

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBU.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFBU - ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

|             |                                                                         |                                                                                                               |                             |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| AD 2 LFBU.2 |                                                                         | Données géographiques et administratives de l'aérodrome <i>Aerodrome geographical and administrative data</i> |                             |
| 1           | Position GEO ARP                                                        | 45°43'46"N 000°13'09"E                                                                                        |                             |
|             | Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                | Intersection RWY et TWY M.                                                                                    | RWY and TWY M intersection. |
| 2           | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i> | 15 km NE ANGOULEME (16-CHARENTE)                                                                              |                             |
| 3           | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>                      | 436 ft                                                                                                        |                             |
|             | Température de référence / <i>Reference temperature</i>                 |                                                                                                               |                             |
| 4           | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                          | 154 ft                                                                                                        |                             |
| 5           | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>                      | 0.56°E                                                                                                        |                             |
|             | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>                | 2020 (0.17°)                                                                                                  |                             |
| 6           | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>                         | SYNDICAT MIXTE DES AEROPORTS DE CHARENTE                                                                      |                             |
|             | Adresse / <i>Address</i>                                                | Régie de l'aéroport Angoulême-Cognac<br>249 rue Jean Mermoz 16430 CHAMPNIERS                                  |                             |
|             | Telephone                                                               | 05 45 69 88 09 - opérations 05 45 69 47 12                                                                    |                             |
|             | FAX                                                                     | Opérations 05 45 69 47 01                                                                                     |                             |
|             | TELEX                                                                   |                                                                                                               |                             |
|             | AFS                                                                     | LFBUZPZX                                                                                                      |                             |
| 7           | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                 | IFR, VFR                                                                                                      |                             |
| 8           | Observations / <i>Remarks</i>                                           | E-mail : operations@angouleme.aeroport.fr                                                                     |                             |

|             |                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                               |
|-------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AD 2 LFBU.3 |                                                    | Horaires <i>Operational hours</i>                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                               |
| 1           | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                               |
| 2           | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> | O/R douanes avec préavis 48 heures aux adresses suivantes : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr<br>bsi-poitiers@douane.finances.gouv.fr<br>FAX : 05 56 79 28 37                                                    | O/R customs with PN 48 HR to the following addresses:<br>codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr<br>bsi-poitiers@douane.finances.gouv.fr<br>FAX: 05 56 79 28 37 |
| 3           | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                               |
| 4           | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | BORDEAUX : H24                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                               |
| 5           | BDP / <i>ARO</i>                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                               |
| 6           | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            | 0500-0200                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                               |
| 7           | ATS                                                | AFIS : LUN-VEN : 0800-1130, 1230-1730.<br>SAM, JF : 0900-1130, 1230-1730.<br>En dehors des horaires ATS, ouverture possible sur demande au service opérations.                                                       | AFIS : MON-FRI : 0800-1130, 1230-1730.<br>SAT, public HOL : 0900-1130, 1230-1730.<br>Outside ATS SKED, possible opening O/R to operation services.            |
| 8           | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     | LUN-VEN : 0800-1700.<br>SAM, JF : 0900-1700.                                                                                                                                                                         | MON-FRI : 0800-1700.<br>SAT, public HOL : 0900-1700.                                                                                                          |
| 9           | Services de manutention / <i>Handling</i>          |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                               |
| 10          | Sûreté / <i>Safety</i>                             |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                               |
| 11          | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                               |
| 12          | Observations / <i>Remarks</i>                      | Utilisation de la borne d'appel d'urgence de la station d'avitaillement : uniquement HOR ATS. Hors ATS : appeler le 112 ou le 18.<br>GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS | Use of emergency call box of fuel station : only during ATS SKED. Outside ATS SKED : call 112 or 18.<br>GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED              |

**AD 2 LFBU .4**

**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

|   |                                                                                        |                                                                                                                                            |                                                                                                                                      |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      |                                                                                                                                            |                                                                                                                                      |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | Carburants : 100LL- Jet A1<br>Paiement comptant espèces, carte bancaire ou carte BP<br>Hors HOR ATS : Automate carte BP                    | Fuel: 100LL-Jet A1<br>Cash payment, bank card or BP card<br>Outside ATS HOR: Fuel dispenser with BP card                             |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        | 100LL: 1 cuve 50 m3.<br>Jet A1: 1 cuve 50 m3                                                                                               | 100LL: 1 tank 50 m3.<br>Jet A1: 1 tank 50 m3                                                                                         |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       |                                                                                                                                            |                                                                                                                                      |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           | Sur demande pendant les HOR ATS au service opérations.                                                                                     | O/R during ATS SKED to operations service.                                                                                           |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | AIRBUS FLIGHT ACADEMY                                                                                                                      | AIRBUS FLIGHT ACADEMY                                                                                                                |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          | Assistance obligatoire pour tout ACFT d'un poids supérieur ou égal à 3 t<br>Demande d'assistance sur :<br>operations@angouleme.aeroport.fr | Handling assistance mandatory for all ACFT whose weight is more than 3 t<br>Handling request on:<br>operations@angouleme.aeroport.fr |

**AD 2 LFBU .5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

|   |                                                              |                                       |                                       |
|---|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | Hôtels                                                       | A proximité (3 km) et en ville.       | In the vicinity (3 km) and in town.   |
| 2 | Restaurants                                                  | A proximité.                          | In the vicinity.                      |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | Taxis, voitures de location en ville. | Taxis, car rental in town.            |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | Hopital à 20 km et clinique en ville  | Hospital at 20 km and clinic in town. |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | A proximité (1.5 km)                  | In the vicinity (1.5 km).             |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   | En ville.                             | In town.                              |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |                                       |                                       |

**AD 2 LFBU .6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

|   |                                                                                                   |                                                                                        |                                                                                             |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 4                                                                                      |                                                                                             |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     | VIM 60 + VIM 24                                                                        |                                                                                             |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> |                                                                                        |                                                                                             |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | Niveau 4 : LUN-VEN 0800-1730<br>Niveau 2 : SAM et JF 0900-1730<br>Niveau 5 sur demande | Level 4 : MON-FRI 0800-1730<br>Level 2 : SAT and public HOL 0900-1730<br>Level 5 on request |

**AD 2 LFBU .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

|   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                      |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                | 1 tracteur à lame braise.                                                                                                                                                                                                                                        | 1 tractor with skew blade.                                                                                                                                                                                                           |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       | Non applicable                                                                                                                                                                                                                                                   | Not applicable                                                                                                                                                                                                                       |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         | Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2<br>Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3<br>La fermeture de l'AD pendant les opérations de déblaiement peut être envisagée. | Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2<br>GRF operational hours are published in AD 2.3<br>The AD may be closed during clearing operations. |

**AD 2 LFBU.8****Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

|   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                   |
|---|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | Bitume                                                                                                                                                                                                                             | Asphalt                                                                                                                                                                                                           |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | 38 F/C/W/T et pour la partie Ouest résistance avions légers : 11 F/C/W/T.                                                                                                                                                          | 38 F/C/W/T and for West part : light ACFT strength : 11F/C/W/T.                                                                                                                                                   |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         | TWY M : 23 m<br>TWY E, F, G, W : 7.5 m                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                   |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | Bitume                                                                                                                                                                                                                             | Asphalt                                                                                                                                                                                                           |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               | TWY M : 39 F/C/W/T<br>TWY E, F, G, W : 11 F/C/W/T                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                   |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              | Intersection axes RWY et TWY M.                                                                                                                                                                                                    | RWY and TWY M intersection.                                                                                                                                                                                       |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                   |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                   |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                   |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          | Parking divisé en 5 aires :<br>Parking A : Aviation légère de courte durée<br>Parking B : Aviation légère<br>Parking C : Aviation commerciale<br>Parking D : Réservé aux aéronefs basés<br>Parking H : Hélico + aviation d'affaire | Apron divided into 5 parts :<br>Apron A : light aviation (short time)<br>Apron B : light aviation<br>Apron C : commercial aviation<br>Apron D : reserved for home based ACFT<br>Apron H : HEL + business aviation |

**AD 2 LFBU.9****Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

|   |                                                                                                    |                                                                                                                                  |                                                                                                                               |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      | Oui                                                                                                                              | Yes                                                                                                                           |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     | Oui                                                                                                                              | Yes                                                                                                                           |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> | Oui, ligne de guidage vers postes de stationnement.                                                                              | Yes, guide lines toward ACFT stands.                                                                                          |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   | Marquage type OACI CAT 1 au QFU 276, approche à vue au QFU 096<br>Marques de points d'attente et points d'attente intermédiaires | QFU 276 : ICAO CAT 1 marking, QFU 096 : visual approach markings<br>Holding point marks and intermediate holding point marks. |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 LFBU .14/15                                                                                                        |                                                                                                                               |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  |                                                                                                                                  |                                                                                                                               |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      | Indication des AST au sol.                                                                                                       | AST ground marks.                                                                                                             |

**AD 2 LFBU.10****Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

**AD 2 LFBU.11****Renseignements météorologiques *Meteorological information***

|    |                                                                     |                           |                             |
|----|---------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | BORDEAUX MERIGNAC         |                             |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 LFBU .3     |                             |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 |                           |                             |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    | BORDEAUX MERIGNAC         |                             |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        | 24<br>06-12-18<br>CNL 21  |                             |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> | TREND                     |                             |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           | TREND entre 0600 et 2100  | TREND between 0600 and 2100 |
| 5  | Briefing, consultation                                              | T                         |                             |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  | C-PL                      |                             |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              | FR                        |                             |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     | METAR AUTO                |                             |
| 8  | Equipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         |                           |                             |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  | AFIS                      |                             |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | TEL (IFR): 05 57 29 12 79 |                             |

AD 2 LFBU .12 Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

| RWY NR | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Position GEO THR (DTHR) GUND                         | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |  |
|--------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--|
| 1      | 2                    | 3                     | 4                                         | 5                                                    | 6                                                           |  |
| 10     | 097 (096)            | 1860 x 45             | 39 F/C/W/T<br>revêtue / paved             | 45°43'49.99"N<br>000°12'23.30"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 131.06m / 430ft                                       |  |
| 28     | 277 (276)            | 1860 x 45             | 39 F/C/W/T<br>revêtue / paved             | 45°43'42.72"N<br>000°13'48.77"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 126.19m / 414ft                                       |  |

| RWY NR                                                                   | RWY/SWY Slope | SWY Dimensions (M) | CWY Dimensions (M) | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ) | Remarks |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------------|---------|
|                                                                          | 7             | 8                  | 9                  | 10                   | 11                       | 12      |
| 10                                                                       | NIL           | NIL                | 200                | NIL                  | NIL                      | (1)     |
| 28                                                                       | NIL           | NIL                | 100                | NIL                  | NIL                      | (2)     |
| (1) Bande inférieure à 150 m / Strip less than 150 m<br>RESA : 90 x 90 m |               |                    |                    |                      |                          |         |
| (2) Bande inférieure à 150 m / Strip less than 150 m<br>RESA : 90 x 90 m |               |                    |                    |                      |                          |         |

AD 2 LFBU .13 Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations Remarks |
|--------|------|------|------|------|----------------------|
| 10     | 1860 | 2060 | 1860 | 1860 |                      |
| 28     | 1860 | 1960 | 1860 | 1860 |                      |

AD 2 LFBU .14 Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID | APCH                   | THR couleur colour | PAPI/VASIS       | MEHT  | TDZ Longueur Length | Balise axial <i>Centerline LGT</i> |                    |                |                     |
|--------|------------------------|--------------------|------------------|-------|---------------------|------------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|
|        |                        |                    |                  |       |                     | Longueur Length                    | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity |
| 10     |                        |                    | PAPI 3.0 ° 5.2 % | 49 ft |                     | 1860 m                             | 60 m               | W              | HI-LIH              |
| 28     | CAT I - 720 m - HI-LIH | W                  |                  |       |                     | 1860 m                             | 60 m               | W              | HI-LIH              |

| RWY ID | Balise latéral <i>Edge lighting</i> |                    |                |                     | Extrémité <i>RWY end</i> |  | SWY             |                |     |
|--------|-------------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------------------|--|-----------------|----------------|-----|
|        | Longueur Length                     | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity | Couleur Colour           |  | Longueur Length | Couleur Colour |     |
| 10     | 1860 m                              | 60 m               | W/Y            | HI-LIH              | R                        |  |                 |                | (1) |
| 28     | 1860 m                              | 60 m               | W/Y            | HI-LIH              | R                        |  |                 |                | (2) |

(1) Balise latéral devient jaune sur les 600 derniers mètres. / Edge lighting yellow on the last 600 metres.  
Feux LED. / LED lights.

(2) Balise latéral devient jaune sur les 600 derniers mètres. / Edge lighting yellow on the last 600 metres.  
Balise latéral et axial : feux LED. / Edge and centerline lighting : LED lights.

AD 2 LFBU .15 Autres balises, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

|   |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                              |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ABN<br>IBN                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                              |
| 2 | Té d'atterrissage / <i>LDI</i><br>Anémomètre / <i>Anemometer</i>                                        |                                                                                                                                                                                                                              |
| 3 | Balise axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i><br>Balise latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>     | Balise TWY M et PRKG.<br>TWY M and PRKG lighting.                                                                                                                                                                            |
| 4 | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i><br>Temps de commutation / <i>Switch-over time</i> | Oui, groupe électrogène.<br>Yes, generator.<br>1 s                                                                                                                                                                           |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                           | PCL (télécommande de balise)<br>TWYs F, W, G et E utilisables de nuit (équipés de balises rétroréfléchissantes)<br>PCL (Pilot Controlled Lighting)<br>TWYs F, W, G and E usable at night (retro reflective beacons equipped) |

AD 2 LFBU .16 Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

|   |             |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                   |
|---|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Description | FATO :<br>En surface<br>Dimensions : 300 m x 21 m<br>Relèvement vrai : 096°/276°<br>Revêtement : herbe<br>Balise : diurne<br>TLOF : identique à la FATO<br>Réservée aux hélicoptères basés | FATO :<br>Above ground<br>Dimensions : 300 m x 21 m<br>True bearing : 096°/276°<br>Surface : grass<br>Marking : day<br>TLOF : same as FATO<br>Reserved for home based helicopters |
|---|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## AD 2 LFBU .17

Espaces ATS *ATS airspace*

| Identification et limites latérales<br><i>Identification and lateral limits</i>                                                                                                                                                                              | Classe<br><i>Class</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Service / Service<br>Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>RMZ ANGOULEME</b><br>45°48'38"N , 000°11'33"E - 45°47'37"N ,<br>000°17'37"E - 45°43'58"N , 000°25'53"E -<br>45°41'37"N , 000°26'08"E - 45°39'40"N ,<br>000°15'34"E - 45°41'31"N , 000°09'03"E -<br>45°44'01"N , 000°08'31"E - 45°48'38"N ,<br>000°11'33"E | G                      | 2300ft AMSL<br>-----<br>SFC                  | AFIS<br><br>ANGOULEME Information (FR)<br>ANGOULEME Information (EN)           | HOR AFIS ANGOULEME<br>A l'exclusion de la zone LF-R 102 La<br>Braconne qui conserve son statut lorsqu'elle<br>est active.<br>AFIS ANGOULEME SKED<br>Except for LF-R 102 La Braconne which keeps<br>its status when active. |

## AD 2 LFBU .18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | FREQ        | HOR | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------|-----------------------------------------------------------|-------------|-----|--------------------------------|
| AFIS    | ANGOULEME Information (FR)<br>ANGOULEME Information (EN)  | 123.155 MHz | HO  |                                |
| VDF     | ANGOULEME Gonio (FR)<br>ANGOULEME Homer (EN)              | 123.155 MHz | HO  |                                |
| A/A     | ANGOULEME (FR)                                            | 123.155 MHz | HX  | Absence ATS                    |

## AD 2 LFBU .19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID  | FREQ       | HOR | Position GEO               | ALT au pied<br><i>Root ALT</i> | Portée<br><i>Coverage</i> | RDH (pente)<br><i>(slope)</i> | Situation<br><i>Location</i> |  |
|----------------|-----|------------|-----|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|--|
| NDB            | AGO | 404 kHz    | H24 | 45°42'38.6"N 000°25'36.8"E | 456 ft                         | 25NM                      |                               | 097°/8,3 NM THR 28           |  |
| LOC 28 (I.E.2) | AM  | 109.35 MHz | H24 | 45°43'50.6"N 000°12'16.6"E | 428 ft                         | 25 NM                     |                               | 276°/145 m THR 10            |  |
| GP 28          |     | 331.85 MHz | H24 | 45°43'47.5"N 000°13'34.8"E | 412 ft                         | 10 NM                     | 15 m/49 ft<br>(3 °)           | 295°/336 m THR 28            |  |
| DME 28         |     | CH 30Y     | H24 | 45°43'47.5"N 000°13'34.7"E | 467 ft                         | 25NM FL250                |                               | 295°/338m THR 28             |  |

## AD 2 LFBU .20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

## 20.1 MOUVEMENTS A LA SURFACE

Circulation à sens unique sur le TWY GOLF, sur la partie Ouest du TWY FOX et sur la partie Sud du TWY WHISKY.

## 20.1 GROUND MOVEMENTS

One way only on TWY GOLF, the western part of TWY FOX and the Southern part of TWY WHISKY.

## 20.2 ACCES A L'AIRE DE STATIONNEMENT ALPHA

En suivant le TWY FOX, accès uniquement après contournement par l'Ouest de l'aire ALPHA et sortie par le Nord.

## 20.2 ACCESS TO APRON ALPHA

Follow TWY FOX, access to stands ALPHA only after going around apron ALPHA via the West. Exit apron ALPHA via the North (TWY F then TWY W).

## AD 2 LFBU .21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

## 21.1 CONSIGNES GENERALES

Eviter le survol des communes de Brie et Champniers.

## 21.1 GENERAL INSTRUCTIONS

Avoid Brie and Champniers overflying.

## AD 2 LFBU .22

Procédures de vol *Flight procedures*

## 22.1 VOLS AU DEPART

Hors HOR ATS, éviter le survol de la LF-R 102 après décollage.

## 22.1 DEPARTURE FLIGHTS

Outside ATS SKED, avoid overflying LF-R 102 after take-off.

## AD 2 LFBU .23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

## 23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

## 23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.

## 23.2 AERONEFS NON EQUIPES EN 8.33 KHZ

Sauf indication autre des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz et évoluant dans le SIV LIMOGES contacteront les services ATS sur FREQ LIMOGES Information 124,050 MHz.

## 23.2 AIRCRAFT NOT EQUIPPED WITH 8.33 KHZ COMPATIBLE EQUIPMENT

Unless otherwise specified by the ATS services, IFR aircraft not equipped with 8.33-kHz spacing compatible ACFT radio-communication equipment, operating within the LIMOGES FIS, will contact the ATS services on LIMOGES Information FREQ : 124.050 MHz.

## 23.3 PERIL ANIMALIER

Occasionnel HOR RFFS.

## 23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random RFFS SKED.

## AD 2 LFBU .24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

**AD 2 LFBU .25**  
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***  
*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>     |                                                                       |

## ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

| POSTES DE STATIONNEMENT / <i>PARKING STANDS</i> |                                                                                                       |                                                                                                    |                                      |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| AST                                             | ACFT de référence et / ou<br>envergure MAX (m)<br><i>Reference ACFT and / or<br/>MAX wingspan (m)</i> | ACFT de référence et / ou<br>longueur MAX (m)<br><i>Reference ACFT and / or<br/>MAX length (m)</i> | Observations / <i>Remarks</i>        |
| B1 (Avion / <i>Plane</i> )                      | SR22 - 12                                                                                             | SR22 - 12,20                                                                                       |                                      |
| B1 (Hélicoptère / <i>Helicopter</i> )           | EC145 - 11,27                                                                                         | EC145 - 15                                                                                         |                                      |
| B2                                              | SR22 - 12                                                                                             | SR22 - 12,20                                                                                       | Avion uniquement / <i>Plane only</i> |
| B3 (Avion / <i>Plane</i> )                      | SR22 - 12                                                                                             | SR22 - 12,20                                                                                       |                                      |
| B3 (Hélicoptère / <i>Helicopter</i> )           | EC145 - 11,27                                                                                         | EC145 - 15                                                                                         |                                      |
| B4                                              | DA42 - 13,50                                                                                          | DA42 - 12,20                                                                                       | Avion uniquement / <i>Plane only</i> |
| B5 (Avion / <i>Plane</i> )                      | DA42 - 13,50                                                                                          | DA42 - 12,20                                                                                       |                                      |
| B5 (Hélicoptère / <i>Helicopter</i> )           | EC145 - 11,27                                                                                         | EC145 - 15                                                                                         |                                      |
| H6 (Avion / <i>Plane</i> )                      | H25B - 14,34                                                                                          | H25B - 15,46                                                                                       |                                      |
| H6 (Hélicoptère / <i>Helicopter</i> )           | AS65 - D Rotor 11,94                                                                                  | AS65 - 13,75                                                                                       |                                      |
| H7/H8<br>(Hélicoptère / <i>Helicopter</i> )     | EC135 - D Rotor 10,40                                                                                 | EC135 - 12,25                                                                                      |                                      |
| H7/H8 (Avion / <i>Plane</i> )                   | H25B - 14,34                                                                                          | H25B - 15,46                                                                                       |                                      |
| A1/A2/A3/A4                                     | BE58 - 11,70                                                                                          | BE58 - 10                                                                                          | Avion uniquement / <i>Plane only</i> |
| C1                                              | ATR42 - 24,60                                                                                         | ATR42 - 22,70                                                                                      |                                      |
| C2                                              | CL350 - 21                                                                                            | CL350 - 22,50                                                                                      |                                      |
| C3                                              | B738 - 36                                                                                             | B738 - 39,50                                                                                       |                                      |

## CARTE D'AERODROME

AFIS : 123.155

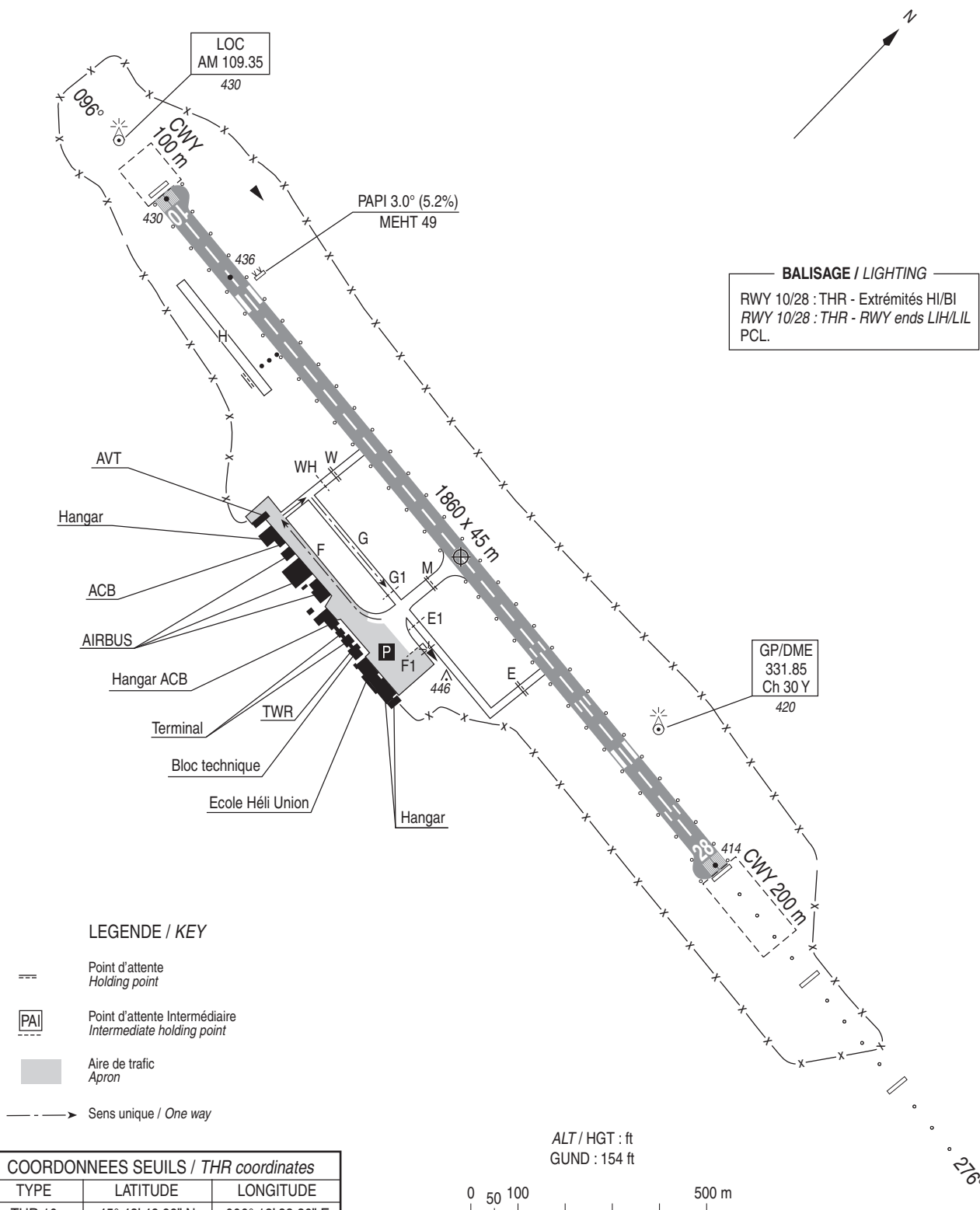
## ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

Aerodrome chart

45 43 46 N - 000 13 09 E

ALT AD : 436 (16 hPa)

VAR 1°E (2020)

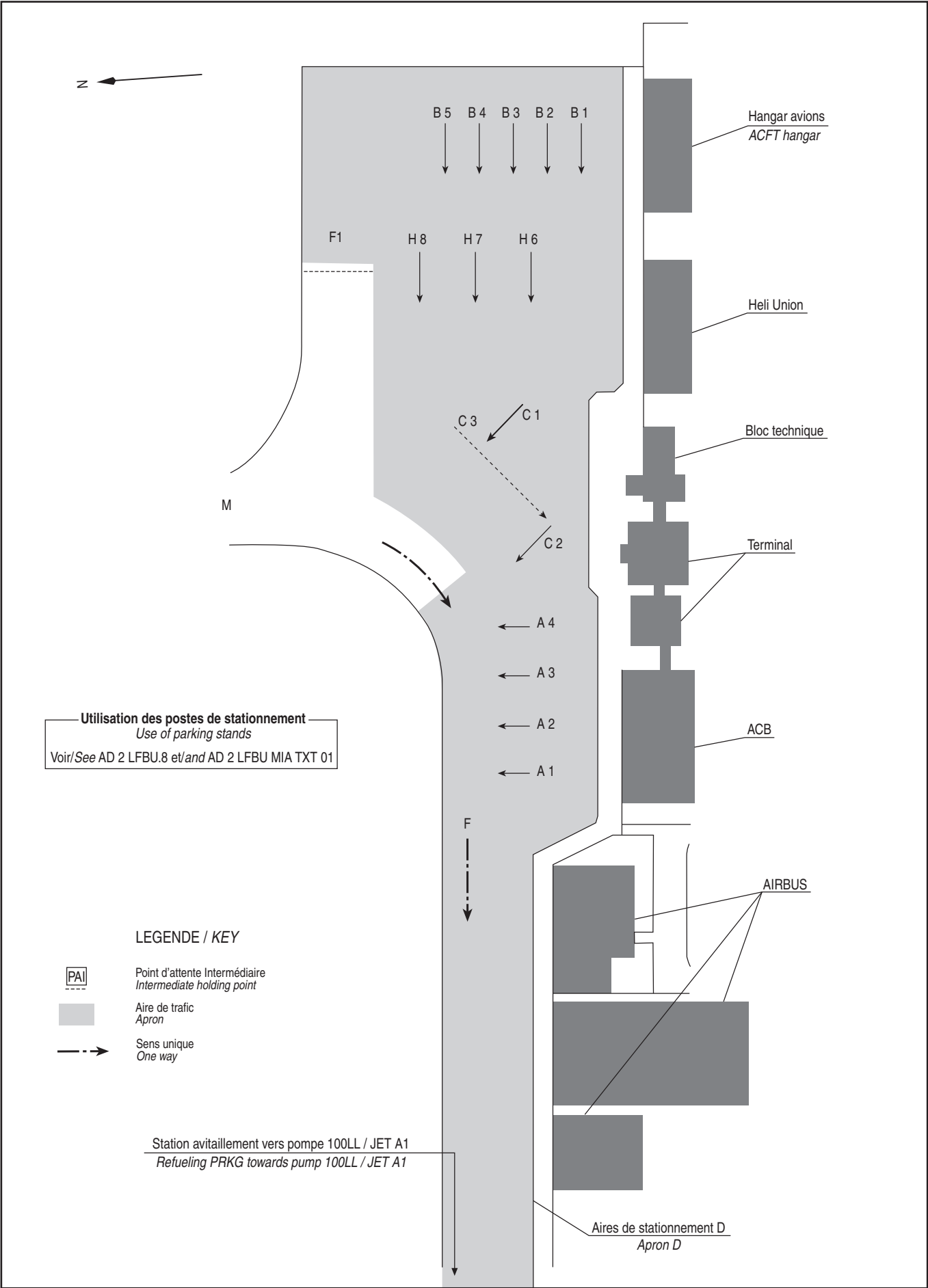


| COORDONNEES SEUILS / THR coordinates |                  |                   |
|--------------------------------------|------------------|-------------------|
| TYPE                                 | LATITUDE         | LONGITUDE         |
| THR 10                               | 45° 43' 49.99" N | 000° 12' 23.30" E |
| THR 28                               | 45° 43' 42.72" N | 000° 13' 48.77" E |

| RWY                   | BALISAGE / Lighting |                    | TORA         | TODA         | ASDA         | LDA          | NATURE<br>Surface | RESIST.<br>Strength | MINIMUM TKOF (RVR : m) |              |              |        |
|-----------------------|---------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|---------------------|------------------------|--------------|--------------|--------|
|                       | APCH                | RWY                |              |              |              |              |                   |                     | CAT A                  | CAT B        | CAT C        | CAT D  |
| 10<br>28              | NIL<br>720 m LIH    | LIH/LIL<br>LIH/LIL | 1860<br>1860 | 2060<br>1960 | 1860<br>1860 | 1860<br>1860 | Revêtu<br>Paved   | 39 F/C/W/T          | 250*<br>250*           | 250*<br>250* | 250*<br>250* | -<br>- |
| * Absence ATS : 550 m |                     |                    |              |              |              |              |                   |                     |                        |              |              |        |

AIRE DE STATIONNEMENT  
Parking areas

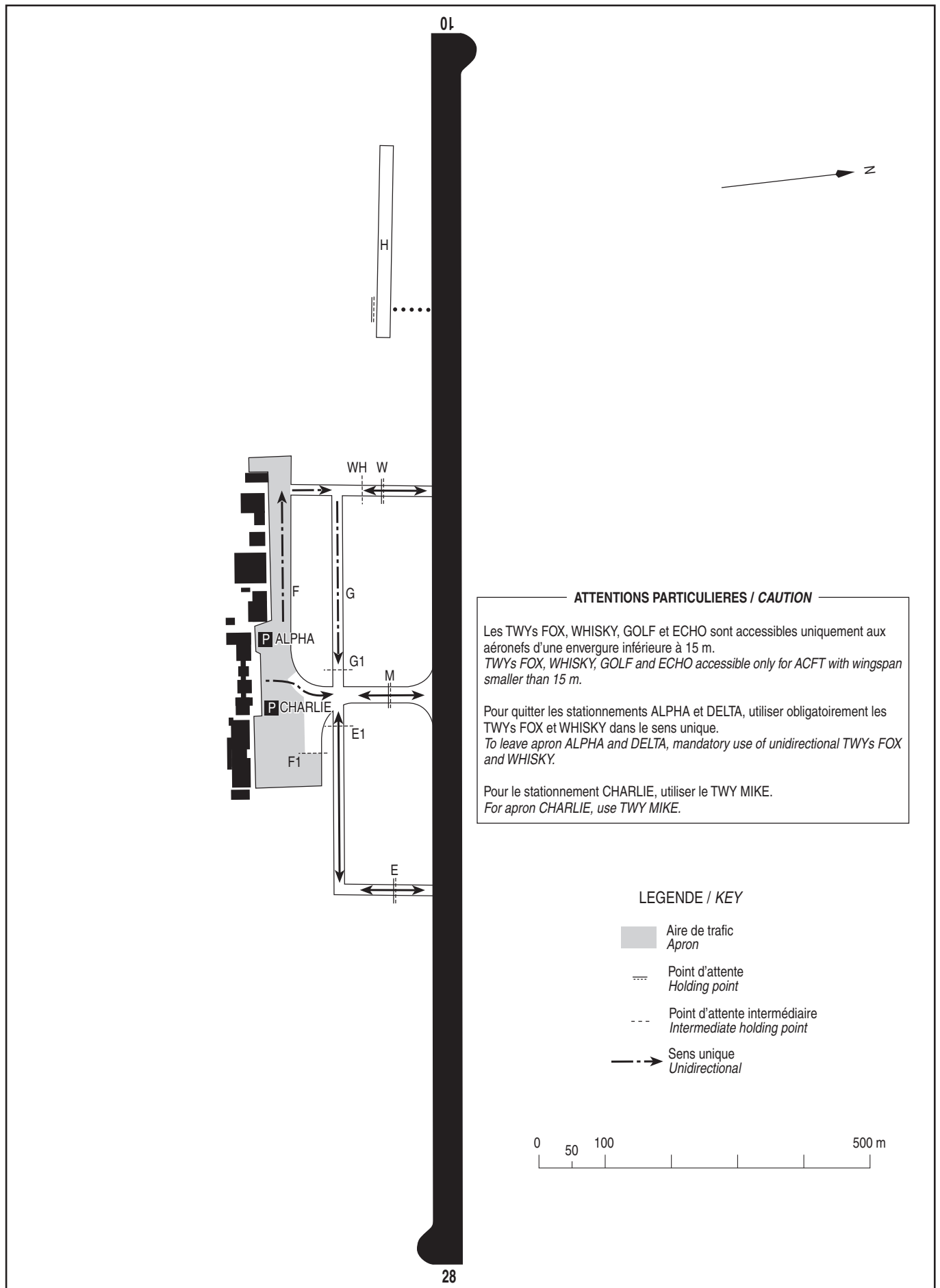
ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS



# MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

## ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS



## DATA

## ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

←

| Identification | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> | RNAV | CONV | SID<br>STAR | IAC |
|----------------|-----------------------------------|------|------|-------------|-----|
| AGO            | REF AD 2 LFBU.19                  |      | X    | X           | X   |
| CNA            | REF ENR 4.1                       |      | X    | X           |     |
| LMG            | REF ENR 4.1                       |      | X    | X           |     |
| RW28           | 45°43'42.72" N 000°13'48.77" E    | X    |      |             | X   |

|       |             |   |   |   |   |
|-------|-------------|---|---|---|---|
| ARPIL | REF Enr 4.4 |   | X |   | X |
| GONPO | REF Enr 4.4 | X |   |   | X |
| OBUKO | REF Enr 4.4 | X |   |   | X |
| NORON | REF Enr 4.4 |   | X | X |   |
| LECAR | REF Enr 4.4 |   | X | X |   |

|                |                              |   |   |  |   |
|----------------|------------------------------|---|---|--|---|
| FAF LOC RWY 28 | 45°42'48.9" N 000°24'12.3" E |   | X |  | X |
| FAF NDB RWY 28 | 45°42'46.4" N 000°24'12.2" E |   | X |  | X |
| FU28Y          | 45°43'18.2" N 000°18'36.1" E | X |   |  | X |
| FU28Z          | 45°42'49.1" N 000°24'12.7" E | X |   |  | X |

|       |                              |   |  |  |   |
|-------|------------------------------|---|--|--|---|
| BU412 | 45°43'58.5" N 000°10'41.7" E | X |  |  | X |
| BU414 | 45°47'15.1" N 000°11'15.2" E | X |  |  | X |
| BU415 | 45°47'34.3" N 000°19'21.1" E | X |  |  | X |
| BU416 | 45°45'26.7" N 000°24'05.3" E | X |  |  | X |

| RNP Y RWY 28 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                              |          |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|----------|
| RMK          | -               | MAG VAR 2020 0.6° E     |          |                   |                    |               | Ref NAV AID :- |                              |                              |              |                              |          |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | Nav Spec |
| INA OBUKO    | IF              | OBUKO                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 2800                         | -                            | -            | -                            | RNP APCH |
|              | IF              | OBUKO                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | 220          | -                            | RNP APCH |
| APCH         | TF              | FU28Y                   | -        | 276               | 277.1              | 4.0           | -              | 1800                         | 1800                         | -            | -                            | RNP APCH |
|              | TF              | RW28                    | Yes      | 276               | 277.0              | 3.4           | -              | -                            | -                            | -            | -3.76 / 15                   | RNP APCH |
|              | TF              | BU412                   | -        | 276               | 276.9              | 2.2           | R              | -                            | -                            | -            | -                            | RNP APCH |
|              | TF              | BU414                   | -        | 006               | 006.8              | 3.3           | R              | -                            | -                            | -            | -                            | RNP APCH |
|              | TF              | BU415                   | -        | 086               | 086.7              | 5.7           | R              | -                            | -                            | -            | -                            | RNP APCH |
|              | TF              | BU416                   | -        | 122               | 122.7              | 3.9           | R              | 2800                         | -                            | -            | -                            | RNP APCH |
|              | TF              | OBUKO                   | -        | 178               | 178.1              | 2.6           | -              | -                            | -                            | -            | -                            | RNP APCH |

## Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1             |
| Airport Identifier                  | LFBU          |
| Runway                              | 28            |
| Runway Direction                    | 0             |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     | Y             |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E28B          |
| LTP/FTP Latitude                    | 454342.7190N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0001348.7700E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 173.2         |
| FPAP Latitude                       | 454349.9910N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | 7.2720        |
| FPAP Longitude                      | 0001223.2990E |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | -85.4710      |
| Threshold Crossing Height           | 15.00         |
| TCH Units Selector                  | 1             |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.76          |
| Course Width (metres)               | 105           |
| Length Offset (metres)              | 0             |
| HAL (metres)                        | 40            |
| VAL (metres)                        | 35            |

## Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 15 02 06 0C 1C C8 00 02 38<br>32 05 FE E2 9F 13 C4 4A 19 00<br>C4 1A D0 38 00 42 64 FD 2C 81<br>78 01 64 00 C8 AF AC 92 87 30 |
| Calculated CRC Value | AC 92 87 30                                                                                                                      |

## Required Additional Data

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| ICAO Code                           | LF    |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 126.2 |
| FPAP Orthometric Height (metres)    | 126.2 |

| RNP Z RWY 28 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              |                              |          |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|----------|
| RMK          | -               |                         |          |                   |                    |               |                | MAG VAR 2020 0.6° E           |                              |              | Ref NAVD :-                  |          |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MINM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | Nav Spec |
| HLDG         | -               | GONPO                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | -                            | -        |
| INA GONPO    | IF              | GONPO                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 2800                          | -                            | 220          | -                            | RNP APCH |
| APCH         | IF              | GONPO                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | 220          | -                            | RNP APCH |
|              | TF              | FU28Z                   | -        | 277               | 277.1              | 5.0           | -              | 2800                          | 2800                         | -            | -                            | RNP APCH |
|              | TF              | RW28                    | Yes      | 276               | 277.1              | 7.3           | -              | -                             | -                            | -            | -3.0 / 15                    | RNP APCH |
|              | TF              | BU412                   | Yes      | 276               | 276.9              | 2.2           | -              | -                             | -                            | 180          | -                            | RNP APCH |
|              | DF              | GONPO                   | -        | -                 | -                  | -             | L              | -                             | 2800                         | 180          | -                            | RNP APCH |

**ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS  
SBAS FAS DATA BLOCK RNP Z RWY 28****Input data**

|                                            |               |
|--------------------------------------------|---------------|
| <b>Operation Type</b>                      | 0             |
| <b>SBAS Provider</b>                       | 1             |
| <b>Airport Identifier</b>                  | LFBU          |
| <b>Runway</b>                              | 28            |
| <b>Runway Direction</b>                    | 0             |
| <b>Approach Performance Designator</b>     | 0             |
| <b>Route Indicator</b>                     | Z             |
| <b>Reference Path Data Selector</b>        | 0             |
| <b>Reference Path Identifier</b>           | E28A          |
| <b>LTP/FTP Latitude</b>                    | 454342.7190N  |
| <b>LTP/FTP Longitude</b>                   | 0001348.7700E |
| <b>LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)</b> | 173.2         |
| <b>FPAP Latitude</b>                       | 454349.9910N  |
| <b>Delta FPAP Latitude (seconds)</b>       | 7.2720        |
| <b>FPAP Longitude</b>                      | 0001223.2990E |
| <b>Delta FPAP Longitude (seconds)</b>      | -85.4710      |
| <b>Threshold Crossing Height</b>           | 15.00         |
| <b>TCH Units Selector</b>                  | 1             |
| <b>Glidepath Angle (degrees)</b>           | 3.00          |
| <b>Course Width (metres)</b>               | 105           |
| <b>Length Offset (metres)</b>              | 0             |
| <b>HAL (metres)</b>                        | 40            |
| <b>VAL (metres)</b>                        | 35            |

**Output data**

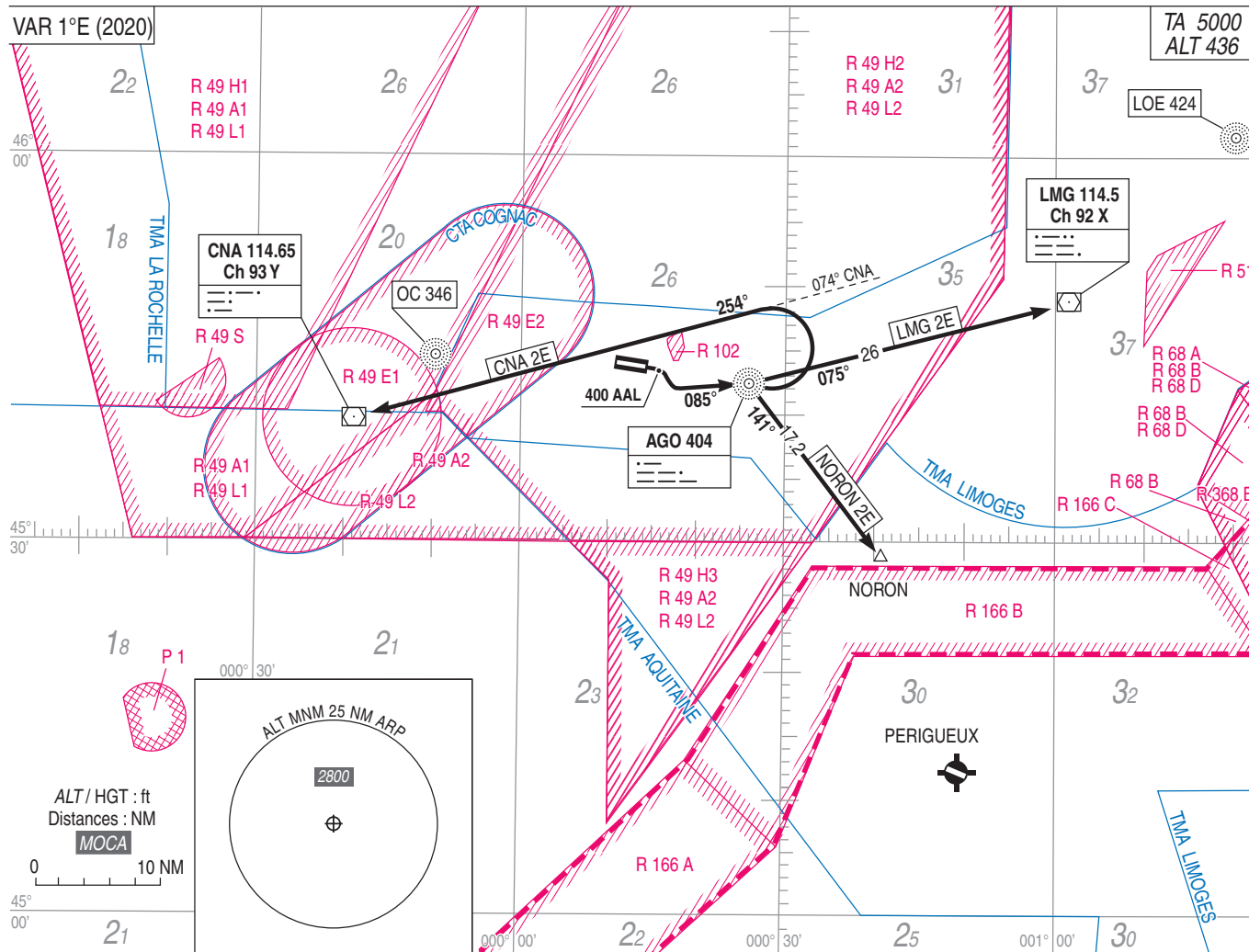
|                             |                                                                                                                                  |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Data Block</b>           | 10 15 02 06 0C 1C D0 00 01 38<br>32 05 FE E2 9F 13 C4 4A 19 00<br>C4 1A D0 38 00 42 64 FD 2C 81<br>2C 01 64 00 C8 AF 43 87 5B 59 |
| <b>Calculated CRC Value</b> | 43 87 5B 59                                                                                                                      |

**Required Additional Data**

|                                            |       |
|--------------------------------------------|-------|
| <b>ICAO Code</b>                           | LF    |
| <b>LTP/FTP Orthometric Height (metres)</b> | 126.2 |
| <b>FPAP Orthometric Height (metres)</b>    | 126.2 |

**ANGOULEME BRIE CHAMPNIER**  
**SID CONV RWY 10**  
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C)

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080  
AFIS : ANGOULEME Information 123.155



**ANGOULEME BRIE CHAMPNERS**  
**SID CONV RWY 10****1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

(utilisables uniquement sur autorisation particulière de l'approche)

Si LF-R102 active, secteur de départ omnidirectionnel compris entre les RDL 019° et 109° de l'aérodrome interdit.

Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**1 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURE**

(available only with particular APP clearance)

If LF-R102 active, omnidirectional departures sector between RDL 019° and RDL 109° of the aerodrome forbidden.

Climb RWY axis up to 500 ft AAL, then direct route climbing up to the en-route safety altitude.

**2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID)****2 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)**

| SID                                                                                                 | ITINERAIRES<br>Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | RMK                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>CNA 2E</b>     | Monter dans l'axe jusqu'à 400 ft AAL, puis tourner à droite pour intercepter et suivre le radial 265° AGO (RM 085°).<br>A AGO tourner à gauche pour intercepter et suivre le radial 074° CNA (RM 254°) jusqu'à CNA.<br><i>Climb RWY axis up to 400 ft AAL, then turn right to intercept and follow RDL 265° AGO (MAG 085°).</i><br><i>At AGO turn left to intercept and follow RDL 074° CNA (MAG 254°) to CNA.</i> | Si LF-R102 active :<br>Pente ATS : 7 % jusqu'à 1500 ft AMSL.<br><br>If LF-R102 active :<br>ATS slope : 7 % until 1500 ft AMSL. |
|  <b>LMG 2E</b>     | Monter dans l'axe jusqu'à 400 ft AAL, puis tourner à droite pour intercepter et suivre le radial 265° AGO (RM 085°).<br>A AGO prendre et suivre le radial 256° LMG (RM 075°) jusqu'à LMG.<br><i>Climb RWY axis up to 400 ft AAL, then turn right to intercept and follow RDL 265° AGO (MAG 085°).</i><br><i>At AGO take and follow RDL 256° LMG (MAG 075°) to LMG.</i>                                             | Si LF-R102 active :<br>Pente ATS : 7 % jusqu'à 1500 ft AMSL.<br><br>If LF-R102 active :<br>ATS slope : 7 % until 1500 ft AMSL. |
|  <b>NORON 2E</b> | Monter dans l'axe jusqu'à 400 ft AAL, puis tourner à droite pour intercepter et suivre le radial 265° AGO (RM 085°).<br>A AGO prendre et suivre le radial 141° AGO (RM 141°) jusqu'à NORON.<br><i>Climb RWY axis up to 400 ft AAL, then turn right to intercept and follow RDL 265° AGO (MAG 085°).</i><br><i>At AGO take and follow RDL 141° AGO (MAG 141°) to NORON</i>                                          | Si LF-R102 active :<br>Pente ATS : 7 % jusqu'à 1500 ft AMSL.<br><br>If LF-R102 active :<br>ATS slope : 7 % until 1500 ft AMSL. |

**3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION****3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

 **VMC** : Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome

**IMC** : Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière.

Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière  
Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

**VMC** : Turn back and land on AD.

**IMC** : Continue the flight until TMA limits, complying with departure route at last assigned FL and then climb up to cruising level.

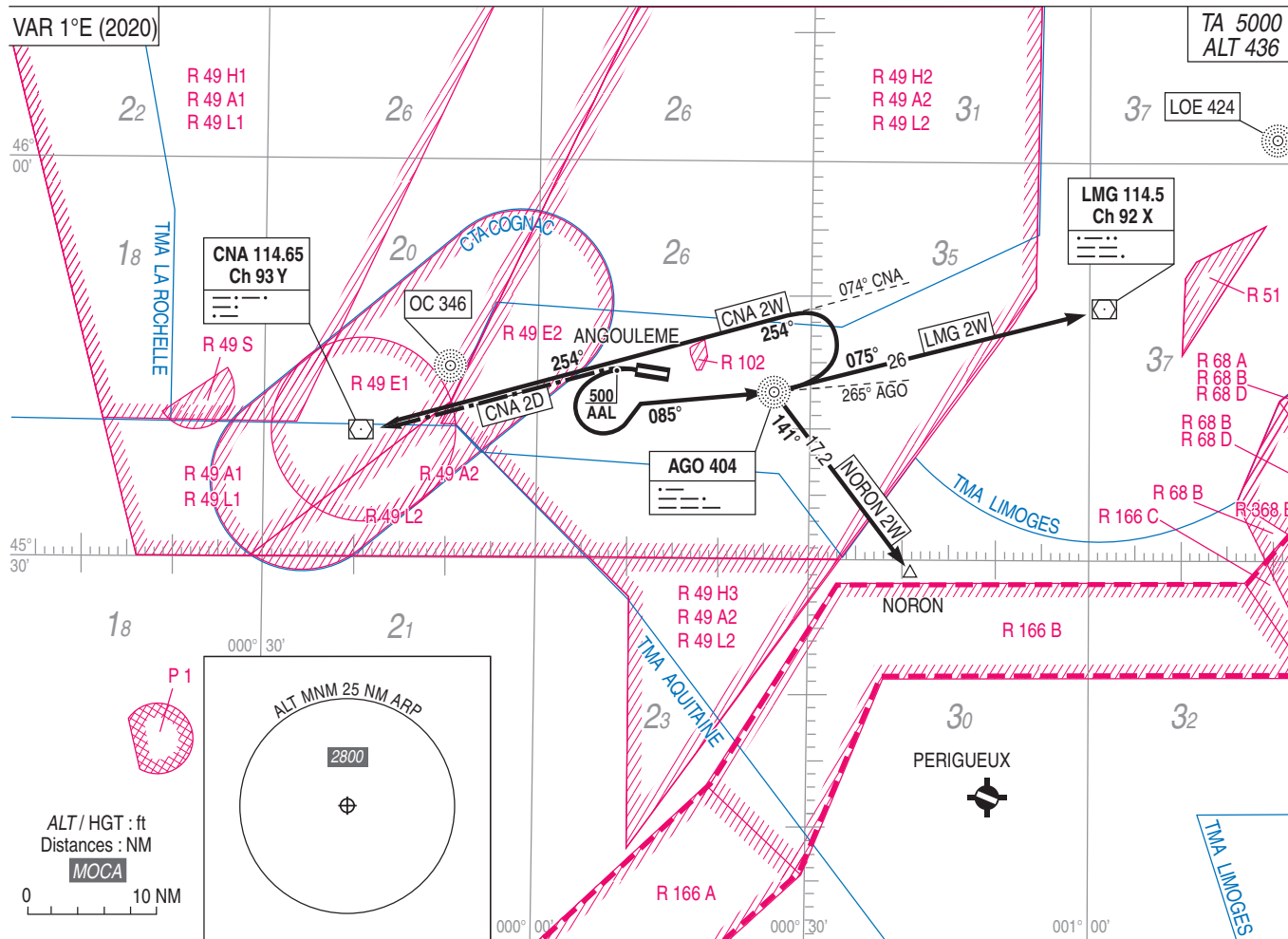
If the last assigned FL is not compatible with the minimum safety altitude, continue climbing to cruising FL.

If the failure occurs during a radar guided departure, join as soon as possible the assigned SID.

**ANGOULEME BRIE CHAMPNIER**  
**SID CONV RWY 28**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080  
AFIS : ANGOULEME Information 123.155

Sur autorisation ATC  
On ATC clearance



**ANGOULEME BRIE CHAMPNIER  
SID CONV RWY 28****1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

(utilisables uniquement sur autorisation particulière de l'approche)

Si LF-R102 active, secteur de départ omnidirectionnel compris entre les RDL 019° et 109° de l'aérodrome interdit.

Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**1 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURE**

(available only with particular APP clearance)

If LF-R102 active, omnidirectional departures sector between RDL 019° and RDL 109° of the aerodrome forbidden.

Climb RWY axis up to 500 ft AAL, then direct route climbing up to the en-route safety altitude.

**2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID)****2 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)**

| SID                                                                                               | ITINERAIRES<br>Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>CNA 2W</b>   | Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le radial 265° AGO (RM 085°).<br>A AGO tourner à gauche pour intercepter et suivre le radial 074° CNA (RM 254°) jusqu'à CNA.<br><i>Climb RWY axis up to 500 ft AAL, then turn left to intercept and follow RDL 265° AGO (MAG 085°).<br/>At AGO turn left to intercept and follow RDL 074° CNA (MAG 254°) to CNA.</i> |
|  <b>LMG 2W</b>   | Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le radial 265° AGO (RM 085°).<br>A AGO prendre et suivre le radial 256° LMG (RM 075°) jusqu'à LMG.<br><i>Climb RWY axis up to 500 ft AAL, then turn left to intercept and follow RDL 265° AGO (MAG 085°).<br/>At AGO take and follow RDL 256° LMG (MAG 075°) to LMG.</i>                                             |
|  <b>NORON 2W</b> | Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le radial 265° AGO (RM 085°).<br>A AGO prendre et suivre le radial 141° AGO (RM 141°) jusqu'à NORON.<br><i>Climb RWY axis up to 500 ft AAL, then turn left to intercept and follow RDL 265° AGO (MAG 085°).<br/>At AGO take and follow RDL 141° AGO (MAG 141°) to NORON</i>                                          |

**3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

**VMC** : Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome

**IMC** : Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière.

Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière  
Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

**3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

**VMC** : Turn back and land on AD.

**IMC** : Continue the flight until TMA limits, complying with departure route at last assigned FL and then climb up to cruising level.

*If the last assigned FL is not compatible with the minimum safety altitude, continue climbing to cruising FL.*

*If the failure occurs during a radar guided departure, join as soon as possible the assigned SID.*

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 436, THR : 414 (15 hPa)

## ANGOULEME BRIE CHAMPNIER

ILS ou/or LOC RWY 28

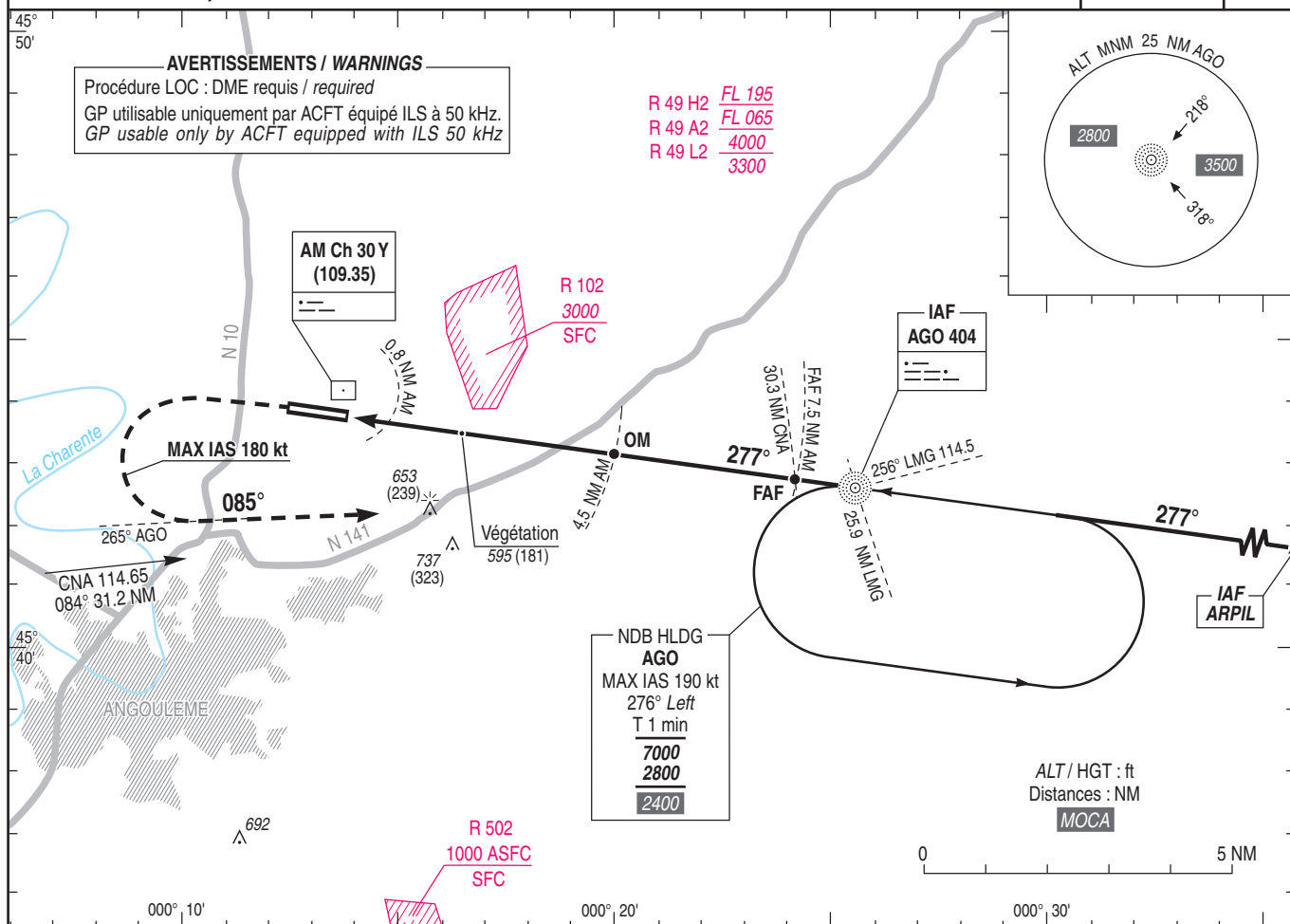
APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080

TWR : NIL

AFIS : ANGOULEME Information 123.155

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de LIMOGES auprès de ATIS LIMOGES 128.080, à défaut LIMOGES Information.

A/A FR only. Obtain LIMOGES QNH from LIMOGES ATIS 128.080 or LIMOGES Information.

ILS/DME  
AM 109.35  
RDH 50VAR  
1°E  
(2020)

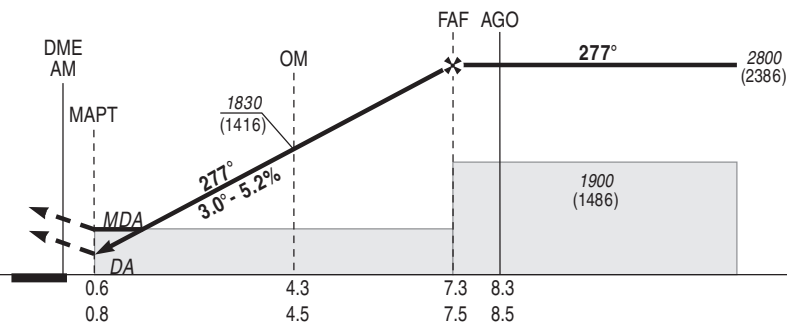
TA : 5000

API : Monter **dans l'axe. A 1000 (586)**, tourner à **gauche** pour intercepter et suivre le **RDL 265°AGO (RM 085°)** en montée vers **2800 (2386)** jusqu'à **AGO**.

Monter à **1600 (1186)** avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **straight ahead. At 1000 (586)**, turn **left** to intercept and follow **RDL 265°AGO (MAG 085°)** climbing up to **2800 (2386)** to **AGO**.

Climb to **1600 (1186)** prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | ILS       |     |     | LOC       |      |     | MVL / Circling (1) |      | MVL / Circling (1)<br>Absence ATS<br>sans QNH local / without local QNH<br>HJ seulement / only |      | DME AM    |             |             |             |
|-----|-----------|-----|-----|-----------|------|-----|--------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|-------------|-------------|-------------|
|     | DA (H)    | RVR | OCH | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)            | VIS  | MDA (H)                                                                                        | VIS  | NM        | 7           | 6           | 5           |
| A   |           |     | 154 |           |      |     | 950 (540)          | 1500 | 1130 (720)                                                                                     | 1500 | ALT (HGT) | 2640 (2226) | 2320 (1906) | 2000 (1586) |
| B   | 620 (200) | 550 | 162 | 850 (430) | 1300 | 428 | 1040 (620)         | 1600 | 1220 (800)                                                                                     | 1600 | NM        | 4           | 3           | 2           |
| C   |           |     | 174 |           |      |     | 1130 (720)         | 2400 | 1310 (900)                                                                                     | 2400 | ALT (HGT) | 1680 (1266) | 1360 (946)  | 1050 (636)  |

Observations / Remarks : (1) Si LF-R 102 active, MVL au Nord interdite. / If LF-R 102 active, circling North forbidden.

|              |        |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| OM - THR     | 4.3 NM | 70 kt    | 85 kt    | 100 kt   | 115 kt   | 130 kt   | 145 kt   | 160 kt   |
| OM - MAPT    | 3.7 NM | 3 min 41 | 3 min 02 | 2 min 34 | 2 min 14 | 1 min 59 | 1 min 46 | 1 min 36 |
|              |        | 3 min 10 | 2 min 36 | 2 min 13 | 1 min 55 | 1 min 42 | 1 min 31 | 1 min 23 |
| VSP (ft/min) |        | 370      | 450      | 530      | 610      | 690      | 770      | 850      |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

## ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

Instrument approach

CAT H

ALT AD : 436, THR : 414 (15 hPa)

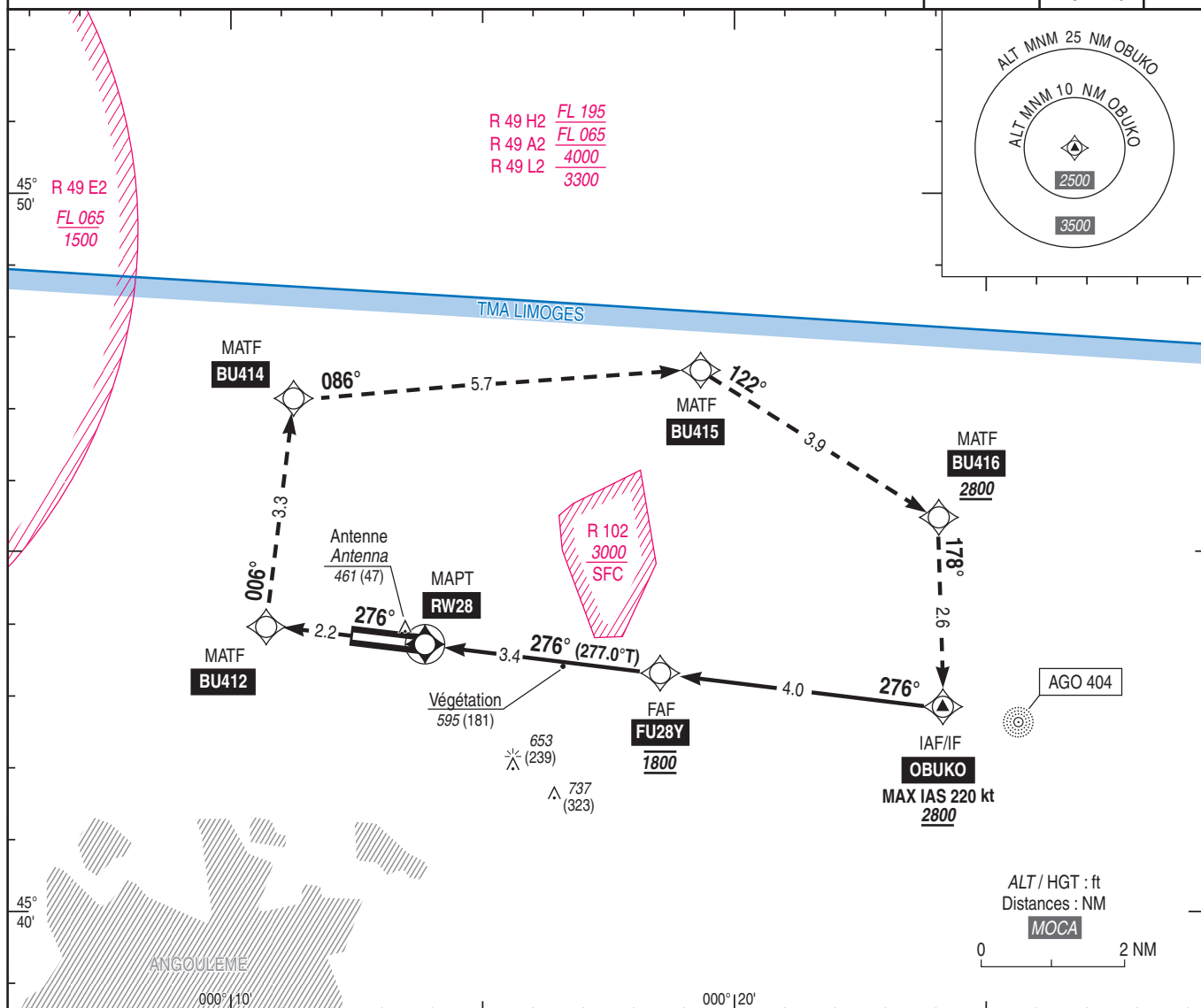
RNP Y RWY 28

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080

TWR : NIL

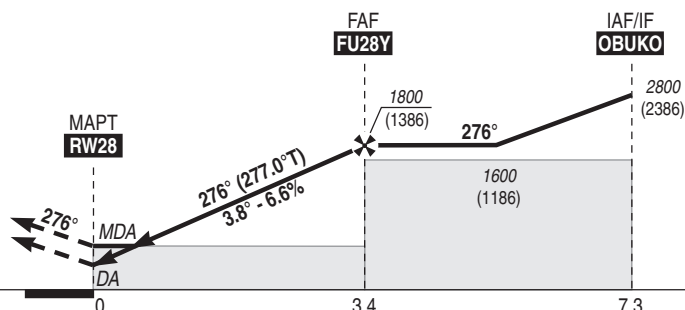
AFIS : ANGOULEME Information 123.155

RNP APCH

EGNOS  
Ch 96274  
E28B  
TCH : 49VAR  
1°E  
(2020)

API : Monter vers **BU412**, puis tourner à **droite** vers **BU414**, puis à **droite** vers **BU415**, puis vers **BU416** et vers **OBUKO** en montée vers **2800** (2386) ou suivre les instructions du contrôle.

Missed APCH: Climb to **BU412**, then turn **right** to **BU414**, then turn **right** to **BU415**, then to **BU416** and to **OBUKO** climbing up to **2800** (2386) or proceed according to ATC.



THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | LPV       |     |     | LNAV      |      |     | DIST RW28 |            |             |
|-----|-----------|-----|-----|-----------|------|-----|-----------|------------|-------------|
|     | DA (H)    | RVR | OCH | MDA (H)   | RVR  | OCH | NM        | 2          | 3           |
| H   | 620 (200) | 550 | 169 | 880 (460) | 1000 | 459 | ALT (HGT) | 1250 (836) | 1650 (1236) |

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

|              | 60 kt  | 65 kt    | 70 kt    | 75 kt    | 80 kt    | 85 kt    | 90 kt    |
|--------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| FAF - RW28   | 3.4 NM | 3 min 23 | 3 min 07 | 2 min 54 | 2 min 42 | 2 min 32 | 2 min 23 |
| VSP (ft/min) | 400    | 435      | 465      | 500      | 530      | 565      | 600      |

SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AERONAUTIQUE

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 436, THR : 414 (15 hPa)

## ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

RNP Z RWY 28

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080

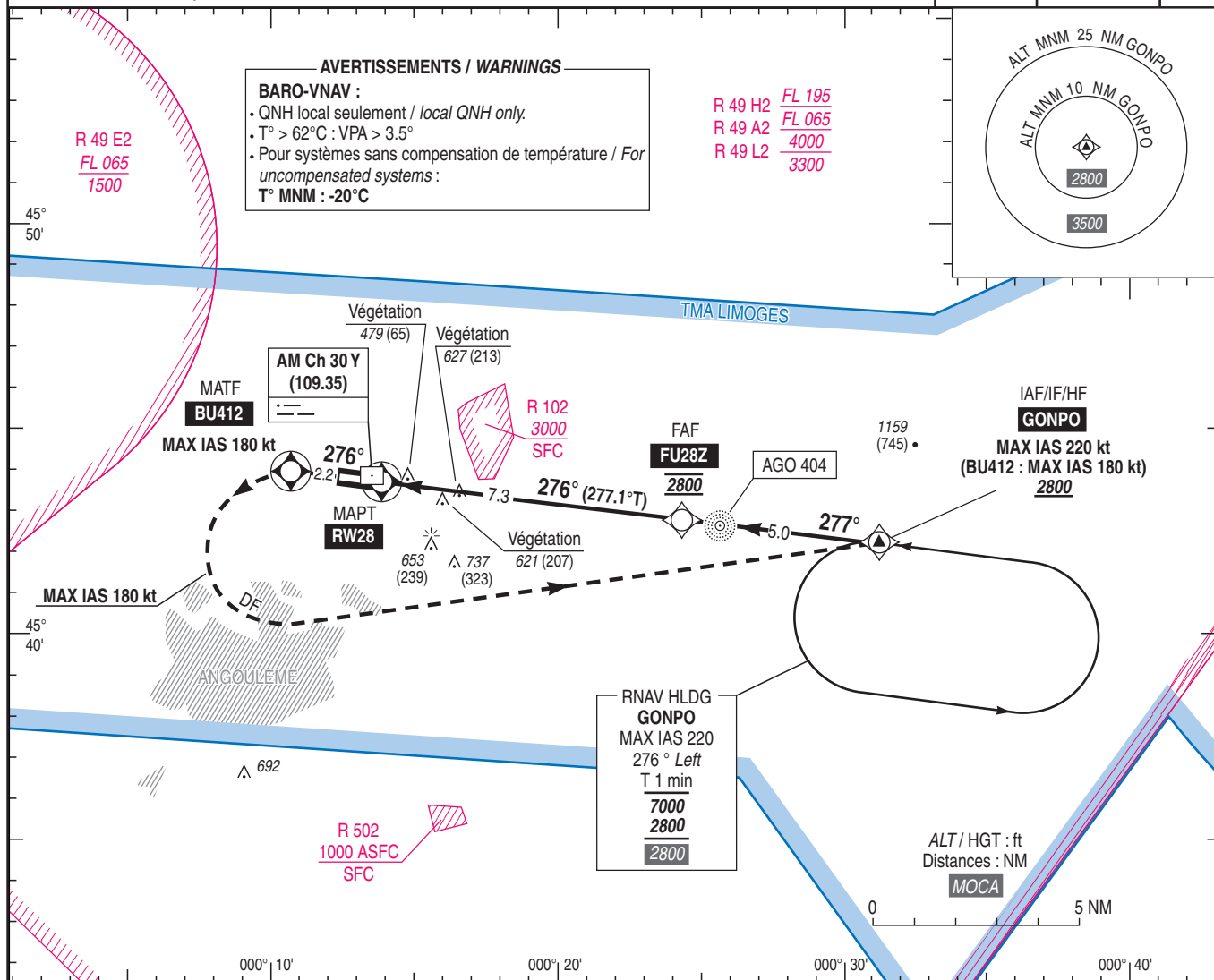
TWR : NIL

AFIS : ANGOULEME Information 123.155

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de LIMOGES auprès de ATIS LIMOGES 128.080, à défaut LIMOGES Information.

A/A FR only. Obtain LIMOGES QNH from ATIS LIMOGES 128.080 or LIMOGES Information.

RNP APCH

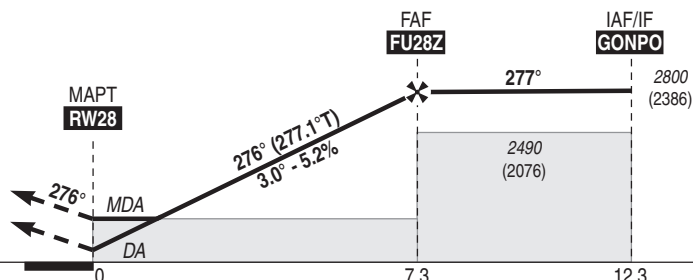
EGNOS  
Ch 96831  
E28A  
TCH : 49VAR  
1°E  
(2020)

TA : 5000

API : Monter direct vers **BU412** (MAX IAS 180 kt), puis tourner à **gauche** direct vers **GONPO** (MAX IAS 180 kt) pour intégrer l'attente en montée vers **2800** (2386) ou suivre les instructions du CTL.  
Monter à **1900** (1486) avant d'accélérer en palier.

**Missed APCH :** Climb direct to **BU412** (MAX IAS 180 kt), then turn **left** direct to **GONPO** (MAX IAS 180 kt) to enter holding climbing to **2800** (2386) or proceed according to ATC.  
Climb to **1900** (1486) prior to level acceleration.

THR ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | LPV       |     |     | LNAV-VNAV |     |     | LNAV      |      |     | MVL / Circling (1) |      | MVL / Circling (1)<br>Absence ATS<br>sans QNH local / without local QNH<br>HJ seulement / only |      | DIST RW28 |        |        |        |
|-----|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|------|-----|--------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|--------|--------|--------|
|     | DA (H)    | RVR | OCH | DA (H)    | RVR | OCH | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)            | VIS  | MDA (H)                                                                                        | VIS  | NM        | 7      | 6      | 5      |
| A   | 620 (200) |     | 177 | 750 (340) | 800 | 336 |           |      |     | 950 (540)          | 1500 | 1130 (720)                                                                                     | 1500 | ALT       | 2690   | 2370   | 2060   |
| B   | 620 (200) | 550 | 189 | 770 (350) | 900 | 349 | 880 (460) | 1400 | 460 | 1040 (620)         | 1600 | 1220 (800)                                                                                     | 1600 | (HGT)     | (2276) | (1956) | (1646) |
| C   | 630 (220) |     | 216 | 780 (360) | 900 | 357 |           |      |     | 1130 (720)         | 2400 | 1310 (900)                                                                                     | 2400 | NM        | 4      | 3      | 2      |
|     |           |     |     |           |     |     |           |      |     |                    |      |                                                                                                |      | ALT       | 1740   | 1420   | 1100   |
|     |           |     |     |           |     |     |           |      |     |                    |      |                                                                                                |      | (HGT)     | (1326) | (1006) | (686)  |

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

(1) Si LF-R 102 active, MVL au Nord interdite. / If LF-R 102 active, circling North forbidden.

|              |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - RW28   | 7.3 NM | 70 kt<br>6 min 17 | 85 kt<br>5 min 11 | 100 kt<br>4 min 24 | 115 kt<br>3 min 50 | 130 kt<br>3 min 23 | 160 kt<br>2 min 45 |
| VSP (ft/min) |        | 370               | 450               | 530                | 610                | 690                | 850                |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 436, THR : 414 (15 hPa)

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

NDB RWY 28

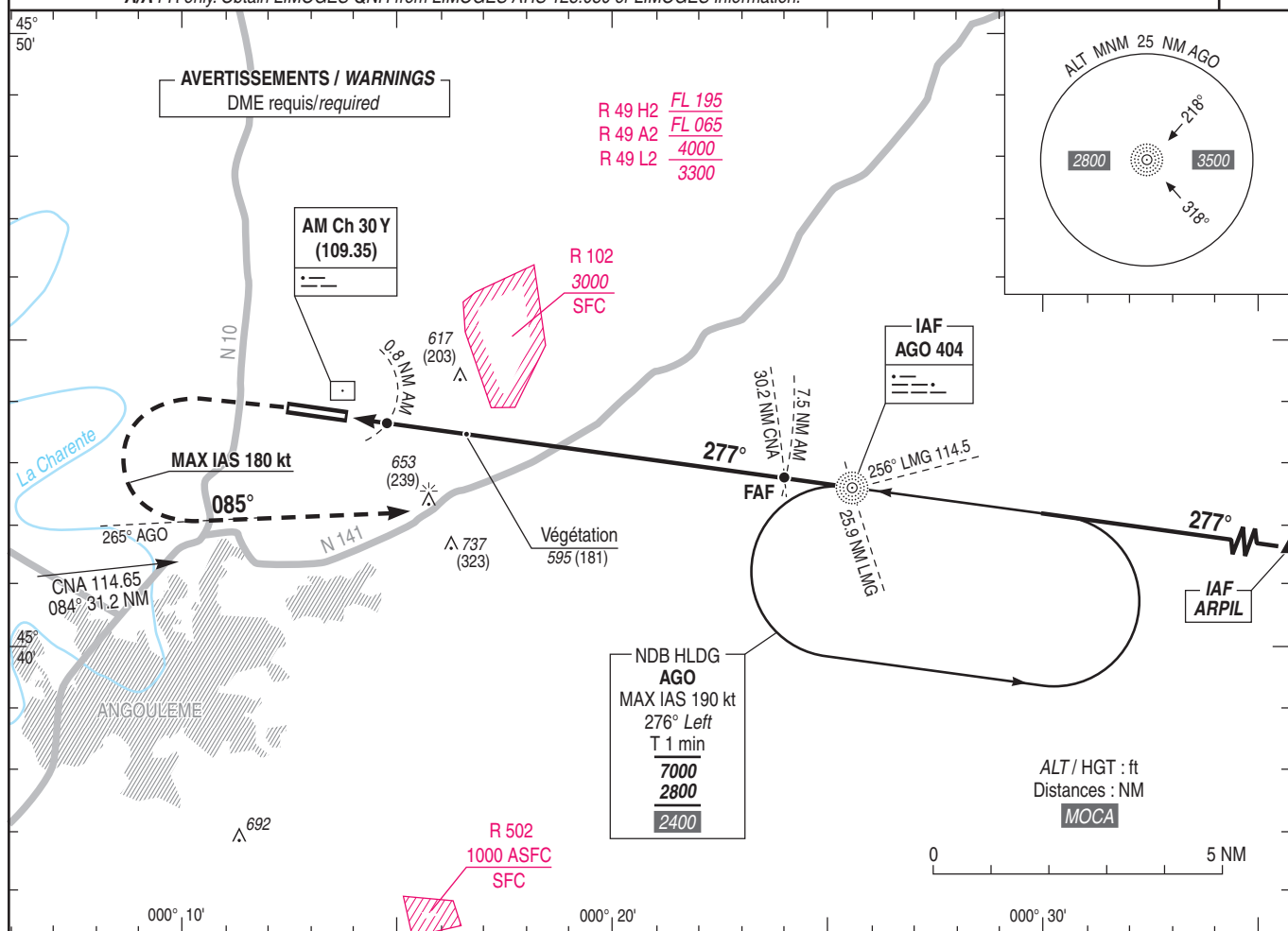
APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080

TWR : NIL

AFIS : ANGOULEME Info 123.155

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de LIMOGES auprès de ATIS LIMOGES 128.080, à défaut LIMOGES Information.

A/A FR only. Obtain LIMOGES QNH from LIMOGES ATIS 128.080 or LIMOGES Information.

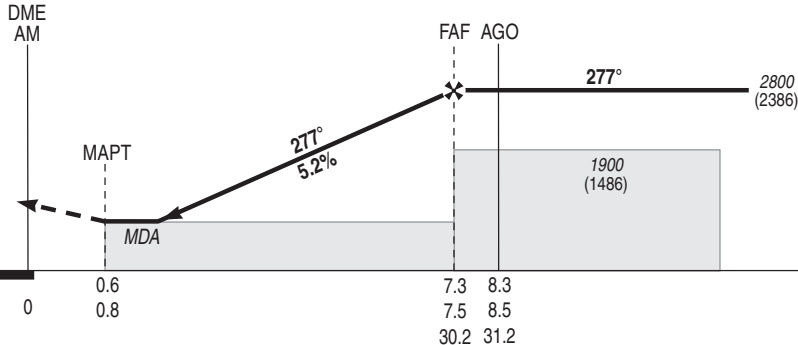
VAR  
1°E  
(2020)

TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**. A **1000** (586), tourner à **gauche** pour intercepter et suivre le **RDL 265°AGO** (RM **085°**) en montée vers **2800** (2386) jusqu'à **AGO**. Monter à **1600** (1186) avant d'accélérer en palier. Ne pas tourner avant le MAPT.

Missed APCH : Climb **straight ahead**. At **1000** (586), turn **left** to intercept and follow **RDL 265°AGO** (**MAG 085°**) climbing up to **2800** (2386) to **AGO**. Climb to **1600** (1186) prior to level acceleration. Do not turn before MAPT.

THR ← (NM)  
DME AM ← (NM)  
DME CNA ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | NDB       |      |     | MVL / Circling (1) |      | MVL / Circling (1)<br>Absence ATS<br>sans QNH local / without local QNH<br>HJ seulement / only |      | DME AM |        |        |        |        |       |       |
|-----|-----------|------|-----|--------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
|     | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)            | VIS  | MDA (H)                                                                                        | VIS  | NM     | 7      | 6      | 5      | 4      | 3     | 2     |
|     |           |      |     |                    |      |                                                                                                |      | ALT    | 2640   | 2320   | 2000   | 1680   | 1360  | 1050  |
| A   |           |      |     | 950 (540)          | 1500 | 1130 (720)                                                                                     | 1500 | (HGT)  | (2226) | (1906) | (1586) | (1266) | (946) | (636) |
| B   | 900 (490) | 1500 | 483 | 1040 (620)         | 1600 | 1220 (800)                                                                                     | 1600 |        |        |        |        |        |       |       |
| C   |           |      |     | 1130 (720)         | 2400 | 1310 (900)                                                                                     | 2400 |        |        |        |        |        |       |       |

Observations / Remarks : (1) Si LF-R 102 active, MVL au Nord interdite. / If LF-R 102 active, circling North forbidden.

|              |        |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| FAF - MAPT   | 6.7 NM | 70 kt    | 85 kt    | 100 kt   | 115 kt   | 130 kt   | 145 kt   | 160 kt   |
|              |        | 5 min 45 | 4 min 44 | 4 min 01 | 3 min 30 | 3 min 06 | 2 min 46 | 2 min 31 |
| VSP (ft/min) |        | 370      | 450      | 530      | 610      | 690      | 770      | 850      |

SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AERONAUTIQUE