

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBX .1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFBX - PERIGUEUX BASSILLAC****AD 2 LFBX .2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	45°11'51"N 000°48'55"E
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection RWY et TWY central
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	8 km ENE Périgueux
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	328 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	156 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.76°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.17°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SYNDICAT MIXTE AIR DORDOGNE
	Adresse / <i>Address</i>	Aéroport Bergerac-Roumanière - Route d'Agen - 24100 BERGERAC
	Telephone	AFIS : +33 5 53 02 79 75 Exploitation HOR ATS : +33 7 86 62 00 62 Direction Administrative : +33 6 74 34 16 22 Astreinte H24 : +33 6 08 82 98 68
	FAX	NIL
	TELEX	NIL
	AFS	LFBXZTX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail AFIS : afis@smad-aeroport.fr E-mail Resp.Exploitation : c.lehair@smad-aeroport.fr E-mail Direction : direction@smad-aeroport.fr

AD 2 LFBX .3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SYNDICAT MIXTE AIR DORDOGNE
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0450-0150
7	ATS	AFIS : LUN-VEN sauf JF : 0700 - 1100, 1200 - 1600 (ETE: -1HR). En dehors de ces HOR : PPR PN 48 HR par mail. TEL : 05 53 02 79 75 TEL astreinte : 06 08 82 98 68 pour vols commerciaux, officiels et sanitaires . E-mail : afis@smad-aeroport.fr
		AFIS : MON-FRI except public HOL : 0700 - 1100, 1200 - 1600 (SUM : -1HR) Outside these SKED, PPR PN 48 HR by mail . TEL : 05 53 02 79 75 On call TEL: 06 08 82 98 68 for commercial, official and medical flights. E-mail : afis@smad-aeroport.fr
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	JET A1 : HOR ATS AVGAS 100LL : H24 et 7/7J.
		JET A1 : ATS SKED AVGAS 100LL : 24/7
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR ATS.
		ATS SKED.
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de la surface de piste) : HOR RFFS.
		GRF (Global Reporting Format) : RFFS SKED.

AD 2 LFBX .4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : AVGAS, 100LL - Jet A1 Lubrifiants : NIL Paiement carte TOTAL, VISA, chèque ou espèces.	Fuel : AVGAS, 100LL - Jet A1 Lubrifiants : NIL Payment : TOTAL card, VISA card, cheque or cash.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Station fixe - Pas de camion. AVGAS 100LL : cuve de 30 m³ - Automate H24 carte TOTAL seulement - Pistolet. JET A1 : cuve de 30 m³ - Pistolet et couplage.	Fixed refuelling station - No truck. AVGAS 100LL : tank 30 m³ - Automatic dispenser H24 TOTAL card only. JET A1 : tank 30 m³ - Dispenser and coupling.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance obligatoire pour tout aéronef de MTOW > 1.9 T. GPU 28V disponible sur demande.	Handling mandatory for all MTOW aircraft > 1.9 T. GPU 28V available on request.

AD 2 LFBX .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity
2	Restaurants	A proximité - 10 min à pied.	In the vicinity - 10 min walk.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis O/R PN 20 min.	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Centre Hospitalier de Périgueux.	Périgueux hospital.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	NIL	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	Voie verte (pédestre et cycliste) au départ de l'aéroport vers le centre-ville de Périgueux - 10km.	Greenway (walking and cycling) from the airport to the city center of Périgueux - 10 km.

AD 2 LFBX .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	1 VIM69 P2.5 - Lot de sauvetage disponible.	1 VIM69 P2.5 - Rescue kit available.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	DOUMEN Transports : 05 53 03 34 22.	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 5 : HOR ATS. Niveau 1 : hors HOR ATS.	Level 5 : ATS SKED. Level 1 : outside ATS SKED.

AD 2 LFBX .7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	NIL	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>		
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2. Les HOR GRF sont publiés en AD 2.3. Piste non revêtue inutilisable pendant et après de fortes pluies.	Assessment and reporting of RWY surface condition in accordance with the "Global Reporting Format" (GRF) described in AD 1.2.2. GRF operational hours are published in AD 2.3. Unpaved RWY unusable during and after heavy rainfalls.

AD 2 LFBX .8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	PRKG commercial : 26 F/C/W/T PRKG aviation légère : 5.7 T MAX	Commercial apron : 26 F/C/W/T Light aviation apron : 5.7 T MAX
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A : 10 m - TWY B : 15 m.	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Revêtus.	Paved.
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	26 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Restriction sur parking commercial : voir AD 2.20.	Commercial apron restriction : see AD 2.20.

AD 2 LFBX.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Placeur.	Marshaller.
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Marquage de seuil, peignes et points cible, lignes axiales, points d'attente.	Thresholds markings, touchdown zone and aiming point, centerlines, holding points.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBX .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBX.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstaclesVoir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts***AD 2 LFBX.11 Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BORDEAUX MERIGNAC	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBX .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>		
	Période de validité / <i>Validity period</i>		
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>		
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>		
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO H24	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station météo automatique niveau N3 + RVR.	Automatic station level N3 + RVR.
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79	

AD 2 LFBX .12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY		
1	2	3	4	5	6		
11	114 (113)	1750 x 30	31 F/C/W/T revêtue / paved	45°12'01.48"N 000°48'20.77"E (45°11'57.60"N 000°48'33.33"E) ----- GUND NIL	THR : 91.44m / 300ft DTHR : 92.35m / 303ft		
29	294 (293)	1750 x 30	31 F/C/W/T revêtue / paved	45°11'38.75"N 000°49'34.27"E (45°11'40.45"N 000°49'28.75"E) ----- GUND NIL	THR : 98.76m / 324ft DTHR : 98.76m / 324ft		
11L	114 (113)	845 x 80	non revêtue / not paved	45°11'59.18"N 000°48'34.63"E (45°11'55.77"N 000°48'45.53"E) ----- GUND NIL	THR : 92.35m / 303ft TDZ : 92.05m / 302ft DTHR : 94.49m / 310ft		
29R	294 (293)	845 x 80	non revêtue / not paved	45°11'48.18"N 000°49'10.10"E (45°11'50.76"N 000°49'01.69"E) ----- GUND NIL	THR : 99.06m / 325ft TDZ : 99.36m / 326ft DTHR : 97.23m / 319ft		
RWY NR	RWY/SWY Slope		SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7		8	9	10	11	12
11	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
11L	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29R	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFBX .13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
11	1750	1750	1750	1450	
29	1722	1750	1722	1592	TORA, ASDA et LDA réduites cause RESA. TORA, ASDA and LDA reduced due to RESA.
11L	845	845	845	585	
29R	845	845	845	645	

AD 2 LFBX .14

Balisesage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH		THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
							Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
11			G	PAPI 4.5 ° 7.9 %	27 ft					
29	- 420 m - LIH		G	PAPI 3.4 ° 5.9 %	56 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY			
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour		
11	1750 m	60 m	W	LIH/LIL	R				(1)	
29	1750 m	60 m	W	LIH/LIL	R				(2)	
(1) PAPI : En service HOR ATS. / PAPI : in use during ATS SKED.										
(2) PAPI : En service HOR ATS. / PAPI : in use during ATS SKED.										

AD 2 LFBX .15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>		
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	Oui	Yes
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	Non	No
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Oui	Yes
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Onduleur et groupe	Inverter and generator
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	< 1 sec	
5	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBX .16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFBX .17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFBX .18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	PERIGUEUX Information (FR) <i>PERIGUEUX Information (EN)</i>	118.780 MHz	HO	
A/A	PERIGUEUX (FR)	118.780 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 LFBX .19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 LFBX .20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

Roulage interdit hors RWY et TWY.
Hors HOR ATS : le parking commercial au pied de la TWR doit rester libre.

20.1 GROUND MOVEMENTS

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
Outside ATS SKED : commercial apron in front of the TWR must remain cleared.

20.2 UTILISATION DE NUIT

Vols VFR MTOW < 1.9 T : PPR PN 48HR.
Vols IFR et VFR MTOW > 1.9 T : PPR PN 48HR et présence ATS obligatoire.

20.2 NIGHT USE

VFR MTOW < 1.9 T : PPR PN 48HR.
IFR and VFR MTOW > 1.9 T : PPR PN 48HR and ATS presence mandatory.

AD 2 LFBX .21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*AD 2 LFBX .22 Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

Décollage piste 29 revêtue : de nuit, en raison de la trouée courbe, passant l'extrémité de piste, prendre la RM 242°.

22.1 OUTBOUND AIRCRAFT

TKOF on paved RWY 29 : by night, due to curved funnel, overhead end of RWY, take MAG track 242°.

22.1.1 Consignes recommandées pour un départ IFR

22.1.1 Recommended instructions for IFR departures

22.1.1.1 **RWY 11** : Monter RM 113° jusqu'à 1050 (722) à 11% (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

22.1.1.1 **RWY 11** : *Climb MAG 113° up to 1050 (722) at 11% (1) then direct route climbing to en-route safety altitude.*

(1) Obstacles constitués par des arbres :

- ALT 365 ft à 34 m de la DER et 122 m de l'axe,
- ALT 467 ft à 284 m de la DER et 204 m de l'axe,
- ALT 518 ft à 520 m de la DER et 272 m de l'axe

Ces obstacles déterminent des pentes de montée respectives de 23%, 14,4% et 12,4%.

(1) *Obstacles made up of trees :*

- ALT 365 ft, 34 m from DER and 122 m from RWY axis,
- ALT 467 ft, 284 m from DER and 204 m from RWY axis,
- ALT 518 ft, 520 m from DER and 272 m from RWY axis.

These obstacles imply respectively 23%, 14.4% and 12.4% climb slopes.

22.1.1.2 **RWY 29** : Monter RM 293° jusqu'à 1050 (722) à 9,6% (2) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

22.1.1.2 **RWY 29** : *Climb MAG 293° up to 1050 (722) at 9.6% (2) then direct route climbing to en-route safety altitude.*

(2) Obstacles constitués par des arbres : ALT 378 ft à 170,6 m en amont de la DER et 139 m de l'axe, déterminant une pente de montée de 13,6%

(2) *Obstacles made up of trees : ALT 378 ft, 170,6 m upstream DER and 139 m from RWY axis, implying a 13.6% climb slope.*

AD 2 LFBX .23 Renseignements supplémentaires Additional information

23.1 GENERALITES
AD réservé aux ACFT munis de radio.
Radiocommunications en langue anglaise possible uniquement si présence AFIS.
Radiocommunications en langue française hors présence AFIS.

23.1 GENERAL
*AD reserved for radio-equipped ACFT.
English possible only in the presence of AFIS.

Only French outside AFIS presence.*

23.2 UTILISATION DES PISTES
Piste en herbe réservée aux aéronefs basés et pilotes de planeurs autorisés par la DSAC-SO.
Utilisation simultanée des pistes interdite.
Accès en zone côté piste règlementé par code. Contacter la TWR le dernier jour ouvrable de la semaine.

23.2 RUNWAY USAGE
*Unpaved runway only for based aircraft and gliders authorized by DSAC-SO.
Simultaneous use of RWY prohibited.
Access to the airside area regulated by code. Contact TWR on the last working day of the week.*

23.3 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE
Par fort vent de travers, turbulences modérées à fortes aux seuils 11 et 29.
Cause relief, le terrain se trouve dans la pénombre à CS+15 min.
Piste bombée : du point d'attente BRAVO, le seuil 29 est invisible.
Décollage piste 29 revêtue : de nuit, en raison de la trouée courbe, passant l'extrémité de piste, prendre la RM 242°.
En HOR ATS, les redevances sont payables à la tour. Toute redevance impayée en HOR ATS sera majorée lors de l'envoi de la facture.

23.3 AIR NAVIGATION HAZARDS
*When strong crosswind, light to severe turbulence THR 11 and 29.

Due to reliefs, the airfield is in darkness at SS+15 min.
Convex runway : from BRAVO holding point, THR 29 is invisible.
TKOF on paved RWY 29 : by night, due to curved funnel, overhead end of RWY, follow MAG track 242°.
During ATS SKED, fees are payable at the TWR. All unpaid fee during ATS SKED will be increased when the invoice will be sent.*

23.4 EQUIPEMENT D'AERODROME
PCL : PPR PN 48HR, consignes fournies par l'exploitant lors de la demande.

23.4 AD EQUIPMENT
PCL : PPR PN 48HR, instructions provided by AD operator during the request.

23.5 PERIL ANIMALIER
Occasionnel, HOR RFFS.

23.5 WILDLIFE STRIKE HAZARD
Random, RFFS SKED.

AD 2 LFBX .24

Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFBX .25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

CARTE D'AERODROME

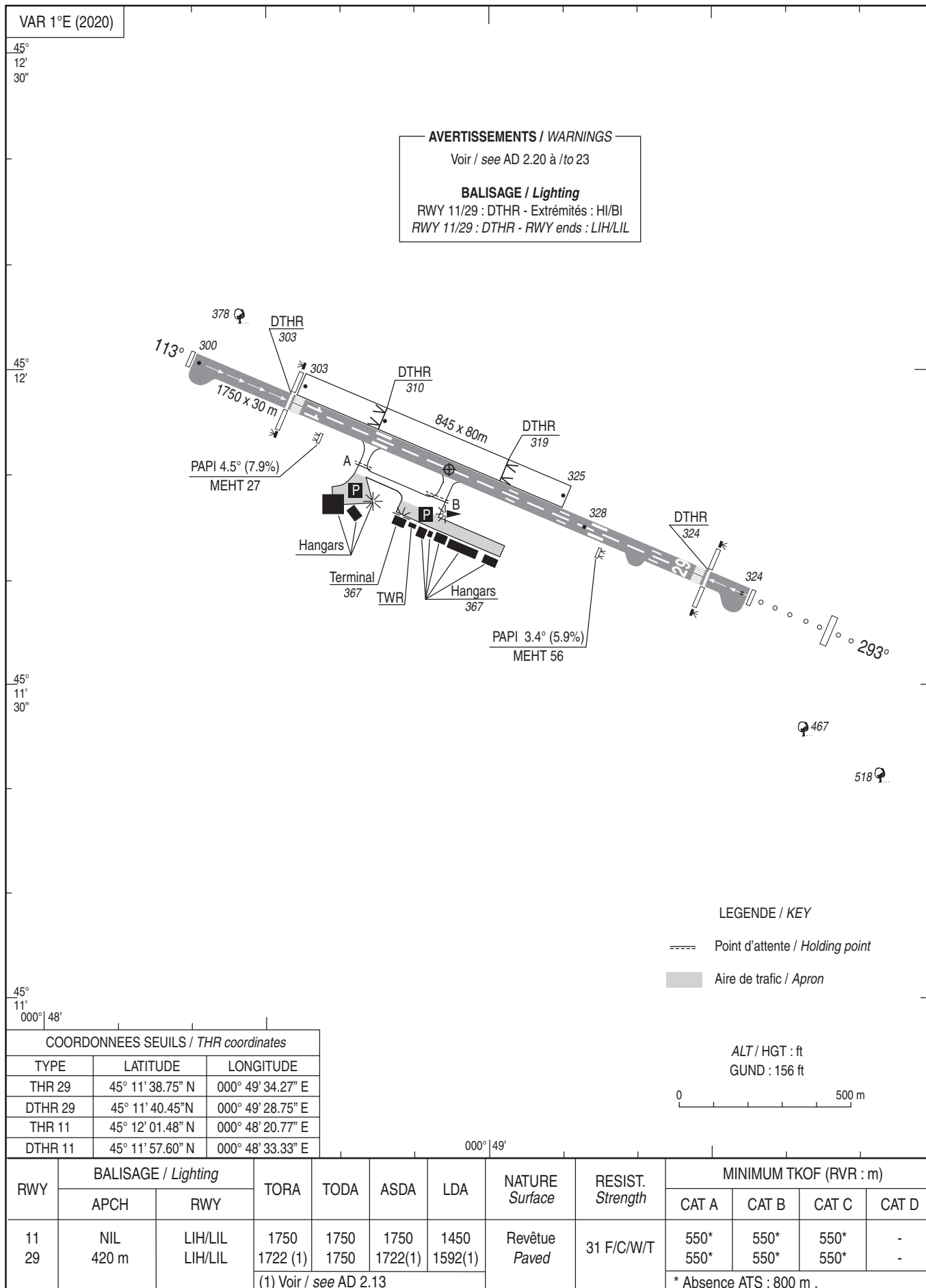
AFIS : PERIGUEUX Information 118.780

PERIGUEUX BASSILAC

45 11 51 N - 000 48 55 E

ALT AD : 328 (12 hPa)

Aerodrome chart



DATA

PERIGUEUX BASSILLAC

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
	Coordinates					
BX290	45°13'04,5" N	000°44'56,6" E	X			X
BX291	45°10'48,9" N	001°05'27,9" E	X			X
BX292	45°04'43,0" N	001°06'58,9" E	X			X
BX293	45°13'34,5" N	001°01'22,3" E	X			X
BX294	45°09'58,7" N	000°54'46,0" E	X			X
IBX29	45°07'55,3" N	001°01'33,8" E	X			X
FBX29	45°09'31,9" N	000°56'23,4" E	X			X
RWY29	REF AD 2 LFBX.12 DTHR 29		X			X

RNP RWY 29												
RMK								MAG VAR 2020 0.8°E			REF NAV AID : NIL	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG		BX294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	BX294	Yes	-	-	-	-	-	5000	220	-	-
INA BX294	DF	BX293	-	-	-	-	R	2300	2300	220	-	1.0
	TF	BX291	-	133	133.6	4.0	R	2300	2300	185	-	1.0
	TF	IBX29	-	223	223.7	4.0	-	2300	2300	185	-	1.0
	IF	BX291	-	-	-	-	-	-	3500	185	-	-
INA BX291	TF	IBX29	-	223	223.7	4.0	-	2300	2300	185	-	1.0
	IF	BX292	-	-	-	-	-	-	4000	220	-	-
INA BX292	TF	IBX29	-	309	309.9	5.0	-	2300	2300	185	-	1.0
	IF	IBX29	-	-	-	-	-	2300	2300	185	-	-
APCH	TF	FBX29	-	293	293.8	4.0	-	2300	2300	-	-	1.0
	TF	RW29	Yes	293	293.7	5.3	-	-	-	-	-3.40 / 49	0.3
	TF	BX290	Yes	293	293.6	3.5	-	-	2300	185	-	1.0
	DF	BX293	-	-	-	-	R	2300	2300	185	-	1.0
	TF	BX291	-	133	133.6	4.0	-	2300	2300	185	-	1.0

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBX
Runway	29
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E29A
LTP/FTP Latitude	451140.4480N
LTP/FTP Longitude	0004928.7510E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	146.5
FPAP Latitude	451202.4580N
Delta FPAP Latitude (seconds)	22.0100
FPAP Longitude	0004817.6060E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-71.1450
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.40
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	80
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 18 02 06 0C 1D 00 00 01 39 32 05 40 39 65 13 5E 99 5A 00 B9 19 F4 AB 00 2E D4 FD EA 01 54 01 64 0A C8 AF 19 03 3A 91
Calculated CRC Value	19033A91

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	98.9

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 328, DTHR : 324 (12 hPa)

PERIGUEUX BASSILLAC

RNP RWY 29

APP : AQUITAINE Approche / Approach 119.275

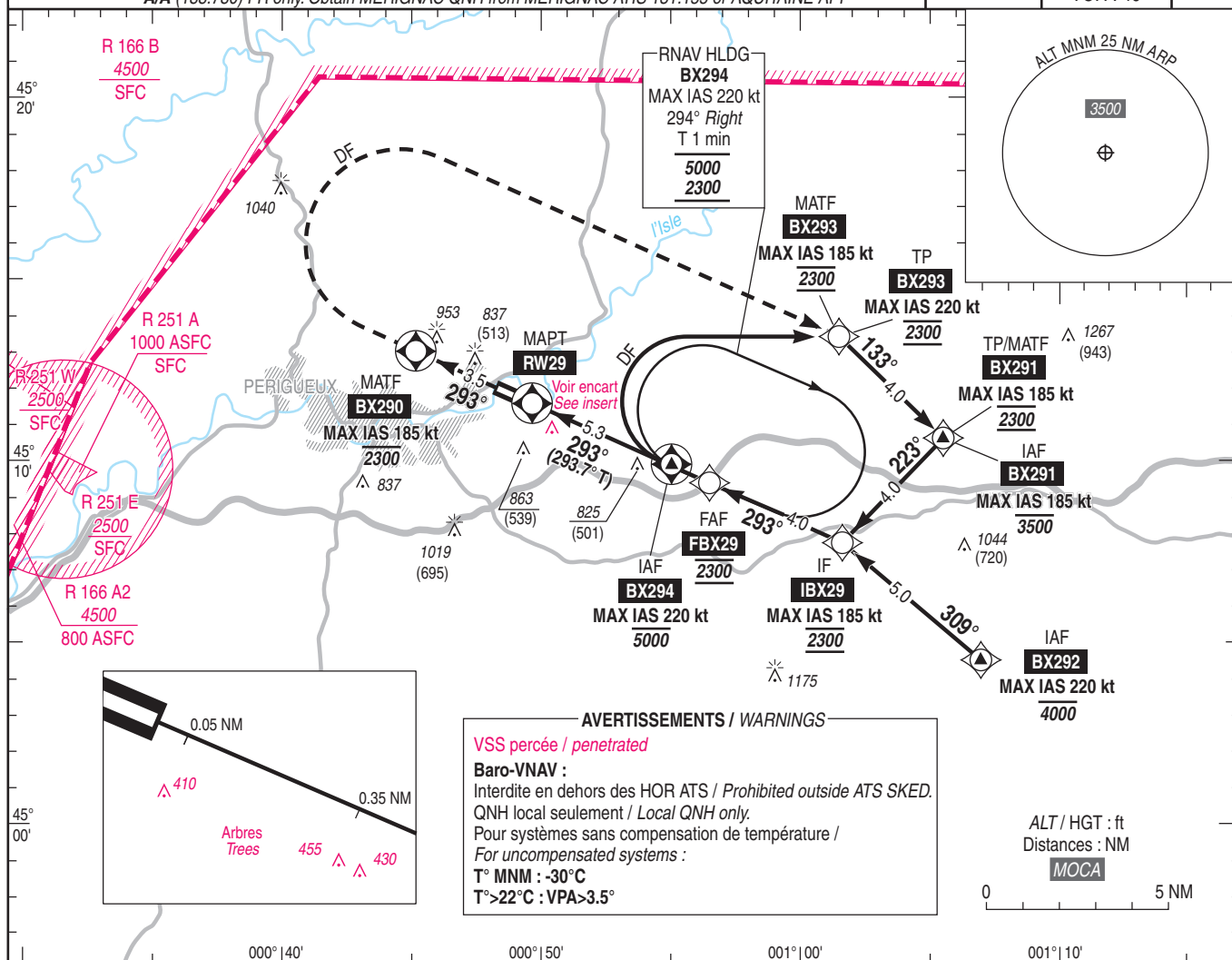
TWR : NIL (AD non contrôlé / AD not controlled)

AFIS : PERIGUEUX Information 118.780 (1)

(1) Absence ATS : A/A (118.780) FR seulement. Obtenir QNH de MERIGNAC sur ATIS MERIGNAC 131.155 ou AQUITAINE APP

A/A (188.780) FR only. Obtain MERIGNAC QNH from MERIGNAC ATIS 131.155 or AQUITAINE APP

RNP APCH

EGNOS
Ch 53232
E29A
TCH : 49VAR
1°E
(2020)

TA : 5000

API : Monter **direct** vers **BX290**, puis tourner à **droite** vers **BX293** en montée vers **2300** (1976).A **BX293** poursuivre vers **BX291** pour une nouvelle présentation. Monter à **1300** (976) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **straight ahead** up to **BX290**, then turn **right** to **BX293** climbing up to **2300** (1976). At **BX293**, continue to **BX291** for another approach. Climb up to **1300** (976) prior to level acceleration.

DTHR : (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽²⁾		MVL / Circling ⁽²⁾ Absence ATS		DIST RWY29				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5
A	710 (380)	1300	378	910 (590)	1500	585				1160 (840)	1500	1480 (1160)	1500	1100 (776)	1460 (1136)	1820 (1496)		
B	720 (390)	1400	390	930 (600)	1500	597	1020 (700)	1500	696	1250 (920)	1600	1570 (1240)	1600					
C	730 (410)	1500	401	940 (610)	2400	608		2400		1420 (1090)	2400	1740 (1410)	2400					

Observations / Remarks : (2) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
FAF - RW29	5.3 NM	4 min 35	4 min 00	3 min 34	3 min 12	2 min 55	2 min 40	2 min 28	2 min 17	2 min 08
VSP (ft/min)		420	480	540	600	660	720	780	840	900