

NIMES GARONS
SID RNAV RWY 36
(Protégé pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 36			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS <i>or</i> DME/DME/IRU		
Climb gradient	- Pentas minimales théoriques de montée : 3,9 % jusqu'à 1200 ft, déterminée par un arbre (342 ft QDR 353° - 1 NM ARP), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique. - <i>Minimum theoretical climb gradients : 3.9 % up to 1200 ft, determined by a tree (342 ft QDR 353° - 1 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i> - ATS : Dans toutes les phases de montée, et jusqu'au FL 070, la pente minimale de 7,4 % doit être adoptée. En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit en aviser l'organisme ATC à la mise en route. - <i>ATS : Minimum climb gradient 7.4 % up to FL 070 during all climbing stages.</i> <i>In case of impossibility, the pilot must inform the ATC unit upon requesting the starting clearance.</i>		
General RMK	Les points de cheminement soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
MEN 4B	Monter vers NG RM 354°, puis vers LUMID, puis vers MEN. <i>Climb to NG MAG 354°, then to LUMID, then to MEN.</i>		Utilisable uniquement si CTA RHONE 3, 4, 5 et 6 actives. <i>Only usable in case of CTA RHONE 3, 4, 5 and 6 active.</i>

Départs omnidirectionnels / <i>Multidirectional departures</i> RWY 36
NIL