

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFCK.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***LFCK - CASTRES MAZAMET**

AD 2 LFCK.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	43°33'18"N 002°17'26"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axes RWY - TWY	RWY -TWY axis intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7 km SSE Castres	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	785 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	27.6 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	163 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1.21°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.16°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	CCI DU TARN	
	Adresse / <i>Address</i>	Aérodrome de CASTRES-MAZAMET 595 rue Jacques Monod 81290 Labruguière	
	Telephone	Représentant gestionnaire sur AD/Administrator agent on AD : 05 63 70 34 77	
	FAX	NIL	
	TELEX	SITA : DCMAMXH	
	AFS	LFCKZTX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFCK.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	HOR ATS	ATS SKED
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0200-2300	
7	ATS	AFIS : Voir NOTAM. TEL : 05 63 70 82 55 TEL secours en cas de panne : 06 25 87 09 79. E-mail : tour@aeroport81.fr	AFIS : See NOTAM. TEL : 05 63 70 82 55 Emergency phone in case of failure : 06 25 87 09 79. E-mail : tour@aeroport81.fr
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HOR RFFS uniquement	RFFS SKED only.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR RFFS	RFFS SKED
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Aux horaires des vols réguliers programmés	At regular scheduled flights hours
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	O/R	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR RFFS	GRF (RWY surface condition assessment and report service) : RFFS SKED

AD 2 LFCK.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL, JET A1 - Lubrifiants : NIL Paieement : CB, Carte BP.	Fuel : 100 LL, JET A1 - Lubricants : NIL Payment : credit Card, BP card.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	1 poste fixe JET A1 avec 1 couplage et 1 pistolet automatique - sans restriction de débit. 1 poste fixe 100 LL avec 1 pistolet automatique - sans restriction de débit. 1 camion avitailleur JET A1.	1 fixed stand JET A1 with 1 coupling and 1 automatic nozzle - without flow restriction. 1 fixed stand 100 LL with 1 automatic nozzle - without flow restriction. 1 fuel truck JET A1.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	1 chariot de dégivrage d'une capacité de 200 l en type 1 (DE950) uniquement	1 de-icing cart with a capacity of 200 l type 1 (DE950) only
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible, non chauffé, disponibilité sur demande	Possible, unheated, available on request.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFCK .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A Labruguière et Castres	At Labruguiere and Castres
2	Restaurants	A Labruguière et Castres	At Labruguiere and Castres
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - voitures de location	Taxis - car rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital du Pays d'Autan à 2,7 km	Hospital Pays d'Auban at 2.7 km
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A Labruguière et Castres	At Labruguiere and Castres
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	A Labruguière et Castres	At Labruguiere and Castres
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFCK .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	1 véhicule lourd VIMP 60 P2.5 conforme aux niveaux 2 et 5	1 vehicle VIMP 60 P2.5 consistent with levels 2 and 5
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	HOR voir NOTAM	SKED see NOTAM

AD 2 LFCK .7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Aérodrome utilisable pendant toute l'année. Aucun équipement.	Usable airport throughout the year. No snow removal equipment.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Sans objet	Not applicable
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	Sans objet	Not applicable
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Sans objet	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFCK .8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton	Concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Parking commercial : 15/R/B/W/T Parking militaire : 17/R/B/W/T	Commercial parking: 15/R/B/W/T Military parking: 17/R/B/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton	Concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY C : 18/R/B/W/T TWY Militaire : 11/R/B/W/T	TWY C : 18/R/B/W/T TWY Military : 11/R/B/W/T
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	La pente maximale relevée du TWY C est de + 3 %.	The maximum slope of the TWY C is + 3 %.

AD 2 LFCK .9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir AD 2 LFCK APDC 01	See AD 2 LFCK APDC 01
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui : balisage diurne Lignes de guidage de couleur jaune.	Yes: day marking Yellow guide lines.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Aucun dispositif de guidage, placeurs pendant HOR ATS pour l'aviation commerciale.	No parking guidance system, marshallers during ATS SKED for commercial aviation.
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	OACI	ICAO
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFCK .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFCK .10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFCK.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1		Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TOULOUSE BLAGNAC	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>		voir/see AD 2 LFCK .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>			
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>		TOULOUSE BLAGNAC	
	Période de validité / <i>Validity period</i>		9 ETE/SUM : 06-09-12-15-18 CNL 21 HIV/WIN : 06-09-12-15-18 CNL 22	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>		TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>		HIV : TREND entre 0600 et 2200 ETE : TREND entre 0600 et 2100	WIN : TREND between 0600 and 2200 SUM : TREND between 0600 and 2100
5	Briefing, consultation		T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>		C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>		FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>		METAR AUTO	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>			
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>		AFIS	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>		TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12.	

AD 2 LFCK.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
14	141 (140)	1820 x 30	25 F/B/W/T revêtue / paved		43°33'45.48"N 002°16'55.57"E (43°33'41.64"N 002°16'59.82"E) ----- GUND NIL	THR : 211.84m / 695ft DTHR : 214.27m / 703ft
32	321 (320)	1820 x 30	25 F/B/W/T revêtue / paved		43°32'59.42"N 002°17'46.54"E ----- GUND NIL	THR : 239.27m / 785ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
14	NIL	NIL	200 x 110	1945 x 150	NIL	(1)
32	NIL	NIL	NIL	1945 x 150	NIL	(2)

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) : 90 x 60 m avant seuil RWY 14.
RESA (Runway End Safety Area) : 90 x 60 m before THR RWY 14.

(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) : 120 x 60 m avant seuil RWY 32.
RESA (Runway End Safety Area) : 120 x 60 m before THR RWY 32.

AD 2 LFCK.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
14	1820	2020	1820	1670	Le point de départ est situé au droit de l'intersection de la bordure amont du TWY et de la RWY. The beginning is from the upstream edge of the TWY and RWY intersection.
TWY C	739	939	739		
32	1820	1820	1820	1820	Le point de départ est situé au droit de l'intersection de la bordure amont du TWY et de la RWY. The beginning is from the upstream edge of the TWY and RWY intersection.
TWY C	1095	1095	1095		

AD 2 LFCK.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH		THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balises axiales <i>Centerline LGT</i>			
							Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
14			G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	63 ft					
32			G	PAPI 3.7 ° 6.5 %	62 ft					
RWY ID	Balises latérales <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY			
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>		
14	150 m 1070 m 600 m	50 m	R W Y	LIH	R					
32	1220 m 600 m	50 m	W Y	LIH	R					

(1) Feux à éclats d'identification de seuil de piste.
Absence de rampe d'approche.
Feux d'extrémité LED.
THR identification flashing lights.
No approach lighting system.
Runway end lighting LED.

(2) Feux à éclats d'identification de seuil de piste.
Feux d'extrémité LED.
Feux de seuil LED.
Franchissement des obstacles non assuré par le PAPI au-delà de la ville de Mazamet.
THR identification flashing lights.
Runway end lighting LED.
Runway threshold lighting LED.
Obstacles clearing not ensured by the PAPI beyond Mazamet town.

AD 2 LFCK.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	Voir AD 2 LFCK ADC 01	See AD 2 LFCK ADC 01
3	Balises axiales TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL	
	Balises latérales TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY C Balises latérales rétro-réfléchissantes sur TWY M	TWY C Retro-reflective edge markers on TWY M
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Oui	Yes
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Moins de 15 secondes	Less than 15 seconds
5	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFCK.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	NIL
---	-------------	-----

AD 2 LFCK.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
RMZ CASTRES 43°33'50"N , 002°17'55"E - 43°32'24"N , 002°21'00"E - 43°34'05"N , 002°20'05"E - 43°37'37"N , 002°15'32"E (Complexe sportif lac de la Borde Basse ; RDL 342°/4.5 NM AD) - 43°39'04"N , 002°13'40"E - arc anti-horaire de 6 NM de rayon centré sur 43°33'38"N , 002°17'10"E (DME EN) - 43°37'27"N , 002°10'48"E - 43°35'28"N , 002°12'21"E (ZI de Mélou ; RDL300°/4.3 NM AD) - 43°32'18"N , 002°15'48"E (Ville de Labruguière) - 43°31'16"N , 002°18'00"E - 43°31'25"N , 002°20'50"E - 43°33'30"N , 002°17'25"E - 43°33'50"N , 002°17'55"E	G	3000ft AMSL ----- SFC	AFIS CASTRES Information (FR) CASTRES Information (EN)	AFIS CASTRES SKED L'attention des pilotes est attirée sur le fait que le service AFIS peut être rendu sans préavis en dehors des horaires publiés. Pilots' attention is drawn to the fact that AFIS service can be provided without notice outside the published SKED.

AD 2 LFCK.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	CASTRES Information (FR) <i>CASTRES Information (EN)</i>	118.505 MHz	HO	
A/A	CASTRES (FR)	118.505 MHz	HX	Absence ATS.

AD 2 LFCK.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 LFCK.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

20.1.1 Roulage

Les exploitants aériens doivent vérifier que la largeur des Taxiway C et M est conforme à l'utilisation opérationnelle des appareils dont OMWGS est supérieur à 6 m et inférieur à 9 m.

Pendant HOR AFIS usage obligatoire des points d'attente intermédiaire S ou N avant le roulage vers la piste sauf autre indication de l'AFIS.

Une vigilance accrue est recommandée lors du roulage sur le PRKG commercial ainsi qu'une vitesse réduite de nuit ou en cas de mauvaise visibilité.

20.1.2 Gestion de l'aire de trafic

Le stationnement des aéronefs hors horaires AFIS est soumis à l'approbation de l'exploitant, PPR PN 48 HR obligatoire.

Utilisation aire de trafic M de nuit soumise à accord exploitant.

20.1.3 Piste

L'exploitation de la piste est strictement limitée aux aéronefs dont :

- La distance nécessaire pour le décollage à la masse maximale certifiée au décollage au niveau de la mer, dans des conditions correspondant à l'atmosphère standard, en air calme et avec une piste de pente nulle comme l'indique le manuel de vol de l'aéronef, est inférieure à 1200 m,
- La largeur hors tout (OMGWS) du train principal est inférieure à 9 m.

Les appareils ne répondant pas aux critères énoncés ci-dessus, mais figurant dans la liste disponible à l'adresse : www.aeroport81.fr/FR/Liste_Aéronefs_Code3_fr.html sont autorisés à exploiter l'aérodrome en présence du service AFIS exclusivement. Cette autorisation est soumise à la consultation et à la validation, par la compagnie du briefing aéroport : www.aeroport81.fr/FR/airportBriefing_fr.html

Pour tout exploitant d'un aéronef ne correspondant pas aux critères 1. et 2. énoncés ci-dessus et ne figurant dans la liste des appareils autorisés, un dossier complet permettant d'étudier les contraintes de cet aéronef pour sa venue sur l'aéroport de Castres-Mazamet devra être envoyé à l'exploitant de l'aéroport, 3 mois au préalable avant la mise en exploitation. Ce délai permettra à l'exploitant d'étudier et de décider ou non d'autoriser l'exploitation de ce nouvel aéronef sur la plateforme.

20.1 GROUND HANDLING

20.1.1 Taxi regulations

Air operators must verify that the width of Taxiway C and M is in accordance with the operational use of aircraft whose OMWGS is greater than 6 m and less than 9 m.

During AFIS SKED, mandatory use of intermediate holding points S or N before taxiing towards the runway, unless otherwise indicated by the AFIS.

Increased vigilance is recommended when taxiing on the commercial apron and a reduced speed at night or in poor visibility.

20.1.2 Apron management

Parking of aircraft outside ATS SKED is subject to the approval of the operator, PPR PN 48 HR mandatory.

Use of apron M at night subject to agreement from AD operator.

20.1.3 Runway

Runway operating is strictly reserved for aircraft with :

- The necessary distance for take-off at maximum certified take-off weight at sea level, within conditions corresponding to standard atmosphere, in still air and with a zero slope runway as indicated in the flight manual, is less than 1200 m,*
- Outer Main Gear Wheel Span (OMGWS) is less than 9 m.*

Aircraft not meeting the above criteria, but included in the list available at : www.aeroport81.fr/FR/Liste_Aéronefs_Code3_fr.html are allowed to operate the aerodrome in the presence of the AFIS service only. This authorization is subject to consultation and validation by the airline of the airport briefing : www.aeroport81.fr/FR/airportBriefing_fr.html

For all aircraft operators not meeting above criteria 1. and 2. and not part of the list of authorized aircraft, a complete file enabling the constraints of this aircraft to be studied for its arrival at Castres-Mazamet airport, must be sent 3 months in advance of the start of operations to the airport operator. This period will allow the operator to study and decide whether to authorize the operation of this new aircraft on the airport.

AD 2 LFCK.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFCK.22

- 22.1 VOLS A L'ARRIVEE
- Absence du dispositif lumineux d'approche, présence de feux d'identification de seuil de piste 14 et 32.
- 22.2 VOLS AU DEPART
- Décollage interdit depuis l'intersection M.
- Consignes recommandées pour un départ IFR :
- Absence ATS : procédure interdite.
- RWY 14 : Après coordination avec l'AFIS. Monter dans l'axe à 5.8% jusqu'à 1300 ft AMSL. A 1300 ft AMSL tourner à gauche en montée à 5.8% direct vers CK450 , puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
- Obstacle pénalisant : pylône de 1946 ft AMSL à 3.0 NM dans le 063° MAG de la DER 14.
- RWY 32 : Après coordination avec l'AFIS. Monter dans l'axe à 4.1% direct vers CK450 , puis route directe en montée à 4.1% jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
- Obstacle pénalisant : parc éolien 3543 ft AMSL à 6.4 NM dans le 177° MAG de la DER 32.

- 22.3 AERONEFS A DESTINATION D'AGEN, ALBI, CARCASSONNE, PAMIER ET MURET
- Pour les aéronefs à destination d'Agen, Albi, Carcassonne, Pamiers et Muret, prévoir de se raccorder à l'itinéraire de transit RNAV contournant la TMA 2 Toulouse défini dans les 2 sens par les points "GAI-MONIX-RAPES-ADSER-DODOM-AGN-LACOU-GOSAD-GAI".
- Les points de connexion à cet itinéraire sont prévus au RAD (Route Availability Document).
- En cas d'impossibilité de suivre cet itinéraire, le signaler à la mise en route pour qu'un autre itinéraire puisse être alloué par l'ATC.
- 22.4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION
- 22.4.1 Panne de radiocommunication au départ
- Afficher code 7600.
- Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière.
- Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.
- 22.4.2 Panne de radiocommunication à l'arrivée
- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné collationné s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à l'heure la plus tardive des deux heures suivantes :
- HAP
- Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes.
- Descendre dans le circuit d'attente.
- Quitter l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.
- Si le pilote a connaissance du QFU en service : appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale.
- Si le pilote n'a pas connaissance du QFU en service : suivre la procédure d'atterrissage publiée (suivie éventuellement d'une MVL en fonction du vent).
- 22.4.3 Panne de radiocommunication suivie d'une API
- Si l'atterrissage se révèle impossible dans les délais réglementaires, se diriger vers le terrain de dégagement prévu au FPL en suivant le SID approprié ou départs omnidirectionnels, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route ou FL 070 pour les aérodromes situés dans les limites latérales de la TMA.

- 22.1 ARRIVAL FLIGHTS
- Absence of the approach lighting system, presence of identification lights at THR 14 and 32.
- 22.2 DEPARTURE FLIGHTS
- TKOF prohibited from M intersection.
- Recommended instructions for IFR departure :
- Absence ATS : procedure prohibited.
- RWY 14 : After coordination with AFIS. Climb on axis at 5.8% up to 1300 ft AMSL. At 1300 ft AMSL turn left climbing up at 5.8% direct to CK450 , then direct route climbing up to enroute safety altitude.
- Penalizing obstacle : pylon with an altitude of 1946 ft AMSL located at 3.0 NM in the 063° MAG of DER 14.
- RWY 32 : After coordination with AFIS. Climb on axis at 4.1% direct to CK450 , then direct route climbing up at 4.1% to enroute safety altitude.
- Penalizing obstacle : Windmill with an altitude of 3543 ft AMSL located at 6.4 NM in the 177° MAG of DER 32.

- 22.3 ACFT BOUND FOR AGEN, ALBI, CARCASSONNE, PAMIER AND MURET
- For ACFT bound for Agen, Albi, Carcassonne, Pamiers and Muret, plan RNAV transit route avoiding TMA 2 Toulouse defined in both directions by the points "GAI-MONIX-RAPES-ADSER-DODOM-AGN-LACOU-GOSAD-GAI".
- The connecting points of this route are defined in the RAD (Route Availability Document).
- If you are unable to follow this itinerary, report it at start-up so that ATC can allocate an alternative route.
- 22.4 RADIOCOMMUNICATIONS FAILURE
- 22.4.1 Radiocommunication failure on departure
- Squawk 7600.
- Continue the flight up to TMA limits, complying with departure route at the last assigned FL then undertake to climb up to the cruising FL.
- If the last assigned FL is not compatible with the minimum safety altitude, continue to climb up to the cruising FL.
- 22.4.2 Radiocommunication failure on arrival
- Join or follow the assigned STAR or the very next one by default.
- Fly over the IAF at the latest assigned read back FL, if level is usable in holding pattern, or failing this at the highest level of this pattern.
- Perform this holding pattern till the latest time of :
- EAT
- 10 minutes after entering in holding pattern time.
- Descend within the holding pattern.
- Leave IAF in order to perform the approach procedure.
- If the pilot knows about which QFU is in use : comply with the procedure described in National Regulations.
- If the pilot doesn't know about which QFU is in use : comply with the published procedure (possibly followed by circling, depending on the wind direction).
- 22.4.3 Radiocommunication failure followed by a missed approach
- If it is impossible to land within the time limit defined in regulation, the pilot must divert to the alternate airfield as mentioned in the FPL in compliance with suitable SID or multidirectional departures, climbing to the minimum en-route safety altitude, or to FL 070 for the airports located within the lateral limits of the TMA.

AD 2 LFCK.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

- 23.1 RADIOCOMMUNICATION
- Aéronefs non équipés en 8,33 KHz
- Sauf indication autre des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 KHz et évoluant dans le SIV TOULOUSE, contacteront les services ATS sur la FREQ TOULOUSE Information 121.250 MHz.
- 23.2 PERIL ANIMALIER
- HOR RFFS.
- 23.1 RADIOCOMMUNICATION
- Aircraft not 8.33 KHz channel spacing capable
- Except otherwise instructed by ATS, IFR aircraft not equipped with a radio device compatible with 8.33 KHz channel spacing, and operating within TOULOUSE FIS, shall contact ATS on TOULOUSE Information FREQ 121.250 MHz.
- 23.2 WILDLIFE STRIKE HAZARD
- RFFS SKED.

AD 2 LFCK.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFCK.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
Sans objet / <i>Not applicable</i>	Sans objet / <i>Not applicable</i>

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - A Type

CASTRES MAZAMET
RWY 14/32

VAR 1°E (20)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

LEGENDE

NOTE : SONT INDQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤

NUMERO D'IDENTIFICATION

* (✱)

ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE

●

MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...

■

BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE

🏞

OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

⑤

OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

⑤

OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

TROUEE D'ENVOL

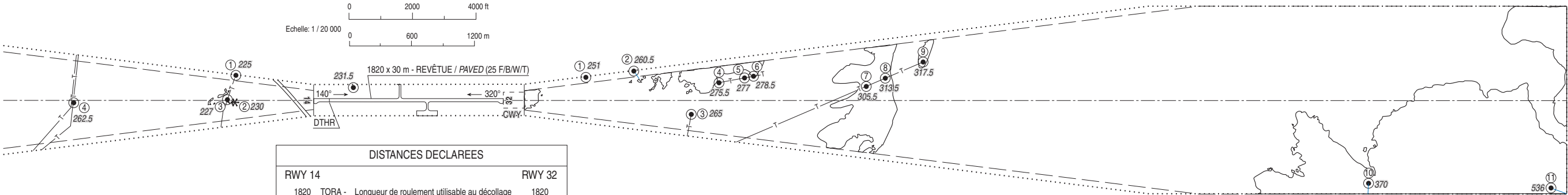
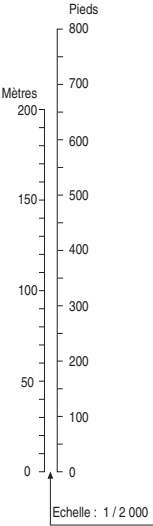
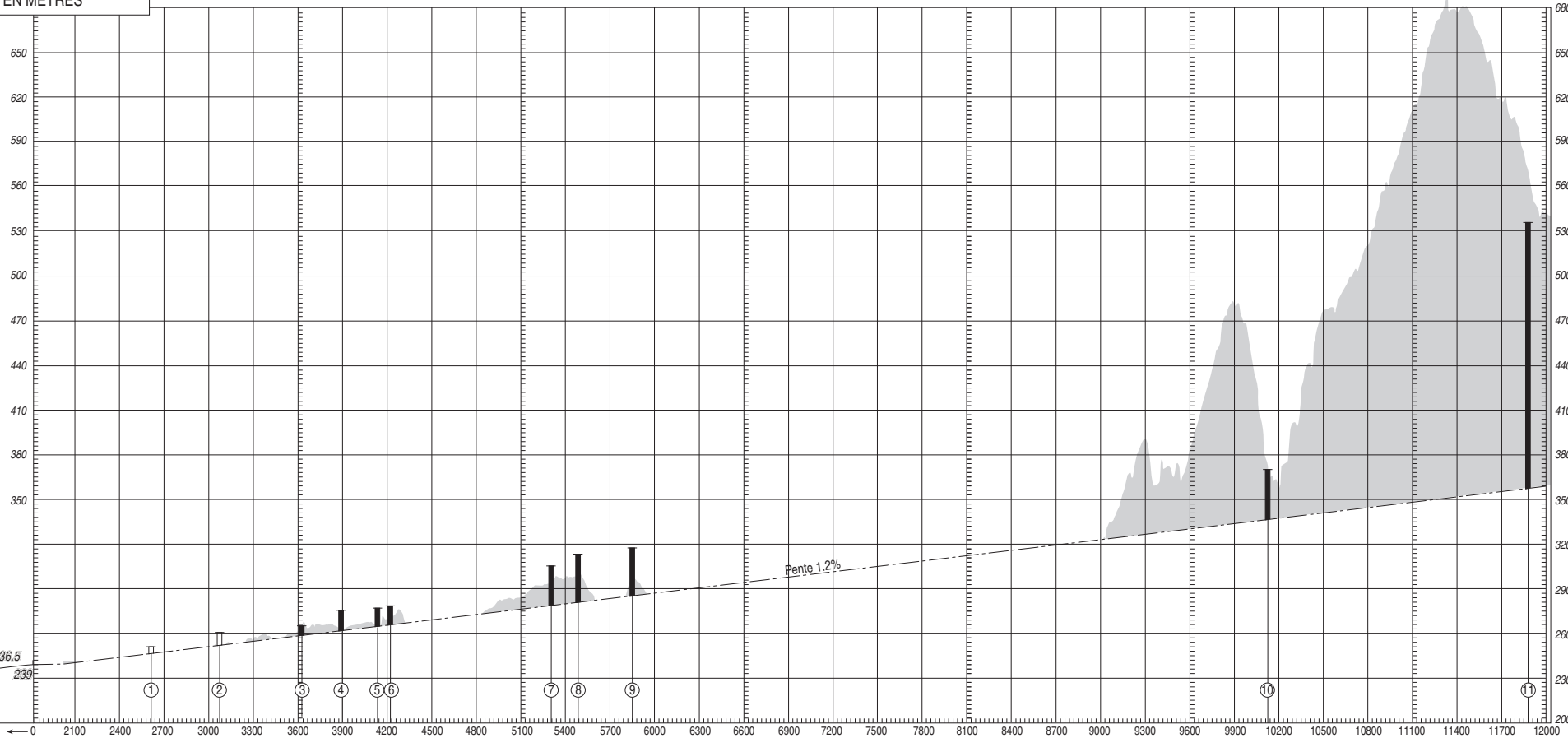
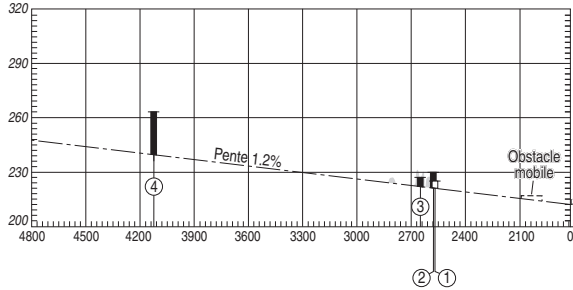
.....

ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES

—T—

LIGNE HAUTE TENSION

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

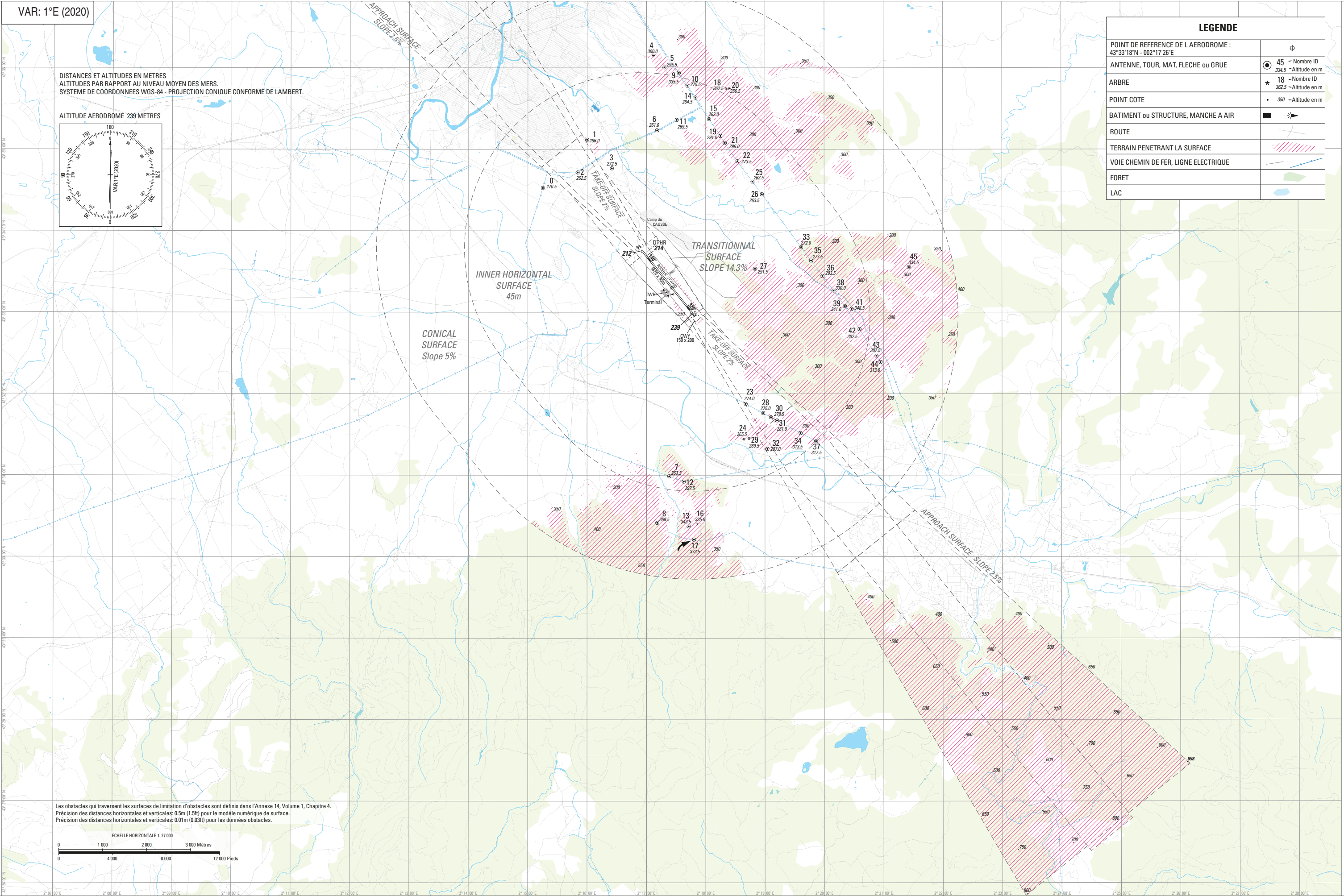


Levé exécuté en Juillet 2020.
Nivellement rattaché au N.G.F.

DISTANCES DECLAREES		
RWY 14		RWY 32
1820	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	1820
2020	TODA - Distance de décollage utilisable	1820
1820	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	1820
1670	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	1820

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE B
AERODROME OBSTACLES CHART - ICAO - B TYPE

CASTRES MAZAMET
RWY 14/32



CARTE D'AERODROME

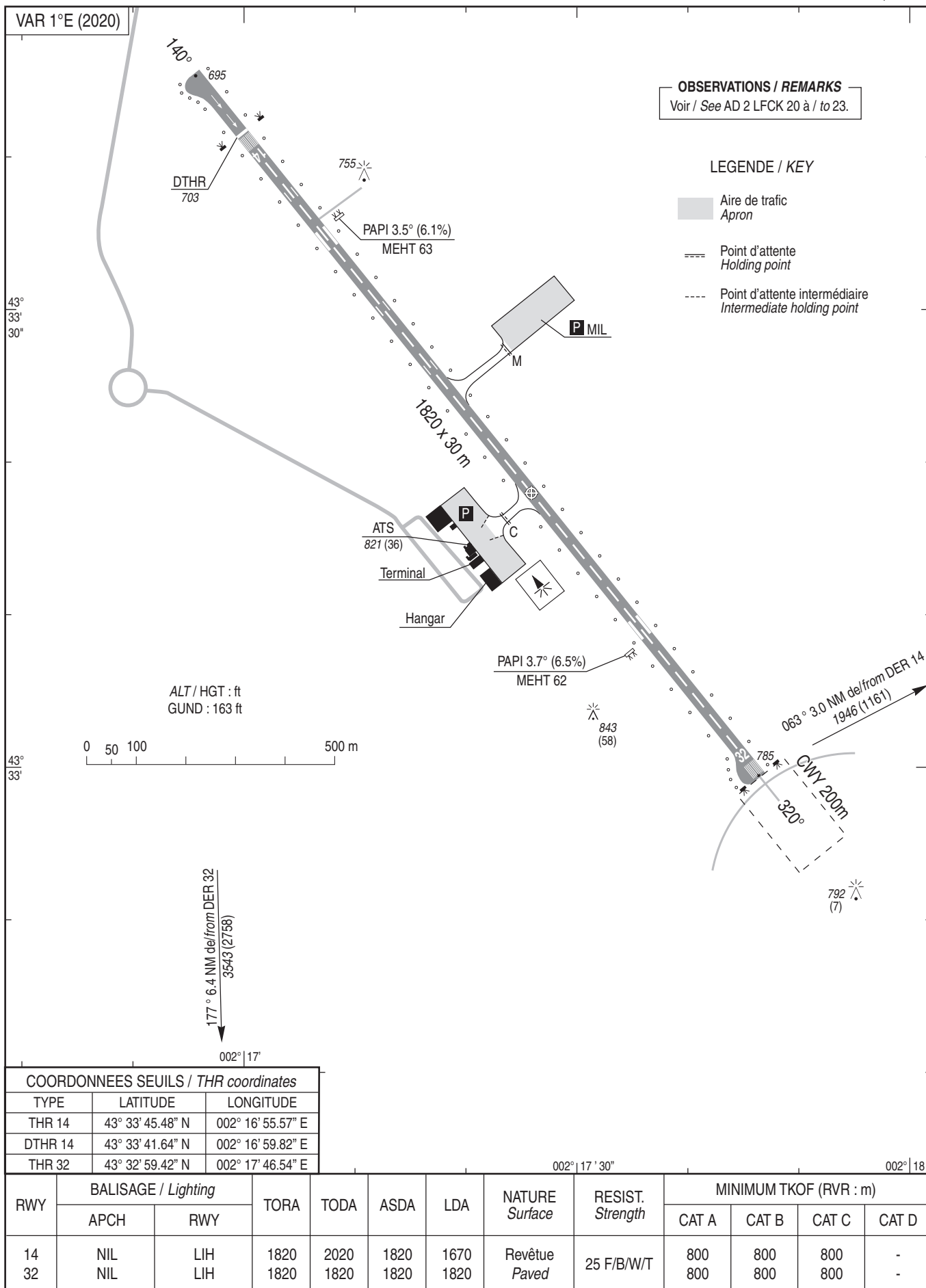
FREQ : voir / see AD 2 LFCK.18

CASTRES MAZAMET

43 33 18 N - 002 17 26 E

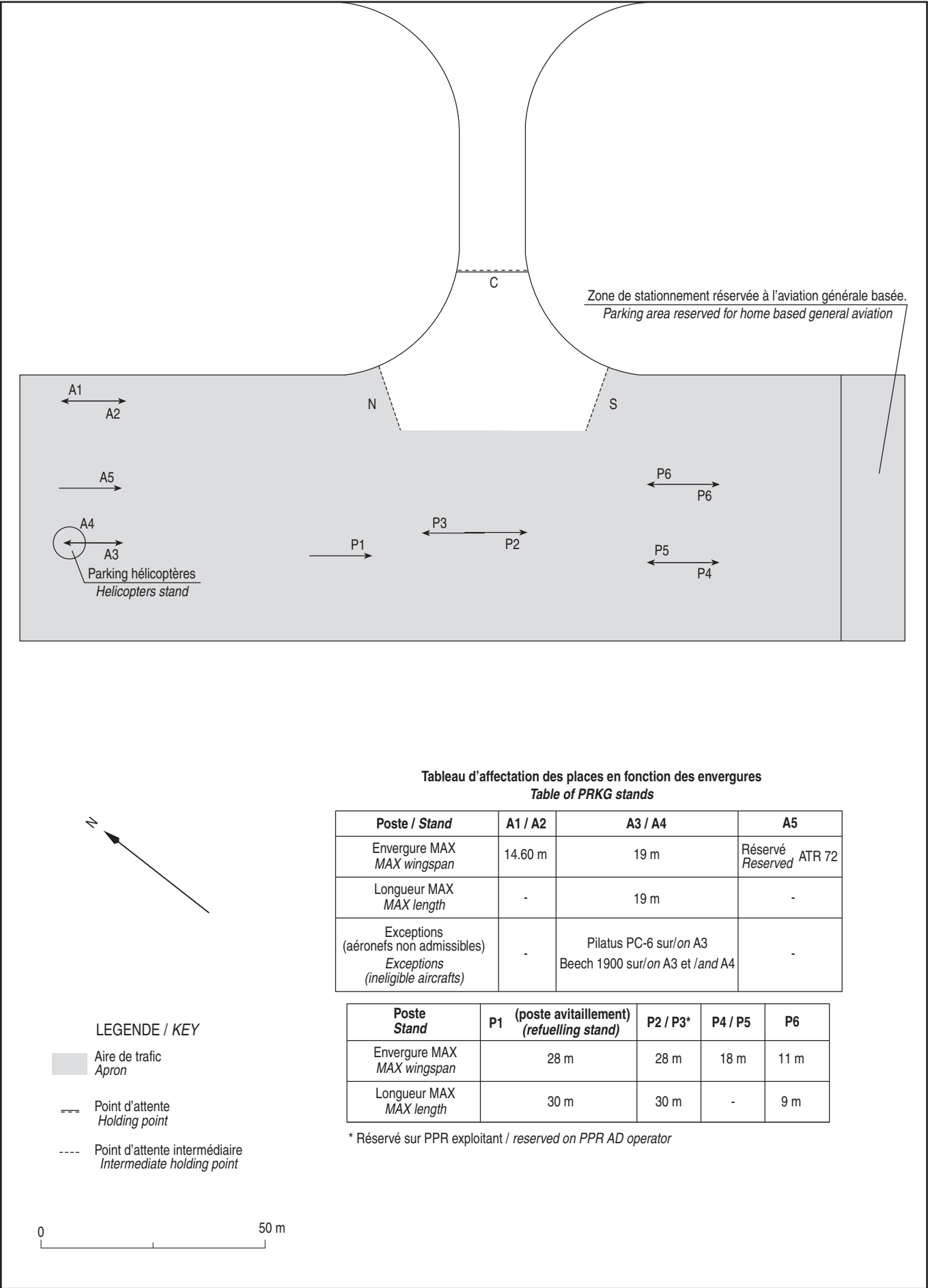
ALT AD : 785 (29 hPa)

Aerodrome chart



AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

CASTRES MAZAMET



DATA

CASTRES MAZAMET

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
GAI	REF ENR 4.1		X		X	
AFRIC	REF ENR 4.4		X		X	
CK400	43°49'44,4" N	001°58'33,4" E	X		X	
CK410	43°40'11,7" N	002°00'55,5" E	X			X
CK411	43°46'29,1" N	002°11'38,7" E	X			X
CK420	43°34'43,5" N	002°07'02,0" E	X			X
CK450	43°37'56,9" N	002°12'33,0" E	X		X	
ICK14	43°43'20,5" N	002°06'16,8" E	X		X	X
FCK14	43°39'27,1" N	002°10'36,6" E	X			X
MK14Y	43°34'37,7" N	002°15'57,7" E	X			X
MK14Z	43°33'55,7" N	002°16'44,3" E	X			X

RNP Y RWY 14 (LNAV)												
RMK								MAG VAR 2020 1.2°E		REF NAV AID :-		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	ICK14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA CK411	IF	CK411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	ICK14	-	230	231.1	5.0	-	3600	-	-	-	1.0
INA CK410	IF	CK410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	ICK14	-	050	051.0	5.0	-	3600	-	-	-	1.0
APCH	IF	ICK14	-	-	-	-	-	3600	-	-	-	-
	TF	FK14	-	140	141.0	5.0	-	3500	3500	-	-	1.0
	TF	MK14Y	YES	140	141.1	6.2	-	-	-	-	-3.5 / -	0.3
	DF	CK420	-	-	-	-	R	-	-	160	-	1.0
	TF	CK410	-	320	321.0	7.0	-	3600	-	-	-	1.0

PRECODING RNP Z RWY 14 (LPV, LNAV/VNAV ONLY)

RNP Z RWY 14 (LPV, LNAV/VNAV ONLY)												
RMK	MAG VAR 2020 1.2°E							REF NAVAID :-				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	ICK14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	CK411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	ICK14	-	230	231.1	5.0	-	3600	-	-	-	1.0
INA CK410	IF	CK410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	ICK14	-	050	051.0	5.0	-	3600	-	-	-	1.0
	IF	ICK14	-	-	-	-	-	3600	-	-	-	-
APCH	TF	FCK14	-	140	141.0	5.0	-	3500	3500	-	-	1.0
	TF	MK14Z	YES	140	141.1	7.1	-	-	-	-	-3.5 / 49	0.3
	DF	CK420	-	-	-	-	R	-	-	160	-	1.0
	TF	CK410	-	320	321.0	7.0	-	3600	-	-	-	1.0

SBAS FAS DATA BLOCK RNP Z RWY 14 (LPV ONLY, LNAV/VNAV ONLY)

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFCK
Runway	14
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E14A
LTP/FTP Latitude	433341.6410N
LTP/FTP Longitude	0021659.8190E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	264.0
FPAP Latitude	433258.8540N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-42.7870
FPAP Longitude	0021747.1660E
Delta FPAP Longitude (seconds)	47.3470
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	24
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0B 03 06 0C 0E D0 00 01 34 31 05 12 D1 B1 12 56 D9 FA 00 50 1E BA B1 FE E6 71 01 EA 01 5E 01 64 03 C8 AF C6 9B FF DF
Calculated CRC Value	C69BFFDF

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	214.4

CASTRES MAZAMET
SID RNAV RWY 14
(Protégé pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 14												
RMK		GNSS only			Distance (NM)			MAG VAR 2020 1.2°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)	
AFRIC 4M												
-	CA	-	-	140	141.2	-	-	1300	-	-	1.0	
-	DF	AFRIC	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0	

CASTRES MAZAMET
STAR RNAV RWY 14
(Protégée pour / Protected for CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY 14											
RMK		GNSS required				MAG VAR 2020 1.2°E			REF NAV AID :		
Procedure Identification		Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Navigation Accuracy (NM)
GAI3V											
-		IF	GAI	-		-	-	-	-	-	-
-		TF	CK400	-	137	138.7	10.0	-	6000	-	1.0
-		TF	ICK14	-	137	138.8	8.5	-	3600	-	1.0

CASTRES MAZAMET SID RNAV RWY 14 (Protégé pour / Protected for CAT A, B, C)

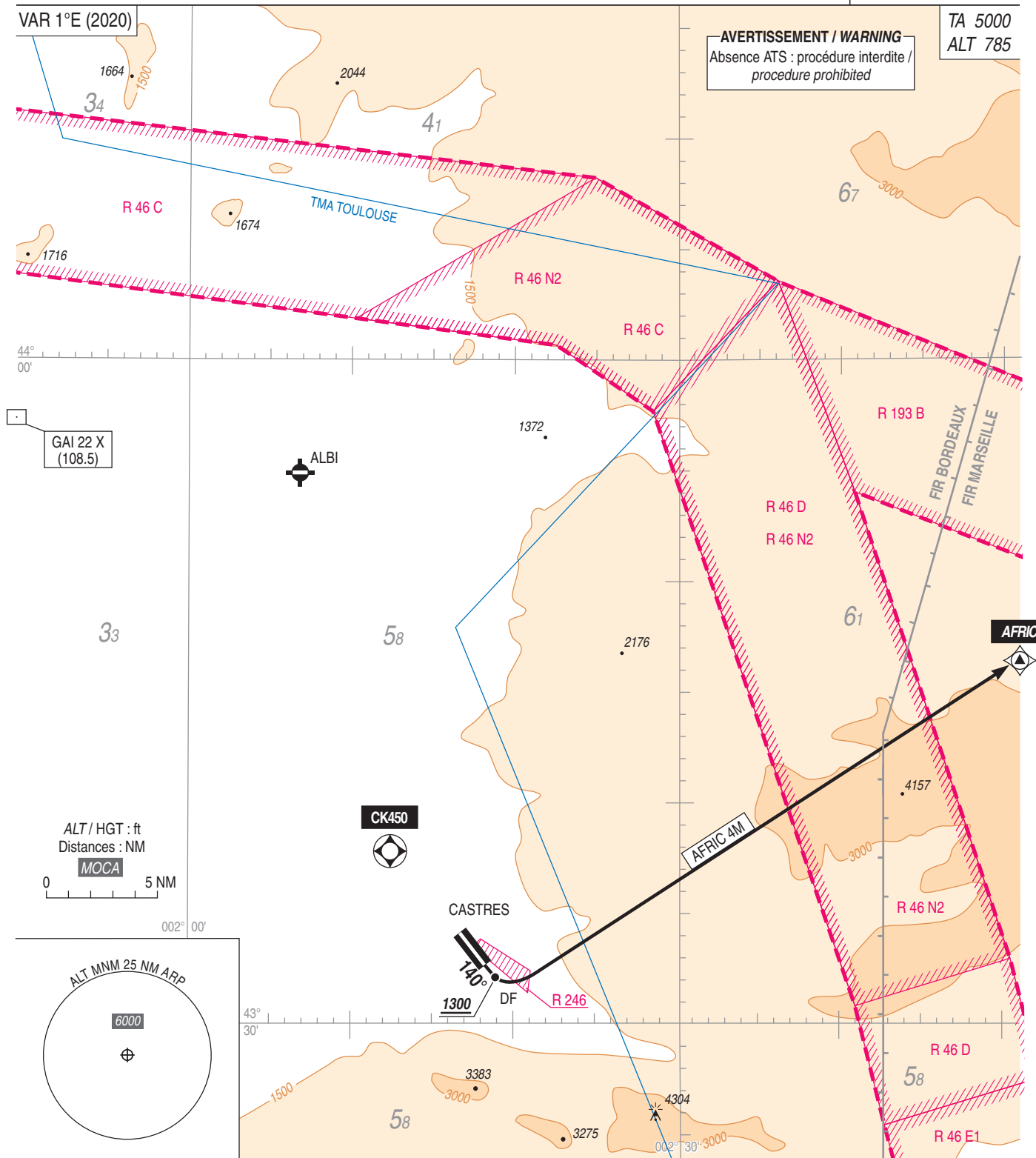
AFIS : CASTRES Information 118.505
APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 - 123.850

RNAV 1
GNSS seulement / only

VAR 1°E (2020)

AVERTISSEMENT / WARNING
Absence ATS : procédure interdite /
procedure prohibited

TA 5000
ALT 785



CASTRES MAZAMET

SID RNAV RWY 14

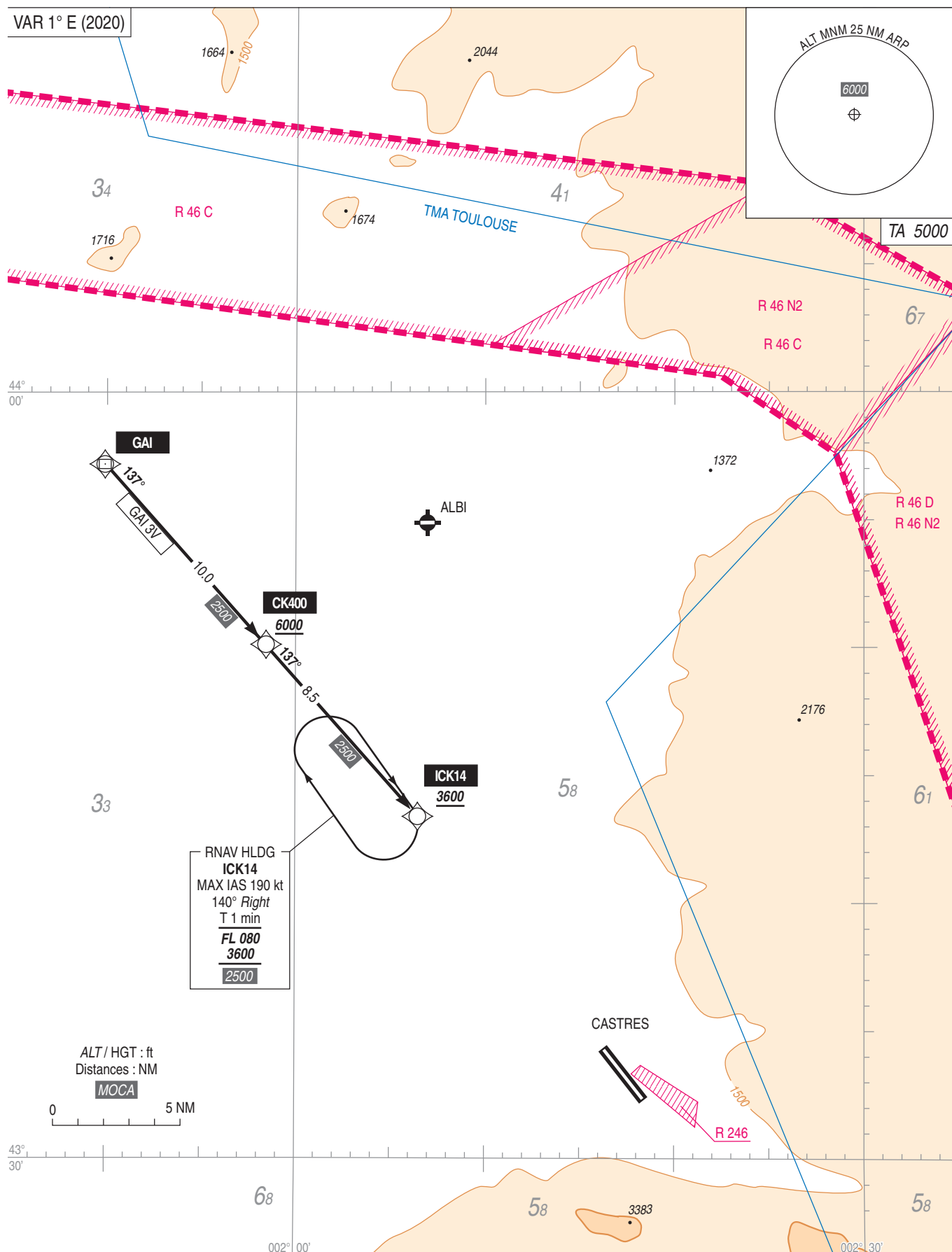
(Protégé pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 14			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 GNSS seulement / only		
Climb gradient	- Pente minimale théorique de montée : 5.8 % MNM jusqu'à l'altitude de 3000 ft - Obstacle pénalisant : Pylône de 1946 ft d'altitude à 3.0 NM dans le 063°MAG de la DER - Minimum theoretical climb gradient : 5.8 % MNM up to 3000 ft AMSL - Penalizing obstacle : Pylon with an altitude of 1946 ft located at 3.0 NM in the 063° MAG of the DER		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	FL < 100 MAX IAS 250 kt		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
AFRIC 4M	Après coordination avec l'AFIS. Monter sur route 140°MAG, à 1300 ft AMSL tourner à gauche direct vers AFRIC. After coordination with AFIS. Climb on track 140°MAG, at 1300 ft AMSL turn left direct to AFRIC.	-	-

Départs omnidirectionnels RWY 14 et 32 / Multidirectional departures RWY 14 and RWY 32
Voir/See : AD – LFCK.22.2 – Consignes recommandées pour un depart IFR / Recommended instructions for IFR departures

CASTRES MAZAMET
STAR RNAV RWY 14
(Protégée pour / Protected for CAT A, B, C)

AFIS : CASTRES Information 118.505
APP : TOULOUSE Approche/Approach 129.305 - 123.850



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CASTRES MAZAMET

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 785, DTHR : 703 (26 hPa)

RNP Y RWY 14

APP : TOULOUSE Approche/Approach 129.305 (1) - 123.850 (2)

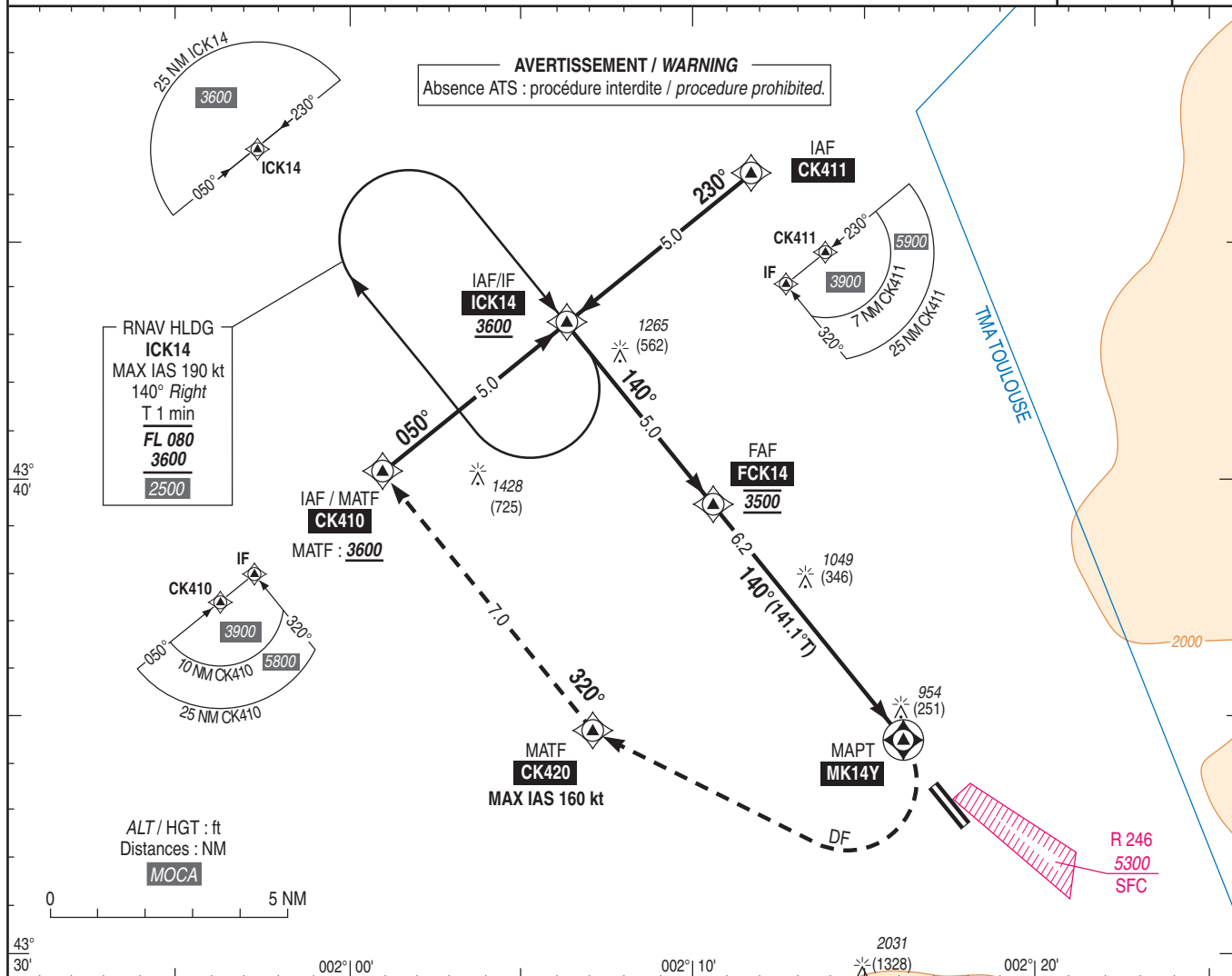
TWR : NIL

AFIS : CASTRES Information 118.505

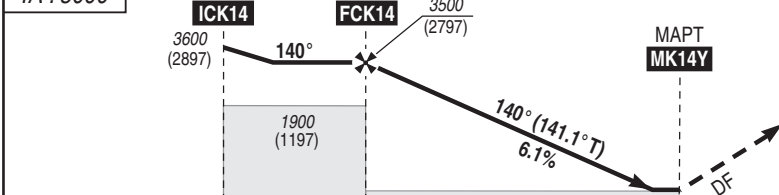
(1) Au dessus de / Above FL 075

(2) Entre/Between 1500 ASFC ou/or 3000 AMSL et/and FL 075

RNP APCH

VAR
1°E
(2020)

TA : 5000



API : A **MK14Y**, tourner à **droite** (MAX IAS 160kt) direct vers **CK420** puis **CK410** en montée vers **3600** (2897).
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : At **MK14Y**, turn **right** (MAX IAS 160kt) direct to **CK420** then **CK410**, climbing to **3600** (2897).
Acceleration level not studied.

→ MK14Y (NM)	11.2	6.2	0
→ DTHR (NM)	12.4	7.4	1.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV (3) API : 2.5 %			MVL Sud (4) Circling South		MVL Nord (4) Circling North		DIST MAPT				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT	6	5	4
A	1300 (600)	1500	592	1440 (730)	1500	-	-	3	2310	1940	1607	1237
B	1500 (790)	1500	613	2150 (1450)	1600	-	-	3	2310	1940	1607	1237
C	1670 (970)	2400	960	-	-	2570 (1870)	2400	3	2310	1940	1607	1237

Observations / Remarks : (3) Pour minima particuliers, voir / For special minima, see : AD 2 LFCK IAC RWY14 RNP Y MINIMA.

(4) MVL interdites au Nord de la piste pour les CAT A, B et au Sud pour les CAT C / Circling prohibited North of RWY for CAT A, B and South for CAT C.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	6.2 NM	70 kt 5 min 19	85 kt 4 min 22	100 kt 3 min 43	115 kt 3 min 14	130 kt 2 min 52	145 kt 2 min 34	160 kt 2 min 19
VSP (ft/min)		430	525	615	710	805	895	990

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 785, DTHR : 703 (26 hPa)

CASTRES MAZAMET

RNP Y RWY 14

Les MINIMA standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2,5 %.

The standard MNM below are determined for ACFT able to carry out a missed approach with a climbing slope greater than 2.5%.

CAT	LNAV 5%			LNAV 4%			LNAV 3%		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A		1500		1300 (600)	1500	592	1300 (600)	1500	592
B	1300 (600)	1500	592	1300 (600)	1500	592	1410 (700)	1500	592
C		2400		1390 (680)	2400	639	1570 (860)	2400	853

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CASTRES MAZAMET

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 785, DTHR : 703 (26 hPa)

RNP Z RWY 14 (LPV, LNAV/VNAV ONLY)

APP : TOULOUSE Approche/Approach 129.305 (1) - 123.850 (2)

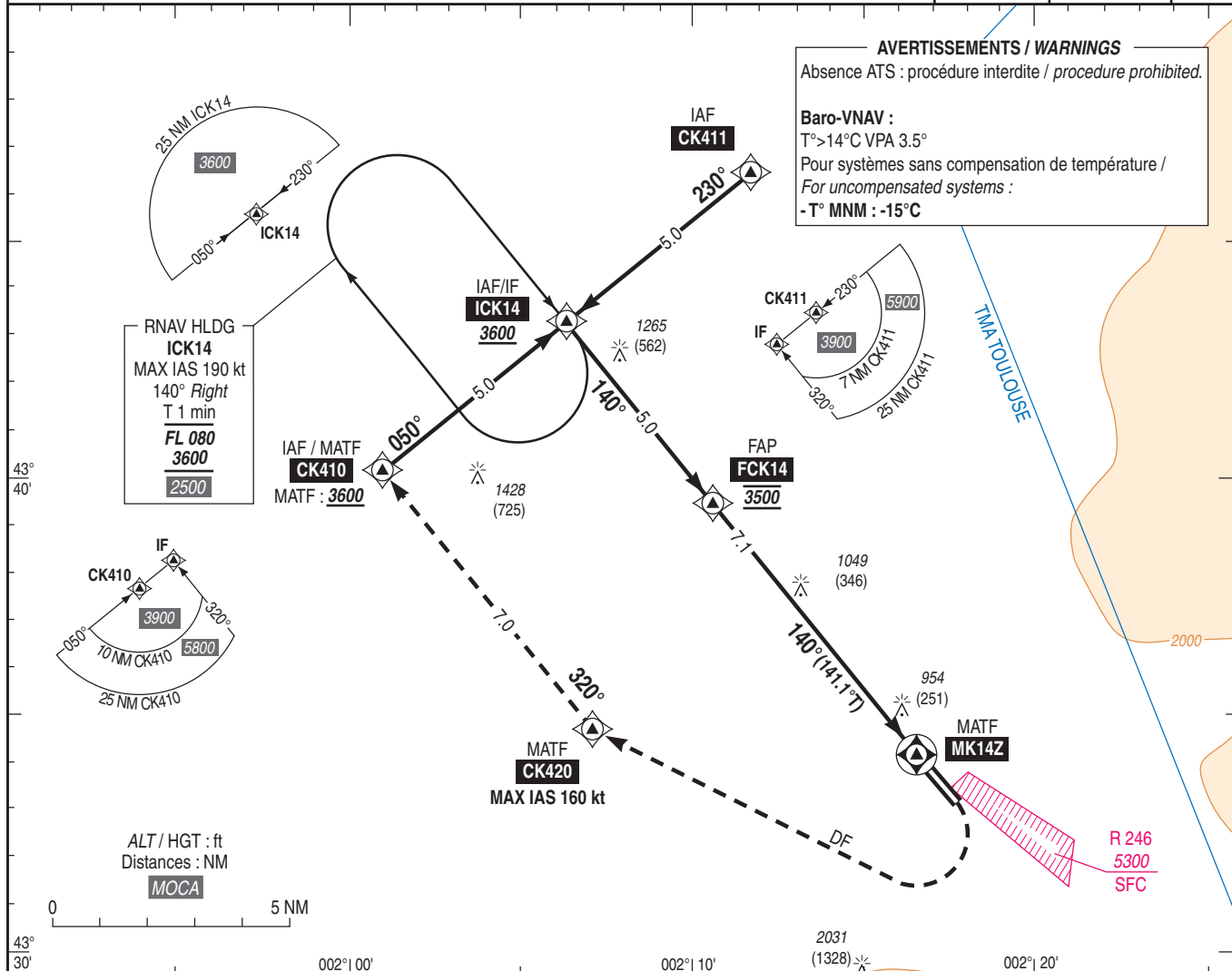
TWR : NIL

AFIS : CASTRES Information 118.505

(1) Au dessus de / Above FL 075

(2) Entre/Between 1500 ASFC ou/ou 3000 AMSL et/and FL 075

RNP APCH

EGNOS
CH86097
E14A
TCH : 49VAR
1°E
(2020)

TA : 5000

IF
ICK14FAP
FCK14MATF
MK14Z

API : A **MK14Z**, tourner à **droite** (MAX IAS 160kt)
direct vers **CK420** puis **CK410** en montée vers
3600 (2897).
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : At **MK14Z**, turn **right** (MAX IAS 160kt)
direct to **CK420** then **CK410**, climbing to
3600 (2897)
Acceleration level not studied.

→ MK14Z (NM)	12.1	7.1	0
→ DTHR (NM)	12.4	7.4	0.3 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV (3)			LNAV-VNAV (3)			MVL Sud (4) Circling South		MVL Nord (4) Circling North	
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1230 (520)	1500	518	1230 (520)	1500	518	1440 (730)	1500	-	-
B	1350 (640)	1500	640	1500 (790)	1500	790	2150 (1450)	1600	-	-
C	1540 (840)	2400	831	1670 (970)	2400	965	-	-	2570 (1870)	2400

Observations / Remarks : (3) Pour minima particuliers, voir / For special minima, see : AD 2 LFCK IAC RWY14 RNP Z MINIMA.

(4) MVL interdites au Nord de la piste pour les CAT A, B et au Sud pour les CAT C / Circling prohibited North of RWY for CAT A, B and South for CAT C.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - DTHR	7.4 NM	70 kt 6 min 20	85 kt 5 min 13	100 kt 4 min 26	115 kt 3 min 51	130 kt 3 min 25	145 kt 3 min 04	160 kt 2 min 46
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 785, DTHR : 703 (26 hPa)

CASTRES MAZAMET

RNP Z RWY 14 (LPV, LNAV/VNAV ONLY)

Les MINIMA standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2,5 %.

The standard MNM below are determined for ACFT able to carry out a missed approach with a climbing slope greater than 2.5%.

CAT	LPV 5%			LNAV-VNAV 5%		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH
A	1230 (520)	1500	518	1230 (520)	1500	518
B	1240 (540)	1500	533	1240 (540)	1500	533
C	1250 (550)	2400	543	1290 (590)	2400	583

CAT	LPV 4%			LNAV-VNAV 4%		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH
A	1230 (520)	1500	518	1230 (520)	1500	518
B	1240 (540)	1500	533	1240 (550)	1500	542
C	1290 (590)	2400	583	1390 (680)	2400	679

CAT	LPV 3%			LNAV-VNAV 3%		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH
A	1230 (520)	1500	518	1230 (520)	1500	518
B	1270 (570)	1500	564	1410 (700)	1500	698
C	1450 (740)	2400	739	1570 (860)	2400	859

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CASTRES MAZAMET

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 785 (29 hPa), THR : 785

VPT RWY 32

VAR
1° E
(2020)

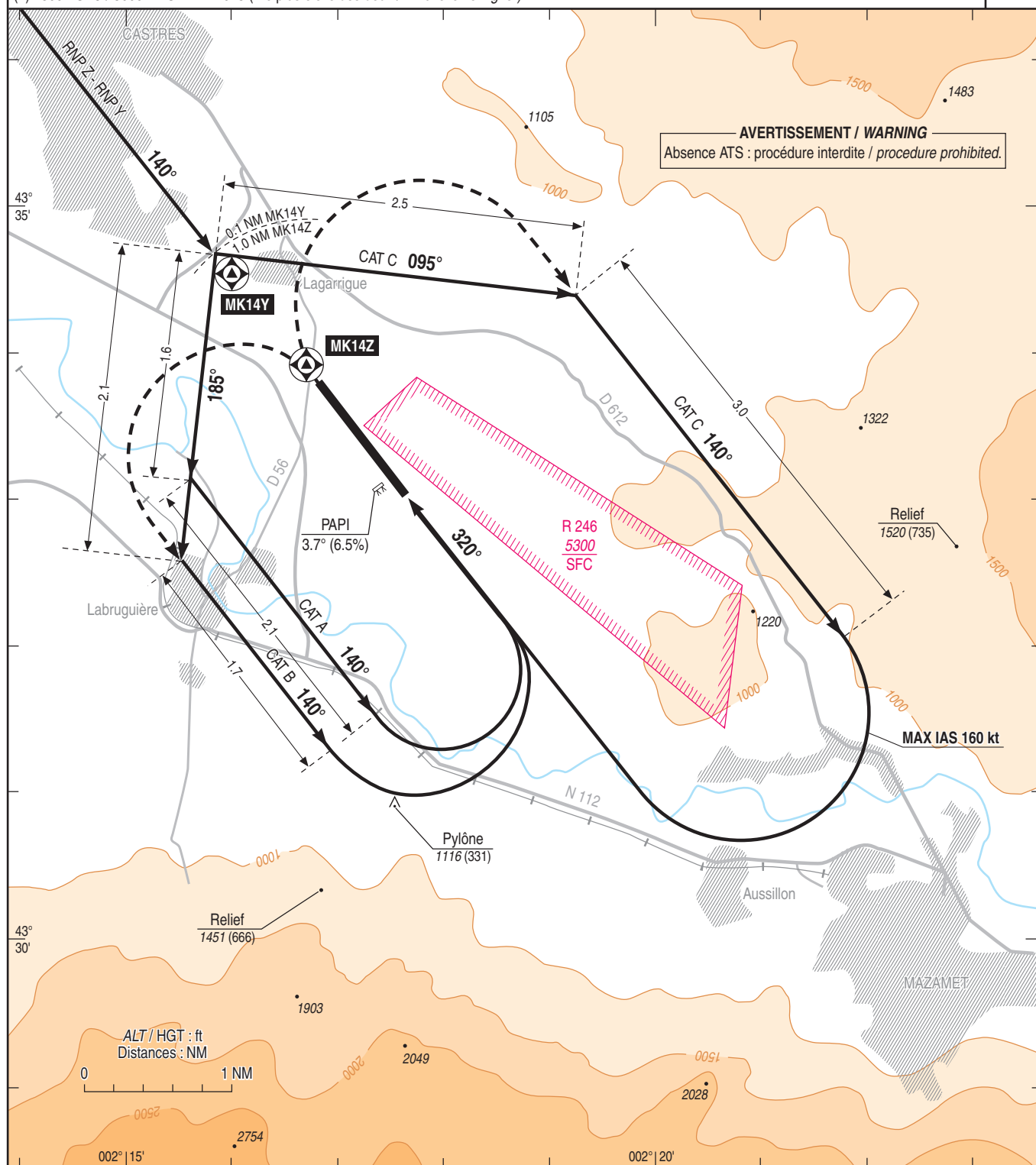
APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 (1) - 123.850 (2)

TWR : NIL

AFIS : CASTRES Information 118.505

(1) Au-dessus de / Above FL 075

(2) 1500 ASFC / 3000 AMSL * - FL 075 (* le plus élevé des deux / whichever is higher)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT Sud/South ⁽¹⁾ RNP Z - RNP Y		VPT Nord/North ⁽¹⁾ RNP Z - RNP Y	
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1420 (630)	1500	-	-
B	1850 (1060)	1600	-	-
C	-	-	2020 (1230)	2400

Observations/Remarks : (1) VPT interdites au Nord de la piste pour les CAT A, B et au Sud pour les CAT C / Circling prohibited North of RWY for CAT A, B and South for CAT C.