

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFEC.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFEC - OUESSANT****AD 2 LFEC.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	48°27'48"N 005°03'49"W Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2 km E Lampaul
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	142 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	167 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.35°W 2020 (0.19°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	COMMUNE D'OUESSANT Bourg LAMPAUL 29242 OUESSANT 02 98 48 80 06
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : mairie@ouessant.bzh

AD 2 LFEC.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	LUN-VEN : 0700-1100, 1230-1630 (Fermeture VEN à 1530)	MON-FRI : 0700-1100, 1230-1630 (Closed on FRI at 1530)
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>		
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0100-2200	
7	ATS	AFIS : LUN - VEN : 0615-1030, 1400-1645 SAM : 0615-1000 DIM - JF : fermé PPR la veille, exclusivement pour vols commerciaux non programmés. Aérodrome d'OUESSANT - TEL : 02 98 48 82 09. E-mail : aerodrome@ouessant.bzh	AFIS : MON - FRI : 0615-1030, 1400-1645 SAT : 0615-1000 SUN - HOL : closed PPR the day before, only for non scheduled commercial flights. Aérodrome d'OUESSANT - TEL : 02 98 48 82 09. E-mail : aerodrome@ouessant.bzh
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>		
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS.	GRF (Global Reporting Format) : AFIS SKED.

AD 2 LFEC.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFEC .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	à 2 km de l'AD	2 km from AD
2	Restaurants	à 2 km de l'AD	2 km from AD
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	TAXI sur l'AD Renseignements possibles auprès de l'Office du Tourisme	TAXI at AD Information from Office du Tourisme
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Cabinet médical Bourg LAMPAUL TEL : 02 98 48 83 22	Medical office at Bourg LAMPAUL TEL : 02 98 48 83 22
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	à 2 km de l'AD	2 km from AD
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	Place de l'Eglise, 29242 Ile d'Ouessant TEL : 02 98 48 85 83 - E-mail : contact@ot-ouessant.fr	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFEC .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIP 2.5 + extincteur 50 kg sur parking.	VIP 2.5 + extinguisher 50 kg on parking.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 2 : 0730-0830, 1530-1630. En dehors de ces HOR, niveau 1 assuré, niveau 2 sur demande PPR PN 4 HR avant le vol du LUN au SAM midi et pendant les HOR AFIS.	Level 2 : 0730-0830, 1530-1630. Outside these SKED, level 1 provided, level 2 on request PPR PN 4 HR before the flight from MON to SAT midday and during AFIS SKED.

AD 2 LFEC .7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFEC .8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	5.7 t	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	9.70 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	5.7 t	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Parking avions	ACFT parking
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	40 m	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Hors HOR ATS veiller à optimiser avec précaution le stationnement entre aéronefs, cause parking de petite taille.	Outside ATS SKED optimise with care parking between aircraft, because of the small size of the apron.

AD 2 LFEC .9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFEC .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFEC .10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFEC .11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	RENNES
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFEC .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	NANTES
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 22 51 54 16

AD 2 LFEC .12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY		
1	2	3	4	5	6		
05	051 (053)	833 x 24	5.7 t revêtue / paved	48°27'38.05"N 005°04'06.71"W (48°27'39.77"N 005°04'03.50"W) ----- GUND NIL	THR : 36.27m / 119ft DTHR : 36.58m / 120ft		
23	231 (233)	833 x 24	5.7 t revêtue / paved	48°27'54.94"N 005°03'35.11"W (48°27'52.87"N 005°03'38.99"W) ----- GUND NIL	THR : 43.28m / 142ft DTHR : 42.37m / 139ft		
RWY NR	RWY/SWY Slope		SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7		8	9	10	11	12
05	NIL		50	30	1003 x 150	NIL	NIL
23	NIL		NIL	30	1003 x 150	NIL	NIL

AD 2 LFEC .13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
05	833	863	883	748	
23	833	863	833	730	

AD 2 LFEC .14

Balisesage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisesage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
05		G							
23		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	23 ft					
RWY ID	Balisesage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
05	833 m	60 m	W	LIL	R				
23	833 m	60 m	W	LIL	R				

AD 2 LFEC .15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balisesage axial TWY / TWY centre line lighting Balisesage latéral TWY / TWY edge lighting	B
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Groupe électrogène Power generator 8.7 s
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFEC .16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description
---	-------------

AD 2 LFEC .17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

AD 2 LFEC .18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	OUESSANT Information (FR)	118.105 MHz	HO	Exploitant : Ville d'Ouessant. - O/R pour transport et EVASAN.
A/A	OUESSANT (FR)	118.105 MHz	HO	Absence ATS.

AD 2 LFEC .19**Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	OSA	351 kHz	H24	48°27'54.8"N 005°03'48.6"W	174 ft	25NM			

AD 2 LFEC .20**Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

Roulage interdit hors RWY et TWY	<i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY</i>
----------------------------------	---

AD 2 LFEC .21**Procédures antibruit *Noise abatement procedures*****AD 2 LFEC .22****Procédures de vol *Flight procedures*****22.1 VOLS AU DEPART**

En raison de la présence de la zone D 18, en cas de départ IFR en l'absence de service ATS, demander la clairance à IROISE APP/INFO ou TEL : 02 98 32 02 32.

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 05 : Monter dans l'axe (RM 053°) jusqu'à 800 (658) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant d'atteindre 800 (658).

(1) Obstacle Tour du Stiff situé à 1084 m de la DER à gauche de l'axe.

RWY 23 : Monter dans l'axe (RM 233°) jusqu'à 1000 (858), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER. Eviter le survol de l'agglomération de Lampaul.

22.1 DEPARTING FLIGHT

Due to D 18 area, in case of IFR departure without ATS, request clearance from IROISE APP/INFO or TEL : 02 98 32 02 32.

Recommended instructions for IFR departures

RWY 05 : Climb straight ahead (MAG 053°) up to 800 (658) (1), then direct route up to enroute safety altitude. Do not turn before passing 800 (658).

(1) Obstacle Tour du Stiff located at 1084 m from DER to the left from axis.

RWY 23 : Climb straight ahead (MAG 233°) up to 1000 (858), then direct route up to enroute safety altitude. Do not turn before the DER. Avoid flying over Lampaul locality.

AD 2 LFEC .23**Renseignements supplémentaires *Additional information***

AD réservé aux ACFT munis de radio.	<i>AD reserved for radio-equipped ACFT.</i>
Péril animalier : occasionnel	<i>Wildlife strike hazard : random</i>

AD 2 LFEC .24**Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFEC .25**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

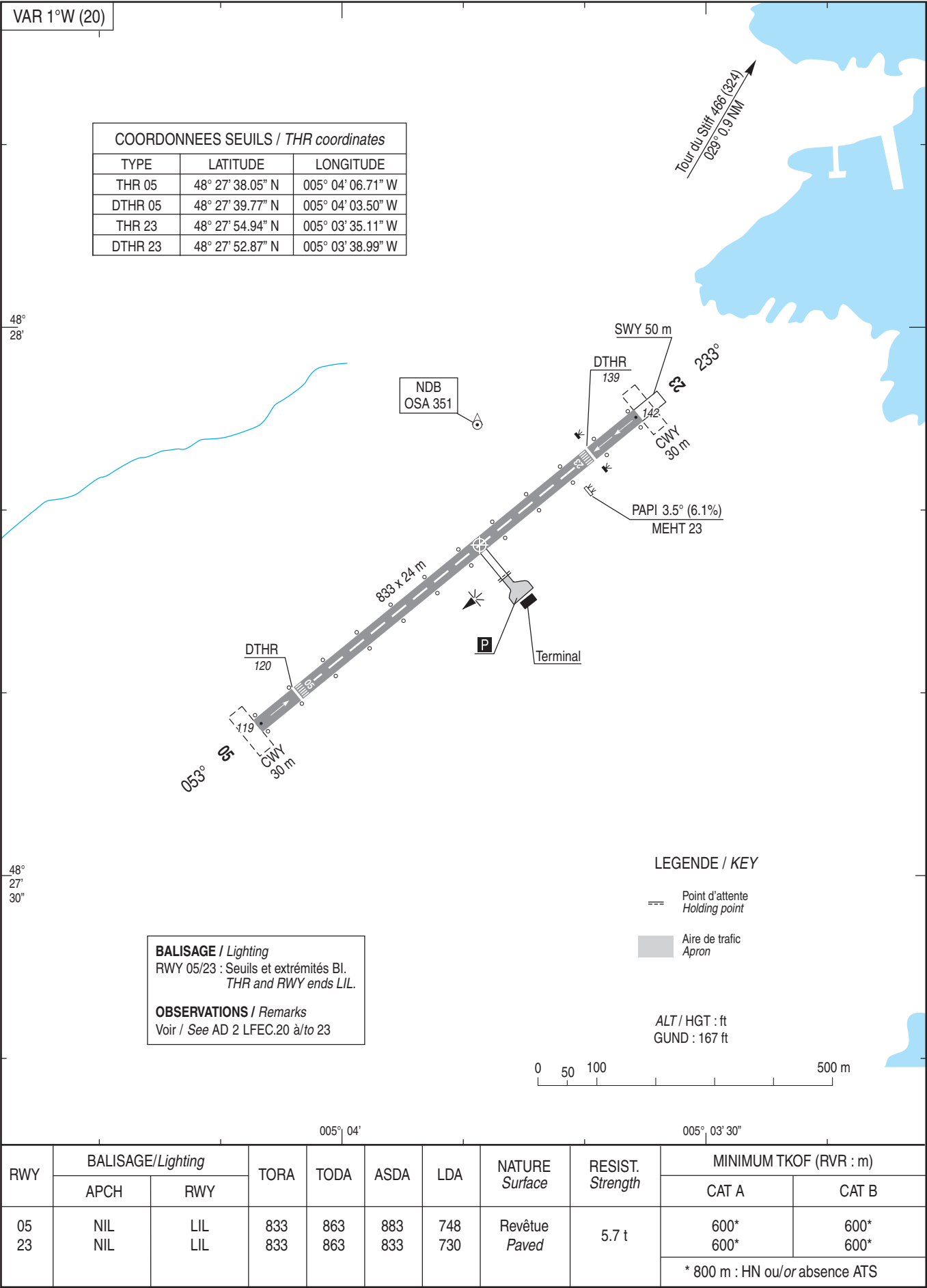
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATS : AFIS 118.105 (FR uniquement/only)

OUESSANT
48 27 48 N - 005 03 49 W
ALT AD : 142 (5 hPa)



DATA

OUESSANT

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
IAF NDB OSA	REF LFEC AD 2.19			X		X
RW05	48°27'39.77" N	005°04'03.50" W	X			X
RW23	48°27'52.87" N	005°03'38.99" W	X			X
MATER	REF ENR 4.4		X			X
IEC23	48°32'33.0" N	004°54'53.4" W	X			X
FEC23	48°30'25.6" N	004°58'52.9" W	X			X
IEC05	48°22'57.0" N	005°12'51.0" W	X			X
FEC05	48°25'04.9" N	005°08'52.7" W	X			X
EC401	48°30'06.5" N	005°06'40.8" W	X			X
EC404	48°34'53.4" N	004°57'42.8" W	X			X
EC410	48°26'00.1" N	005°07'09.7" W	X			X
EC504	48°25'17.1" N	005°15'40.9" W	X			X
EC510	48°29'32.4" N	005°00'32.6" W	X			X

RNP RWY05												
RMK	Path Terminator		Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Ref/NAVAID :
Leg sequence												Vertical angle (°) / TCH (m)
HLDG			EC401									
	IF		EC401						2700			
	TF		EC504		233	231.2	7.7	L	2700		150	
INA EC401	TF		IEC05		142	141.1	3.0	L	1700	1700		
	IF		EC504		233	231.2	7.7	L	2700		150	
	TF		IEC05		142	141.1	3.0	L	1700	1700		
INA EC504	IF		IEC05						1700	1700		
	TF		IEC05						1700	1700		
	TF		FEC05		052	051.1	3.4		1700	1700		
APCH	TF		RW05	Yes	053	051.1	4.1					-3.5° / 15.0
	TF		EC510	Yes	053	051.2	3.0	L				
	DF		EC401						1700		150	

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFEC
Runway	5
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E05A
LTP/FTP Latitude	482739.7690N
LTP/FTP Longitude	0050403.5000W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	87.5
FPAP Latitude	482814.1410N
Delta FPAP Latitude (seconds)	34.3720
FPAP Longitude	0050259.1780W
Delta FPAP Longitude (seconds)	64.3220
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	952
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 03 05 06 0C 05 00 00 01 35 30 05 F2 16 CC 14 A8 40 D3 FD 6B 17 88 0C 01 84 F6 01 2C 81 5E 01 64 77 C8 FA 7E 46 D4 D9
Calculated CRC Value	7E46D4D9

Required Additional Data

ICAO Code	EC
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	36.6
FPAP Orthometric Height (metres)	36.6

RNP RWY23												
RMK	MAG VAR 2020 1,3°W						Ref NAVAID :					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		EC401										
	IF	MATER										RNP APCH
INA MATER	TF	IEC23		319	317.2	7.7	L	1700	1700			RNP APCH
	IF	EC401						2700				RNP APCH
INA EC401	TF	EC404		053	051.2	7.6	R	2700		150		RNP APCH
	TF	IEC23		143	141.3	3.0	R	1700	1700			RNP APCH
	IF	EC404										RNP APCH
INA EC404	TF	IEC23		143	141.3	3.0	R	1700	1700			RNP APCH
	IF	IEC23										RNP APCH
APCH	TF	FEC23		233	231.3	3.4		1700	1700			RNP APCH
	TF	RW23	Yes	233	231.3	4.1					-3.5° / 15,0	RNP APCH
	TF	EC410	Yes	233	231.2	3.0	R					RNP APCH
	DF	EC401						1700		150		RNP APCH

Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFEC
Runway	23
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E23A
LTP/FTP Latitude	482752.8670N
LTP/FTP Longitude	0050338.9885W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	93.3
FPAP Latitude	482718.4870N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-34.3800
FPAP Longitude	0050443.2940W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-64.3055
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	968
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output Data

Data Block	10 03 05 06 0C 17 00 00 01 33 32 05 46 7D CC 14 27 00 D4 FD A5 17 68 F3 FE 9D 09 FE 2C 81 5E 01 64 79 C8 FA 39 70 E6 10
Calculated CRC Value	3970E610

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records.

Parameters	Values
ICAO Code	EC
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	42.4
FPAP Orthometric Height (metres)	42.4

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

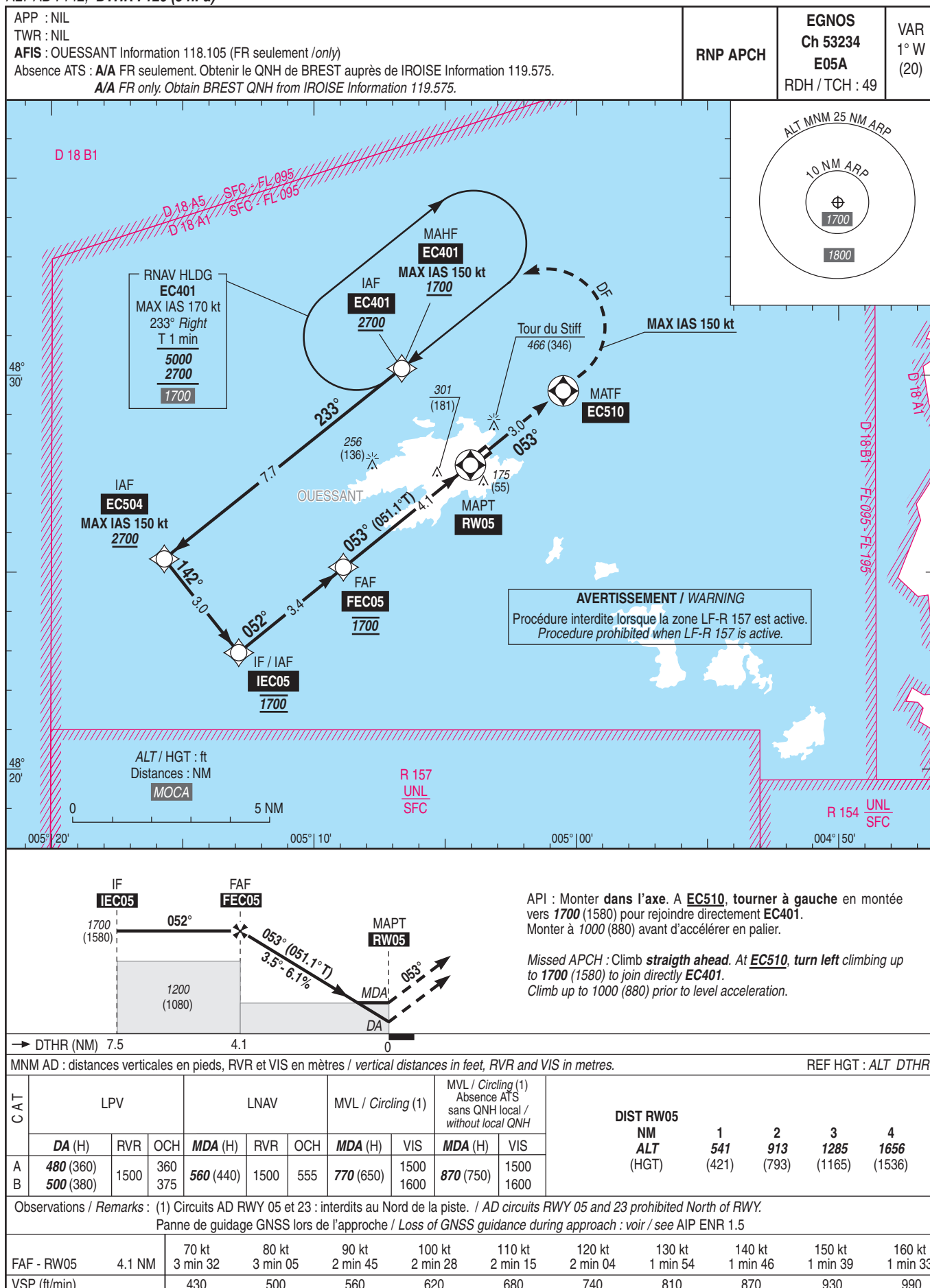
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 142, DTHR : 120 (5 hPa)

OUESSANT

RNP RWY 05



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 142 (6 hPa), DTHR : 139

OUESSANT

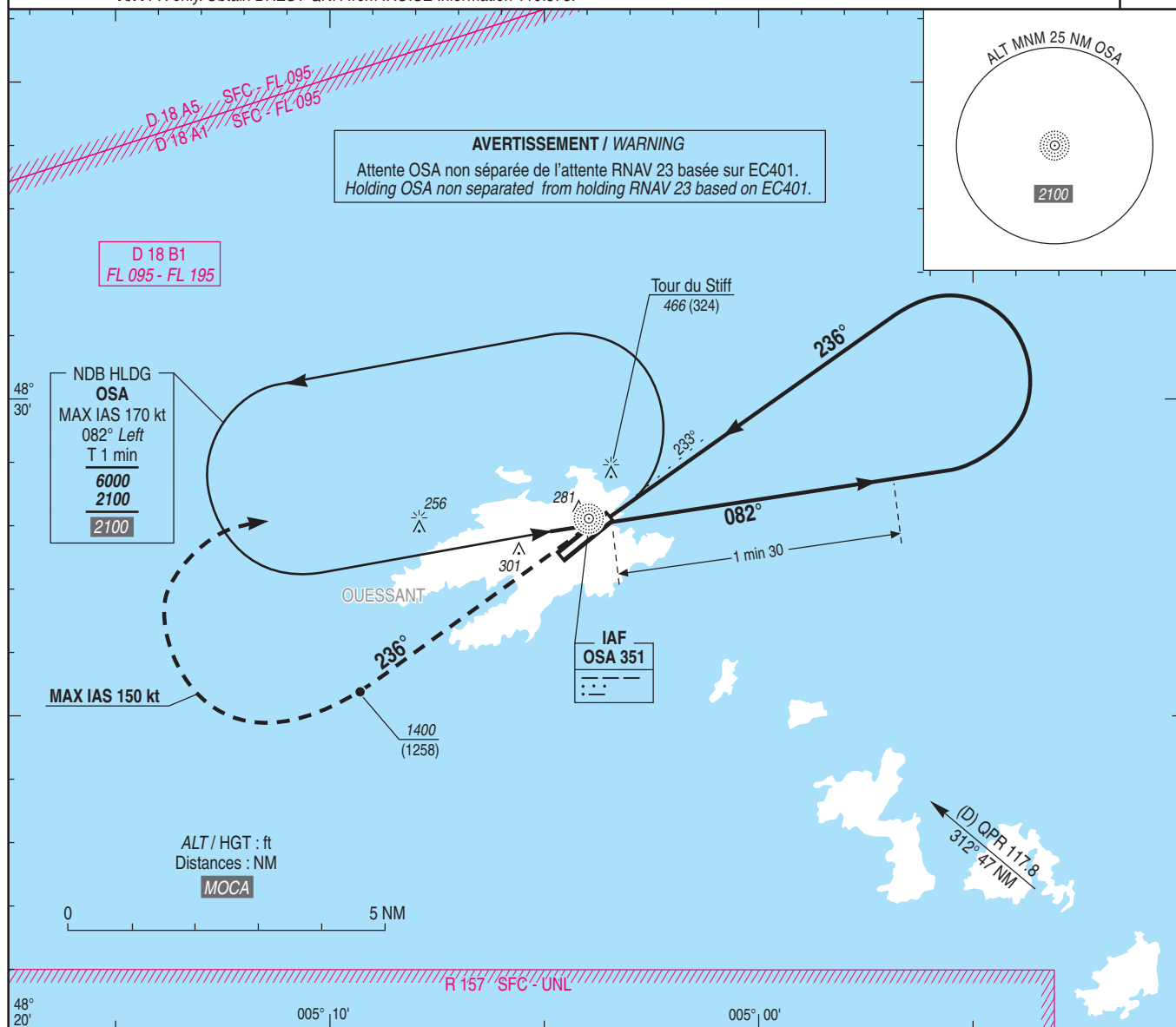
NDB RWY 23

VAR
1° W
(20)APP : NIL
TWR : NIL

AFIS : OUESSANT Information 118.105 (FR seulement / only)

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de BREST auprès de IROISE Information 119.575.

A/A FR only. Obtain BREST QNH from IROISE Information 119.575.



API : Monter au **QDR 236°** de OSA (RM 236°). A **1400** (1258)
tourner à **droite** vers **OSA** en montée vers **2100**.

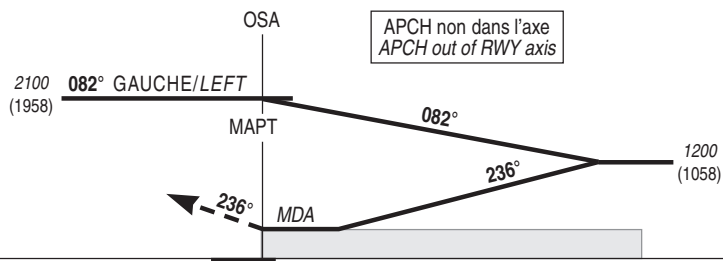
Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à 1400 (1258) avant d'accélérer en palier.

**Missed APCH : Climb QDR 236° OSA (MAG 236°). At 1400 (1258)
turn right to OSA up to 2100.**

Do not turn before MAPT.

Climb to 1400 (1258) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB (1)			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) absence ATS HJ seulement / only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A B	770 (630)	2900	623	770 (630)	2900	870 (730)	2900

Observations / Remarks : (1) Circuits AD RWY 05 et 23 : interdits au Nord de la piste / AD circuits RWY 05 and 23 prohibited North of RWY.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 142, DTHR : 139 (5 hPa)

OUESSANT

RNP RWY 23

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : OUESSANT Information 118.105 (FR seulement /only)

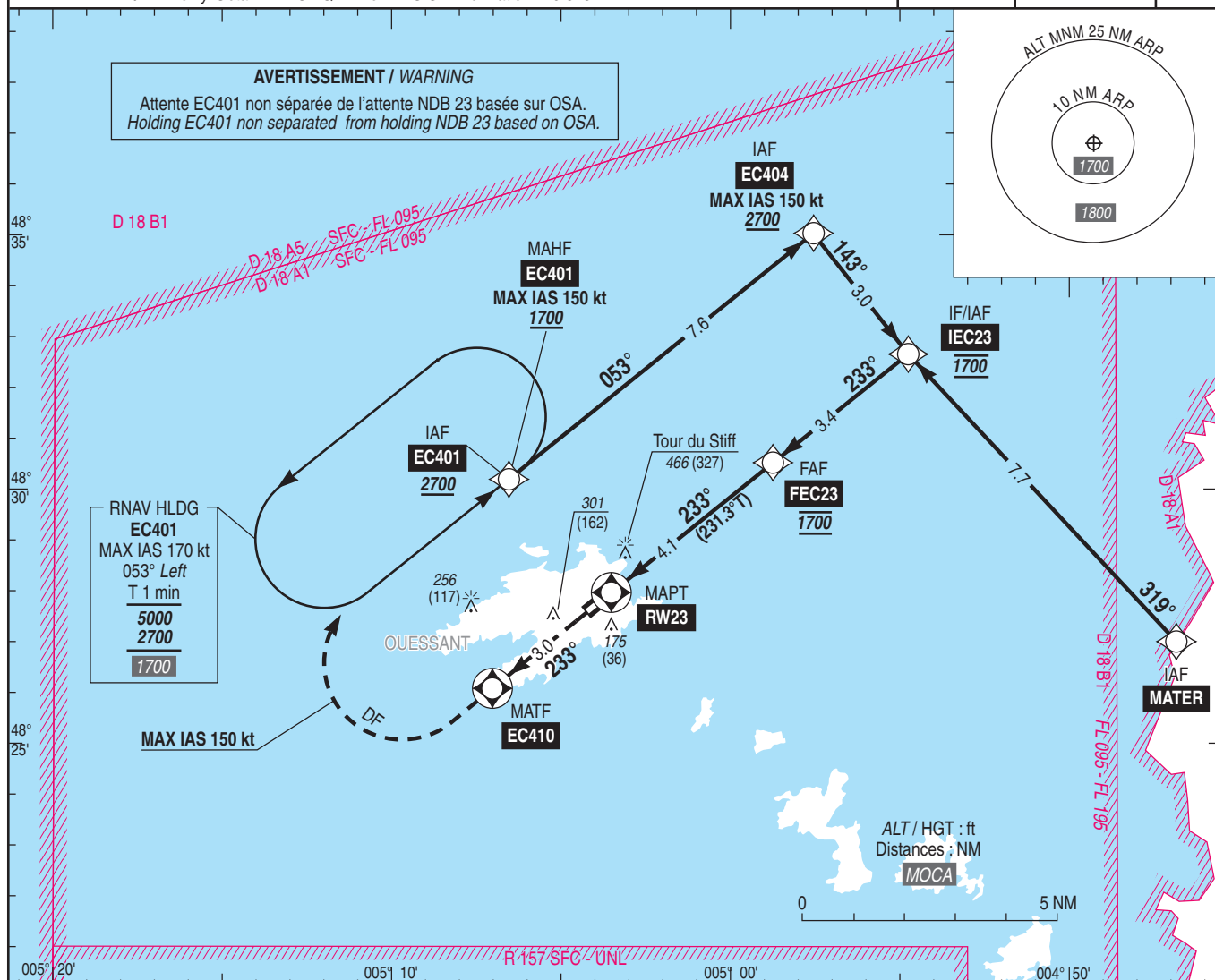
Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de BREST auprès de IROISE Information 119.575.

A/A FR only. Obtain BREST QNH from IROISE Information 119.575.

RNP APCH

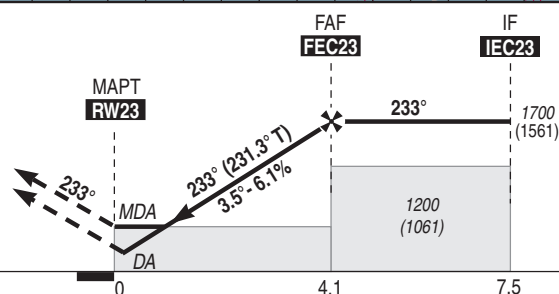
EGNOS
CH 53861
E23A

RDH / TCH : 49

VAR
1° W
(20)

API : Monter dans l'axe. At EC410, tourner à droite en montée vers 1700 (1561) pour rejoindre directement EC401.
Monter à 1000 (861) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead. At EC410, turn right climbing up to 1700 (1561) to join directly EC401.
Climb up to 1000 (861) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) Absence ATS sans QNH local / without local QNH		DIST RW23				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	1 560 (421)	2 932 (793)	3 1304 (1165)	4 1675 (1536)
A B	440 (300)	1400	279 294	720 (580)	1500	573	770 (630)	1500 1600	870 (730)	1500 1600					

Observations / Remarks : (1) Circuits AD RWY 05 et 23 : interdits au Nord de la piste. / AD Circuits RWY 05 and 23 prohibited North of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
FAF - RW23	4.07 NM	3 min 29	3 min 03	2 min 43	2 min 27	2 min 13	2 min 02	1 min 53	1 min 45	1 min 38	1 min 32
VSP (ft/min)		430	500	560	620	680	740	810	870	930	990