

STRASBOURG ENTZHEIM
SID RNAV RWY 23 - SID RNAV RWY 21 KARLSRUHE BADEN et / and LAHR
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STRASBOURG SID RNAV RWY 23 – KARLSRUHE BADEN SID RNAV RWY21– LAHR SID RNAV RWY21			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS only		
Climb gradient	Voir RMK / See RMK		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler". Pour les ACFT non équipés et les ACFT dans l'incapacité d'effectuer une SID RNAV 1, suivre les instructions ATC. Les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la mise en route. Les itinéraires sont définis pour les ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente ATS minimale. En cas de difficulté à respecter cette pente, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la mise en route. Départs omnidirectionnels : voir AD 2 LFST.22.</p> <p><i>Underlined waypoints are "fly over" WP. For non-equipped ACFT and ACFT which cannot perform SID RNAV 1, follow ATC instructions. Captain on board must advise it at the run up. Routes are defined for ACFT whose climb performances enable to adopt minimal ATS gradient. In case of difficulties to respect this climb gradient, captain on board must advise it at the run up. Multidirectional departures : see AD 2 LFST.22.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
POGOL 2Z	<p>Monter vers STR RM 226° puis tourner à droite vers OBORN, POGOL ensuite.</p> <p><i>Climb to STR MAG 226° then turn right to OBORN and POGOL.</i></p>	FL090	<p>1 : pente théorique de montée : 4,4 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route imposée par la tour d'altitude sommitale 2681 ft + le relief dans le QDR 246° de l'ARP à 11 NM.</p> <p>2 : pente ATS : 7,4 % jusqu'au FL 090 à OBORN.</p> <p>1 : Initial climb gradient : 4.4 %. <i>The initial theoretical climb gradient, calculated from a tower and mountains of altitude 2681 ft located at 11 NM QDR 246°.</i></p> <p>2 : ATS climb gradient : 7.4 % up to FL 090 at OBORN.</p>
STR 1Z	<p>Monter RM 210° à 900 ft MNM puis vers LUPEN RM 212°, puis tourner à droite vers STR.</p> <p><i>Climb MAG 210° at 900 ft MNM, then to LUPEN MAG 212°, then turn right to STR.</i></p>	FL070	<p>Le franchissement de la zone LF-R 199 Neuhof, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 4,8 % jusqu'à 5000 ft.</p> <p><i>The clearing of restricted area LF-R 199 Neuhof when active, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 4.8 % up to 5000 ft.</i></p>
STR 1X	<p>Monter RM 206° à 1000 ft MNM, puis vers <u>TL053</u> RM 206°, puis tourner à gauche direct vers TL054, puis vers LHR, vers LUPEN, et vers STR. Monter à 3,7 % (225 ft / 0NM) jusqu'à l'altitude 2600. MAX IAS 220 kt jusqu'à TL054.</p> <p><i>Climb MAG 206° at 1000 ft MNM, then to <u>TL053</u> MAG 206°, then turn left direct to TL054, then to LHR, to LUPEN and STR. Climb at 3.7 % (225 ft / 0NM) or more until passing 2600. MAX IAS 220 kt until established inbound TL054.</i></p>	FL070	<p>1 : Pente théorique de montée : 3,7 % (225 ft / NM) jusqu'à 2600 cause obstacle. 2 : le franchissement de la zone LF-R 199 Neuhof, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 5,4 % jusqu'à 5000 ft. 3 : SID non utilisable lorsque NLFS actif.</p> <p>1 : Initial climb gradient : 3.7 % (225 ft / NM) or more until passing 2600 due to obstacles. 2 : the clearing of restricted area LF-R 199 Neuhof when active, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 5.4 % up to 5000 ft. 3 : Not to be used during activity of NLFS.</p>