

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFCC.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFCC - CAHORS LALBENQUE****AD 2 LFCC.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	44°21'02"N 001°28'43"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	12 km S Cahors
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	912 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	161 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.97°E 2020 (0.17°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SYNDICAT MIXTE OUVERT DE CAHORS SUD (SMOCS) Syndicat Mixte Ouvert de Cahors Sud (SMOCS) Aérodrome 46230 CIEURAC 05 65 21 52 12 LFCCZTZX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : afis@cahors-sud.fr

AD 2 LFCC.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	LUN-VEN : 0800-1100 , 1300-1700. Contact : exploitation@cahors-sud.fr	MON-FRI : 0800-1100 , 1300-1700 Contact : exploitation@cahors-sud.fr
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>		
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir/see GEN).	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0145-2245	
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0815-1100, 1300-1700. En dehors de ces HOR O/R pour vols IFR à AFIS. SAM, DIM et JF : assuré uniquement au profit des vols IFR avec PPR le jour ouvrable précédent avant 1600. Aérodrome de CAHORS - 46230 CIEURAC TEL : 05 65 21 00 48 (AFIS). E-mail : afis@cahors-sud.fr	AFIS : MON-FRI : 0815-1100, 1300-1700. Outside these SKED, O/R AFIS for IFR only. SAT, SUN and HOL : possible only for IFR flights on PPR before 1600 on the previous working day. Aérodrome de CAHORS - 46230 CIEURAC TEL : 05 65 21 00 48 (AFIS). E-mail : afis@cahors-sud.fr
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	JET A1 : LUN-VEN : 0815-1100, 1300-1700. Pas d'automate, présence obligatoire de l'agent d'avitaillement. AVGAS 100 LL : - automate H24 avec la carte TOTAL, - sinon : LUN-VEN : 0815-1100, 1300-1700. Paiement accepté : espèces, carte TOTAL, chèques, carte SEA AEG FUEL (MIL).	JET A1 : MON-FRI : 0815-1100, 1300-1700. No automatic dispenser, compulsory presence of the refuelling agent. AVGAS 100 LL : - automatic dispenser H24 with TOTAL card, - otherwise MON-FRI : 0815-1100, 1300-1700. Payment : cash, TOTAL card, cheques, SEA AEG FUEL card (MIL).
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS	GRF (RWY surface condition assessment and report service) : ATS SKED

AD 2 LFCC .4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburant : 100 LL, JET A1 - Lubrifiant : NIL	Fuel : 100 LL, JET A1 - Lubricant : NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Station fixe. JET A1 : pistolet et couplage disponibles.	Fixed gas station. JET A1 : nozzle and connector available.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible O/R SCI FKairbase TEL : 06 11 46 65 88. www.fkairbase.com	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	AEROMAINTEANCE du Quercy : TEL : 06 95 63 01 21 E-mail : stephane.chaussard@aeroscd.fr ICARIUS TEL : 05 65 24 75 28 E-mail : j.deidda@icarius.fr	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFCC .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	
2	Restaurants	CAP180 TEL : 05 65 21 78 00
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi O/R AFIS.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	Office de Tourisme de Cahors - Vallée du Lot Place François Mitterrand, 46000 Cahors 05 65 53 20 65
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFCC .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	1
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFCC .7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFCC .8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A = 15 m / Bitume B = 15 m / Bitume	A = 15 m / Asphalt B = 15 m / Asphalt
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>		
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFCC .9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFCC .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFCC .10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFCC .11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TOULOUSE BLAGNAC
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFCC .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12.

AD 2 LFCC.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
13	128 (127)	1500 x 30	32 F/B/W/T revêtue / paved		44°21'22.61"N 001°28'06.43"E ----- GUND NIL	THR : 269.44m / 884ft
31	308 (307)	1500 x 30	32 F/B/W/T revêtue / paved		44°20'52.40"N 001°28'59.81"E ----- GUND NIL	THR : 277.67m / 911ft
13L	128 (127)	1080 x 50	non revêtue / not paved		44°21'16.39"N 001°28'20.74"E ----- GUND NIL	THR : 269.44m / 884ft
31R	308 (307)	1080 x 50	non revêtue / not paved		44°20'54.63"N 001°28'59.04"E ----- GUND NIL	THR : 276.45m / 907ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
13	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
31	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
13L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
31R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFCC.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
13	1500	1500	1500	1500	
31	1500	1500	1500	1500	
13L	1080	1080	1080	1080	
31R	1080	1080	1080	1080	

AD 2 LFCC.14

Balissage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH		THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline</i> LGT			
			Longueur Length				Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>					Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity		Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		

AD 2 LFCC.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN	NIL
	IBN	NIL
2	Té d'atterrissage / LDI	
	Anémomètre / Anemometer	Oui Yes
3	Balissage axial TWY / TWY centre line lighting	
	Balissage latéral TWY / TWY edge lighting	
4	Alimentation de secours / Secondary power unit	Oui Yes
	Temps de commutation / Switch-over time	15 s.
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFCC.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description
---	-------------

AD 2 LFCC.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

AD 2 LFCC.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	CAHORS Information (FR) CAHORS Information (EN)	119.230 MHz	HO	

AD 2 LFCC.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	

AD 2 LFCC.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

RWY 13L/13R inutilisables après fortes pluies.	RWY 13L/13R unusable after heavy rainfalls.
--	---

AD 2 LFCC.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFCC.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

22.1 DEPARTURE FLIGHTS

22.1.1 Consignes recommandées pour un départ IFR

22.1.1 Recommended instructions for IFR departures

Départs omnidirectionnels établis selon les critères OACI.

Multidirectional departures established with ICAO criteria.

RWY 13 : Monter RM 127° jusqu'à 1412 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 13 : Climb MAG 127° up to 1412 (500) then direct route up to enroute safety altitude.

Les pentes (supérieures à 3,3%) associées aux obstacles suivants proches de la DER ne sont pas publiées (critères OACI).

The slopes (above 3.3%) due to the following obstacles near the DER are not published (ICAO criteria).

Type d'obstacle Obstacle type	Distance à la DER (m) Distance to DER (m)	Distance latérale à l'axe de piste (m) Lateral distance to runway axis (m)	Position par rapport à l'axe de piste Position in relation to runway axis	Altitude obstacle (ft) Obstacle altitude (ft)	Hauteur / ARP (ft) Height / ARP (ft)
Arbre / Tree	28	143	Droite / Right	933	21
Arbre / Tree	36	153	Droite / Right	947	35
Arbre / Tree	193	98	Droite / Right	953	41
Arbre / Tree	273	69	Droite / Right	955	43
Arbre / Tree	404	115	Gauche / Left	961	49

RWY 31 : Monter RM 307° jusqu'à 1412 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 31 : Climb MAG 307° up to 1412 (500) then direct route up to enroute safety altitude.

Les pentes (supérieures à 3,3%) associées aux obstacles suivants proches de la DER ne sont pas publiées (critères OACI).

The slopes (above 3.3%) due to the following obstacles near the DER are not published (ICAO criteria).

Type d'obstacle Obstacle type	Distance à la DER (m) Distance to DER (m)	Distance latérale à l'axe de piste (m) Lateral distance to runway axis (m)	Position par rapport à l'axe de piste Position in relation to runway axis	Altitude obstacle (ft) Obstacle altitude (ft)	Hauteur / ARP (ft) Height / ARP (ft)
Bâtiment / building	278	199	Gauche / Left	942	30
Arbre / Tree	389	130	Droite / Right	943	31
Bâtiment / building	313	204	Gauche / Left	936	24
Arbre / Tree	467	208	Gauche / Left	944	32
Arbre / Tree	280	75	Droite / Right	928	16
Arbre / Tree	464	114	Droite / Right	943	31
Arbre / Tree	338	101	Gauche / Left	931	19
Arbre / Tree	263	86	Gauche / Left	924	12
Arbre / Tree	487	122	Gauche / Left	942	30
Arbre / Tree	188	82	Droite / Right	917	5

AD 2 LFCC.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

23.1 GENERAL INFORMATION

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Opérations de nuit interdites (sauf opération militaire autorisée par l'exploitant).

Night operations are forbidden (except for military operation authorized by the operator).

Parking en pente. Cales de roues recommandées.

Sloping apron. Wheel chocks are recommended.

Lors du stationnement d'aéronefs, attention à ne pas obstruer l'accès du pélicandrome.

When parking aircraft, take care not to obstruct access to the pelicanndrome.

23.2 DANGER A LA NAVIGATION AERIENNE

23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS

Dans certaines conditions météorologiques, les attelages avions-planeurs du Centre de vol à voile Lotois peuvent être amenés à décoller depuis le QFU 31 alors que la piste 13 est en service (lors de cette configuration, les trafics utilisant la piste en service restent prioritaires).

Under certain weather conditions, paired aeroplanes and gliders of the based gliding center (Centre de vol à voile Lotois) are likely to take-off RWY 31 while RWY 13 is in use (in that configuration ACFT using RWY 13 still have priority).

23.3 PERIL ANIMALIER

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

NIL

NIL

AD 2 LFCC.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFCC.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
AD 2 LFCC IAC RWY 13 RNP	LNAV, LNAV/VNAV

CARTE D'AERODROME

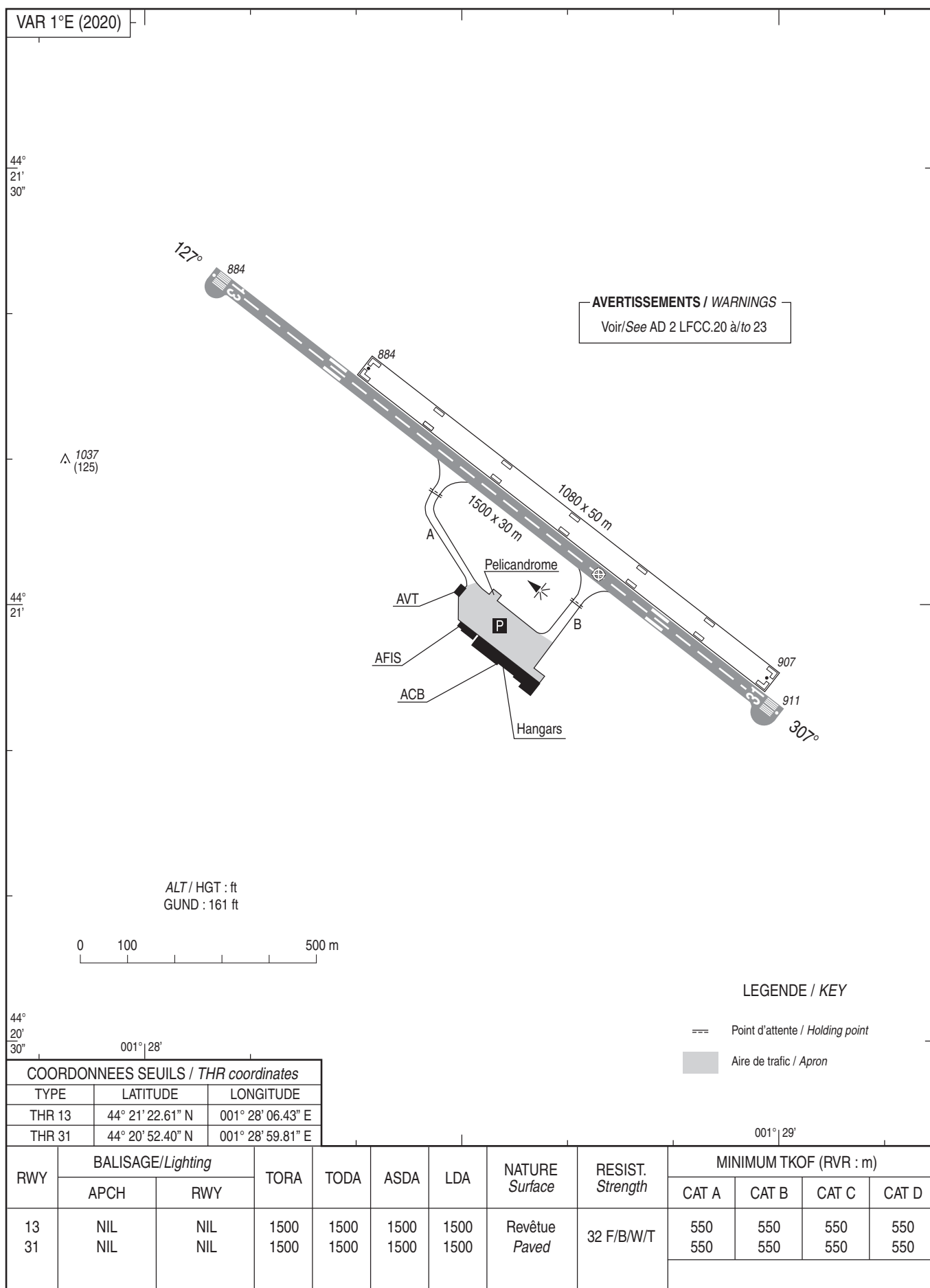
AFIS : CAHORS Information 119.230

CAHORS LALBENQUE

Aerodrome chart

44 21 02 N - 001 28 43 E

ALT AD : 912 (33 hPa)



DATA

CAHORS LALBENQUE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES CONVENTIONNELLES
Waypoints / Conventional procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CC402	44°32'24.6"N	001°19'49.6"E	X			X
CC404	44°24'33.0"N	001°11'11.6"E	X			X
ICC13	44°28'28.8"N	001°15'30.3"E	X			X
FCC13	44°25'23.5"N	001°20'59.7"E	X			X
RW13	REF THR13 LFCC AD 2. 12		X			X
CC410	44°20'08.3"N	001°30'17.7"E	X			X
CC412	44°27'53.3"N	001°29'07.2"E	X			X

RNP RWY 13										
RMK	-	MAG VAR 2020 1.0°E							REF NAV/VD :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
HLDG	-	ICC13	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	CC402	-	-	-	-	-	3000	-	200
	TF	ICC13	-	217	218.2	5.0	-	3000	-	200
INA CC404	IF	CC404	-	-	-	-	-	3000	-	200
	TF	ICC13	-	037	038.1	5.0	-	3000	-	200
INA ICC13	IF	ICC13	-	-	-	-	-	3000	-	200
	IF	ICC13	-	-	-	-	-	3000	-	200
APCH	TF	FCC13	-	127	128.1	5.0	-	3000	3000	-
	TF	RW13	Yes	127	128.2	6.5	-	-	-	-
	TF	CC410	Yes	127	128.3	2.0	-	-	-	-
	DF	CC412	-	-	-	-	L	-	-	180
	TF	CC402	-	303	304.3	8.0	-	3000	-	200
										Navigation Accuracy (NM)
										-
										-
										1.0
										-
										1.0
										-
										-
										1.0
										0.3
										-3.0 / 49
										-
										1.0
										1.0
										1.0

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFCC
Runway	13
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E13A
LTP/FTP Latitude	442122.6055N
LTP/FTP Longitude	0012806.4270E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	318.6
FPAP Latitude	442048.6020N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-34.0035
FPAP Longitude	0012906.5215E
Delta FPAP Longitude (seconds)	60.0945
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	192
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 03 03 06 0C 0D 00 00 01 33 31 05 5B 20 09 13 36 54 A1 00 72 20 59 F6 FE 7D D5 01 2C 81 2C 01 64 18 C8 AF 1D 5B B5 F9
Calculated CRC Value	1D5BB5F9

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	269.5
FPAP Orthometric Height (metres)	269.5

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 912, THR : 884 (32 hPa)

CAHORS LALBENQUE

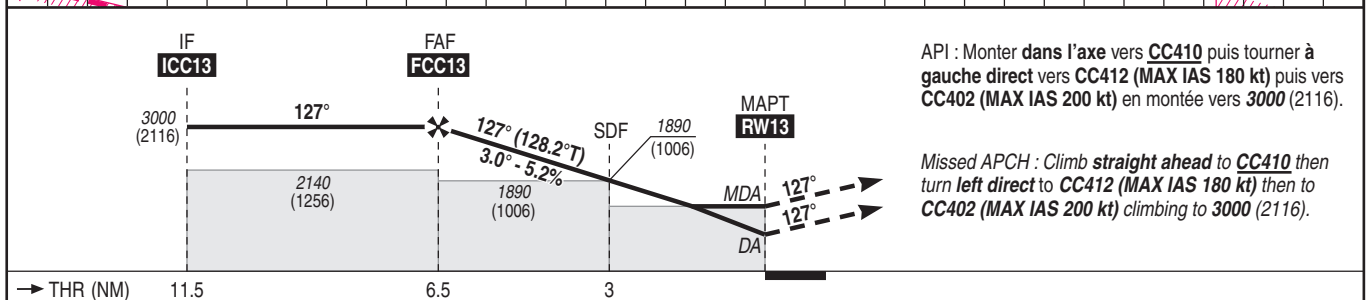
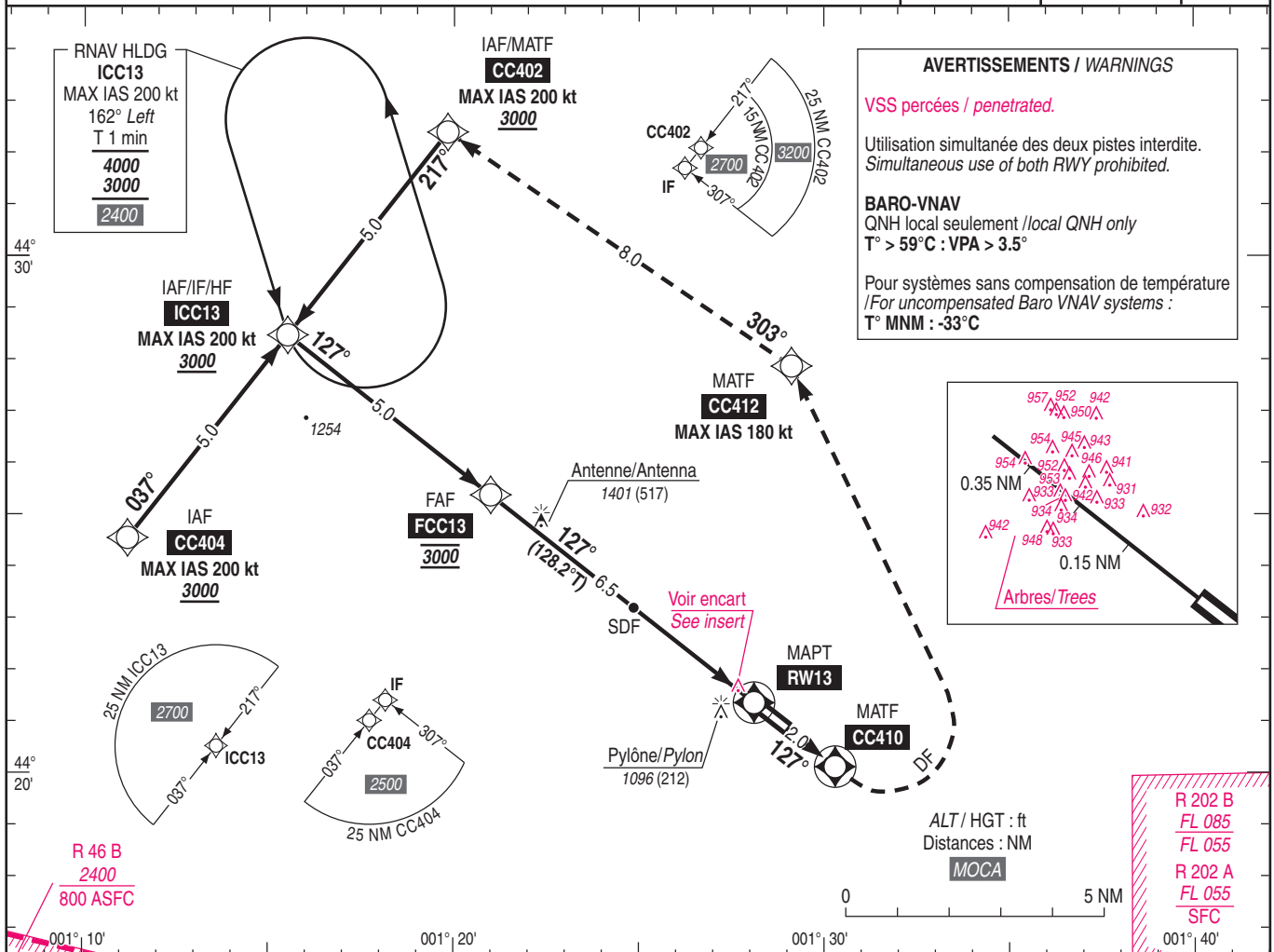
RNP RWY13

APP : NIL
TWR : NIL (AD non contrôlé/AD not controlled)
AFIS : CAHORS Information 119.230
Absence ATS : A/A (119.230) FR seulement. Obtenir le QNH de Blagnac auprès de ATIS BLAGNAC
ou à défaut TOULOUSE APP 129.305
A/A (119.230) FR only. Obtain Blagnac QNH from BLAGNAC ATIS 123.130 or TOULOUSE APP 129.305

RNP APCH

EGNOS
Ch 71521
E13A
TCH : 49

VAR
1° E
(2020)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling ⁽¹⁾ absence ATS		DIST RW13 NM ALT (HGT)					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS						
	A	1180 (300)	1400	295	1210 (330)	1500	325	1350 (470)	1500	462	1480 (600)	1500	1720 (830)	1500	2840 (1956)	2530 (1646)	2210 (1326)	1890 (1006)	1570 (686)
B	1200 (310)	1400	307	1230 (340)	1500	337	1480 (600)		1600		1720 (830)	1600							
C	1220 (330)	1500	329	1240 (350)	1600	348	1580 (700)		2400		1820 (930)	2400							

Observations/Remarks : (1) HJ seulement / Daytime only.

Circuit AD RWY 31 : droite / Right hand circuit RWY 31.

En l'absence AFIS, procédure obligatoirement suivie de MVL / In case of absence AFIS, procedure compulsory followed by circling.

Panne ou perte de guidage GNSS durant l'approche / Loss or failure of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - THR	6.5 NM	70 kt 5 min 34	85 kt 4 min 35	100 kt 3 min 54	115 kt 3 min 23	130 kt 3 min	145 kt 2 min 41	160 kt 2 min 26
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845