

NIMES GARONS
SID CONV RWY 18

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
FJR 4S	Monter dans l'axe. A 710 ft, tourner à droite RM 272° (ne pas tourner avant 2.2 NM DME NG) pour intercepter et suivre le RDL 046° FJR (RM 226°) vers LUNEL puis FJR. Pente minimale théorique 5.4% MNM jusqu'à 710ft, déterminée par un arbre (331 ft QDR 176° - 0.9 NM ARP), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique. Climb straight ahead. At 710 ft, turn right MAG 272° (do not turn before 2.2 NM DME NG) to intercept and follow RDL 046° FJR (MAG 226°) to LUNEL then FJR. Minimal theoretical climb gradient is 5.4% up to 710ft, determined by a tree (331 ft QDR 176° - 0.9 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.	Par CTL By ATC	Pente ATS : 5.4% MNM jusqu'au FL 080 ATS slope : 5.4% MNM up to FL 080

Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 18
Utilisables sur clairance particulière de l'APP. Monter RM 175° jusqu'à 810ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route (R 190 active, suivre instructions du contrôle). Pente minimale théorique 5.4% MNM jusqu'à 810ft, déterminée par un arbre (331 ft QDR 176° - 0.9 NM ARP), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique. Usable with APP specific clearance. Climb MAG 175° up to 810ft, then direct route climbing to en-route safety altitude (R 190 active, follow ATC instructions). Minimal theoretical climb gradient is 5.4% up to 810ft, determined by a tree (331 ft QDR 176° - 0.9 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.