

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBN.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***LFBN - NIORT MARAIS POITEVIN**

AD 2 LFBN.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	46°18'48"N 000°23'40"W Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4 km ESE Niort
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	201 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	155 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.35°E 2020 (0.18°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	MAIRIE DE LA VILLE DE NIORT place Martin Bastard BP 516 - 79022 Niort CEDEX 05 49 78 73 27. sur Aérodrome / On AD : 05 49 24 37 22 06 15 92 37 63 (astreinte / on-call n°1). 06 86 27 86 01 (astreinte / on-call n°2). 05 49 24 18 02
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	contact : olivier.dupont@mairie-niort.fr

AD 2 LFBN.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	ATS	AFIS: ETE : - LUN-VEN : 0800-1800 - SAM, DIM et JF : 0900-1200, 1400-1800 HIV : LUN-VEN, sauf JF : 0800-1630 En dehors de ces HOR, PPR 2 HR TEL permanence gestionnaire. AFIS: SUM : - MON-FRI : 0800-1800 - SAT, SUN and public HOL : 0900-1200, 1400-1800 WIN : MON-FRI, except public HOL 0800-1630 Outside these SKED, PPR 2 HR AD operator on call TEL number.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	H24 - Carte TOTAL H24 et 7/7j - espèces et CB pendant HOR ATS ou sur PPR 2 HR TEL astreinte. H24 - TOTAL card H24 and 7/7d - cash and credit card during ATS SKED or with PPR 2 HR via on-call TEL.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS. GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

AD 2 LFBN.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL - JET A1. Lubrifiants : NIL. Fuel : 100LL - JET A1. Lubricants : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Avgas : 20000 litres - disponible par gravité Jet A1 : 40000 litres - disponible par gravité (sous-pression sur demande). Avgas : 20000 liters - gravity refueling Jet A1 : 40000 liters - gravity refueling (pressure refueling on request).
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	H24 O/R - GPU 28V disponible. Assistance obligatoire pour ACFT MTOW > 1.9 t, PPR 2 HR TEL exploitant. H24 O/R - GPU 28V available. Handling mandatory for ACFT MTOW > 1.9 t, PPR 2 HR TEL operator.

AD 2 LFBN .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity
2	Restaurants	A proximité	In the vicinity
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	O/R Exploitant d'aérodrome - VL 9 places.	O/R AD operator - 9-seater light vehicle.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	H24 sur PPR - salon équipage.	24/7 with PPR - crew lounge.

AD 2 LFBN .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	1 véhicule léger - 250 kg de poudre.	1 light vehicle - 250 kg powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	ETE : LUN-VEN sauf JF 0815-1615 HIV : LUN-VEN sauf JF 0815-1545 En dehors de ces HOR, niveau 1. Extension possible PPR PN 12 HR à l'AFIS ou astreinte.	SUM : MON-FRI except public HOL 0815-1615. WIN : MON-FRI except public HOL 0815-1545. Outside these SKED, level 1. Extension possible PPR PN 12 HR AFIS or on-call service.

AD 2 LFBN .7 **Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>		
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFBN .8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtu.	Paved.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	25 F/C/W/U	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	20 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Revêtus.	Paved.
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	25 F/C/W/U	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	point d'attente A1 : VFR jour uniquement.	Holding point A1 : daytime VFR only.

AD 2 LFBN .9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBN .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBN .10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFBN .11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	CRA-Nantes
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBN .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	02 40 05 29 31

AD 2 LFBN.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
07	067 (067)	1783 x 30	25 F/C/W/U revêtue / paved		46°18'30.01"N 000°24'43.55"W ----- GUND NIL	THR : 43.89m / 144ft
25	247 (247)	1783 x 30	25 F/C/W/U revêtue / paved		46°18'52.17"N 000°23'26.62"W (46°18'50.30"N 000°23'33.12"W) ----- GUND NIL	THR : 61.26m / 201ft DTHR : 60.96m / 200ft
07L	067 (067)	682 x 80	non revêtue / not paved		46°18'43.88"N 000°24'13.58"W ----- GUND NIL	THR : 56.69m / 186ft
25R	247 (247)	682 x 80	non revêtue / not paved		46°18'52.44"N 000°23'44.15"W (46°18'50.99"N 000°23'49.61"W) ----- GUND NIL	THR : 59.44m / 195ft DTHR : 59.74m / 196ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
07	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
25	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
07L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
25R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFBN.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
07	1783	1783	1783	1783	
25	1783	1783	1783	1632	
07L	682	682	682	682	
25R	682	682	682	558	

AD 2 LFBN.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balise axiale <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
07		G							
25		G							
RWY ID	Balise latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
07	1783 m	60 m	W	LIL	R				
25	1783 m	60 m	W	LIL	R				

AD 2 LFBN.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balise axiale TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balise latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Bleu. Blue.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Oui. < 15 secondes. Yes. < 15 seconds.
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFBN.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Poste de stationnement hélicoptère : diamètre rotor 11 m MAX. Helicopter stand : MAX 11 m rotor diameter.
---	-------------	--

AD 2 LFBN.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFBN.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	NIORT Information (FR) <i>NIORT Information (EN)</i>	119.105 MHz	HO	
A/A	NIORT (FR)	119.105 MHz	HX	Absence AFIS

AD 2 LFBN.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 LFBN.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

20.1 GROUND MOVEMENTS

20.1.1 Roulage

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Usage du TWY revêtu : ne pas traverser l'axe de la piste en herbe si un aéronef est en finale ou au décollage de la piste en herbe.

20.1.1 Taxiing

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Use of paved TWY : do not cross the axis of the grass strip if an aircraft is on final or taking off from the grass strip.

20.1.2 Pistes

QFU 247° préférentiel cause visibilité THR 07 au point d'attente.

Le seuil 07 n'étant pas visible au point d'attente, une extrême prudence est recommandée avant de pénétrer sur la piste.

L'usage simultané des pistes est possible dans les conditions suivantes :

- aéronefs monomoteurs,
- vol à vue (VFR),
- vol de jour,
- AFIS ouvert.

20.1.2 Runways

Preferred QFU 247° due to THR 07 visibility at holding point.

Threshold 07 not visible from holding point, sharp attention recommended before entering the runway.

Simultaneous use of RWYs is possible under the following conditions :

- single-engine aircraft,
- visual flight (VFR),
- daytime flight,
- AFIS in service.

20.1.3 Gestion de l'aire de trafic

Points d'attente piste en herbe non matérialisés : s'arrêter 30 mètres avant la piste.

Parking en herbe équipé de points d'attache.

20.1.3 Apron management

Holding points before grass strip are not materialized : hold position 30 meters before the grass strip.

Grass apron equipped with tie-down fittings.

20.1.4 Marquage

Marquage au sol de l'aire d'avitaillement et des aires de demi-tour sur piste :

avion de référence BEECH 1900 D.

20.1.4 Markings

Ground markings of refuelling and RWY turn-around areas :

reference ACFT BEECH 1900 D.

20.2 ACTIVITES SPECIFIQUES

Forte activité de parachutisme en été.

20.2 SPECIFIC TRAFFIC REGULATIONS

Intense parachuting activity during the summer.

AD 2 LFBN.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

Eviter le survol des villes de Niort et Vouillé.

Avoid flying over Niort and Vouillé.

Passage vertical de l'échangeur routier recommandé pour éviter le survol d'Aiffres pour les départs 25 et les arrivées 07.

Vertical passage over the road interchange recommended to avoid flying over Aiffres during RWY 25 departure and RWY 07 arrival.

En VFR de nuit, après décollage et dans la mesure du possible :

RWY 07 : prendre un cap 060°.

RWY 25 : prendre un cap 260°.

VFR at night, after take-off and whenever possible :

RWY 07 : take heading 060°.

RWY 25 : take heading 260°.

AD 2 LFBN.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

22.1 DEPARTURE FLIGHTS

Absence ATS : départs interdits

Absence ATS : departures prohibited.

Consignes recommandées pour un départ IFR

Recommended instructions for IFR departures

RWY 07 : Monter RM 067 ° jusqu'à 1200 (999), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 07 : Climb MAG 067 ° up to 1200 (999), then direct route up to en-route safety altitude.

RWY 25 : Monter RM 247 ° jusqu'à 1200 (999), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 25 : Climb MAG 247 ° up to 1200 (999), then direct route up to en-route safety altitude.

AD 2 LFBN .23		Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>	
23.1	RADIOCOMMUNICATIONS	23.1	RADIOCOMMUNICATIONS
	AD réservé aux ACFT munis de radio.		<i>AD reserved for radio-equipped ACFT.</i>
23.2	DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE	23.2	AIR NAVIGATION HAZARDS
	Par vent secteurs Nord à Nord-Est, possibilité turbulence forte à très forte en finale piste 07.		<i>If North/North-East sectors wind, possible high to very high turbulence on final RWY 07.</i>
23.3	PERIL ANIMALIER	23.3	WILDLIFE STRIKE HAZARD
	NIL		NIL

AD 2 LFBN .24		Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i>	
Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.		<i>For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.</i>	

AD 2 LFBN .25		Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) <i>Visual segment surface (VSS) penetration</i>	
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.		<i>List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.</i>	

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
sans objet / <i>not applicable</i>	sans objet / <i>not applicable</i>

CARTE D'AERODROME

AFIS : NIORT Information 119.105

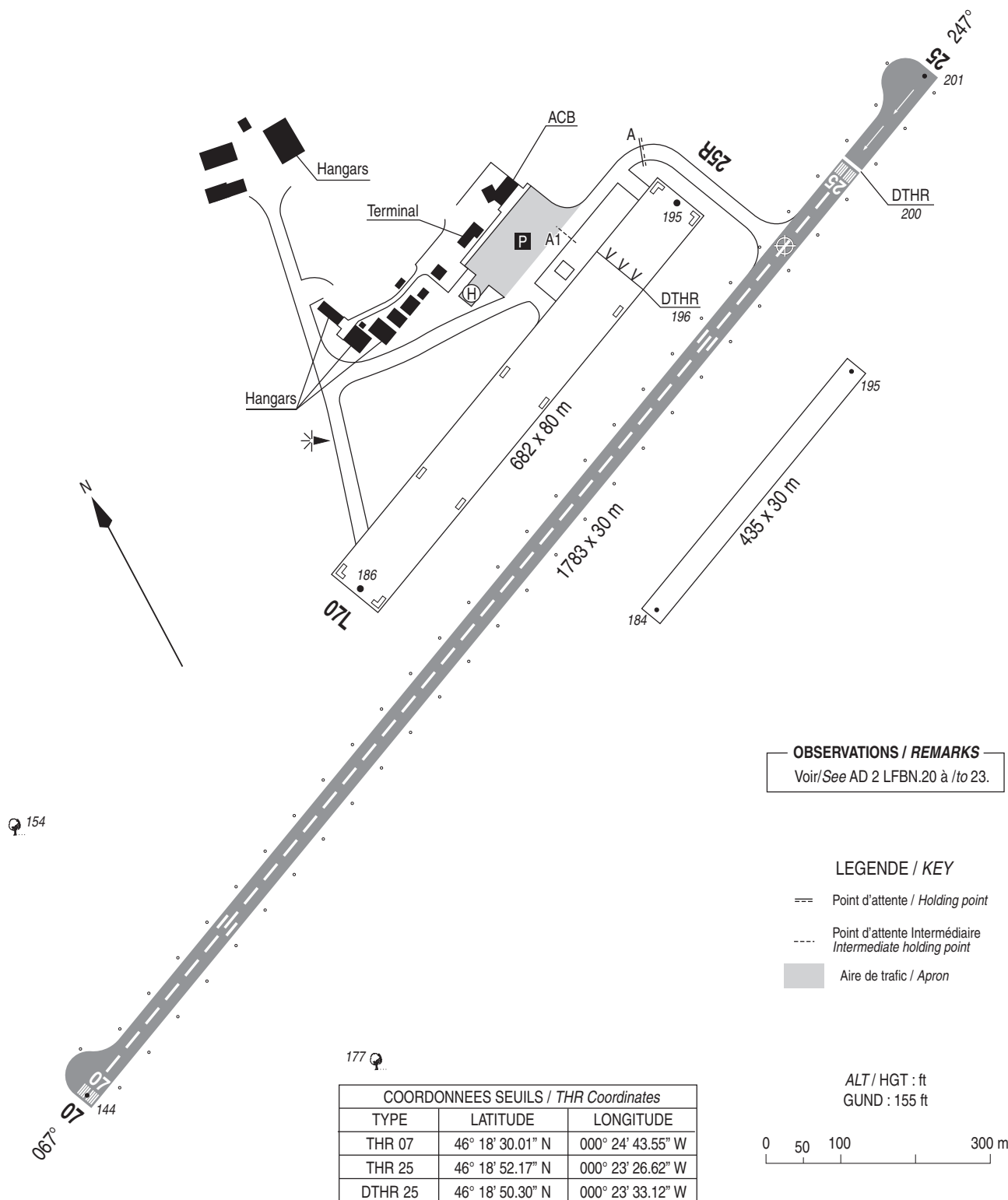
NIORT MARAIS POITEVIN

Aerodrome chart

46 18 48 N - 000 23 40 W

ALT AD : 201 (8 hPa)

VAR 0° (2020)



DATA

NIORT MARAIS POITEVIN

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
IAF NIGAG	Voir / See ENR 4.4	X	
IAF NIPLO	Voir / See ENR 4.4	X	
IAF NIRAP	Voir / See ENR 4.4	X	
IAF/IF IBN25	46°23'27.0"N 000°07'27.1"W	X	
FAF FBN25	46°21'32.6"N 000°14'07.7"W	X	
MAPT RW25	46°18'50.30"N 000°23'33.12"W	X	
MATF BN410	46°17'43.0"N 000°27'26.4"W	X	

RNP RWY 25												
RMK	NIL						MAG VAR 2020 0.3°E			Ref NAVAID : NIL		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		NIGAG										RNP APCH
	IF	NIRAP								210		RNP APCH
INA NIRAP	TF	IBN25		157	157.6	5.0		2500		190		RNP APCH
	IF	NIPLO								210		RNP APCH
INA NIPLO	TF	IBN25		337	337.6	5.0		2500		190		RNP APCH
	IF	NIGAG										RNP APCH
INA NIGAG	TF	NIPLO		067	067.5	9.0				210		RNP APCH
	TF	IBN25		337	337.6	5.0		2500		190		RNP APCH
APCH	IF	IBN25						2500		190		RNP APCH
	TF	FBN25		247	247.6	5.0		2500	2500			RNP APCH
	TF	RW25	Y	247	247.5	7.1					-3.0° / 15	RNP APCH
	TF	BN410	Y	247	247.4	2.9						RNP APCH
	DF	NIGAG					L	2500		225		RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBN
Runway	25
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E25A
LTP/FTP Latitude	461850.2980N
LTP/FTP Longitude	0002333.1160W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	108.2
FPAP Latitude	461829.2250N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-21.0730
FPAP Longitude	0002446.2640W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-73.1480
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	64
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0E 02 06 0C 19 00 00 01 35 32 05 74 34 E0 13 08 E0 D4 FF 3A 18 5E 5B FF 88 C4 FD 2C 81 2C 01 64 08 C8 AF B9 3A 1C BC
Calculated CRC Value	B93A1CBC

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	60.9
FPAP Orthometric Height (metres)	60.9

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

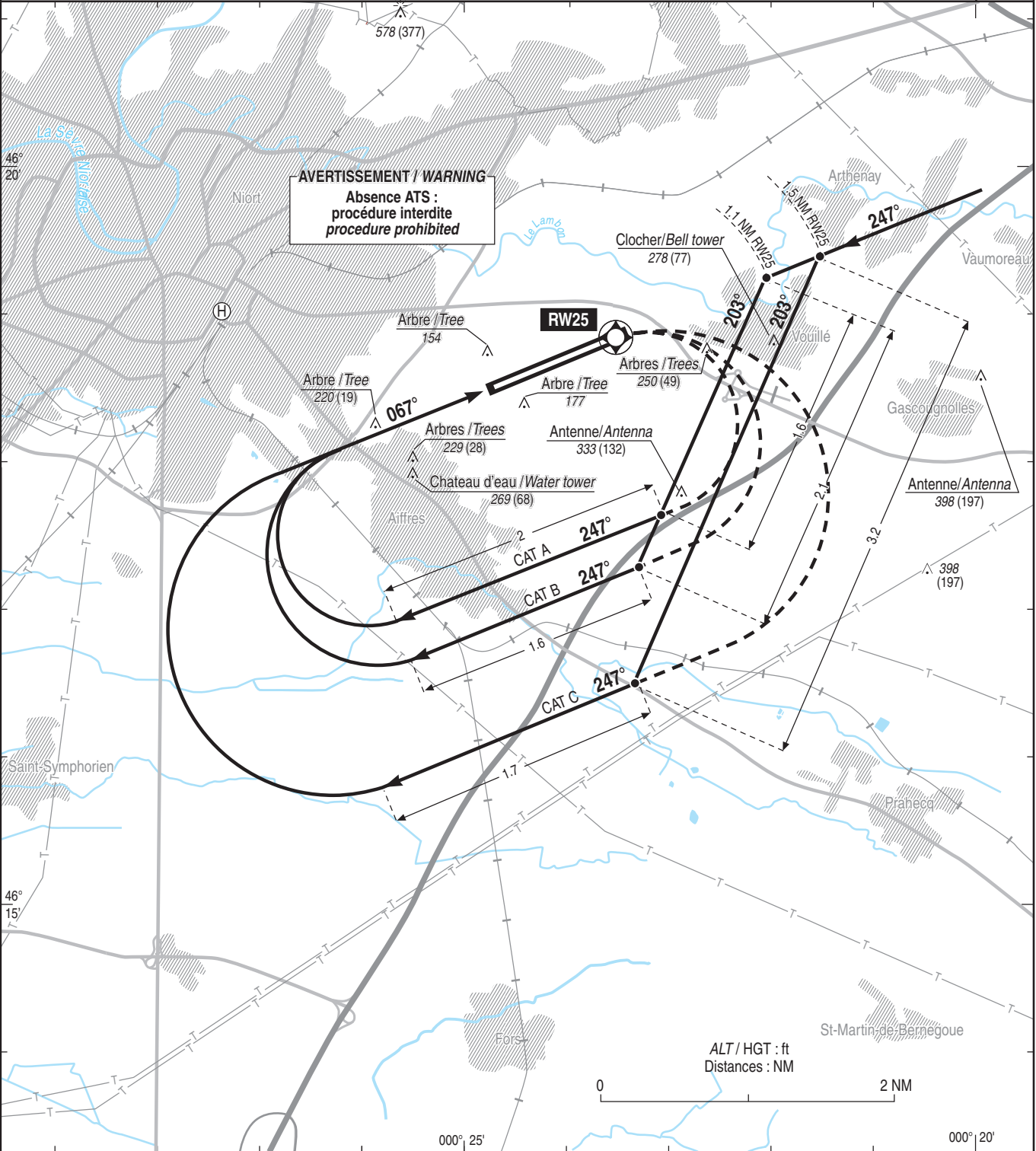
NIORT MARAIS POITEVIN

Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 201 (8 hPa), THR : 144

VPT RWY 07

APP : POITIERS Approche / Approach 134.100
COGNAC Approche / Approach 132.450
TWR : NIL (AD non contrôlé / uncontrolled AD)
AFIS : NIORT Information 119.105

VAR
0°
(2020)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	630 (430)	1500
B	700 (500)	1600
C	800 (600)	2400

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 201, DTHR : 200 (8 hPa)

NIORT MARAIS POITEVIN

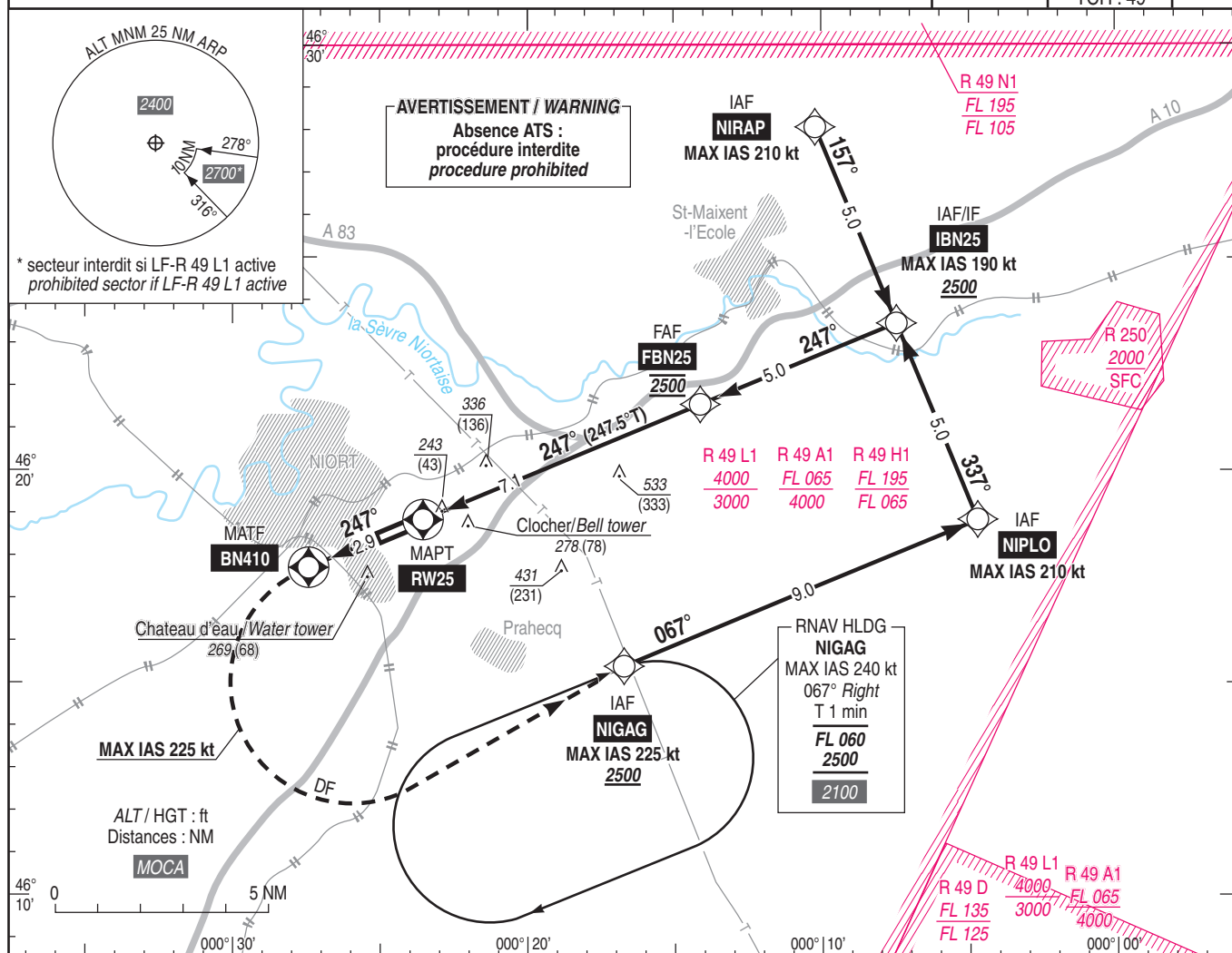
RNP RWY 25

APP : POITIERS Approche / Approach 134.100
COGNAC Approche / Approach 132.450
TWR : NIL (AD non contrôlé / non-controlled AD)
AFIS : NIORT Information 119.105

RNP APCH

EGNOS
Ch 70897
E25A
TCH : 49

VAR
0°
(2020)



TA : 5000

API : Monter jusqu'à **BN410**, puis tourner à **gauche** direct jusqu'à **NIGAG**, en montée vers **2500** (2300) (MAX IAS 225 kt).
Monter à **1200** (1000) avant d'accélérer en palier.
Si impossible d'atteindre **2500** (2300) à **NIGAG**, poursuivre la montée dans l'attente.

Missed APCH : Climb to **BN410**, then turn **left** direct to **NIGAG**, climbing up to **2500** (2300) (MAX IAS 225 kt).
Climb up to **1200** (1000) prior to level acceleration.
If unable to reach **2500** (2300) at **NIGAG**, continue climbing in the holding pattern.

DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		DIST RW25							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	1 (370)	2 (690)	3 (1010)	4 (1330)	5 (1650)	6 (1960)	7 (2280)
A			130				640 (440)	1500								
B	450 (250)	1300	143	530 (330)	1500	324	730 (530)	1600								
C			151				930 (730)	2400								

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

Panne ou perte de guidage GNSS durant l'approche / Failure or loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	7.1 NM	70 kt 6 min 05	85 kt 5 min 01	100 kt 4 min 16	115 kt 3 min 42	130 kt 3 min 17	145 kt 2 min 56	160 kt 2 min 40
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850