

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFAC.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFAC - CALAIS MARCK

AD 2 LFAC.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	50°57'39"N 001°57'05"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	12 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	143 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.77°E 2020 (0.19°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	EDEIS AEROPORT DE CALAIS Aéroport de Calais-Marck 230 avenue Henri Sainsard 62730 Marck 03 52 44 04 20 03 21 35 22 66 LFACZTX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFAC.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Vols internationaux : ETE : 0800-1600 / HIV : 0800-1500 PPR PN 2 HR avant ETA par : - E-mail : ccoc-calais@douane.finances.gouv.fr - TEL : 09 70 27 08 91 ou 09 70 27 14 00.	International flights : SUM : 0800-1600 / WIN : 0800-1500 PPR PN 2 HR before ETA by : - E-mail : ccoc-calais@douane.finances.gouv.fr - TEL : 09 70 27 08 91 or 09 70 27 14 00.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir GEN).	BORDEAUX (see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0300-0000	
7	ATS	AFIS : - Du 30/10 au 31/03 : MAR-SAM 0830-1630. - Du 01/04 au 29/10 : MAR-SAM 0730-1530. En dehors de ces HOR, PPR PN 48HR pour EVASAN et les vols commerciaux au 03 52 44 04 17 ou 03 21 35 22 66 ou 06 85 96 80 68 ou par E-mail à calais.aeroport@edeis.com	AFIS : - From 30/10 to 31/03, TUE-SAT 0830-1630. - From 01/04 to 29/10 : TUE-SAT 0730-1530. Outside these SKED, PPR PN 48HR for MEDEVAC and commercial flights at 03 52 44 04 17 or 03 21 35 22 66 or 06 85 96 80 68 or by E-mail at calais.aeroport@edeis.com
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	MAR-SAM : 0730-1530 H24 avec carte TOTAL	TUE-SAT : 0730-1530 H24 with TOTAL card
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFAC.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL - JET A1 Païement : carte de crédit, espèces, carte TOTAL	Fuel : 100 LL - JET A1 Payment : credit card, cash, TOTAL card
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>		
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar Henri Sainsard E-mail : calais.aeroport@edeis.com TEL : 03 52 44 04 20	Hangar Henri Sainsard E-mail : calais.aeroport@edeis.com TEL : 03 52 44 04 20
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFAC .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels		
2	Restaurants	Sur AD.	On AD.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Sur AD.	On AD.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFAC .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 4 : sur PPR PN 48 HR Niveau 2 : HOR ATS ou sur PPR PN 48 HR Niveau 1 : en dehors de ces HOR E-mail : sslia.calais@edeis.com TEL : 03 52 44 04 21.	Level 4 : on PPR PN 48 HR Level 2 : ATS SKED or on PPR PN 48 HR Level 1 : outside these SKED E-mail : sslia.calais@edeis.com TEL : 03 52 44 04 21.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFAC .7

Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFAC .8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A, B, C : 15 m. D : 8 m.
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>	
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>	
6	Observations / <i>Remarks</i>	TWY D interdit de nuit (aucun balisage lumineux). TWY D prohibited at night (no lighting).

AD 2 LFAC .9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFAC .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFAC .10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>

AD 2 LFAC .11**Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LILLE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFAC .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25

AD 2 LFAC.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
06	061 (060)	1535 x 45	40 F/B/W/T revêtue / paved		50°57'31.52"N 001°56'42.74"E ----- GUND NIL	THR : 3.35m / 11ft
24	241 (240)	1535 x 45	40 F/B/W/T revêtue / paved		50°57'55.57"N 001°57'51.53"E ----- GUND NIL	THR : 3.35m / 11ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
06	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFAC.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
06	1535	1535	1535	1535	
24	1422	1535	1422	1422	Distances réduites cause présence du shelter du LOC non franchible. Reduced distances due to the presence of the non-frangible LOC shelter.

AD 2 LFAC.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH		THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balise axiale <i>Centerline LGT</i>			
							Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
06			G							
24	- 420 m - LIH		G							
RWY ID	Balise latérale <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY			
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>		
06	1535 m	50 m	W	LIH/LIL	R					
24	1535 m	50 m	W	LIH/LIL	R					

AD 2 LFAC.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balise axiale TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balise latérale TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Oui Entre 1 et 15 sec Yes Between 1 and 15 sec
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFAC.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	FATO : - limitée aux HEL bimoteurs et MTOW < 4.3 T - reliée au PCL	FATO : - limited to twin-engined HEL and MTOW < 4.3 T - connected to PCL
---	-------------	--	--

AD 2 LFAC.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFAC.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	CALAIS Information (FR) CALAIS Info (EN)	119.485 MHz	HO	
A/A	CALAIS (FR)	119.485 MHz	HX	Absence ATS.

AD 2 LFAC.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 LFAC.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

AD 2 LFAC.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFAC.22	Procédures de vol <i>Flight procedures</i>
22.1 ALTITUDES MINIMALES DE GUIDAGE Voir AD 2 LFQQ AMG 01.	22.1 MINIMUM VECTORING ALTITUDES <i>See AD 2 LFQQ AMG 01.</i>
22.2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS	22.2 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES
22.2.1 Départs omnidirectionnels piste 06 Monter RM 060° jusqu'à 500 ft AAL puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en-route.	22.2.1 Omnidirectional departures RWY 06 <i>Climb MAG 060° up to 500 ft AAL then direct route climbing up to enroute safety altitude.</i>
22.2.2 Départs omnidirectionnels piste 24 Monter RM 240° jusqu'à 500 ft AAL puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en-route.	22.2.2 Omnidirectional departures RWY 24 <i>Climb MAG 240° up to 500 ft AAL then direct route climbing up to enroute safety altitude.</i>
22.3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION Afficher code 7600.	22.3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE <i>Squawk 7600.</i>
22.3.1 Au départ En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome. En IMC, poursuivre le départ jusqu'au premier FL de sécurité et ensuite appliquer les éléments du FPL en vigueur.	22.3.1 On departure <i>On VMC, turn back and land on aerodrome. On IMC, continue the departure up to the first safety FL and then apply the FPL in force.</i>
22.3.2 A l'arrivée suivie d'une API Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC, puis effectuer une deuxième présentation. Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, se diriger vers le terrain de dégagement prévu au FPL, en montée vers l'altitude de sécurité en-route.	22.3.2 On arrival followed by a missed approach <i>Comply with the missed approach procedure described on IAC, then perform a new APCH. If this second attempt is followed by a new missed approach, divert towards the AD stated in FPL, climbing up to minimum enroute safety altitude.</i>
AD 2 LFAC.23 Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>	
23.1 GENERALITES AD réservé aux ACFT munis de radio.	23.1 GENERAL <i>AD reserved for radio-equipped ACFT.</i>
23.2 EQUIPEMENT AD PCL.	23.2 AD EQUIPMENT <i>PCL.</i>
23.3 PERIL ANIMALIER Occasionnel.	23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD <i>Random.</i>

AD 2 LFAC.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.*For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

AD 2 LFAC.25	Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) <i>Visual segment surface (VSS) penetration</i>
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.	<i>List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.</i>

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
sans objet / <i>not applicable</i>	sans objet / <i>not applicable</i>

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

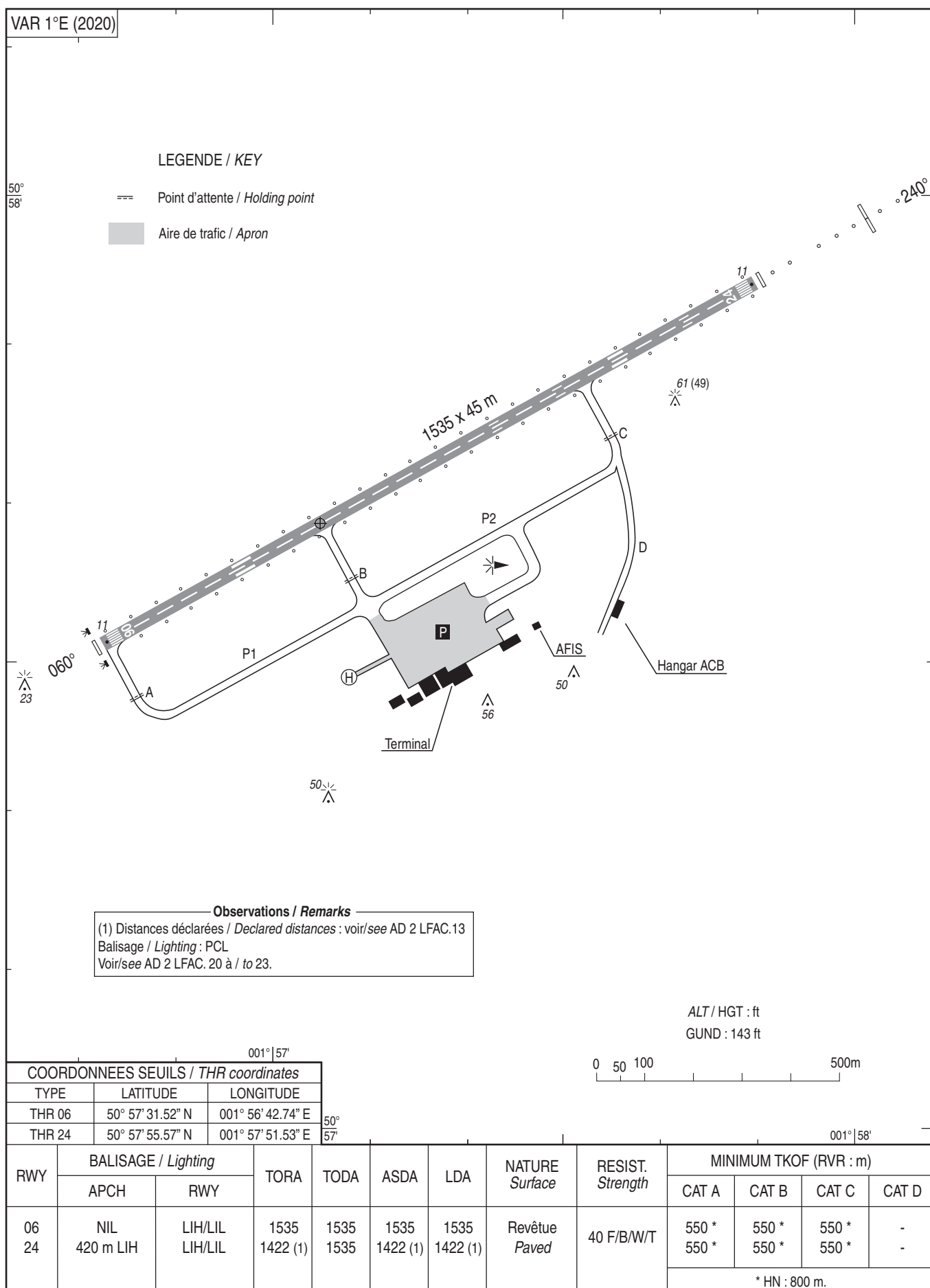
AFIS : CALAIS Information 119.485

CALAIS MARCK

Aerodrome chart

50 57 39 N - 001 57 05 E

ALT AD : 12 (1 hPa)



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

←

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
DIPKA	REF ENR 4.4	X			X
NUMLO	REF ENR 4.4	X			X
SUDOD	REF ENR 4.4	X			X
TRACA	REF ENR 4.4	X			X
FAC24	51°00'52.0" N 002°06'17.8" E	X			X
AC510	50°55'53.6" N 001°52'03.0" E	X			X
RW24	50°57'55.57" N 001°57'51.53" E	X			X

RNP RWY 24											
RMK	-	MAG VAR 2020 0.8°E							REF NAV/VAID :-		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	TRACA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	TRACA	-	-	-	-	-	2000	-	170	-
	TF	SUDOD	-	051	052.0	13.7	-	2000	-	170	1.0
	TF	DIPKA	-	317	318.3	4.0	L	2000	-	170	1.0
INA SUDOD	IF	SUDOD	-	-	-	-	-	-	-	170	-
	TF	DIPKA	-	317	318.3	4.0	-	2000	-	170	1.0
INA NUMLO	IF	NUMLO	-	-	-	-	-	-	-	170	-
	TF	DIPKA	-	150	151.2	3.0	-	2000	-	170	1.0
APCH											
	IF	DIPKA	-	-	-	-	-	2000	-	170	-
	TF	FAC24	-	240	241.2	3.4	-	2000	2000	-	1.0
	TF	RW24	Yes	240	241.1	6.1	-	-	-	-	0.3
	TF	AC510	-	240	241.1	4.2	-	-	-	-	1.0
	TF	TRACA	-	141	141.4	6.1	L	2000	-	170	1.0



Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFAC
Runway	24
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E24A
LTP/FTP Latitude	505755.5700N
LTP/FTP Longitude	0015751.5300E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	46.9
FPAP Latitude	505729.0040N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-26.5660
FPAP Longitude	0015635.5430E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-75.9870
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	168
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 03 01 06 0C 18 00 00 01 34 32 05 E4 3A DF 15 54 CE D7 00 D5 15 74 30 FF 5A AE FD F4 01 2C 01 64 15 C8 FA 0F 0D 00 13
Calculated CRC Value	0F0D0013

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	3.4

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 12, THR : 11 (1 hPa)

CALAIS MARCK

RNP RWY 24

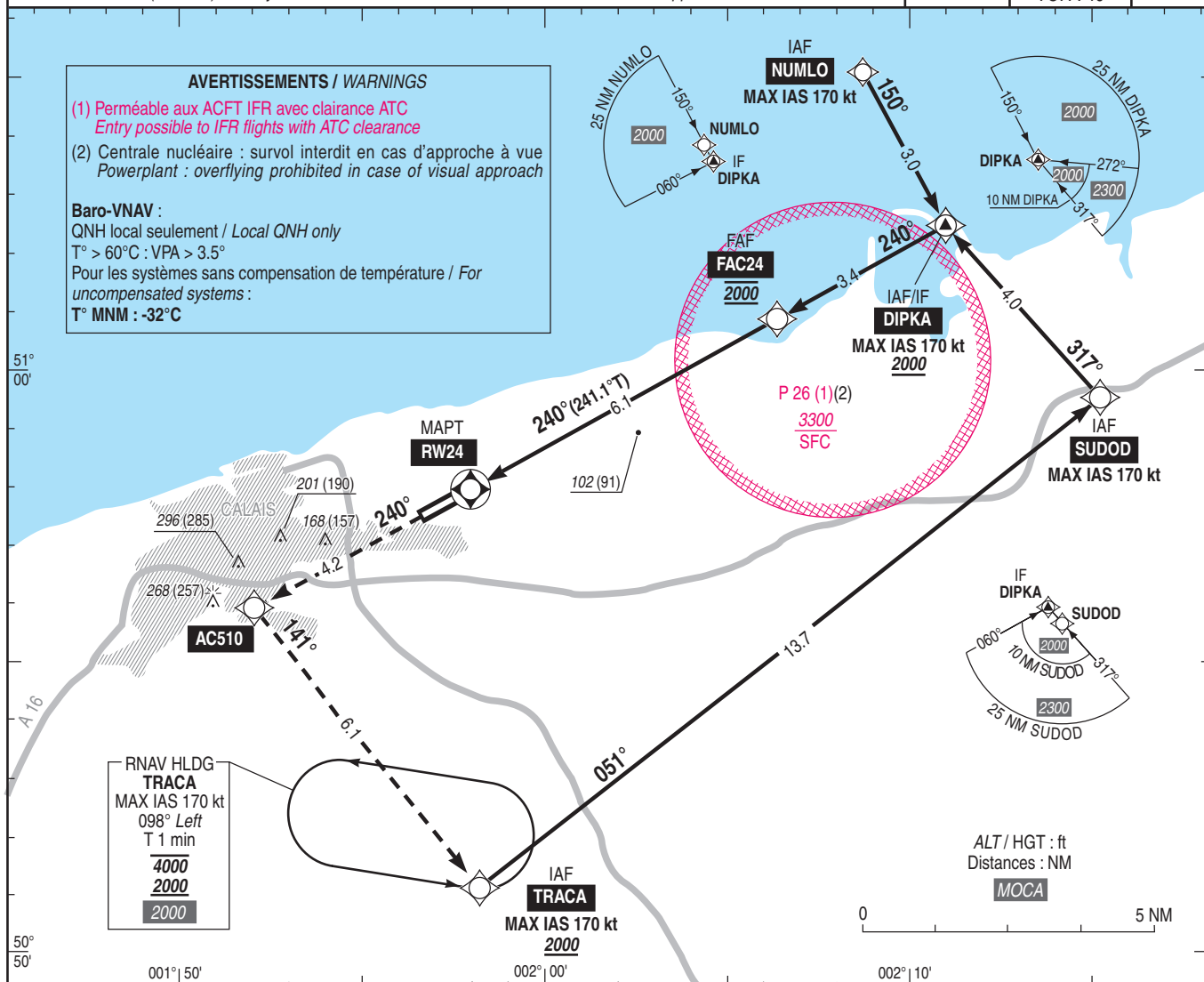
APP : LILLE Approche / Approach 120.275

AFIS : CALAIS Information 119.485

Absence ATS : A/A (119.485) en FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou auprès de LILLE Approche.

A/A (119.485) FR only. Obtain LILLE QNH on LILLE ATIS 119.330 or on LILLE Approach.

RNP APCH

EGNOS
Ch 46145
E24A
TCH : 49VAR
1°E
(2020)

TA : 5000

API : Monter vers AC510 puis tourner à gauche vers TRACA en montée vers 2000 (1989) pour intégrer l'attente TRACA (MAX IAS 170 kt) ou suivre instructions du CTL. Monter à 1200 (1189) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb inbound to AC510 then turn left inbound to TRACA climbing up to 2000 (1989) to join TRACA holding pattern (MAX IAS 170 kt) or proceed according ATC instructions. Climb up to 1200 (1189) prior to level acceleration.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling absence QNH local		DIST RW24
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A	270 (250)	800	250	270 (250)	800	250	380 (370)	1300	363	550 (540)	1500	770 (760)	1500	NM ALT (HGT)
B										550 (540)	1600	770 (760)	1600	1 380
C										700 (690)	2400	920 (910)	2400	700

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS pendant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAC24 - RW24	6.1 NM	70 kt 5 min 13	85 kt 4 min 18	100 kt 3 min 39	115 kt 3 min 11	130 kt 2 min 49	145 kt 2 min 31	160 kt 2 min 17
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850