.	Self-propelled de-icer with elevating platform. Type I product 50/50, capacity 1000L. No anti-icing available.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	ARELEC : TEL : 06 11 97 31 58 / 06 23 20 27 09 E-mail : arelec66@wanadoo.fr AEROSMITH 66 : TEL : +33 4 68 63 27 60 E-mail : technicaloffice@aerosmith66.com	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Entretien, réparations (petits avions, hélicoptères) Aéro Service Roussillon : TEL / FAX : 04 68 52 37 93 AEROSMITH66 : TEL : 04 68 63 27 60 E-mail : technicaloffice@aerosmith66.com AEROFUTUR MAINTENANCE : TEL : 04 68 84 43 64 E-mail : anne-sophie@aerofutur-maintenance.fr	Maintenance, repairs (light ACFT, HEL) Aéro Service Roussillon : TEL / FAX : 04 68 52 37 93 AEROSMITH66 : TEL : 04 68 63 27 60 E-mail : technicaloffice@aerosmith66.com AEROFUTUR MAINTENANCE : TEL : 04 68 84 43 64 E-mail : anne-sophie@aerofutur-maintenance.fr
7	Observations / <i>Remarks</i>	Contact radio obligatoire pour stationnement ou assistance 131.775 MHz.	Mandatory radio contact for parking or handling 131.775 MHz.

AD 2 LFMP .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	En ville.	In town.
2	Restaurants	Snack dans l'aérogare.	Snack in the terminal.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voitures de location.	Taxis, car rental.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Poste de premier secours.	First aid room.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Retrait automatique d'argent, boîte aux lettres.	ATM, letterbox.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFMP .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	1 VIM 90 P2.5 - 1 VIM 75 P2.5 - 1 VIM 60 P2.5 - 1 véhicule de commandement - Poudre 250kg.	1 VIM 90 P2.5 - 1 VIM 75 P2.5 - 1 VIM 60 P2.5 - 1 command vehicle - Powder 250kg.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Selon plan d'enlèvement aéronef en vigueur.	According to the current aircraft removal plan.
4	Observations / <i>Remarks</i>	LUN-VEN : 0500-2200, SAM : 0500-1900, DIM : 0630-2200. Pour autres HOR, faire demande auprès de l'exploitant : operations.perpignan@aeroports-laregion.fr	MON-FRI : 0500-2200, SAT 0500-1900, SUN : 0630-2200. Other SKED O/R to : operations.perpignan@aeroports-laregion.fr

AD 2 LFMP .7 **évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Lame braise munie de caoutchouc adaptable sur tracteur.	Rubber skew blade fitted to a tractor.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Si épaisseur de neige supérieure à 3 cm, sont déblayées en priorité piste principale sur une largeur de 30 m, voies de circulation et aire de stationnement.	If the snow is deeper than 3 cm, priority will be given to clearing the main RWY over a width of 30 m, the TWY and the parking area.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	Sans objet.	Not applicable.
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Selon plan de déneigement en vigueur, pas de déverglaçage.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 According to the current snow removal plan, no de-icing.

AD 2 LFMP.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Tarmac	Tarmac
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Postes P1 à P8 : 60/F/C/W/T Voies d'accès aux postes de stationnement : 60/F/C/W/T	Stands P1 to P8 : 60/F/C/W/T Taxiways leading to stands : 60/F/C/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A : 29 m ; B, G : 23 m ; C, D, K, R, U : 20 m ; H : 27 m ; L : 22 m ; Q, T, V : 10 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Tarmac	
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	A : 50 F/C/W/T ; B : 47 F/C/W/T ; C : 39 F/C/W/T ; D : 27 F/C/Y/T ; G : 35 F/C/W/T ; H : 40 F/C/W/T ; K : 41 F/C/W/T ; L : 36 F/C/W/T ; Q : 27 F/C/Y/T ; R : 24 F/C/Y/T ; T : 3 F/C/Y/T ; U : 19 F/C/W/T ; V : 27 F/C/Y/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	P2	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	42 m	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>	INS 1 42°44'23.10"N 002°52'13.85"E	
6	Observations / <i>Remarks</i>	Aire de compensation : sur TWY B	Compensation area : on TWY B

AD 2 LFMP.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir carte IAC PERPIGNAN RIVESALTES APDC	See IAC PERPIGNAN RIVESALTES APDC
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir carte AD2 - LFMP - OACI	See chart AD2 - LFMP - ICAO
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFMP .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Sur l'aire de trafic commercial, selon conditions de vent, roulage et stationnement possibles en dehors des lignes de guidage : suivre les instructions du placeur qui prévalent sur tout marquage. Circuit de roulage entre TWY R et aire de trafic Pôle Aéronautique signalé par balises latérales autotréfléchissantes.	

AD 2 LFMP.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFMP.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BASTIA PORETTA	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFMP .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	BASTIA PORETTA	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 03-09-15 CNL 2130	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	TREND entre 0300 et 2130	TREND between 0300 and 2130
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	P-W AD WARNING 0300-2130 METAR AUTO H24	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	04 95 30 09 44	

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
13	NIL	84	NIL	1353 x 60	NIL	(1)
31	NIL	124	NIL	1353 x 60	NIL	(2)
15	NIL	70	NIL	2690 x 280	NIL	(3)
33	NIL	NIL	NIL	2690 x 280	NIL	(4)
(1) RESA = 110 x 60 m						
(2) RESA = 30 x 60 m						
(3) RESA = 123 x 90 m						
(4) RESA = 130 x 90 m						

AD 2 LFMP .13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
13	1085	1085	1169	1085	
TWY Q	670	670	750		
31	1085	1085	1209	1085	
TWY R	700	700	820		
TWY T	940	940	1060		
15	2500	2500	2570	2500	
TWY C	2180	2180	2250		
TWY D	1880	1880	1950		
33	2500	2500	2500	2330	
TWY G	1700	1700	1700		
TWY H	2280	2280	2280		

AD 2 LFMP .14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
15		G	PAPI 3.7 ° 6.5 %	52 ft					
33	- 420 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	66 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
15	1900 600	60 m	W Y	LIH/LIL	R		70 m	R	
33	1900 600	60 m	W Y	LIH/LIL	R				

AD 2 LFMP .15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY A, B, C, D, G, K, L, H, R.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène et Alimentation Sans Interruption (ASI). Avec ASI : 1 sec maximum Sans ASI : 15 sec maximum Generator set and Uninterrupted Power Supply (UPS). With UPS : 1 sec maximum Without UPS : 15 sec maximum
5	Observations / <i>Remarks</i>	Feux de protection de piste (WIG WAG) sur TWY G, H et R. Runway guard lights on TWY G, H and R.

AD 2 LFMP .16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Sur instructions TWR.	On TWR clearance.
---	-------------	-----------------------	-------------------

AD 2 LFMP .17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR PERPIGNAN 42°52'33"N , 002°55'45"E - 42°41'12"N , 003°00'00"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 42°45'02"N , 002°52'02"E (VOR/DME PPG) - 42°38'02"N , 002°51'33"E - 42°48'50"N , 002°42'26"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 42°45'02"N , 002°52'02"E (VOR/DME PPG) - 42°52'33"N , 002°55'45"E	D	2000ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	TWR PERPIGNAN Tour (FR) PERPIGNAN Tower (EN)	MON-FRI : 0530-2130 SAT : 0530-1930 SUN : 0700-2130 SUM : -1HR Extensions possibles jusqu'à 2230 annoncées sur ATIS. A l'exclusion de la zone LF-R 89 Opoul lorsqu'elle est active. Possible extensions until 2230 announced on ATIS. Except for LF-R 89 Opoul when active.

AD 2 LFMP .18 Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	PERPIGNAN Sol (FR) <i>PERPIGNAN Ground (EN)</i>	121.780 MHz	HO	
TWR	PERPIGNAN Tour (FR) <i>PERPIGNAN Tower (EN)</i>	118.300 MHz	HO	
VDF	PERPIGNAN Gonio (FR) <i>PERPIGNAN Homer (EN)</i>	118.300 MHz	HO	
ATIS	PERPIGNAN (FR) <i>PERPIGNAN (EN)</i>	127.880 MHz	HO	TEL : 04 68 63 75 12
A/A	PERPIGNAN (FR)	118.300 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 LFMP .19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
VOR-DME	PPG	116.25 MHz CH 109Y	H24	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E	151 ft	100NM(45°.135°) 80NM FL500		131°/603 m THR 15	(1)
LOC 33 (I.E.1)	PL	111.75 MHz	H24	42°45'21.0"N 002°51'37.0"E	124 ft			327°/224 m THR 15	
GP 33		333.35 MHz	H24	42°44'22.1"N 002°52'32.6"E	128 ft		15.8 m/52 ft (3 °)	346°/365 m DTHR 33	
DME 33		CH 54Y	H24	42°44'22.1"N 002°52'32.6"E	183 ft	25NM FL250		346°/365 m DTHR 33	(2)

(1) ALT VOR 128

(2) DME ATT omnidirectionnel. / Omnidirectional landing DME.

AD 2 LFMP .20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 CIRCULATION AU SOL DES AERONEFS

Accès hélicoptères à station automate 100LL/AVGAS et UL91 autorisé uniquement au roulage (roulettes obligatoires).

TWY C et K entre C et G interdits aux aéronefs d'envergure > 36 m.

TWY K sur pont au niveau du parking aviation générale Nord. Largeur du TWY K de 23 m depuis C jusqu'à 110 m après le pont.

TWY D interdit aux ACFT dont la MTOW est > 5,7 t.

TWY F et P fermés à la circulation des aéronefs.

TWY L :

- interdit aux aéronefs d'envergure > ou égale à 52 m et/ou à une largeur hors-tout du train principal > ou égale à 14 m,
- interdit aux aéronefs d'envergure > 46 m en cas de trafic IFR sur piste 15/33.

Seuil 15 : les demi-tours sont limités aux aéronefs de catégorie inférieure ou égale à "code C" et uniquement si TWY A non utilisable.

Seuil 33 : aire de demi-tour.

Accotements réduits sur piste 15/33 entre TWY D et seuil 15.

Accotements réduits sur TWY C, D, K, U, P : roulage à vitesse modérée.

Sur TWY U, l'écartement entre les panneaux d'obligation de piste est supérieur à la norme pour des raisons opérationnelles.

20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT

Postes Stands	Sorties Exits	Aéronef de référence et/ou envergure MAX Reference aircraft and/or MAX wingspan	Aéronef de référence et/ou longueur MAX Reference aircraft and/or MAX length
P-1A	AD	Boeing 737 Max / 35.92	Boeing 737 Max / 43.8
P-2A	AD	Boeing 737 Max / 35.92	Boeing 737 Max / 43.8
P-3A	AG	Boeing 737 Max / 35.92	Boeing 737 Max / 43.8
P-4A	AD	Boeing 737 Max / 35.92	Boeing 737 Max / 43.8
P-1B	AD	Boeing 747-400 / 64.92	Boeing 777-9X / 76.73
P-3B	AD	Boeing 737 Max / 35.92	Boeing 737 Max / 43.8
P-4B	AD	Boeing 737 Max / 35.92	Boeing 737 Max / 43.8
P-5A	AD	Gulfstream IV / 23.72	CRJ-900 / 36.24
P-6A	AG	Gulfstream IV / 23.72	CRJ-900 / 36.24
P-7A	AD	Gulfstream IV / 23.72	CRJ-900 / 36.24
P-8A	AG	Gulfstream IV / 23.72	CRJ-900 / 36.24
P-5B	AD	Gulfstream IV / 23.72	CRJ-900 / 36.24
P-6B	AD	Gulfstream IV / 23.72	CRJ-900 / 36.24
P-8B	AD	C-130 Hercules / 40.41	C-130 Hercules / 29.79
<u>Sorties de poste/ Parking stand exits :</u> P : repoussage / pushback A : autonome / autonomous AD : sortie autonome avec virage à droite / autonomous exit with right turn AG : sortie autonome avec virage à gauche / autonomous exit with left turn			

Sortie P1 à P4 : AD ou AG en fonction de l'orientation de l'aéronef stationné face au vent.

20.3 AIRES DE STATIONNEMENT

Pour tous les aéronefs non basés, sauf vols d'urgence, PPR PN 24 HR obligatoire Service Traffic : TEL : +33 4 68 52 60 73 ou E-mail : operations.perpignan@aeroports-laregion.fr

Stationnement des hélicoptères exclusivement sur postes P5, P6 ou P8. Les hélicoptères des services de l'Etat peuvent utiliser le poste P4.

20.3.1 Parking aviation générale Nord

Stationnement systématique des aéronefs de MTOW < 5,7 t et/ou d'envergure < 16 m.

Interdit aux jets et aux hélicoptères.

Circulation des aéronefs interdite de nuit en raison de l'absence d'éclairage.

Sortie par tourniquet vers parc auto obligatoire. Entrée au même endroit (porte à digicode) avec code transmis par exploitant après paiement. Si paiement sur place : demander Service Traffic dans l'aérogare.

20.3.2 Parking pôle aéronautique Sud

Réservé en priorité aux aéronefs basés.

Aéronefs à réaction autorisés si MTOW < 5 t, avec préavis auprès de la société basée sur le Pôle Aéronautique uniquement et sous guidage d'un placeur pour entrer et sortir du parking.

L'attention des pilotes est attirée sur les risques de souffle. Il est recommandé d'adopter une poussée réduite durant la mise en route et le

20.1 AIRCRAFT GROUND TAXIING

Helicopters' access to the automatic 100LL/AVGAS and UL91 dispenser authorized only at taxiing (wheels mandatory).

TWY C and K between C and G prohibited to aéronefs whose wingspan > 36 m.

TWY K over bridge at the North general aviation apron. TWY K width : 23 m from C up to 110 m after the bridge.

TWY D prohibited to ACFT whose MTOW is > 5.7 t.

TWY F and P closed for ACFT ground movements.

TWY L :

- prohibited for ACFT whose wingspan is > or equal to 52 m and/or whose main gear overall width is > or equal to 14 m,
- prohibited for ACFT whose wingspan is > 46 m if IFR traffic in progress RWY 15/33.

THR 15 : half-turns restricted to ACFT whose category is lower than or equal to "code C" and only if TWY A cannot be used.

THR 33 : half-turn area.

Shortened shoulders RWY 15/33 between TWY D and THR 15.

Shortened shoulders TWY C, D, K, U, P : taxi at moderate speed.

On TWY U, the distance between runway obligation signs is higher than normal for operating reasons.

20.2 USE OF PARKING STANDS

P1 to P4 exits : AD or AG depending on the orientation of the ACFT parked upwind.

20.3 PARKING AREAS

For all non-based ACFT, except emergency flights, PPR PN 24 HR mandatory on Traffic Service : TEL : +33 4 68 52 60 73 or E-mail : operations.perpignan@aeroports-laregion.fr

Helicopters parked exclusively on stands P5, P6 or P8.

State helicopters can use stand P4.

20.3.1 North general aviation apron

Parking mandatory for ACFT whose MTOW < 5.7 t and/or whose wingspan < 16 m.

Prohibited to jet planes and helicopters

ACFT taxiing prohibited at night due to the absence of lighting.

Exit via revolving door through car park mandatory. Entry at same place (digicode door) with a code supplied by the operator after payment. If payment on site : ask for Traffic Service in the terminal.

20.3.2 South aviation hub apron

Reserved with priority for home-based ACFT.

Jets authorized if MTOW < 5 t, with prior notice to based company on the Aviation hub only and a marshaller guiding the aircraft to enter and exit the apron.

Pilot's attention is drawn towards the risk of blast. Reduced thrust during startup and taxiing recommended.

roulage.

20.3.3 Parking commercial

Parking commercial intégralement en Partie Critique Sûreté : contact radio obligatoire avec exploitant d'aérodrome sur 131.775 MHz pour attribution du poste de stationnement.

L'attention des pilotes est attirée sur les risques de souffle. Il est recommandé d'adopter une poussée réduite durant la mise en route et le roulage.

20.3.3 Commercial apron

Commercial apron entirely in the Critical Security Part : radio contact mandatory with AD operator on 131.775 MHz to be granted a parking stand..

Pilots must be aware of the risk of blast. Reduced thrust during startup and taxiing recommended.

AD 2 LFMP .21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

21.1 ESSAIS MOTEURS

Est considérée comme "essai moteurs" toute opération effectuée sur un aéronef à l'arrêt au cours de laquelle le ou les moteurs fonctionnent plus de 5 minutes ou à une puissance supérieure à celle utilisée pour les séquences de mise en route ou de roulage.

Conditions imposées aux essais moteurs :

- Pour les essais en puissance : sur TWY K ou L selon instruction du contrôleur tour.
- Pour les essais au ralenti : en aire de trafic, sur un poste de stationnement dégagé de tout obstacle et avec surveillance d'une personne qualifiée au sol.

21.1 ENGINE TESTS

An "engine test" is any operation performed on a stationary aircraft during which one or more engines are operated for more than 5 minutes or at a power level higher than used for the start-up or taxiing sequences.

Conditions imposed on engine tests :

- For power tests : on TWY K or L according to ATC instruction.*
- For tests at idle : on apron, on a free of obstacles aircraft stand and under the supervision of a qualified person on the ground.*

AD 2 LFMP .22**Procédures de vol *Flight procedures*****22.1 LIMITATIONS VENT TRAVERSIER**

Piste 15/33 limitée par vent traversier à :

- 25 kt sur piste sèche,
- 20 kt sur piste mouillée.

22.2 VOLS D'ENTRAINEMENT

- LUN-VEN : 0530-2130
- SAM : 0530-1900
- DIM : 0700-2130

- Entraînements aux approches IFR à Perpignan : déposer un plan de vol IFR pour chacune des procédures aux instruments programmées.

Les demandes d'entraînement pour les aéronefs de code supérieur à B doivent être transmises à l'exploitant d'aérodrome avec préavis minimal de 24 heures (Service Traffic).

22.3 DEPARTS A VUE

Pour améliorer la gestion des départs, un départ à vue peut être autorisé dans les conditions suivantes :

Des deux pistes 15/33 et 13/31

- en cas de panne du VOR PPG,
- visibilité supérieure ou égale à 5 km et plafond supérieur à 2000 pieds AMSL,
- en direction de l'est,
- le pilote est responsable du franchissement d'obstacles jusqu'à l'altitude de 2000 pieds AMSL minimum, ensuite se conformer aux instructions du service de contrôle.

De la piste 13/31

- visibilité supérieure ou égale à 5 km et plafond supérieur à 1500 pieds AMSL,
- de jour,
- le pilote :
 - 1) doit virer au plus tôt pour rejoindre les SID publiés,
 - 2) est responsable du franchissement d'obstacles jusqu'à une altitude de 1500 pieds AMSL minimum, et doit ensuite se conformer aux SID pistes 15/33 publiés.

22.4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

22.4.1 Afficher le code transpondeur 7600

22.4.2 Panne à l'arrivée

Les aéronefs non équipés RNAV en provenance de ORBIL, KELAM, ou SIJAN procéderont vers PPG VOR puis LANET et appliqueront à partir de LANET la procédure définie dans la Réglementation Nationale.

Note : les HAP délivrées à LANET prennent en compte un circuit en hippodrome après le franchissement de LANET avant l'interception de l'arc 11 NM DME PPG.

Approche RWY 15

Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale, l'heure d'approche prévue (HAP) étant l'heure de passage à BAMGO.

Panne suivie d'une API :

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC. Lorsque établi dans l'attente de LANET, monter 5000 ft (4870) dans l'attente. Passant LANET stable à 5000 ft (4870), tourner à gauche direct BAMGO pour une nouvelle tentative.

Approche RWY 33

Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale, l'heure d'approche prévue (HAP) étant l'heure de passage à LANET.

Panne suivie d'une API :

Pour une nouvelle tentative appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC.

RWY 15 et 33

Si la seconde tentative est suivie d'une nouvelle API, se diriger vers le terrain de dégagement prévu au FPL en suivant le SID approprié ou départ omnidirectionnel, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

22.4.3 Panne au départ

Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

En VMC : faire demi-tour vers l'AD.

En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière.

NOTE : dans le cas où le dernier FL assigné ne serait pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

22.1 CROSSWIND LIMITATIONS

If crosswind, RWY 15/33 restricted to :

- 25 kt on dry RWY,
- 20 kt on wet RWY.

22.2 TRAINING FLIGHTS

- MON-FRI : 0530-2130
- SAT : 0530-1900
- SUN : 0700-2130

- IFR training approaches on Perpignan : file an IFR flight plan for each procedure planned.

Training requests for aircraft whose code is higher than B should be forwarded to AD operator with a minimum 24 hours prior notice (Service Traffic).

22.3 VISUAL DEPARTURES

To improve departure management, a visual departure may be authorized under the following conditions :

From both RWY 15/33 and 13/31

- in case of a VOR PPG failure,
- visibility greater than or equal to 5 km and ceiling greater than 2000 ft AMSL,
- towards the East,
- the pilot is responsible for crossing obstacles up to 2000 ft AMSL minimum, then comply with ATS instructions.

From RWY 13/31

- visibility greater than or equal to 5 km and ceiling greater than 1500 ft AMSL,
- by day,
- the pilot :
 - 1) must turn as soon as possible to join the published SIDs,
 - 2) is responsible for crossing obstacles up to 1500 ft AMSL minimum, and must then comply with published SIDs RWY 15/33.

22.4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

22.4.1 Squawk 7600

22.4.2 Arrival failure

Aircraft not equipped with RNAV coming from ORBIL, KELAM, or SIJAN will proceed to PPG VOR then LANET and apply as from LANET the procedure defined in the National Regulations.

Note : the ETA delivered to LANET take into account a circuit at the racetrack after crossing LANET before the interception of the arc 11 NM DME PPG.

Approach RWY 15

Comply with the procedure defined in national regulation, the estimated arrival time (EAT) is overflying time at BAMGO.

Failure following a missed approach procedure :

Comply with the missed approach procedure as described on IAC. When established in LANET holding, climb 5000 ft (4870) in the holding. Over LANET established at 5000 ft (4870), turn left direct BAMGO for a new attempt.

Approach RWY 33

Comply with the procedure defined in national regulation, the estimated arrival time (EAT) is overflying time at LANET.

Failure following a missed approach procedure :

For a new attempt comply with the missed approach procedure described on IAC.

RWY 15 and 33

if the second attempt is followed by a new missed approach procedure, divert to alternate field as planned in FPL following the appropriate SID or omnidirectional departure, climbing to the en-route minimal safety altitude.

22.4.3 Departure failure

Comply with the procedure defined in the national regulation.

In VMC : Make a half-turn to rejoin the departure aerodrome.

In IMC : Keep on flying to the limits of TMA according to the departure route at the last assigned FL and then climb up to cruising level.

NOTA : In case of last assigned FL not compatible with the minimal safety altitude, keep on climbing toward cruising level.

AD 2 LFMP .23

Renseignements supplémentaires Additional information

- 23.1

GENERALITES

Piste 13/31 interdite aux jets et aux aéronefs de code supérieur à A.

AD interdit aux ACFT non munis de radio.

Planeurs interdits.

Forte concentration d'oiseaux aux abords et sur l'aérodrome du 15 septembre au 1er février.

Présence du radiophare d'alignement de descente (GLIDE) à 120 m à l'Est de l'axe de piste 15/33, dans la bande de piste.

Au droit du GLIDE, présence du capteur de visibilité (RVR) sur mât frangible avec feu d'obstacle, 100 m à l'Est de l'axe de piste 15/33, dans la bande de piste.

Présence d'un bassin d'écoulement d'eaux pluviales bordé d'une clôture, à proximité du taxiway Kilo, à 130 m à l'Ouest de l'axe de piste 15/33, dans la bande de piste.

La pente longitudinale de la piste dans les 625 premiers mètres est de 1.04% alors que la réglementation demande une pente maximale de 0.8%.

23.2

EQUIPEMENT AD

Equipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

STAP :

Paramètres disponibles : vent, RVR, base des nuages, VIS, T°, DP, QNH, QFE.

TEL : 04 68 63 75 25

PPR exploitant de l'AD (Trafic) TEL ou E-mail OPS.

FR : 0430-0000 EN : 0000-0430.

PCL : PPR obligatoire auprès de l'exploitant d'aérodrome.

La mise en route du balisage s'effectue en donnant 3 coups d'alternat en moins de 5 secondes sur la fréquence Tour 118.300, le passage en brillance haute intensité en donnant 5 coups d'alternat, l'extinction en donnant 7 coups d'alternat.

PAPI calibrés selon ACFT de référence A320.

23.3

PERIL ANIMALIER

HOR RFFS.
- 23.1

GENERAL

Runway 13/31 prohibited for jets and for ACFT with code above A.

AD prohibited for ACFT not equipped with radio.

Gliders prohibited.

Heavy bird concentration around and on the airfield from 15th September to 1st February.

Presence of the descent alignment beacon (GLIDE) 120 m East of runway 15/33 axis, within the runway strip.

In line with the GLIDE, presence of the visibility sensor (RVR) on frangible mast with obstacle light, 100 m East of RWY 15/33 axis, within the runway strip.

Presence of a fenced rainwater runoff basin, near TWY Kilo, 130 m West of RWY 15/33 axis, within the runway strip.

The longitudinal slope of the runway on the first 625 metres is 1.04%, whereas the regulations require a maximum slope of 0.8%.

23.2

AD EQUIPMENT

Traffic surveillance equipment : AD equipped with radar display (see AD 1.0).

STAP :

Available data : wind, RVR, cloud base, VIS, T°, DP, QNH, QFE.

TEL : 04 68 63 75 25

PPR AD operator (traffic) TEL or E-mail OPS.

FR : 0430-0000 EN : 0000-0430.

PCL : PPR mandatory from AD operator.

PCL turned on by 3 clicks on mic in less than 5 seconds on the Tower frequency 118.300 for low intensity, 5 clicks for high intensity, 7 clicks to switch off.

PAPI calibrated for ACFT whose reference is A320.

23.3

WILDLIFE STRIKE HAZARD

RFFS SKED.

AD 2 LFMP .24

Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFMP .25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

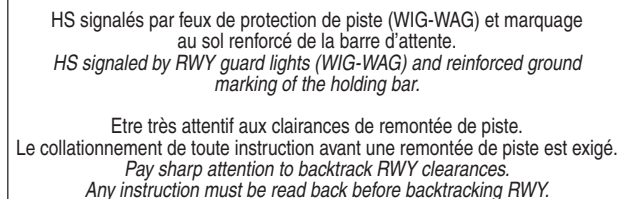
List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
Sans objet. / Not applicable.	Sans objet. / Not applicable.

ATIS PERPIGNAN 127.880 ☎ 04 68 63 75 12
GND (SOL) 121.780
STAP : 118.300 hors HOR ATS/outside ATS SKED. ☎ 04 68 63 75 25.
 Voir/See AD 2 LFMP.20 à/to 23

42 44 27 N - 002 52 11 E
ALT AD : 144 (6 hPa)

Arbres/Trees
178



	: Voir/See AD 2 LFMP GMC 01 <i>Point chaud / Hot spot</i>
	Diffusomètre <i>Diffusometer</i>
===	Point d'attente <i>Holding point</i>
	Aire de trafic <i>Apron</i>
	Feux de protection de piste (WIG WAG) <i>RWY guard lights (WIG WAG)</i>

ALT / HGT : ft
GUND : 163 ft

0 50 100 200 300 400 500 m

PERPIGNAN RIVESALTES

AVIATION GENERALE NORD ET COMMERCIALE / *North general aviation and commercial apron*



PERPIGNAN RIVESALTES

05 NOV 20



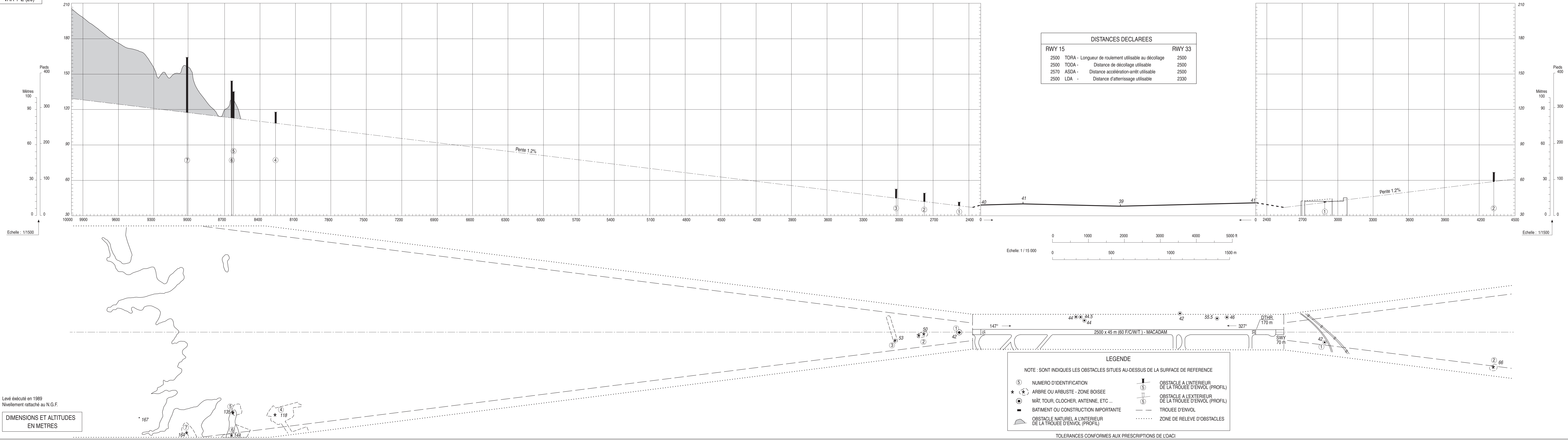
CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A

Aerodrome obstacles chart - ICAO - A type

PERPIGNAN RIVESALTES

RWY 15/33

VAR 1°E (20)



MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

PERPIGNAN RIVESALTES

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

Marquage au sol des HS par la mention "RWY AHEAD".
HS marking by "RWY AHEAD" indications.

Etre très attentif aux clairances de remontée de piste. Le collationnement de toute instruction avant une remontée de piste est exigé.
Pay sharp attention to backtrack RWY clearances. Any instruction must be read back before backtracking RWY.

HS 1 renforcé / enhanced :

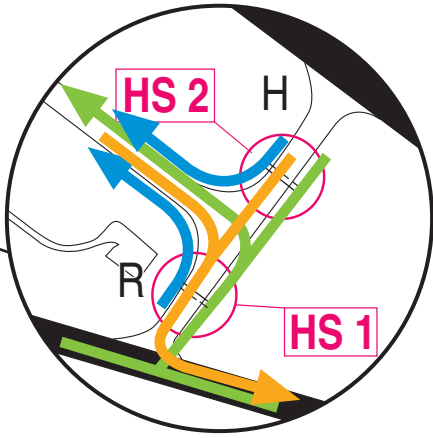
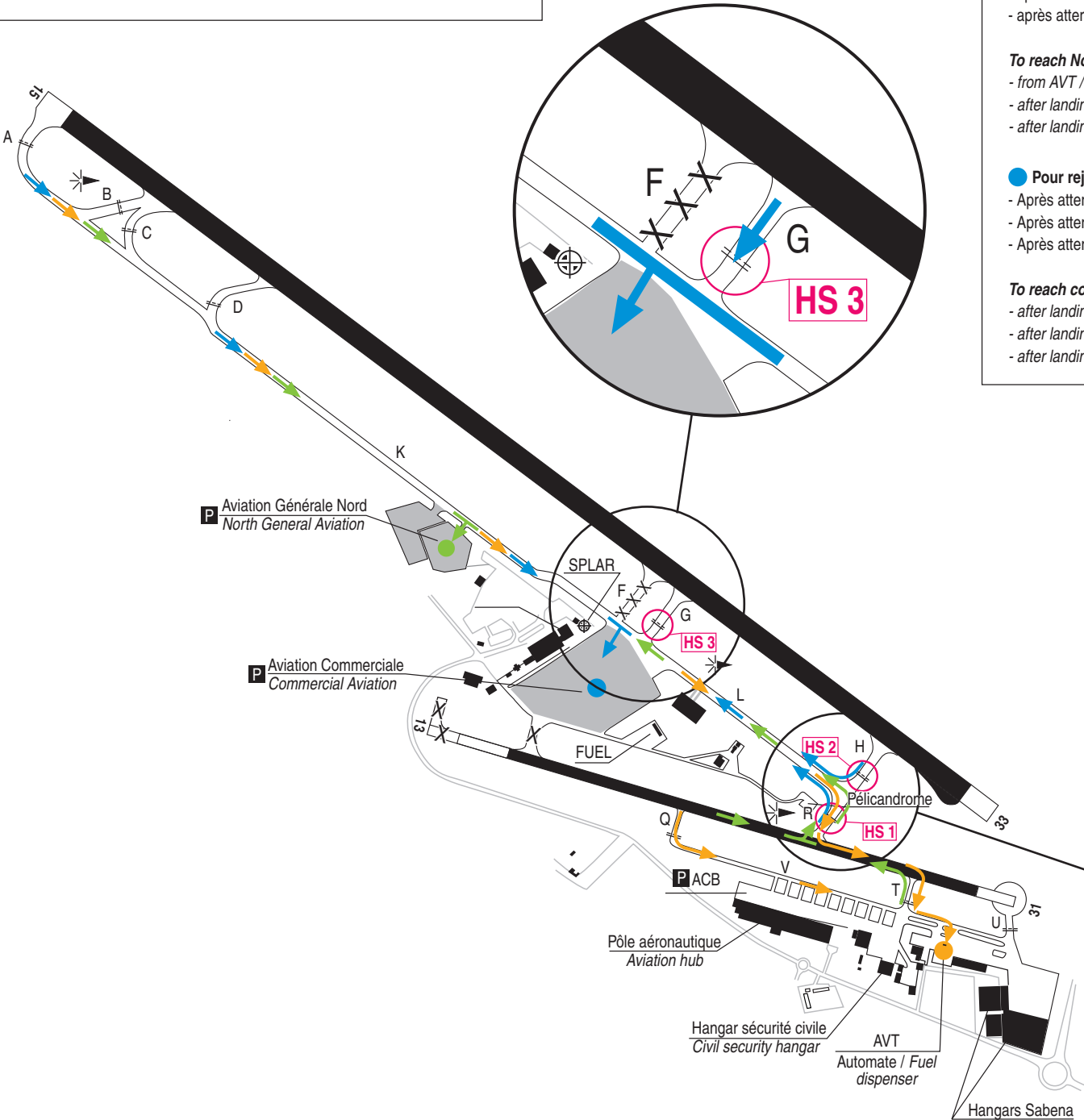
Après le virage à droite, en bout de LIMA, temps de roulage sur le TWY ROMEO très court.
After right turn, at far end of LIMA, very short taxi time on ROMEO TWY.

HS 2 et / and HS 3 :

Points d'attente situés sur un TWY très court, réduisant le temps de roulage.
Holding points located on a very short TWY, reducing taxi time.

CHEMINEMENTS OBLIGATOIRES / COMPULSORY ROUTES

- Pour rejoindre AVT / automate :**
- après atterrissage RWY 15 ou 33 : dégager la piste, rejoindre L, attendre en R (**HS1**) puis, sur clairance, à gauche remonter RWY 31 pour dégager en T, puis rouler V vers AVT / automate.
 - après atterrissage RWY 13 ou 31 : dégager la piste, rejoindre V (par Q ou T), puis rouler V vers AVT / automate.
- To join AVT / automatic fuel dispenser :**
- after landing RWY 15 or 33 : clear the runway, join L, wait at R (**HS1**) then, when cleared, backtrack RWY 31 and clear at T, then taxi V to AVT / automatic fuel dispenser.
 - after landing RWY 13 or 31 : clear the runway, join V (via Q or T), then taxi to AVT / automatic fuel dispenser.
- Pour rejoindre PRKG aviation générale Nord :**
- au départ de AVT / automate : rejoindre V, attendre en T, puis, sur clairance, à gauche, remonter RWY 13 pour dégager en R, puis à gauche prendre L, puis K et rouler PRKG aviation générale Nord.
 - après atterrissage RWY 15 ou 33 : dégager la piste, rejoindre K et rouler PRKG aviation générale Nord.
 - après atterrissage RWY 13 ou 31 : dégager la piste via R, puis L, K et rouler PRKG aviation générale Nord.
- To reach North general aviation apron :**
- from AVT / automatic fuel dispenser : join V, wait at T then, when cleared, left, backtrack RWY 13 to clear at R, then left take L, then K and taxi North general aviation apron.
 - after landing RWY 15 or 33 : clear the runway, join K and taxi North general aviation apron.
 - after landing RWY13 or 31 : clear the runway via R, then L, K and taxi to North general aviation apron.
- Pour rejoindre PRKG aviation commerciale :**
- Après atterrissage RWY 33 : dégager la piste, rejoindre K puis PRKG aviation commerciale.
 - Après atterrissage RWY 15 : dégager la piste, soit directement via G puis PRKG aviation commerciale, soit via H puis à droite prendre L vers PRKG aviation commerciale.
 - Après atterrissage RWY 13 ou 31 : dégager la piste via R, puis à gauche prendre L, puis PRKG aviation commerciale.
- To reach commercial aviation apron :**
- after landing RWY 33 : clear the runway, join K then commercial aviation apron.
 - after landing RWY 15 : clear the runway either straight via G then commercial aviation apron, or via H then right take L to commercial aviation apron.
 - after landing RWY 13 or 31 : clear the runway via R, then left take L, then commercial aviation apron.



LEGENDE / KEY

- HS**
Point chaud / Hot spot
- Point d'attente
Holding point
- Aire de trafic
Apron

0 50 100 500 m



DATA

PERPIGNAN RIVESALTES

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées Coordinates		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BGR	REF ENR 4.1 SPANISH AIP			X	X	
FJR	REF ENR 4.1		X	X	X	
PPG	REF ENR 4.1			X	X	
BAMGO	REF ENR 4.4		X	X	X	X
KANIG	REF ENR 4.4		X	X	X	
KELAM	REF ENR 4.4		X	X	X	
LANET	REF ENR 4.4		X	X	X	X
MUDIC	REF ENR 4.4		X		X	
ORBIL	REF ENR 4.4		X	X	X	
SIJAN	REF ENR 4.4		X	X	X	
SUBIL	REF ENR 4.4		X	X	X	
FAF LOC RWY33	42°39'18.7" N	002°56'40.2" E		X		X
FAF VOR/DME RWY 33	42°39'09.9" N	002°56'25.8" E		X		X
FMP15	42°55'08.1" N	002°43'23.0" E	X			X
FP33Y	42°39'19.6" N	002°56'39.6" E	X			X
FP33Z	42°39'24.1" N	002°56'35.8" E	X			X
IF ILS/LOC RWY 33	42°35'37.4" N	002°59'44.7" E		X		X
IF VOR/DME RWY 33	42°35'24.5" N	002°59'14.5" E		X		X
IMP15	42°59'07.8" N	002°40'00.5" E	X			X
IMP33	42°35'24.4" N	002°59'55.8" E	X			X
MP33Y	42°43'29.7" N	002°53'10.3" E	X			X
RW15	42°45'14.84" N	002°51'42.16" E	X			X
RW33	42°44'10.53" N	002°52'36.08" E	X			X
MP002	42°50'03.7" N	002°58'38.3" E	X		X	
MP003	42°47'49.3" N	002°56'26.5" E	X		X	
MP400	42°35'53.3" N	003°07'10.2" E	X			X
MP409	42°45'14.3" N	002°51'42.6" E	X			X
MP410	42°45'37.3" N	002°51'23.3" E	X			X
MP411	42°50'50.7" N	003°05'20.9" E	X			X
MP502	43°02'14.9" N	002°46'50.1" E	X		X	X
MP503	43°05'04.7" N	002°34'58.4" E	X		X	X
MP510	42°37'19.8" N	002°58'19.5" E	X			X
MP540	42°34'23.3" N	002°59'46.4" E	X		X	

PERPIGNAN RIVESALTES
DEP OMNI RWY ALL RNAV
(Protégés pour / Protected for CAT A, B C, D)

DEP OMNI RWY ALL RNAV										
RMK	GNSS only				MAG VAR 2020 1.4°E			REF NAV AID :		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	NAV Spec
BAMGO 5L										
RWY 15	CA	-	-	147	148.0	-	-	540	-	RNAV 1
	DF	MP002	-	-	-	-	L	-	-	RNAV 1
	TF	BAMGO	Yes	043	044.1	-	-	2000	-	RNAV 1
BAMGO 5R										
RWY 33	CA	-	-	327	328.3	-	-	530	-	RNAV 1
	DF	MP002	-	-	-	-	R	-	-	RNAV 1
	TF	BAMGO	Yes	043	044.1	-	-	2000	-	RNAV 1

RNP RWY 15													
RMK	-	MAG VAR 2020 1,4°E							REF NAV/VD :-				
Leg sequence		Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		-	BAMGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG		-	LANET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MP502		IF	MP502	-	-	-	-	-	5000	-	220	-	RNP APCH
		TF	IMP15	-	237	238.1	5.9	-	-	-	185	-	RNP APCH
INA BAMGO		IF	BAMGO	-	-	-	-	-	-	-	220	-	RNP APCH
		TF	MP502	-	308	309.2	14.8	-	5000	-	-	-	RNP APCH
		TF	IMP15	-	237	238.1	5.9	-	-	-	185	-	RNP APCH
INA MP503		IF	MP503	-	-	-	-	-	FL070	-	220	-	RNP APCH
		TF	IMP15	-	147	148.1	7.0	-	-	-	185	-	RNP APCH
APCH		IF	IMP15	-	-	-	-	-	-	-	185	-	RNP APCH
		TF	FMP15	-	147	148.1	4.7	-	4500	4500	-	-	RNP APCH
		TF	RW15	Yes	147	148.2	11.6	-	-	-	-	-3.5/15	RNP APCH
		TF	MP510	-	147	148.3	9.3	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	LANET	-	050	051	7.7	L	-	3000	220	-	RNP APCH

RNP Y RWY 33												
RMK	-							Dec MAG 2020		1.4°E	REF NAV AID :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	LANET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA LANET	IF	LANET	-	-	-	-	-	3000	FL070	220	-	RNP APCH
	TF	MP400	-	174	175.0	6.3	-	2000	-	220	-	RNP APCH
	TF	IMP33	-	264	264.9	5.4	-	2000	-	185	-	RNP APCH
	IF	IMP33	-	-	-	-	-	2000	-	185	-	RNP APCH
APCH	TF	FP33Y	-	327	328.4	4.6	-	2000	2000	-	-	RNP APCH
	TF	MP33Y	Yes	327	328.3	4.9	-	-	-	-	-3,0° / 15,8	RNP APCH
	TF	MP409	Yes	327	328.3	2.0	-	-	3000	185	-	RNP APCH
	TF	BAMGO	-	044	045.6	11.0	-	-	3000	185	-	RNP APCH
	TF	MP411	Yes	133	134.1	3.0	-	-	3000	210	-	RNP APCH
	DF	LANET	-	-	-	-	-	-	3000	220	-	RNP APCH

RNP Z RWY 33 (LPV only)												
RMK	-							Dec MAG 2020 1.4°E			REF NAVAD :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	LANET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA LANET	IF	LANET	-	-	-	-	-	3000	FL070	220	-	RNP APCH
	TF	MP400	-	174	174.9	6.3	-	2000	-	220	-	RNP APCH
	TF	IMP33	-	264	264.9	5.4	-	2000	-	185	-	RNP APCH
	IF	IMP33	-	-	-	-	-	2000	-	185	-	RNP APCH
APCH	TF	FP33Z	-	327	328.4	4.7	-	2000	-	-	-	RNP APCH
	TF	RW33	Yes	327	328.3	5.6	-	-	-	-	-3.0° / 15.8	RNP APCH
	TF	MP410	Yes	327	328.3	1.7	-	-	3000	185	-	RNP APCH
	TF	BAMGO	-	047	047.9	10.9	-	-	3000	185	-	RNP APCH
	TF	MP411	Yes	133	134.1	3.0	-	-	3000	210	-	RNP APCH
	DF	LANET	-	-	-	-	-	-	3000	220	-	RNP APCH

PERPIGNAN RIVESALTES

SBAS FAS DATA BLOCK RNP Z RWY 33

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFMP
Runway	33
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E33A
LTP/FTP Latitude	424410.5290N
LTP/FTP Longitude	0025236.0780E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	90.8
FPAP Latitude	424514.8395N
Delta FPAP Latitude (seconds)	64.3105
FPAP Longitude	0025142.1635E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-53.9145
Threshold Crossing Height	52.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 10 0D 06 0C 21 D0 00 01 33 33 05 42 25 57 12 DC 0A 3C 01 8C 17 6D F6 01 CB 5A FE 08 02 2C 01 64 00 C8 AF 8E 92 F2 41
Calculated CRC Value	8E92F241

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	41.1

PERPIGNAN RIVESALTES

SID RNAV RWY ALL

Codage proposé / Proposed coding

SID RNAV RWY ALL											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 1.4°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	RNP value
ORBIL 5W											
-	CA	-	-	147	148.4	-	-	540	-	-	1.0
-	DF	MP003	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	MUDIC	Yes	317	318.0	4.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	ORBIL	-	319	320.6	25.9	-	-	-	-	1.0
KELAM 5W											
-	CA	-	-	147	148.4	-	-	540	-	-	1.0
-	DF	MP003	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	MUDIC	Yes	317	318.0	4.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	KELAM	-	359	000.1	18.9	-	-	-	-	1.0
SIJAN 5W											
-	CA	-	-	147	148.4	-	-	540	-	-	1.0
-	DF	MP003	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	MUDIC	Yes	317	318.0	4.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	SIJAN	-	007	008.5	20.7	-	-	-	-	1.0
ORBIL 5X											
-	CA	-	-	327	328.3	-	-	530	-	-	1.0
-	DF	ORBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0

PERPIGNAN RIVESALTES
STAR RNAV RWY 15
(Protégées pour / protected CAT A,B,C,D)

PERPIGNAN RIVESALTES											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 1,4°E			REF NAVAIID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
HLDG											
BAMGO	-	BAMGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORBIL 3F											
-	IF	ORBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BAMGO	-	126	127.3	30.3	-	5000	-	220	RNAV 1
ORBIL 3Q											
-	IF	ORBIL	-	-	-	-	-	-	FL120	-	RNAV 1
-	TF	MP503	-	147	148.1	7.5	-	FL070	-	220	RNAV 1
KELAM 3F											
-	IF	KELAM	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BAMGO	-	155	156.4	19.0	-	5000	-	220	RNAV 1
KELAM 3Q											
-	IF	KELAM	-	-	-	-	-	-	FL110	-	RNAV 1
-	TF	MP502	-	204	205.7	9.0	-	5000	-	220	RNAV 1
SIJAN 3F											
-	IF	SIJAN	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BAMGO	-	165	166.4	19.5	-	5000	-	220	RNAV 1
FJR 3F											
-	IF	FJR	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BAMGO	-	223	224.8	58.5	-	5000	-	220	RNAV 1
FJR 3Q											
-	IF	FJR	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MP502	-	237	238.6	61.6	-	5000	-	220	RNAV 1
SUBIL 3F											
-	IF	SUBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BAMGO	-	262	263.3	69.6	-	5000	-	220	RNAV 1
KANIG 3F											
-	IF	KANIG	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MP540	-	005	6.0	5.6	-	FL080	-	-	RNAV 1
-	TF	BAMGO	-	005	6.0	18.6	-	5000	-	220	RNAV 1

PERPIGNAN RIVESALTES

STAR RNAV RWY 33

(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY 33											
RMK	GNSS only				MAG VAR 2020 1.4°E				REF NAVAID : -		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
HLDG											
LANET	-	LANET	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1/RNP APCH
ORBIL 3V											
-	IF	ORBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BAMGO	-	126	127.3	30.3	-	3000	-	-	RNAV 1
-	TF	LANET	-	163	164.7	11.2	-	3000	-	-	RNAV 1
KELAM 3V											
-	IF	KELAM	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BAMGO	-	155	156.4	19.0	-	3000	-	-	RNAV 1
-	TF	LANET	-	163	164.7	11.2	-	3000	-	-	RNAV 1
SIJAN 3V											
-	IF	SIJAN	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BAMGO	-	165	166.4	19.5	-	3000	-	-	RNAV 1
-	TF	LANET	-	163	164.7	11.2	-	3000	-	-	RNAV 1

PERPIGNAN RIVESALTES

Fréquences / Frequencies

Consignes particulières / Special instructions

Avertissement : Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard décrite ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance.

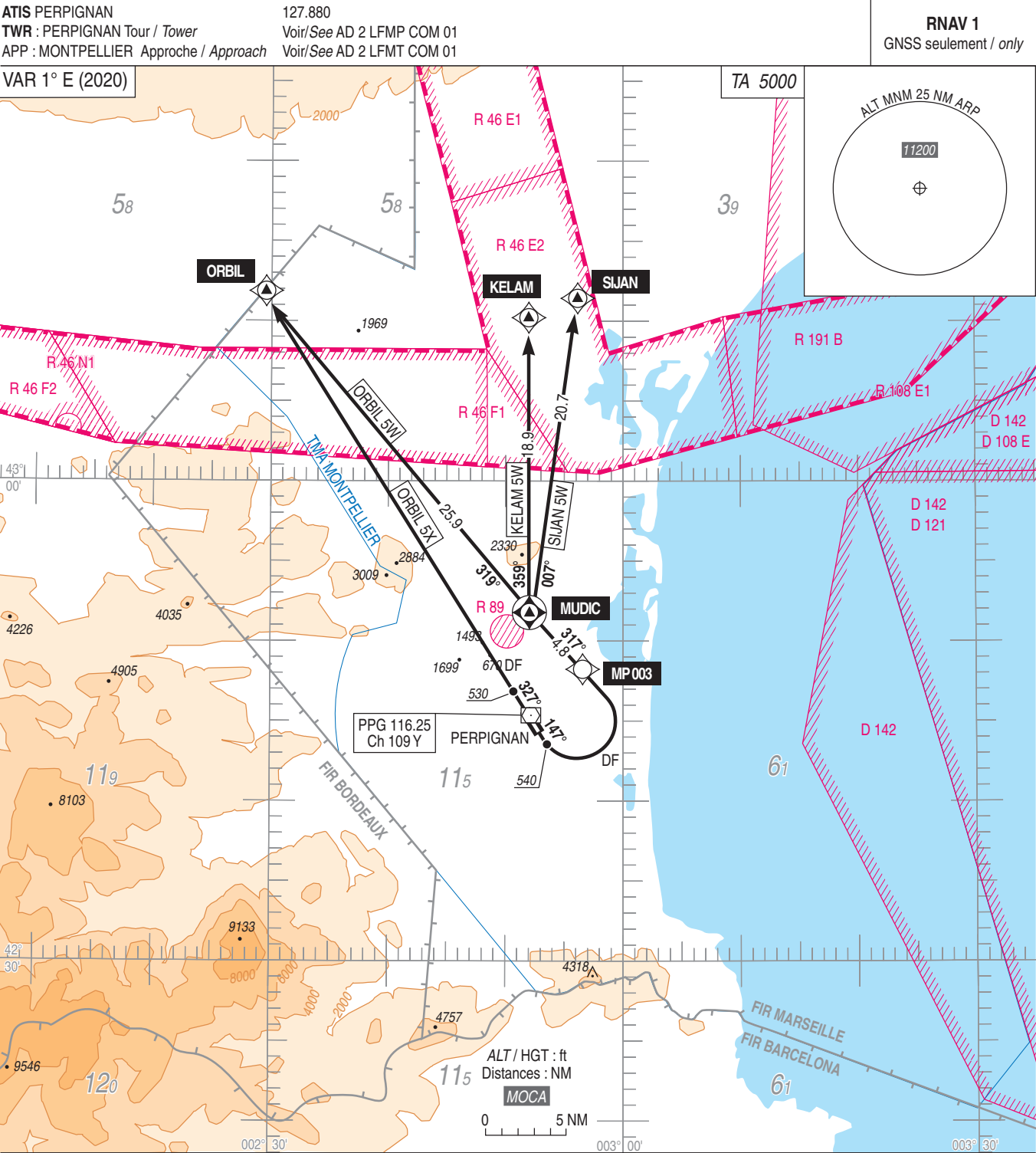
Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

Warning : The frequencies can be used differently of the standard assignment described below, in particular at night, in the event of breakdown or at the time of maintenance work.

A frequency can then be replaced by another of equivalent characteristics.

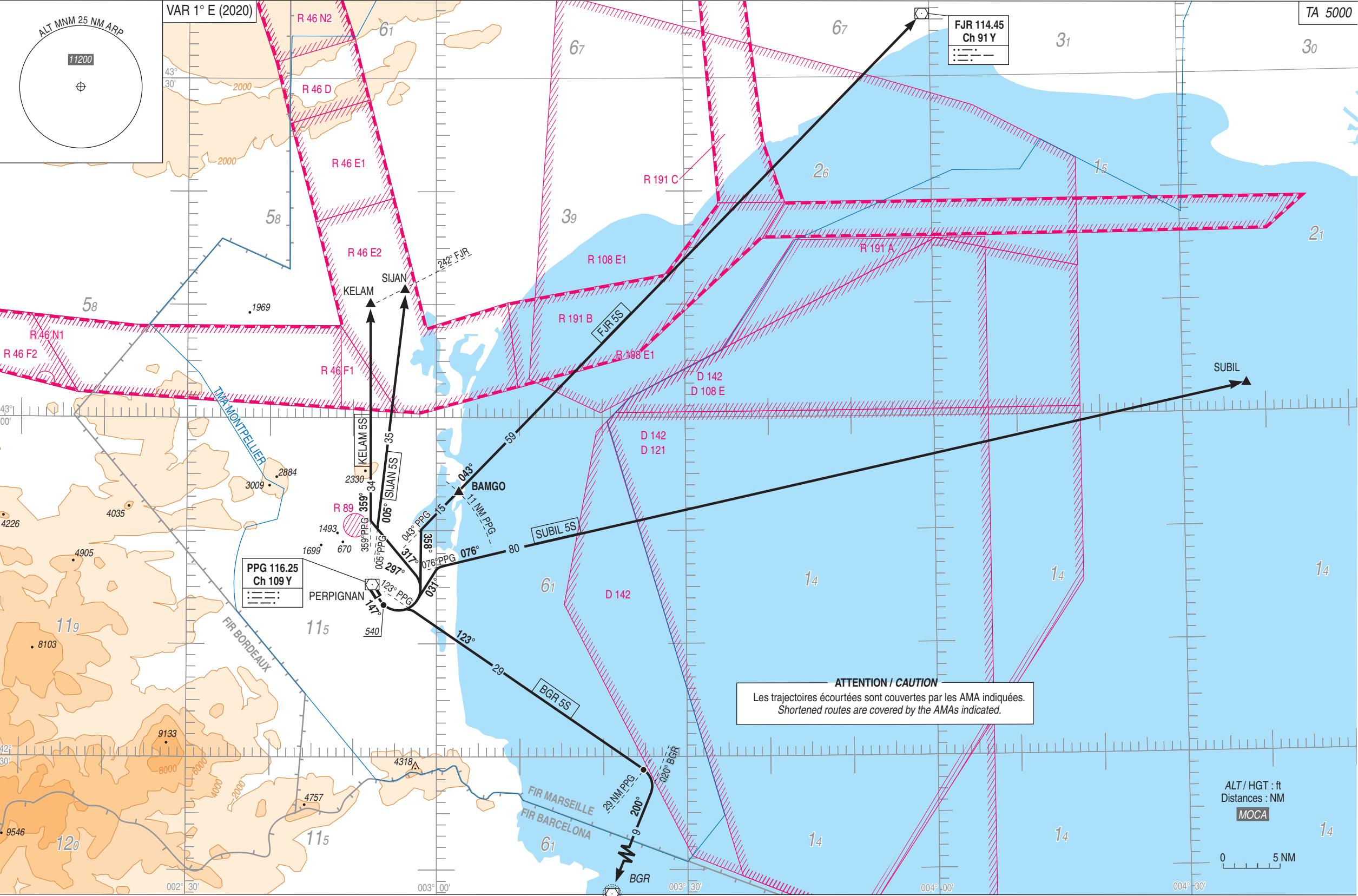
ATIS PERPIGNAN		127.880
TWR PERPIGNAN	Sol / Ground	121.780
	Tour / Tower	118.300
PERPIGNAN OPERATIONS	Assistance escale / Ground handing Affectation stationnement / Apron management	131.775

PERPIGNAN RIVESALTES
SID RNAV RWY 15/33
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)



PERPIGNAN RIVESALTES
SID CONV RWY 15
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS PERPIGNAN 127.880
TWR : PERPIGNAN Tour / Tower Voir/See AD 2 LFMP COM 01
APP : MONTPELLIER Approche / Approach Voir/See AD 2 LFMT COM 01

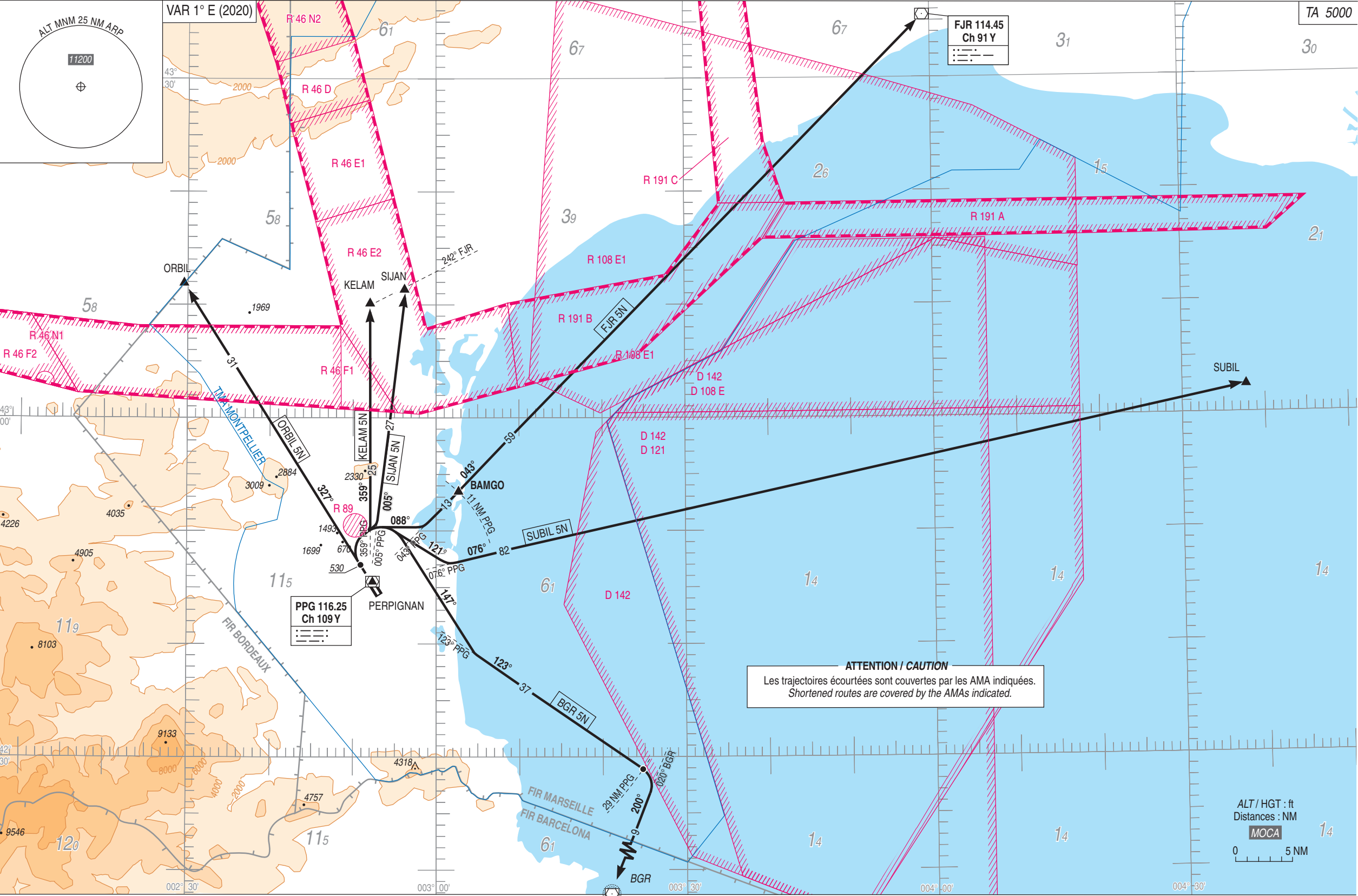


PERPIGNAN RIVESALTES
SID CONV RWY 15
(Protégés pour / Protected for CAT A, B C, D)

SID CONV RWY 15			
CAT	A B C D		
Climb gradient	Pente ATS : En cas d'impossibilité aviser le contrôle à la demande de mise en route. <i>ATS Slope : If not possible inform ATC at start-up request.</i> Pente théorique de montée : voir description des SID. <i>Theoretical climb gradient : see SID description.</i>		
General RMK	VITESSE / SPEED : FL < 100 MAX IAS 250 kt.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
KELAM 5S	Monter dans l'axe. A 540 ft, tourner à gauche RM 317° pour intercepter et suivre le radial 359° PPG (RM 359°) vers KELAM. Pente minimale théorique 4,2 % MNM, jusqu'à 3500 ft, déterminée par le relief "Montolier de Perellós" d'altitude 2330 ft. <i>Climb straight ahead. At 540 ft, turn left MAG 317° to intercept and follow RDL 359° PPG (MAG 359°) to KELAM.</i> <i>Minimal theoretical climb gradient: 4.2 % MNM up to 3500ft, determined by terrain "Montolier de Perellós" at an altitude of 2330 ft.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS : 4,3 % MNM jusqu'à 4500 ft en cas d'activation de la zone R46 F1. <i>ATS Slope : 4.3 % MNM up to 4500 ft when zone R46 F1 is activated.</i>
SIJAN 5S	Monter dans l'axe. A 540 ft, tourner à gauche RM 317° pour intercepter et suivre le radial 005° PPG (RM 005°) vers SIJAN. Pente minimale théorique 4,2 % MNM, jusqu'à 3500 ft, déterminée par le relief "Montolier de Perellós" d'altitude 2330 ft. <i>Climb straight ahead. At 540 ft, turn left MAG 317° to intercept and follow RDL 005° PPG (MAG 005°) to SIJAN.</i> <i>Minimal theoretical climb gradient : 4.2 % MNM up to 3500 ft, determined by terrain "Montolier de Perellós" at an altitude of 2330 ft.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS : 4,3 % MNM jusqu'à 4500 ft en cas d'activation de la zone R46 F1. <i>ATS Slope : 4.3 % MNM up to 4500 ft when zone R46 F1 is activated.</i>
FJR 5S	Monter dans l'axe. A 540 ft, tourner à gauche RM 358° pour intercepter et suivre le radial 043° PPG (RM 043°) vers FJR. <i>Climb straight ahead. At 540 ft, turn left MAG 358° to intercept and follow RDL 043° PPG (MAG 043°) to FJR.</i>	Par CTL By ATC	-
SUBIL 5S	Monter dans l'axe. A 540 ft, tourner à gauche RM 031° pour intercepter et suivre le radial 076° PPG (RM 076°) vers SUBIL. <i>Climb straight ahead. At 540 ft, turn left MAG 031° to intercept and follow RDL 076° PPG (MAG 076°) to SUBIL.</i>	Par CTL By ATC	-
BGR 5S	Monter dans l'axe. A 540 ft, tourner à gauche pour rejoindre et suivre le radial 123° PPG (RM 123°). A 29 NM PPG, tourner à droite pour rejoindre et suivre le radial 020° BGR (RM 200°) vers BGR. <i>Climb straight ahead. At 540 ft, turn left to intercept and follow RDL 123° PPG (MAG 123°). At 29 NM PPG, turn right to intercept and follow RDL 020° BGR (MAG 200°) to BGR.</i>	Par CTL By ATC	-

PERPIGNAN RIVESALTES
SID CONV RWY 33
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS PERPIGNAN 127.880
TWR : PERPIGNAN Tour / Tower Voir/See AD 2 LFMP COM 01
APP : MONTPELLIER Approche / Approach Voir/See AD 2 LFMT COM 01



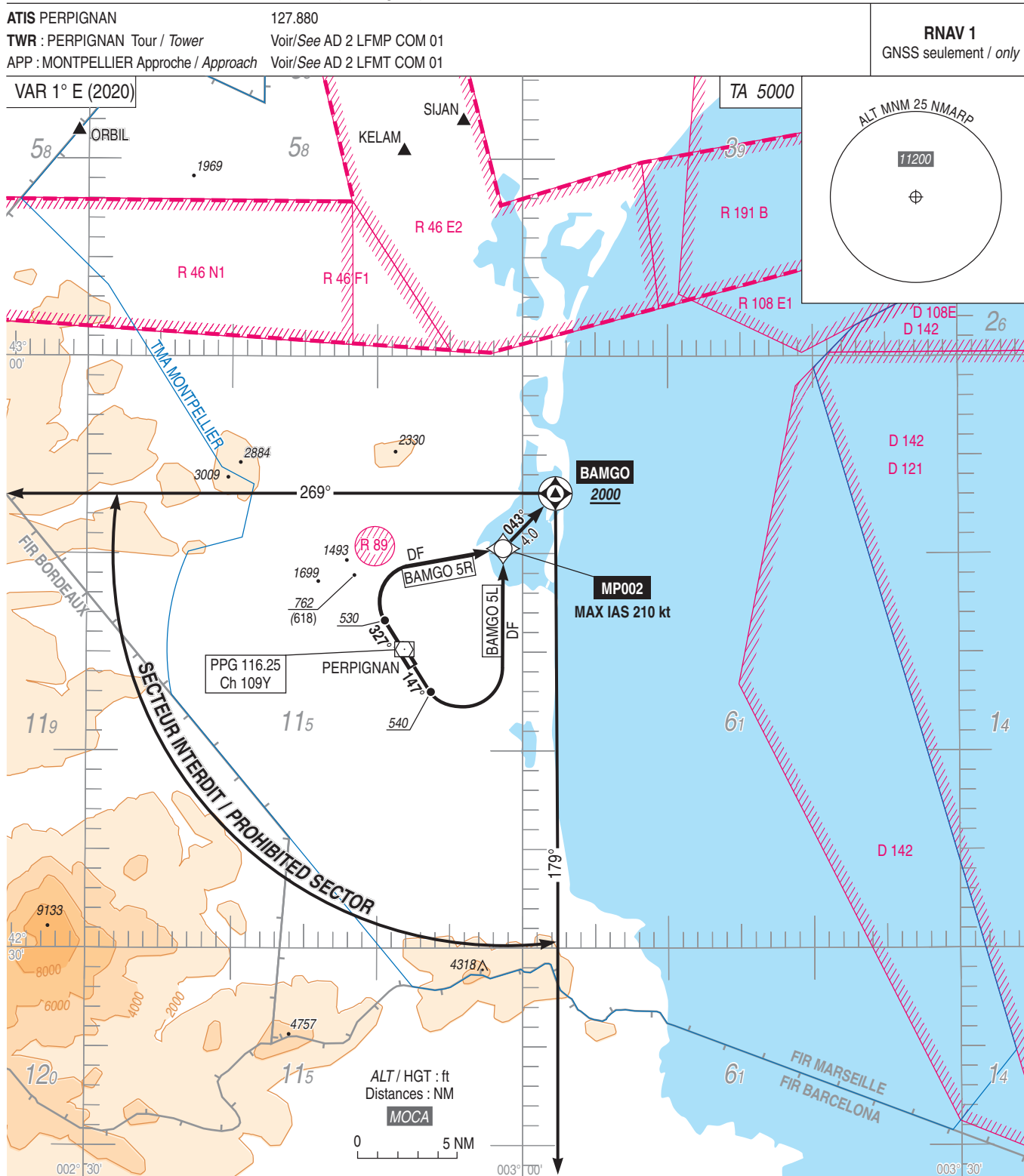
PERPIGNAN RIVESALTES
SID CONV RWY 33
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID CONV RWY 33			
CAT	A B C D		
Climb gradient	Pente ATS : En cas d'impossibilité aviser le contrôle à la demande de mise en route. <i>ATS Slope : If not possible inform ATC at start-up request.</i> Pente théorique de montée : voir description des SID. <i>Theoretical climb gradient : see SID description.</i>		
General RMK	VITESSE / SPEED : FL < 100 MAX IAS 250 kt.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
ORBIL 5N	Suivre le radial 327° PPG (RM 327°) vers ORBIL. Pente minimale théorique 5,5 % MNM jusqu'à 4200 ft, déterminée par le relief « Mont d'Espira » d'une altitude de 1500 ft à 9410 m de la DER dans l'axe. <i>Follow RDL 327° PPG (MAG 327°) to ORBIL.</i> <i>Minimal theoretical climb gradient: 5.5 % MNM up to 4200 ft, determined by terrain « Mont d'Espira » at an altitude of 1500 ft, located at 9410 m from the DER, in the axis.</i>	Par CTL By ATC	Montée initiale moindre bruit réacteurs, maintenir le régime de décollage jusqu'à 1500 ft AAL puis poussée montée vitesse V2 + 10 kt jusqu'à 3000 ft. <i>Initial climb gradient noise abatement jet engines, maintain take-off power until 1500 ft AAL then power climbing speed V2 + 10 kt until 3000 ft.</i>
KELAM 5N	Monter dans l'axe. A 530 ft, tourner à droite RM 046° pour intercepter et suivre le radial 359° PPG (RM 359°) vers KELAM. Pente minimale théorique 4,8 % MNM, jusqu'à 3500 ft déterminée par le relief "Montolier de Perellós" d'altitude 2330 ft. <i>Climb straight ahead. At 530 ft, turn right MAG 046° to intercept and follow RDL 359° PPG (MAG 359°) to KELAM.</i> <i>Minimal theoretical climb gradient : 4.8 % MNM up to 3500 ft determined by terrain "Montolier de Perellós" at an altitude of 2330 ft.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS : 5 % MNM jusqu'à 4500 ft en cas d'activation de la zone R46 F1. <i>ATS Slope : 5 % MNM up to 4500 ft when zone R46 F1 is activated.</i>
SIJAN 5N	Monter dans l'axe. A 530 ft, tourner à droite RM 046° pour intercepter et suivre le radial 005° PPG (RM 005°) vers SIJAN. Pente minimale théorique 4,8 % MNM, jusqu'à 3500 ft déterminée par le relief "Montolier de Perellós" d'altitude 2330 ft. <i>Climb straight ahead. At 530 ft, turn right MAG 046° to intercept and follow RDL 005° PPG (MAG 005°) to SIJAN.</i> <i>Minimal theoretical climb gradient : 4.8 % MNM up to 3500 ft determined by terrain "Montolier de Perellós" at an altitude of 2330 ft.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS : 5 % MNM jusqu'à 4500 ft en cas d'activation de la zone R46 F1. <i>ATS Slope : 5 % MNM up to 4500 ft when zone R46 F1 is activated.</i>
FJR 5N	Monter dans l'axe. A 530 ft, tourner à droite RM 088° pour intercepter et suivre le radial 043° PPG (RM 043°) vers FJR. Pente minimale théorique 3,5 % MNM, jusqu'à 2000 ft déterminée par le relief d'une altitude de 650 ft. <i>Climb straight ahead. At 530 ft, turn right MAG 088° to intercept and follow RDL 043° PPG (MAG 043°) to FJR.</i> <i>Minimal theoretical climb gradient : 3.5 % MNM up to 2000 ft, determined by terrain at an altitude of 650 ft.</i>	Par CTL By ATC	-
SUBIL 5N	Monter dans l'axe. A 530 ft, tourner à droite RM 121° pour intercepter et suivre le radial 076° PPG (RM 076°) vers SUBIL. Pente minimale théorique 3,5 % MNM, jusqu'à 2000 ft, déterminée par le relief d'une altitude de 650 ft. <i>Climb straight ahead. At 530 ft, turn right MAG 121° to intercept and follow RDL 076° PPG (MAG 076°) to SUBIL.</i> <i>Minimal theoretical climb gradient : 3.5 % MNM up to 2000 ft, determined by terrain at an altitude of 650 ft.</i>	Par CTL By ATC	-
BGR 5N	Monter dans l'axe. A 530 ft, tourner à droite RM 147° pour intercepter et suivre le radial 123° PPG (RM 123°). A 29 NM PPG, tourner à droite pour rejoindre et suivre le radial 020° BGR (RM 200°) vers BGR. Pente minimale théorique 3,5 % MNM, jusqu'à 3000 ft, déterminée par le relief d'une altitude de 650 ft. <i>Climb straight ahead. At 530 ft, turn right MAG 147° to intercept and follow RDL 123° PPG (MAG 123°). At 29 NM PPG, turn right to intercept and follow RDL 020° BGR (MAG 200°) to BGR.</i> <i>Minimal theoretical climb gradient : 3.5 % MNM up to 3000 ft, determined by terrain at an altitude of 650 ft.</i>	Par CTL By ATC	-

PERPIGNAN RIVESALTES
SID RNAV RWY ALL
(Protégés pour / Protected for CAT A, B C, D)

SID RNAV RWY 15 / 33			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / only.		
Climb gradient	Pente ATS : En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. <i>ATS Slope : If not possible inform ATC at start-up request.</i> Pente théorique de montée : voir description des SID. <i>Theoretical climb gradient : see SID description.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	VITESSE : FL < 100 MAX IAS 250 kt.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
ORBIL 5W	Monter dans l'axe, à 540 ft, virer à gauche direct jusqu'à MP003 puis jusqu'à <u>MUDIC</u> et ORBIL. Pente minimale théorique 3,9 % MNM jusqu'à 3500 ft déterminée par le relief d'altitude 2185 ft. <i>Climb on runway axis, at 540 ft, turn left direct to MP003 then <u>MUDIC</u> and ORBIL.</i> <i>Minimal theoretical climb gradient : 3.9 % MNM up to 3500 ft, determined by terrain at an altitude of 2185 ft.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS : 5,9 % MNM jusqu'à 5500 ft. <i>ATS Slope : 5.9 % MNM up to 5500 ft.</i>
KELAM 5W	Monter dans l'axe, à 540 ft, virer à gauche direct jusqu'à MP003 puis jusqu'à <u>MUDIC</u> et KELAM. Pente minimale théorique 4,2 % MNM jusqu'à 3500 ft, déterminée par le relief "Montolier de Perellós" d'altitude 2330 ft. <i>Climb on runway axis, at 540 ft, turn left direct to MP003 then <u>MUDIC</u> and KELAM.</i> <i>Minimal theoretical climb gradient : 4.2 % MNM up to 3500 ft, determined by terrain "Montolier de Perellós" at an altitude of 2330 ft.</i>	Par CTL By ATC	
SIJAN 5W	Monter dans l'axe, à 540 ft, virer à gauche direct jusqu'à MP003 puis jusqu'à <u>MUDIC</u> et SIJAN. Pente minimale théorique 4,2 % MNM jusqu'à 3500 ft, déterminée par le relief "Montolier de Perellós" d'altitude 2330 ft. <i>Climb on runway axis, at 540 ft, turn left direct to MP003 then <u>MUDIC</u> and SIJAN.</i> <i>Minimal theoretical climb gradient : 4.2 % MNM up to 3500 ft, determined by terrain "Montolier de Perellós" at an altitude of 2330 ft.</i>	Par CTL By ATC	
ORBIL 5X	Monter dans l'axe, à 530 ft, direct jusqu'à ORBIL. Pente minimale théorique 5,5 % MNM jusqu'à 4200 ft, déterminée par le relief « Mont d'Espira » d'une altitude de 1500 ft à 9410 m de la DER dans l'axe. <i>Climb on runway axis, at 530 ft, direct to ORBIL.</i> <i>Minimal theoretical climb gradient : 5.5 % MNM up to 4200 ft, determined by terrain « Mont d'Espira » at an altitude of 1500 ft, located at 9410 m from the DER, in the axis.</i>	Par CTL By ATC	Montée initiale moindre bruit réacteurs, maintenir le régime de décollage jusqu'à 1500 ft AAL puis poussée montée vitesse V2 + 10 kt jusqu'à 3000 ft. <i>Initial climb gradient noise abatement jet engines, maintain take-off power until 1500 ft AAL then power climbing speed V2 + 10 kt until 3000 ft.</i>

PERPIGNAN RIVESALTES
DEPARTS RNAV BAMGO OMNIDIRECTIONNELS TYPE B RWY 15/33
TYPE B RWY 15/33 BAMGO RNAV OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

**Départs RWY 15 :**

BAMGO 5L : monter dans l'axe, à 540 AMSL tourner à gauche direct MP002 (MAX IAS 210 kt).

Départs RWY 33 :

BAMGO 5R : monter dans l'axe, à 530 AMSL tourner à droite direct MP002 (MAX IAS 210 kt).

Pente théorique de montée : 3.5 % jusqu'à BAMGO.

Cette pente est déterminée par le relief 762 (618) situé dans l'axe, à 4.3 NM de la DER.

Ensuite jusqu'à BAMGO. A BAMGO (2000 MNM) route directe en montée

jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Départs secteur Sud-Ouest BAMGO interdits.

Départs secteur Nord-Ouest BAMGO : le franchissement avec une marge verticale de 500 ft de la zone de vol basse altitude R46 F1 nécessite le maintien d'une pente minimale de 3.5 % jusqu'à 4500.

RWY 15 departures :

BAMGO 5L : climb in the axis, at 540 AMSL turn left direct to MP002 (MAX IAS 210 kt).

RWY 33 departures :

BAMGO 5R : climb in the axis, at 530 AMSL turn right to MP002 (MAX IAS 210 kt).

Minimal theoretical climb gradient : 3.5 % up to BAMGO.

This slope is determined by the terrain 762 (618) located in the axis, 4.3 NM from DER.

Then to BAMGO. At BAMGO (2000 MNM) direct route climbing up to enroute safety

altitude.

BAMGO South-West sector departures prohibited.

BAMGO North-West sector departures : the clearing of the low altitude R46 F1 area with a 500 ft vertical margin requires to maintain a 3.5 % minimum slope up to 4500.



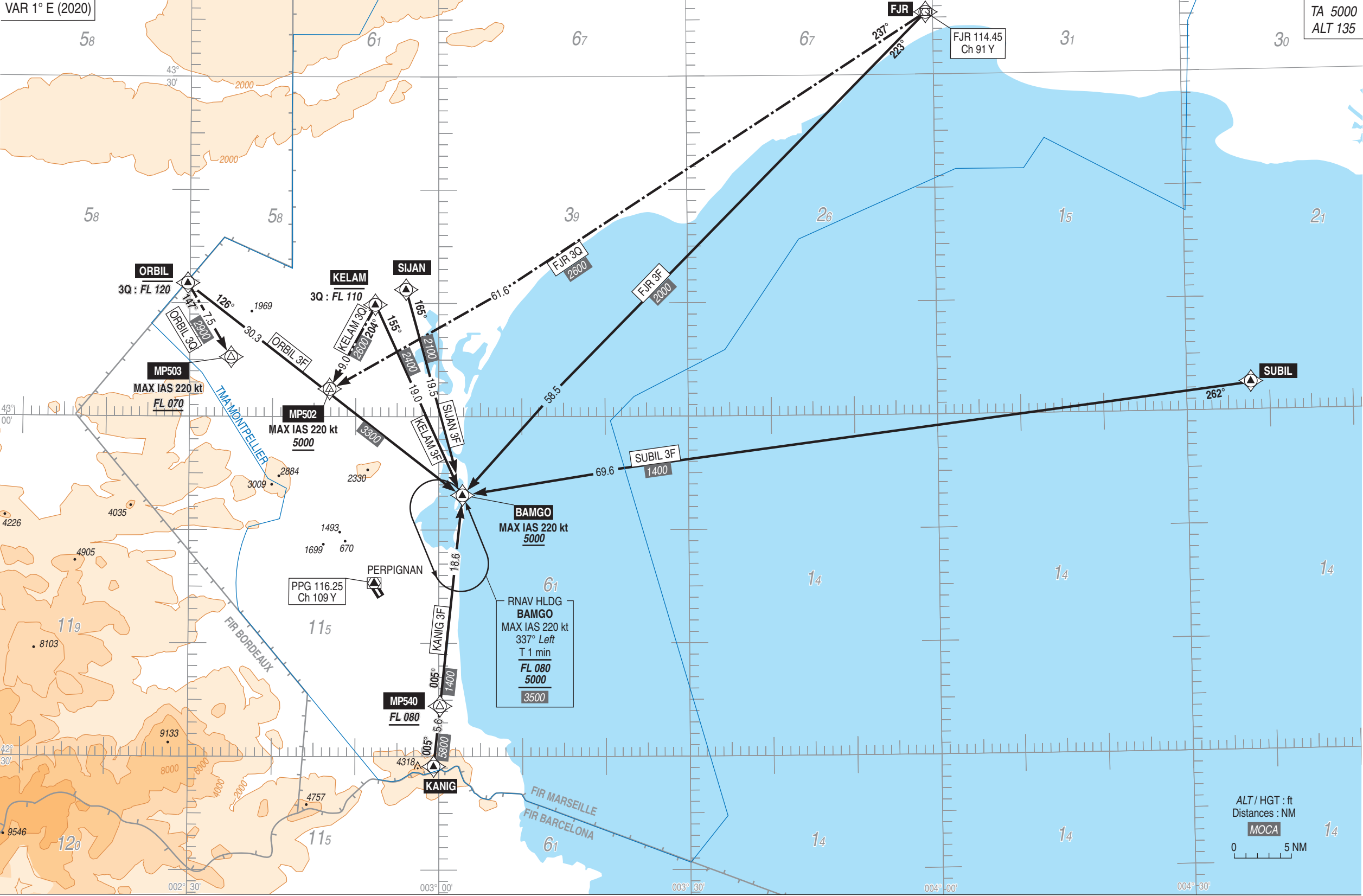
PERPIGNAN RIVESALTES
STAR RNAV RWY 15
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS PERPIGNAN
TWR : PERPIGNAN Tour / Tower
APP : MONTPELLIER Approche / Approach

127.880
Voir/See AD 2 LFMP COM 01
Voir/See AD 2 LFMT COM 01

Sur clearance APP
With APP clearance

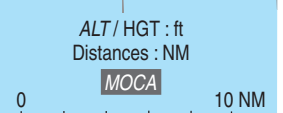
RNAV 1
GNSS seulement / only



ATIS PERPIGNAN	127.880
TWR : PERPIGNAN Tour / <i>Tower</i>	Voir/See AD 2 LFMP COM 01
APP : MONTPELLIER Approche / <i>Approach</i>	Voir/See AD 2 LFMT COM 01

RNAV 1	RNAV 2	RNAV 3	RNAV 4	RNAV 5	RNAV 6	RNAV 7	RNAV 8	RNAV 9	RNAV 10	RNAV 11	RNAV 12	RNAV 13	RNAV 14	RNAV 15	RNAV 16	RNAV 17	RNAV 18	RNAV 19	RNAV 20	RNAV 21	RNAV 22	RNAV 23	RNAV 24	RNAV 25	RNAV 26	RNAV 27	RNAV 28	RNAV 29	RNAV 30	RNAV 31	RNAV 32	RNAV 33	RNAV 34	RNAV 35	RNAV 36	RNAV 37	RNAV 38	RNAV 39	RNAV 40	RNAV 41	RNAV 42	RNAV 43	RNAV 44	RNAV 45	RNAV 46	RNAV 47	RNAV 48	RNAV 49	RNAV 50	RNAV 51	RNAV 52	RNAV 53	RNAV 54	RNAV 55	RNAV 56	RNAV 57	RNAV 58	RNAV 59	RNAV 60	RNAV 61	RNAV 62	RNAV 63	RNAV 64	RNAV 65	RNAV 66	RNAV 67	RNAV 68	RNAV 69	RNAV 70	RNAV 71	RNAV 72	RNAV 73	RNAV 74	RNAV 75	RNAV 76	RNAV 77	RNAV 78	RNAV 79	RNAV 80	RNAV 81	RNAV 82	RNAV 83	RNAV 84	RNAV 85	RNAV 86	RNAV 87	RNAV 88	RNAV 89	RNAV 90	RNAV 91	RNAV 92	RNAV 93	RNAV 94	RNAV 95	RNAV 96	RNAV 97	RNAV 98	RNAV 99	RNAV 100	RNAV 101	RNAV 102	RNAV 103	RNAV 104	RNAV 105	RNAV 106	RNAV 107	RNAV 108	RNAV 109	RNAV 110	RNAV 111	RNAV 112	RNAV 113	RNAV 114	RNAV 115	RNAV 116	RNAV 117	RNAV 118	RNAV 119	RNAV 120	RNAV 121	RNAV 122	RNAV 123	RNAV 124	RNAV 125	RNAV 126	RNAV 127	RNAV 128	RNAV 129	RNAV 130	RNAV 131	RNAV 132	RNAV 133	RNAV 134	RNAV 135	RNAV 136	RNAV 137	RNAV 138	RNAV 139	RNAV 140	RNAV 141	RNAV 142	RNAV 143	RNAV 144	RNAV 145	RNAV 146	RNAV 147	RNAV 148	RNAV 149	RNAV 150	RNAV 151	RNAV 152	RNAV 153	RNAV 154	RNAV 155	RNAV 156	RNAV 157	RNAV 158	RNAV 159	RNAV 160	RNAV 161	RNAV 162	RNAV 163	RNAV 164	RNAV 165	RNAV 166	RNAV 167	RNAV 168	RNAV 169	RNAV 170	RNAV 171	RNAV 172	RNAV 173	RNAV 174	RNAV 175	RNAV 176	RNAV 177	RNAV 178	RNAV 179	RNAV 180	RNAV 181	RNAV 182	RNAV 183	RNAV 184	RNAV 185	RNAV 186	RNAV 187	RNAV 188	RNAV 189	RNAV 190	RNAV 191	RNAV 192	RNAV 193	RNAV 194	RNAV 195	RNAV 196	RNAV 197	RNAV 198	RNAV 199	RNAV 200	RNAV 201	RNAV 202	RNAV 203	RNAV 204	RNAV 205	RNAV 206	RNAV 207	RNAV 208	RNAV 209	RNAV 210	RNAV 211	RNAV 212	RNAV 213	RNAV 214	RNAV 215	RNAV 216	RNAV 217	RNAV 218	RNAV 219	RNAV 220	RNAV 221	RNAV 222	RNAV 223	RNAV 224	RNAV 225	RNAV 226	RNAV 227	RNAV 228	RNAV 229	RNAV 230	RNAV 231	RNAV 232	RNAV 233	RNAV 234	RNAV 235	RNAV 236	RNAV 237	RNAV 238	RNAV 239	RNAV 240	RNAV 241	RNAV 242	RNAV 243	RNAV 244	RNAV 245	RNAV 246	RNAV 247	RNAV 248	RNAV 249	RNAV 250	RNAV 251	RNAV 252	RNAV 253	RNAV 254	RNAV 255	RNAV 256	RNAV 257	RNAV 258	RNAV 259	RNAV 260	RNAV 261	RNAV 262	RNAV 263	RNAV 264	RNAV 265	RNAV 266	RNAV 267	RNAV 268	RNAV 269	RNAV 270	RNAV 271	RNAV 272	RNAV 273	RNAV 274	RNAV 275	RNAV 276	RNAV 277	RNAV 278	RNAV 279	RNAV 280	RNAV 281	RNAV 282	RNAV 283	RNAV 284	RNAV 285	RNAV 286	RNAV 287	RNAV 288	RNAV 289	RNAV 290	RNAV 291	RNAV 292	RNAV 293	RNAV 294	RNAV 295	RNAV 296	RNAV 297	RNAV 298	RNAV 299	RNAV 300	RNAV 301	RNAV 302	RNAV 303	RNAV 304	RNAV 305	RNAV 306	RNAV 307	RNAV 308	RNAV 309	RNAV 310	RNAV 311	RNAV 312	RNAV 313	RNAV 314	RNAV 315	RNAV 316	RNAV 317	RNAV 318	RNAV 319	RNAV 320	RNAV 321	RNAV 322	RNAV 323	RNAV 324	RNAV 325	RNAV 326	RNAV 327	RNAV 328	RNAV 329	RNAV 330	RNAV 331	RNAV 332	RNAV 333	RNAV 334	RNAV 335	RNAV 336	RNAV 337	RNAV 338	RNAV 339	RNAV 340	RNAV 341	RNAV 342	RNAV 343	RNAV 344	RNAV 345	RNAV 346	RNAV 347	RNAV 348	RNAV 349	RNAV
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------

VAR 1° E (2020)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 144, THR : 130 (5 hPa)

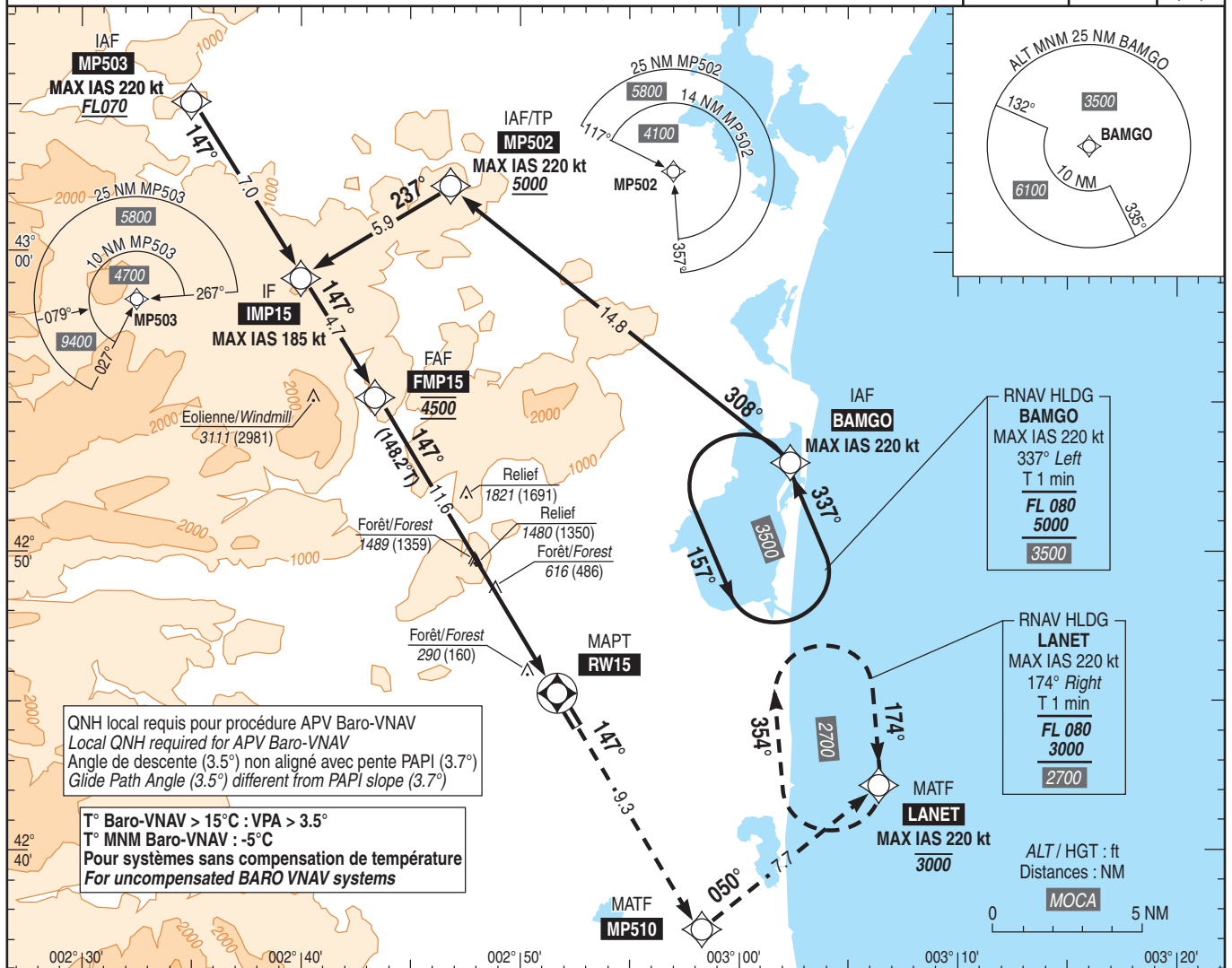
PERPIGNAN RIVESALTES

RNP RWY 15

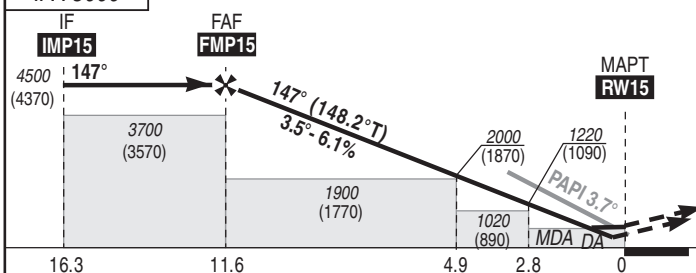
ATIS PERPIGNAN : 127.880
APP : MONTPELLIER Approche / Approach Voir/See AD 2 LFMT COM 01
TWR : PERPIGNAN Tour / Tower Voir/See AD 2 LFMP COM 01

RNP APCH

RDH : 49

VAR
1°E
(20)

TA : 5000



API : Monter vers MP510 puis tourner à gauche vers LANET (MAX IAS 220 kt) pour intégrer l'attente en montée vers 3000 (2870). Pente ATS 4%. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb to MP510 then turn left to LANET (MAX IAS 220 kt) to enter the holding climbing up to 3000 (2870). ATS slope 4%. Acceleration level not studied.

(NM) → RW15

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV / VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		STAP : Voir / See AD 2 LFMP.23.2										
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS											
A	420 (290)	1400	290	530 (400)	1500	396	750 (610)	1500	DIST RW15 NM ALT 4270 3900 3520 3150 2780 2410 2040 1670 1290 920 550 (HGT) (4140) (3770) (3390) (3020) (2650) (2280) (1910) (1540) (1160) (790) (420)										
B	440 (310)	1400	304		1500		1070 (940)	1600											
C	450 (320)	1400	314		1800		1430 (1300)	2400											
D	460 (330)	1500	326		1800		1940 (1810)	3600											

Observations / Remarks : (1) MVL CAT C et D : RWY 15/33 seulement et interdites à l'Ouest de la piste.

(1) Circling CAT C and D : RWY 15/33 only and prohibited West of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - RW15	11.6 NM	70 kt	9 min 58	85 kt	8 min 12	100 kt	6 min 59	115 kt	6 min 04	130 kt	5 min 22	160 kt	4 min 22	185 kt	3 min 46
VSP (ft/min)		435		525		620		710		805		990		1145	

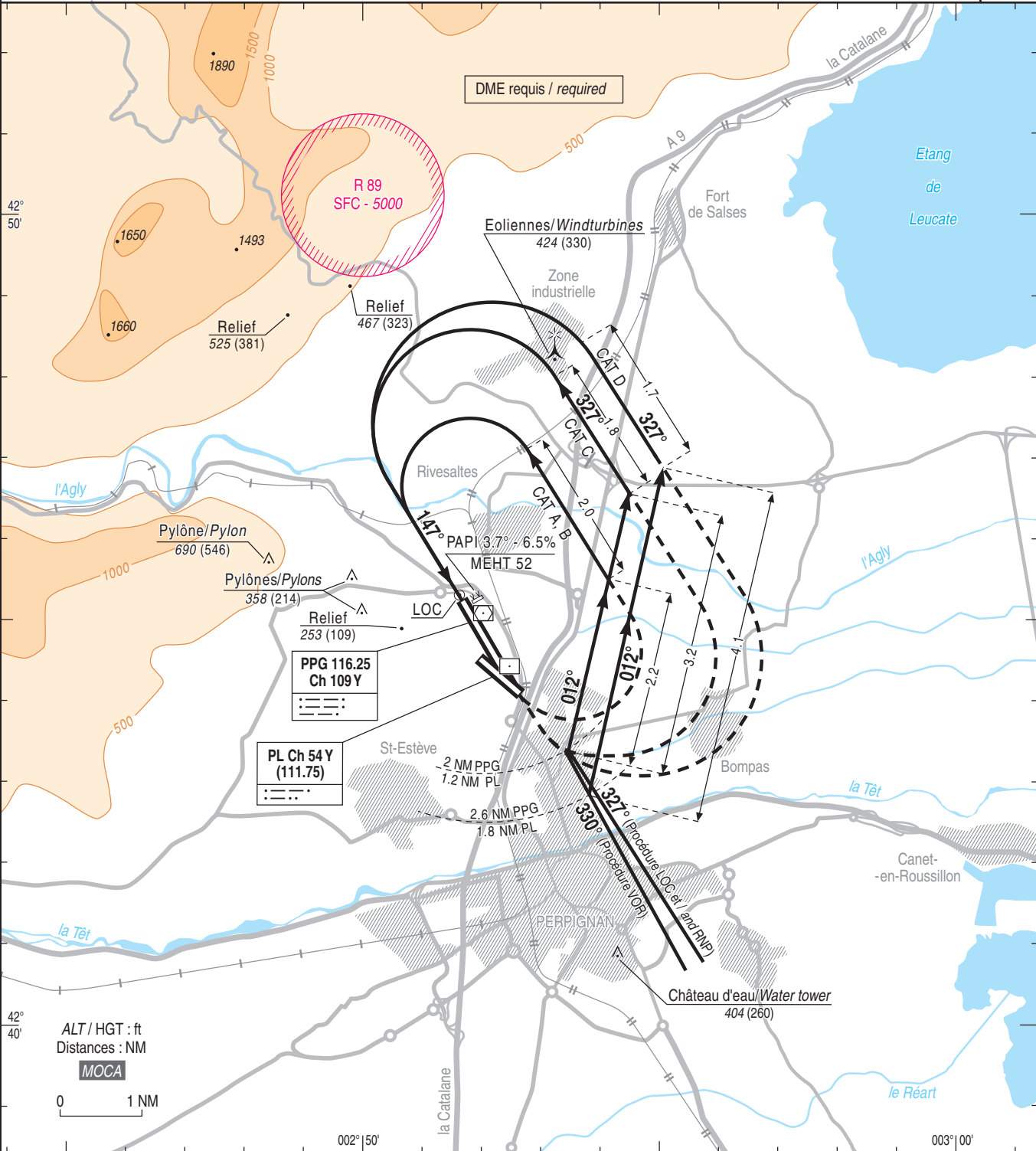
APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PERPIGNAN RIVESALTES

Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 144 (6 hPa), THR : 130

VPT RWY 15

ATIS PERPIGNAN	127.880	VAR
APP : MONTPELLIER Approche/Approach	Voir/See AD 2 LFMT COM 01	1° E
TWR : PERPIGNAN Tour/Tower	Voir/See AD 2 LFMP COM 01	(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres./Vertical distance in feet, VIS in meters

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	610 (460)	1500
B	640 (500)	1600
C	910 (760)	2400
D	1000 (850)	3600

Observations/Remarks : NIL.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 144, DTHR : 135 (5 hPa)

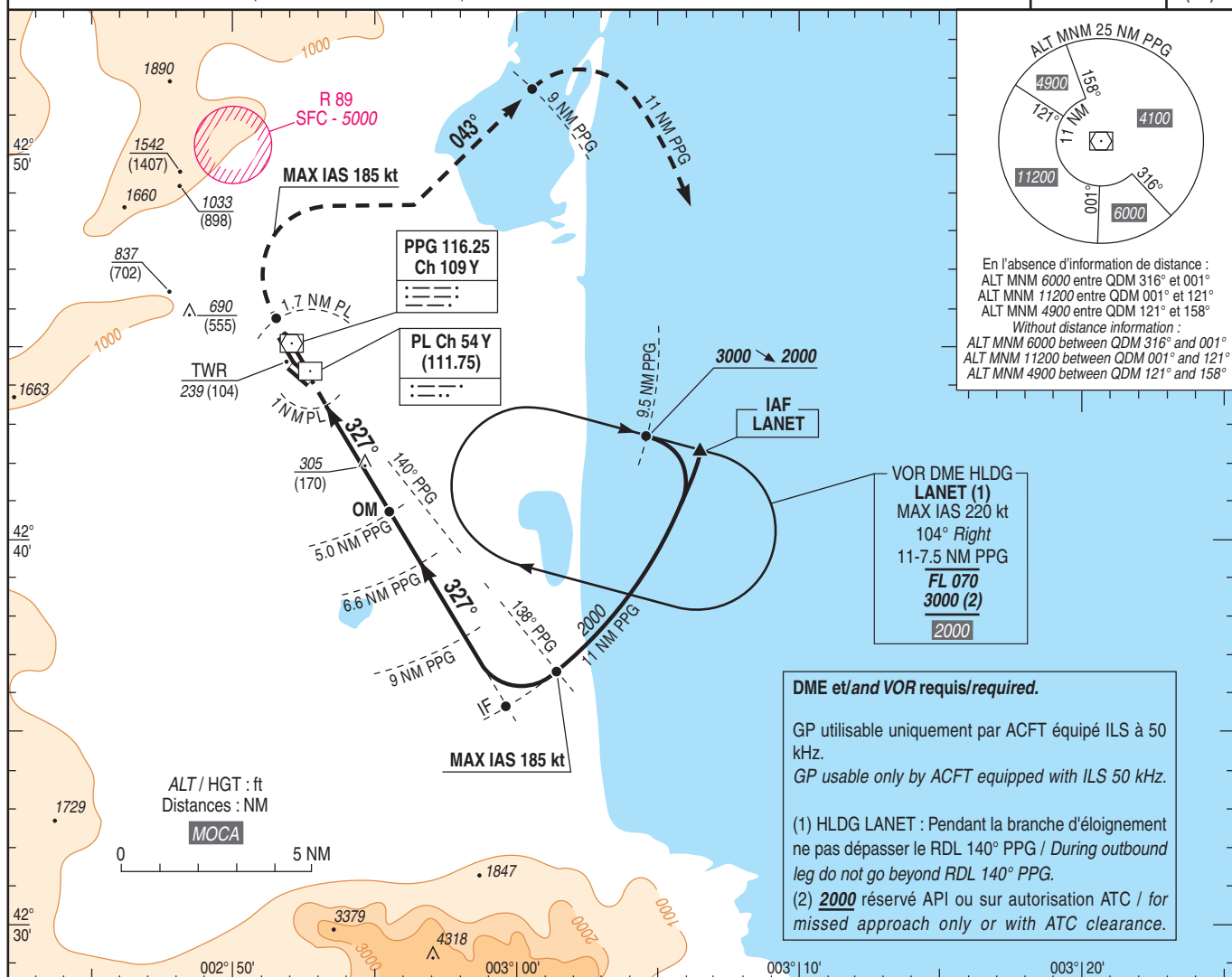
PERPIGNAN RIVESALTES

ILS ou/or LOC RWY 33

ATIS PERPIGNAN 127.880

APP : MONTPELLIER Approche / Approach (voir/see AD 2 LFMT COM 01)

TWR : PERPIGNAN Tour / Tower (voir/see AD 2 LFMP COM 01)

ILS - DME
PL 111.75
RDH : 52VAR
1° E
(20)

TA : 5000

API ILS / LOC : Monter dans l'axe. A 1.7 NM PL (1 NM PPG) tourner à droite pour rejoindre et suivre RDL 043° PPG (RM 043°) en montée vers 2000 (1865).

A 9 NM PPG, tourner à droite pour suivre l'arc DME 11 NM PPG.

A LANET intégrer l'attente à 2000 (1865).

Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH ILS / LOC : Climb straight ahead. At 1.7 NM PL (1 NM PPG) turn right to join and follow RDL 043° PPG (MAG 043°), climbing up to 2000 (1865).

At 9 NM PPG, turn right to follow DME arc 11 NM PPG.

At LANET join holding at 2000 (1865).

Acceleration level not studied.

DME PPG ← (NM)

DME PL ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			LOC + DME PL			MVL / Circling ⁽¹⁾	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A			169				750 (610)	1500
B	340 (200)	750	181	480 (340)	1100	339	1070 (940)	1600
C			189				1430 (1300)	2400
D			200				1940 (1810)	3600

DME PL	5	4	3	2
NM	1710	1400	1080	760
ALT	(1575)	(1265)	(945)	(625)
(HGT)				

Observations / Remarks : (1) MVL CAT C et D : RWY 15/33 seulement et interdites à l'Ouest de la piste / Circling CAT C and D : RWY 15/33 only and prohibited West of RWY.

OM - DTHR	4.0 NM	70 kt 3 min 26	85 kt 2 min 49	100 kt 2 min 24	115 kt 2 min 05	130 kt 1 min 51	160 kt 1 min 30	185 kt 1 min 18
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 144, DTHR : 135 (5 hPa)

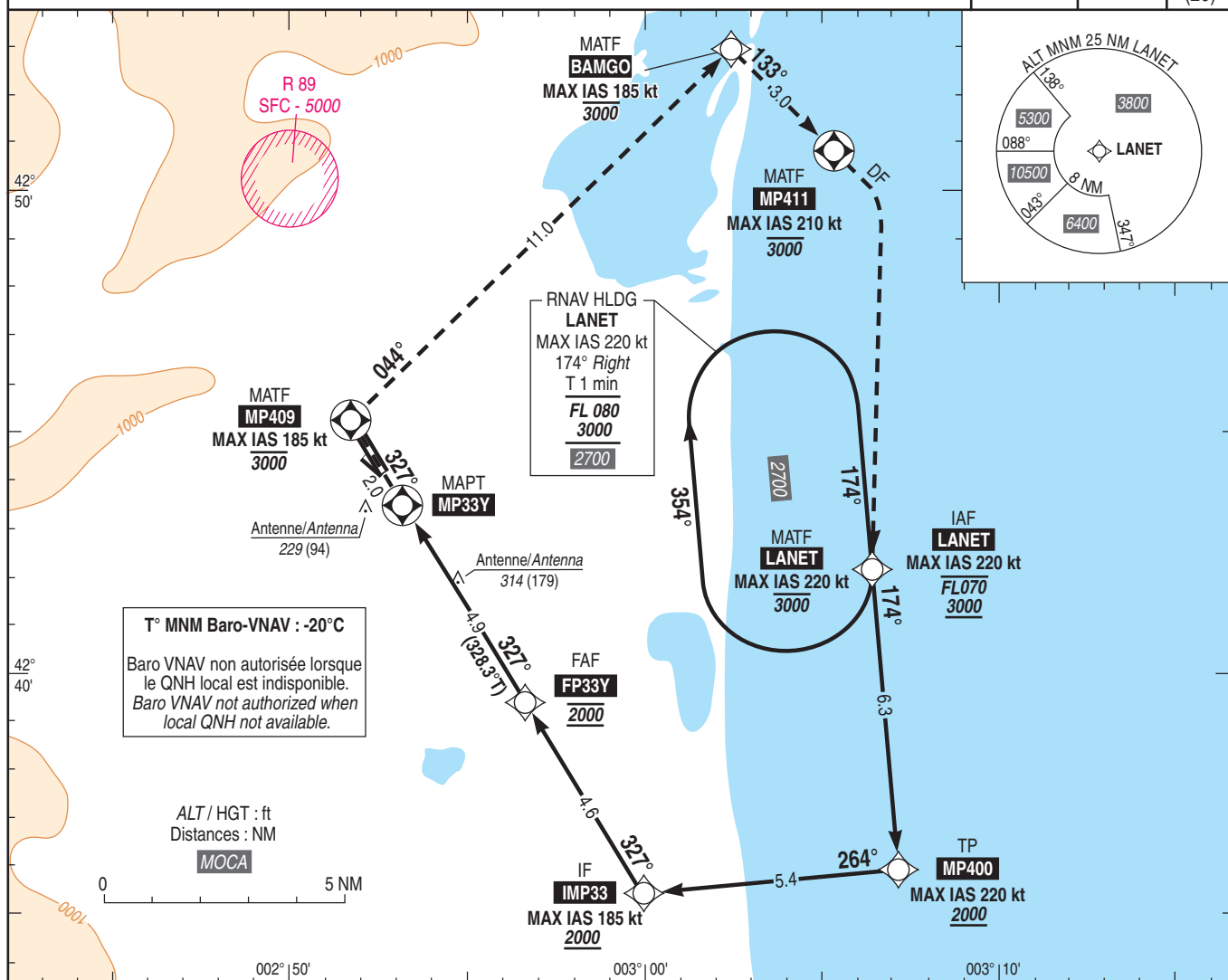
PERPIGNAN RIVESALTES

RNP Y RWY 33

ATIS PERPIGNAN : 127.880
APP : MONTPELLIER Approche / Approach Voir/See AD 2 LFMT COM 01
TWR : PERPIGNAN Tour / Tower Voir/See AD 2 LFMP COM 01

RNP APCH

RDH : 52

VAR
1°E
(20)

TA : 5000

API : Monter vers **MP409**, puis tourner à **droite** vers **BAMGO** (MAX IAS 185 kt), puis vers **MP411** (MAX IAS 210 kt), puis direct vers **LANET** pour intégrer l'attente en montée vers **3000** (2865), MAX IAS 220 kt.
Monter à **1100** (965) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **MP409**, then turn **right** to **BAMGO** (MAX IAS 185 kt), then to **MP411** (MAX IAS 210 kt), then direct to **LANET** to enter the holding climbing to **3000** (2865), MAX IAS 220 kt.
Climb to **1100** (965) prior to level acceleration.

DTHR33 ← (NM)

MP33Y ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV/ VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		DIST MP33Y NM 1234 ALT (HGT) 123456789 123456789 123456789 123456789				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
A	520 (390)	1400	384	520 (390)	1400	384	750 (610)	1500					
B							1070 (940)	1600					
C							1430 (1300)	2400					
D							1940 (1810)	3600					

Observations / Remarks : (1) MVL CAT C et D : RWY 15/33 seulement et interdites à l'Ouest de la piste.

(1) Circling CAT C and D : RWY 15/33 only and prohibited West of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - MP33Y	4.9 NM	70 kt 4 min 10	85 kt 3 min 26	100 kt 2 min 55	115 kt 2 min 32	130 kt 2 min 15	160 kt 1 min 50	185 kt 1 min 35
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

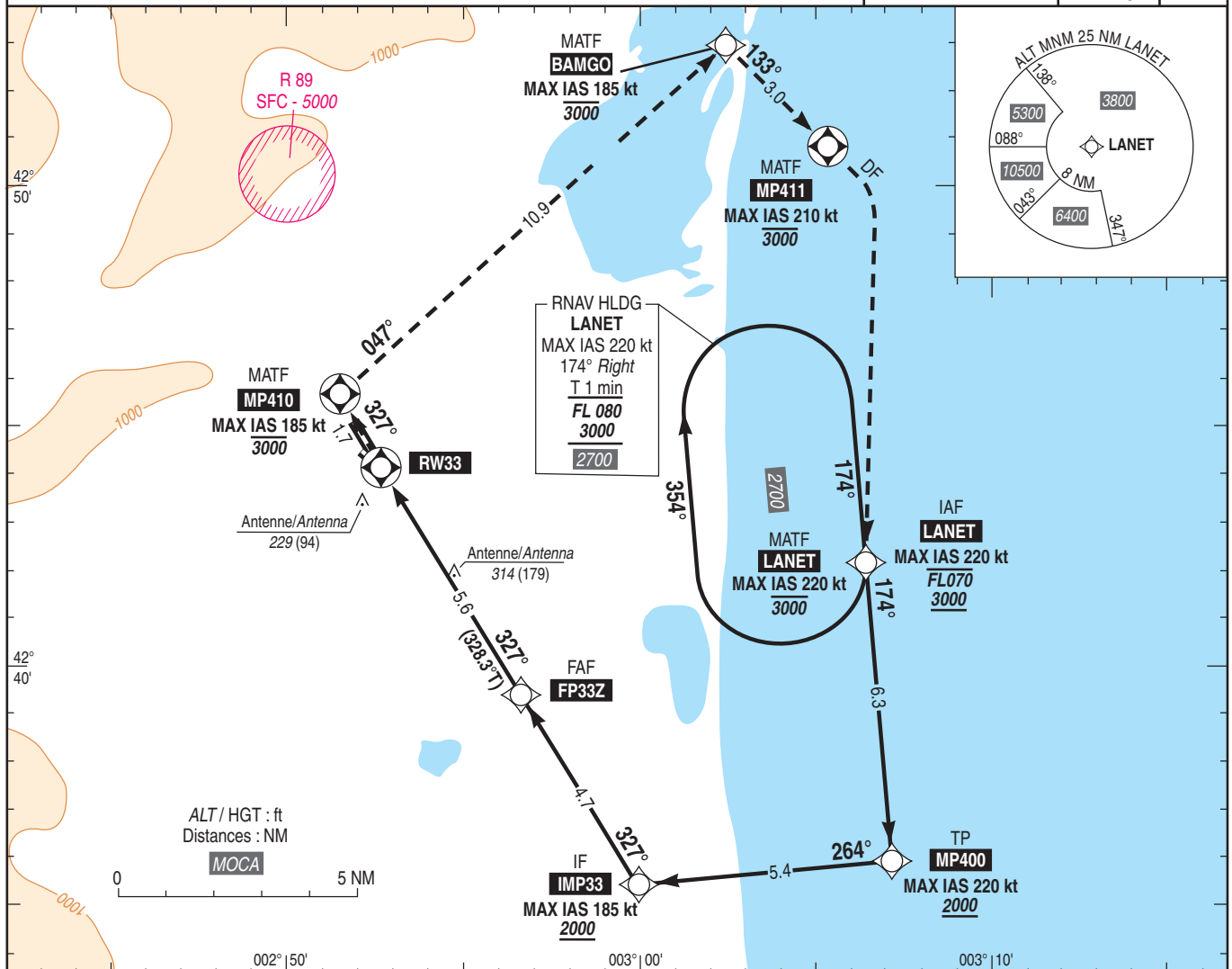
CAT A B C D

ALT AD : 144, DTHR : 135 (5 hPa)

PERPIGNAN RIVESALTES

RNP Z RWY 33 (LPV only)

ATIS PERPIGNAN	127.880	RNP APCH	EGNOS	VAR
APP : MONTPELLIER Approche / Approach	Voir/See AD 2 LFMT COM 01	LPV seulement / only	Ch 53866	1°E
TWR : PERPIGNAN Tour / Tower	Voir/See AD 2 LFMP COM 01		E33A	(20)
			RDH : 52	



TA : 5000

API : Monter vers **MP410**, puis tourner à **droite** vers **BAMGO** (MAX IAS 185 kt), puis vers **MP411** (MAX IAS 210 kt), puis direct vers **LANET** pour intégrer l'attente en montée vers **3000** (2865), MAX IAS 220 kt.
Monter à **1000** (865) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **MP410**, then turn **right** to **BAMGO** (MAX IAS 185 kt), then to **MP411** (MAX IAS 210 kt), then direct to **LANET** to enter the holding climbing to **3000** (865), MAX IAS 220 kt.
Climb to **1000** (865) prior to level acceleration.

RW33 ← (NM)	1.7	0	5.6	10.3
MP410 ← (NM)	0	1.7	7.3	12.0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			(1) MVL / Circling	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	370 (230)	800	223	750 (610)	1500
B	380 (250)		241	1070 (940)	1600
C	390 (250)		249	1430 (1300)	2400
D	400 (260)		259	1940 (1810)	3600

Observations / Remarks : (1) MVL CAT C et D : RWY 15/33 seulement et interdites à l'Ouest de la piste.

(1) Circling CAT C and D : RWY 15/33 only and prohibited West of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF-THR	5.6 NM	70 kt 4 min 52	85 kt 4 min 00	100 kt 3 min 24	115 kt 2 min 57	130 kt 2 min 37	160 kt 2 min 08	185 kt 1 min 50
---------	--------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

PERPIGNAN RIVESALTES

VOR RWY 33

VAR
1° E
(2020)

TWR : PERPIGNAN Tour / Tower (voir/see AD 2 LFMP COM 01)

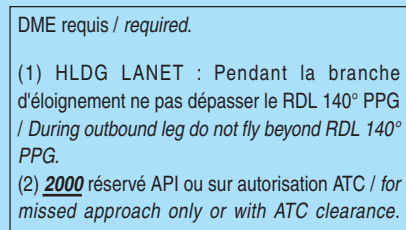


Diagram illustrating a 330° descent profile with the following key points and altitudes:

- PPG (0, 0):** Point of Beginning of Descent.
- MAPT (2, 220):** Minimum Altitude Point of Tangency.
- MDA (2, 220):** Minimum Descent Altitude.
- 330°:** Initial descent angle from PPG to MDA.
- 5.27%:** Gradient from MDA to FAF.
- FAF (6.7, 1300):** Final Approach Fix.
- 330°:** Level-off altitude from FAF to IF.
- IF (11, 2000):** Initial Fix.
- APCH non dans l'axe (APCH out of RWY axis):** Point at 3.2 distance, 600 altitude.

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR+DME PPG			MVL / Circling ⁽¹⁾	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	530 (390)	1500	382	750 (610)	1500
B				1070 (940)	1600
C				1430 (1300)	2400
D				1940 (1810)	3600

DME PPG

NM	6	5	4	3
ALT	1780	1460	1140	820
(HGT)	(1636)	(1316)	(996)	(676)

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	850	980