

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFFK.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFFK - FONTENAY LE COMTE****AD 2 LFFK.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	46°26'27"N 000°47'38"W
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Milieu de la piste revêtue Middle of the paved RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km SSE FONTENAY-LE-COMTE (85 - Vendée)
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	80 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	155 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.22°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.18°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	MUNICIPALITE DE FONTENAY-LE-COMTE
	Adresse / <i>Address</i>	Hôtel de Ville 9 rue Georges Clémenceau 85200 Fontenay-Le-Comte
	Telephone	02 51 53 41 33
	FAX	
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : c.cochard@ville-fontenaylecomte.fr

AD 2 LFFK.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	LUN-VEN : 0600-1500 O/R gestionnaire AD	MON-FRI: 0600-1500 O/R AD operator
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>		
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0400-0100	0400-0100
7	ATS		
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	LUN-VEN : 0700-1600. En dehors de ces HOR PPR PN 48HR auprès de : AERO 85 Allée Raymond Bazin 85200 Fontenay-le-Comte TEL : 06 64 59 99 80 / 09 81 71 19 32.	MON-FRI : 0700-1600. Outside these SKED, PPR PN 48HR from : AERO 85 Allée Raymond Bazin 85200 Fontenay-le-Comte TEL : +33 6 64 59 99 80 / +33 9 81 71 19 32.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFFK.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburant : 100LL Lubrifiants : NIL Règlement : espèces, CB Visa ou Mastercard.	Fuel: 100LL Lubricants: NIL Payment: cash, Visa or Mastercard credit card.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Capacité de la cuve 100LL : 5000 litres.	100LL tank capacity: 5000 liters.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Contact AERO 85 (voir/see AD 2 LFFK.3.8)	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	- AERO 85 (voir/see AD 2 LFFK.3.8) - Fly West Loisirs : TEL : 02 51 51 13 54	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFFK .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Hôtels et gîtes à proximité.	Hotels and lodges nearby.
2	Restaurants	A proximité.	In the vicinity.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>		
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFFK .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	1	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFFK .7 **évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>		
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFFK .8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue.	Paved.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	5.7 T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A : 10 m TWY B : 8 m TWY C : 10 m TWY D : 7.5 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	TWY A : non revêtu TWY B : revêtu TWY C : non revêtu TWY D : revêtu	TWY A: unpaved TWY B: paved TWY C: unpaved TWY D: paved
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	5.7 T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	B : 46°26'30.7"N - 0°47'27.8"W	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	82 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFFK .9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir AD 2 LFFK ADC 01	See AD 2 LFFK ADC 01
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFFK .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFFK .10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFFK .11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	Nantes Atlantique
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFFK .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET : (IFR) 02 40 05 29 31

AD 2 LFFK .12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY		
1	2	3	4	5	6		
08	084 (084)	970 x 23	5.7 T revêtue / paved	46°26'25.90"N 000°48'00.43"W ----- GUND NIL	THR : 22.25m / 73ft		
26	264 (264)	970 x 23	5.7 T revêtue / paved	46°26'28.92"N 000°47'15.20"W ----- GUND NIL	THR : 23.77m / 78ft		
08R	085 (084)	960 x 80	non revêtue / not paved	46°26'24.22"N 000°48'00.26"W ----- GUND NIL	THR : 22.86m / 75ft		
26L	265 (264)	960 x 80	non revêtue / not paved	46°26'27.18"N 000°47'15.56"W ----- GUND NIL	THR : 24.38m / 80ft		
RWY NR	RWY/SWY Slope		SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7		8	9	10	11	12
08	NIL		NIL	NIL	1030 x 60	NIL	NIL
26	NIL		NIL	NIL	1030 x 60	NIL	NIL
08R	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26L	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFFK .13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
08	970	970	970	970	
26	970	970	970	970	
08R	960	960	960	960	
26L	960	960	960	960	

AD 2 LFFK .14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH		THR	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
			Longueur			Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	
			<i>colour</i>			<i>Length</i>	<i>Length</i>	<i>Spacing</i>	<i>Colour</i>	<i>Intensity</i>
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>					Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité		Couleur	Longueur	Couleur		
	<i>Length</i>	<i>Spacing</i>	<i>Colour</i>	<i>Intensity</i>		<i>Colour</i>	<i>Length</i>	<i>Colour</i>		

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

Espaces ATS *ATS airspace*

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

AD 2 LFFK .20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

AD réservé aux ACFT munis de radio

Utilisation simultanée des 2 pistes interdite

Inutilisable hors RWY et TWY

TWY A et C réservés aux vols VFR

AD reserved for radio-equipped ACFT

Simultaneous use of RWY prohibited

Unusable out of RWY and TWY

TWY A and C reserved for VFR flights

AD 2 LFFK .21 Procédures antibruit *Noise abatement procedures*AD 2 LFFK .22 Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 Procédure IFR réservée aux aéronefs basés, aux vols sanitaires et aux aéronefs autorisés par l'exploitant PN 12HR avant le vol ou avant 1500 le dernier jour ouvrable avant le vol par TEL : 06 48 18 35 90 ou E-mail : LFFK@ville-fontenaylecomte.fr

22.1 IFR procedure reserved for home-based ACFT, sanitary flights and ACFT authorized by AD operator PN 12HR before flight or before 1500 the last working day before flight by TEL: 06 48 18 35 90 or E-mail: LFFK@ville-fontenaylecomte.fr

AD 2 LFFK .23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

AD 2.25. Pour la version PDE les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

© Service de l'Information Aéronautique. France

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

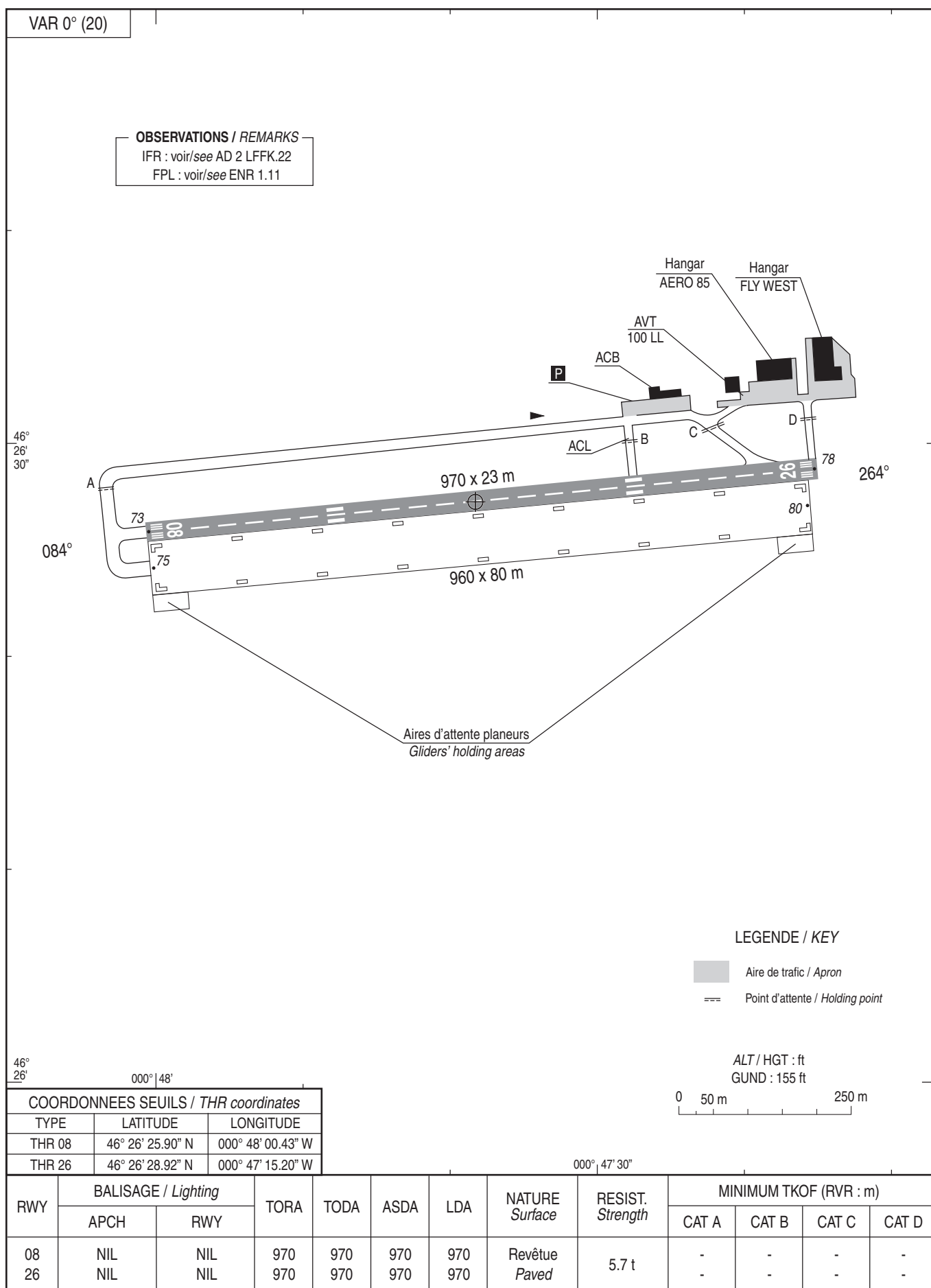
ATIS LA ROCHELLE : voir/see AD 2 LFBH.18

A/A 119.765 (FR seulement/only)

FONTENAY LE COMTE

46 26 27 N - 000 47 38 W

ALT AD : 80 (3 hPa)



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
IAF FK400	46°31'20.7"N 000°34'23.1"W	X	
IAF FK402	46°23'22.9"N 000°33'18.2"W	X	
→ IAF/IF IFK26	46°27'21.8"N 000°33'50.6"W	X	
→ FAF FFK26	46°26'59.3"N 000°39'36.2"W	X	
→ MFK26	46°26'35.8"N 000°45'31.6"W	X	
MATF FK404	46°26'25.6"N 000°48'04.3"W	X	
FK406	46°31'00.5"N 000°44'30.6"W	X	
FK408	46°31'10.7"N 000°39'26.8"W	X	

RNP A RWY 26										MAG VAR 2020 0.0°E			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
HLDG INA FK400	HM	IFK26	Yes	250	250		R	2400	3400	170	R	RNP APCH	
	IF	FK400								180		RNP APCH	
	TF	IFK26		175	174.6	4.0		2400		170		RNP APCH	
INA FK402	IF	FK402								180		RNP APCH	
	TF	IFK26		355	354.6	4.0		2400		170		RNP APCH	
APCH	IF	IFK26						2400		170		RNP APCH	
	TF	FFK26		265	264.7	4.0		2000	2000			RNP APCH	
	TF	IFK26	Yes	265	264.6	4.1						RNP APCH	
	TF	FK404	Yes	265	264.5	1.8						RNP APCH	
	DF	FK406					R					RNP APCH	
	TF	FK408		087	87.2	3.5			1500			RNP APCH	
	TF	FK400		087	87.2	3.5						RNP APCH	
	TF	IFK26		175	174.6	4.0		2400				RNP APCH	
												RNP APCH	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 80 (3 hPa), THR : 78

FONTENAY LE COMTE

RNP A RWY 26

ATIS LA ROCHELLE : 126.880 ☎ 05 46 00 13 92

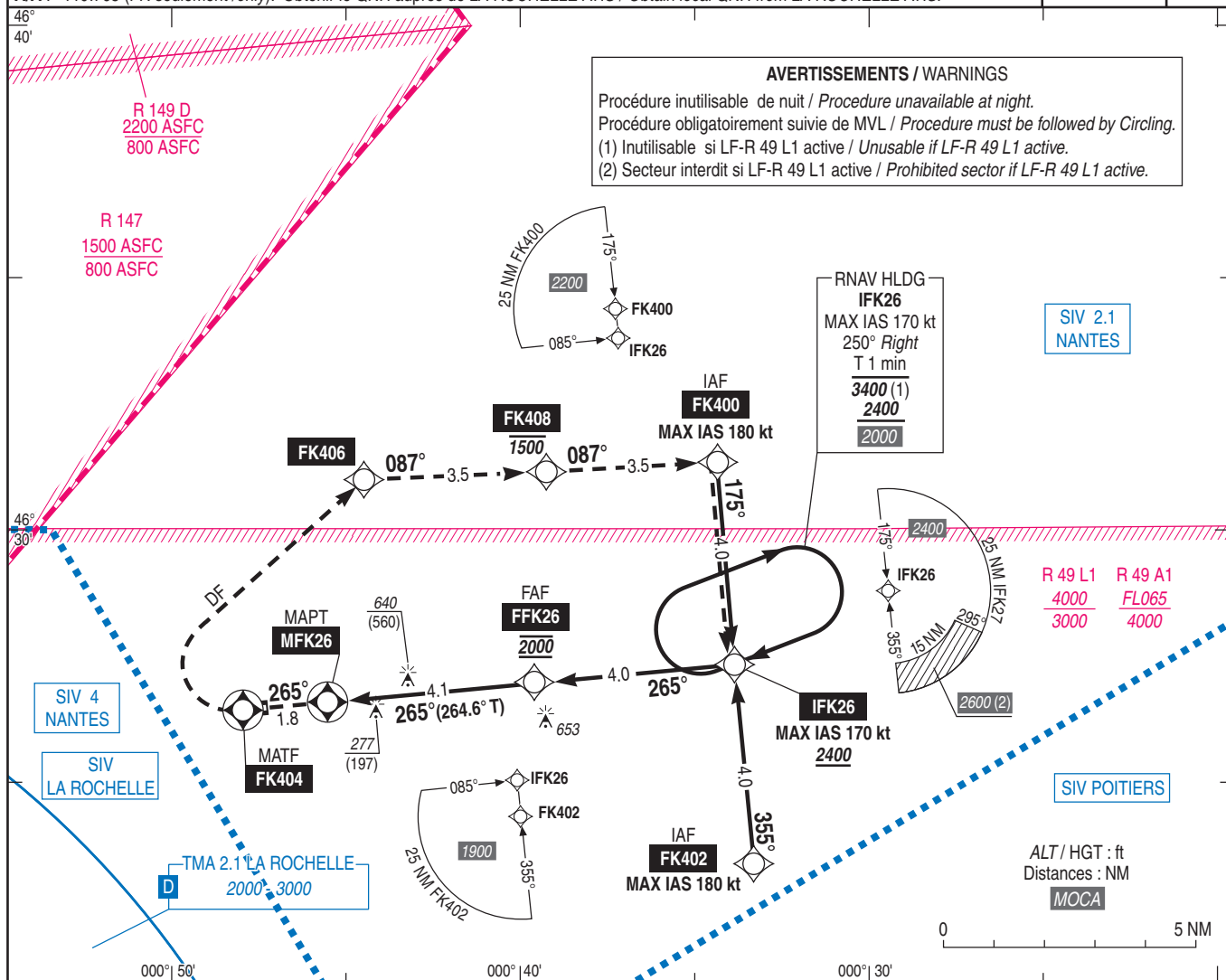
APP : NANTES Approche / Approach 124.250 POITIERS Approche / Approach 134.100

COGNAC Approche / Approach 132.450 LA ROCHELLE Approche / Approach 124.200

TWR : NIL (AD non contrôlé / AD without ATC)

A/A : 119.765 (FR seulement / only). Obtenir le QNH auprès de LA ROCHELLE ATIS / Obtain local QNH from LA ROCHELLE ATIS.

RNP APCH

VAR
0°
(20)

TA : 5000

API : Monter jusqu'à **FK404** (RM 265°), puis tourner à **droite** direct vers **FK406**, puis vers **FK408** en montée vers **1500** (1420) ou en dessous, puis vers **FK400**, puis vers **IFK26** en montée vers **2400** (2320).

Monter à **1100** (1020) avant d'accélérer en palier.

Si impossible d'atteindre **2400** (2320) à **IFK26**, poursuivre la montée dans l'attente.

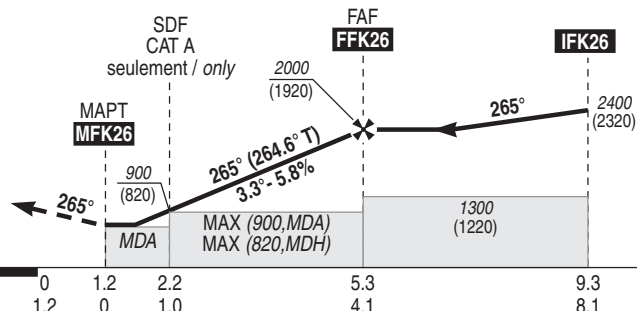
Missed APCH : Climb to **FK404** (MAG 265°), then turn **right** direct to **FK406**, then to **FK408** climbing to **1500** (1420) or below, then to **FK400**, then to **IFK26** climbing to **2400** (2320).

Climb to **1100** (1020) prior to level acceleration.

If unable to reach **2400** (2320) at **IFK26**, continue climbing in the holding pattern.

THR ← (NM)

MAPT ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	MVL / Circling sans QNH local / without local QNH		DIST MFK26			
	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	2 1260 (1180)	3 1610 (1530)	4 1960 (1880)
A	670 (590)	1500				
B	1030 (950)	1600				

Observations / Remarks : Perte de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

(1) MVL interdite au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FFK26 - MFK26	4.1 NM	70 kt 3 min 31	85 kt 2 min 54	100 kt 2 min 28	115 kt 2 min 08	130 kt 1 min 54
VSP (ft/min)		410	500	585	675	765